

NYE ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





UTVENDIG DESIGN ₄

INNVEDIG DESIGN ₈

INFOTAINMENT ₁₂

SIMPLY CLEVER ₁₆

KOMFORT ₁₈

SIKKERHET ₂₆

KJØREYTELSER ₃₆

SCOUT ₃₈

RS ₃₉

iV ₄₀

VALG ₄₄

TEKNISKE SPESIFIKASJONER ₅₂





UTVENDIG DESIGN

UTVENDIG DESIGN

Nye OCTAVIA omfavner designtrenden til merkevaren ŠKODA: en blanding av estetikk, sikkerhet og praktiske funksjoner. Kombinasjonen av tidløs estetikk og moderne teknologi i hver detalj gjør OCTAVIA til et flott skue. Og når øynene har sett seg mette, kan fornuften la seg begeistre.

STIL OG FUNKSJONALITET

Nye OCTAVIA har dynamiske linjer, balanserte proporsjoner og særpreg som f.eks. grill og hovedlys formet som en pil. Tåkelysene har i tillegg til sin vanlige funksjon også en designrolle.



HOVEDLYS OG TÅKELYS

Nye OCTAVIA leveres med innovativ teknikk for hoved- og tåkelys med LED-teknologi i alle funksjoner. Lysdioder gir høy ytelse og energi-effektivitet. Ved hjelp av et frontkamera, kan LED Matrix hovedlyset avdekke biler foran deg og justere lysbildet slik at du får best mulig lys uten å blende andre. Hovedlysene leveres også med AFS (adaptivt frontlys system) og justerer lysbildet i forhold til spesifikke betingelser (f.eks. bykjøring, motorvei eller kjøring i regnet). Også tåkelysene har LED-teknologi.

MERKET ŠKODA

I hekken vil du oppdage mange elementer som er typiske for ŠKODA som f.eks. OCTAVIA-inskripsjon på bakluken





PANORAMASOLTAK

Slipp inn mer lys og luft. Med det elektrisk justerbare panoramasoltaket i sotet glass kan du åpne opp over forsetene.



TAKRELINGER

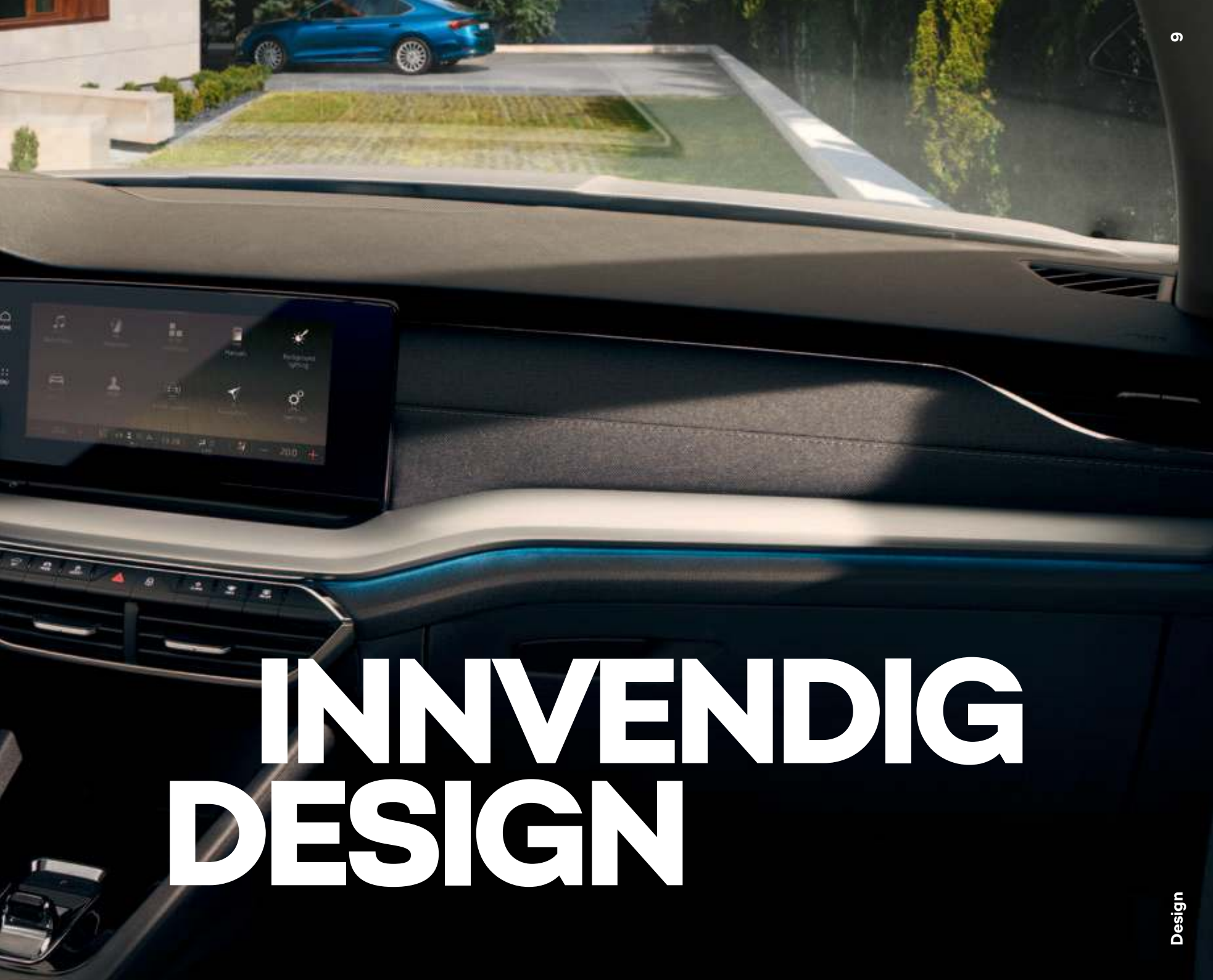
Takrelingene er nydesignet i et lavere design for bedre aerodynamikk.



LED BAKLYKTER

Horisontalt utformede baklys der den kjente C-formede signaturfasongen har blitt oppdatert med en moderne vri. OCTAVIA leveres standard med animerte blinklysindikatorer. Disse viser ikke bare hvor du har tenkt å kjøre, men gir også bilens bakpart en helt ny dynamikk. Krystalldesignen henspiller på tradisjonell bøhmisk glasskunst og lyssignaturen ledsages av perfekt funksjonalitet.





INN VENDING DESIGN

VELKOMMEN HJEM

Interiøret i nye ŠKODA OCTAVIA ønsker deg velkommen med en perfekt harmoni av materialer og farger. Infotainment-displayet er plassert i førerens umiddelbare synsfelt. Utvalgte detaljer i krom, elegante dekorlister og LED interiørbelysning gir deg et eksklusivt inntrykk.

STIL OG FUNKSJONALITET.

Nye ŠKODA OCTAVIA leveres med et nydesignet og innovativt to-eikers ratt i skinn. Rattet kan leveres med multifunksjonsknapper og rattgiring for biler med DSG automatgirkeasse. Rattvarme er standard på alle modeller.



KOMFORT OG PLESS

ŠKODAs vektlegging av håndverk og detaljer vises spesielt i bilens interiør. Materialer i høy kvalitet gir deg kjøre- og turglede uansett hvor du sitter i bilen. Det eksepsjonelt romslige interiøret tilbyr mye benplass og takhøyde for alle..



ELEGANT OG MODERNE INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanelet i nye ŠKODA OCTAVIA er særdeles smakfullt med detaljer sydd i f.eks. alcantara med dekorativ kantsøm. Andre stofftyper tilbys også.





INFOTAINMENT

ŠKODA CONNECT: ALLTID ONLINE

Det å være online hele tiden, betyr ikke bare at du har tilgang til underholdning og informasjon, men også assistanse når du er underveis. ŠKODA CONNECT er inngangsporten til en verden av ubegrensede kommunikasjonsmuligheter.

ŠKODA CONNECT

Det unike ŠKODA CONNECT-grensesnittet omfatter to typer tjenester. Mens Infotainment Online leverer navigasjon og informasjon i sanntid, fokuserer Care Connect på hjelp og sikkerhet og legger til rette for ekstern tilgang og kontroll over bilen. Den har også en vei-hjelp-tjeneste for alle situasjoner der du har behov for det.



FJERNSTYRING AV KLIMAAANLEGG

Med fjernstyring av bilens klimaanlegg via ŠKODA Connect-appen vil du kunne forhåndsoppvarme eller kjøle ned bilkuppet før avreise. Du kan også forhåndsinnstille bestemte tidspunkter fra din telefon.



LOCK & UNLOCK

Denne funksjonen lar deg komfortabelt lukke og låse opp din OCTAVIA via ŠKODA Connect App - uansett hvor du måtte befinne deg.



ONLINE TRAFIKK-INFORMASJON

Med oppdatert informasjon får du alltid perfekt oversikt over kjøreturen og kan velge den beste ruten. Du kan også raskt raskt tilpasse ruten etter endringer langs veien, som veiarbeid, ulykker og kø.



TILPASNINGSLTERNATIVER

I infotainmentsystemet kan ulike førere lagre sine egne personlige preferanser. Det omfatter foreksempel innstilling av kjøremodus, det elektrisk justerbare førerasetet, klimaanlegg, radio og navigasjonssystem. Persontilpassede biler leveres med tre nøkler. Når bilen låses opp med en av nøklene, tilpasses funksjonene automatisk til førerens lagrede innstillinger.

SIMPLY CLEVER

Genialiteten ligger i detaljene. OCTAVIA leveres med funksjoner som er basert på faktiske behov og omfatter derfor detaljer, som er like smarte som de er intuitive.



OPPBEVARINGSROM I FORDØRENE

I det romslige oppbevaringsrommet i fordøren finner du flaskeholder for en 1,5-liters flaske. Det er også rom for en uttagbar søppelbøtte.



HOLDER FOR PARAPLY

I førerdøren finner du en smart løsning. Døren har en egen holder for paraply og er designet slik at vannet blir drenert bort etter bruk. Holderen kan også brukes til f.eks. en snøkost.



KNAPP FOR NEDFELLING AV BAKSETET

Baksetene kan legges ned ved hjelp av en fjernutløserknapp i bagasjerommet, slik at det blir enda enklere å laste inn i bilen.



FOLDBART TILHENGERFESTE

Det innsvingbare tilhengerfestet gjør at du ikke trenger å fjerne kroken når det ikke er i bruk. Opereres fra innsiden av bagasjerommet.



INNSTEGSBELYSNING

En LED-lampe under døren projiserer ŠKODA-logoen og lyser opp innstegsområdet når døren åpnes.



DOBBLE OPPBEVARINGSLOMMER

Lommene på baksiden av begge forsetene er perfekt for oppbevaring av f.eks. laptop og telefon eller til mindre gjenstander som nøkler etc.



OPPBEVARINGSROM OG KOPPHOLDERE

Det romslige oppbevaringsrommet finner du under det fremre armlenet. Her kan du oppbevare elektroniske komponenter som telefon, kamera etc. mens bilen står parkert. Oppbevaringsrommet forsynes også med kjøling fra klimaanlegget slik at den kan brukes til oppbevaring av f.eks. mat og drikke. Dobbel koppholder finner du i fremkant av midtarmenet.



ISSKRAPE

Denne smarte detaljen er montert på tankklokket, og der kan du trygt legge den tilbake selv om den er våt. Her finner du også påfylling for AdBlue for dieselmotorer.

HØY KOMFORT

Noen ganger er det godt å kunne unne seg noe ekstra. Gjennomtenkte teknologiske løsninger og smarte funksjoner står klar til å maksimere komfort og kjøreglede i din nye ŠKODA OCTAVIA.



ELEKTRISK STYRT BAKLUKE OG SENSORSTYRT BAKLUKE

Bakluken åpner du enkelt ved å trykke på knappen på fjernkontrollen, på midtpanelet eller direkte på bakluken. Du kan også justere baklukens øvre posisjon etter dine behov. Bakluken kan også utstyres med en sensorstyrt åpning. Dermed er det ikke noe problem å åpne bakluken selv om du ikke har noen ledige hender. Alt du trenger å gjøre, er å bevege foten i nærheten av sensoren, og bakluken åpnes automatisk. Deretter lukker du den på samme måte.



RYGGEKAMERA

Velger du å utstyre bilen med et ryggekamera i håndtaket på bakluken, går parkeringen som en lek. Kameraet overvåker området bak bilen og viser kjørebane basert på bilens bredde. Integreert spyleplanlegg forbedrer kameraets funksjonalitet.



KESSEY

(Keyless Entry, Start and exit System) gir deg mulighet til å åpne/låse og starte/stoppe bilen uten bruk av nøkkel. Du må kun bringe nøkkelen med deg.

MULTIMEDIA-SYSTEM MED 10" SKJERM

Attraktiv design ledsages av perfekt funksjonalitet. Multimedia-systemet styres fra en 10-tommers skjerm. En "touch slider" er en nyttig funksjon som gjør at du slipper å berøre skjermen når du f.eks. justerer lydvolum eller zoomer navigasjonskartet. Under skjermen finner du også en praktisk "touch slider" hvor du kan justere lydvolumet eller gå inn og ut på kartet.



COLUMBUS

OCTAVIA er utstyrt med et førsteklasses Columbus 3D-navigasjonssystem som også inkluderer "gesture control". Digitalt instrumentpanel er også standardutstyr. Columbus leveres med 3 års forhåndsbetalt online service tjenester og gratis oppdateringer av fremtidige kartverk.



CANTON LYDSYSTEM

Canton lydsystem med 12 høyttalere inkludert midthøyttaler og subwoofer i bagasjerommet sørger for musikk og tale med et fantastisk klart lydbilde.



AMBIENT INTERIØRBELYSNING

Det er opp til deg om du velger én favorittfarge eller lar hver nye dag få sin egen fargetone. Ambient interiørsbelysning tilbyr en rekke fantastiske fargealternativer og inkluderer lysstripe i instrumentpanel og dører, samt belysning av fotområdet foran og bak, dørhåndtakets belysning foran og bak og bagasjeromsbelysning.



DIGITALT INSTRUMENTPANEL/HEAD-UP DISPLAY

Gir deg en perfekt oversikt over bilens kjørecomputerfunksjoner i kombinasjon med annen informasjon (navigasjon, etc). Du kan velge mellom flere visningsalternativ fra View-knappen på multifunksjonsrattet. Head-up displayet viser deg relevant informasjon direkte i synsfeltet og forhindrer distraksjon betydelig.



ERGO FORSETER

Ergo forseter gir sjåfør og passasjer foran maksimal komfort. De elektrisk justerbare Ergo setene tilbyr flere funksjoner som blant annet justering av putedybde.

BRYTER FOR PANORASOLTAK/USB

Åpne eller lukk panoramasoltaket enkelt ved å berøre bryteren i takpanelet over hodet. Her finner du også en ekstra USB-port for lading av enheter som er montert på frontruten.



LESELYS MED DIMMING

Du justerer enkelt lysintensiteten ved å holde fingeren under leselyset.



SOLGARDINER

Solgardiner for bakre sideruter gir økt komfort på solfylte og varme dager.



SOVEPAKKE

Sovepakken inkluderer variable nakkestøtter for ytterste seteposisjoner, solgardiner for sideruter, SunSet mørke sideruter og et komfortabelt teppe.



MASSASJEFUNKSJON

De elektrisk justerbare Ergo forsetene kan utstyres med massasjefunksjon og seteventilasjon. Seteventilasjon tilbys kun med forseter i perforert skinn.



PHONE BOX/USB PORTER

Phone Box er et oppbevaringsrom for mobiltelefoner i midtkonsollen. Det gir mulighet for mobil samtaler også når signalet er dårlig. Det viktigste elementet er en planar antenne i bunnen av oppbevaringsrommet, som lar deg opprette en induktiv forbindelse til bilens utvendige antenne. Takket være Phone Box kan du nå også lade smarttelefonen ved hjelp av den trådløse Qi-standard. Her finner også to USB-C innganger for enkelt tilkobling til bilens infotainment-system.



KOMFORT I BAKSETET

På baksiden av midtkonsollet finner du en 230-volts stikkontakt og to USB-C porter til f.eks. lading av pad eller telefoner. Kontrollpanel for biler utstyrt med 3-soners Climatronic og brytere for varmeseter finner du også her.



ELEKTROMEKANISK PARKERINGSBREMSE

Nye OCTAVIA er utstyrt med en elektromekanisk parkeringsbremse i stedet for håndbrekk. Den elektromekaniske parkeringsbremsen virker på bakhjulene og aktiveres/deaktiveres manuelt med en bryter i midtkonsollet mellom forsetene.





IKKE PAKK LETT, PAKK RETT

Det romslige bagasjerommet lar deg pakke det du måtte trenge for turen. Du finner en rekke smarte løsninger som hjelper deg å pakke smartere, holde bilen ryddigere og forhindrer at ting forflytter seg under kjøring.

LASTEKAPASITET

OCTAVIA tilbyr, som alltid, ekstraordinær lastekapasitet. Med 640 liter og 1.700 liter (med nedfelt baksete) har du alltid plass til det du måtte trenge. Baksetet felles enkelt ned med en utløserknapp.



FORSKJELLIGE NETT

Ved hjelp av de tre nettene kan du inndele bagasjerommet etter behov. Settet inkluderer et horisontalt nett og to vertikale nett.



VARIABELT LASTEGULV

Bagasjerommet på OCTAVIA stasjonsvogn leveres med variabelt lastegulv som enkelt kan justeres, i to nivåer. På denne måten får du lavere lastehøyde og samtidig et ekstra oppbevaringsrom under.







SIKKERHET

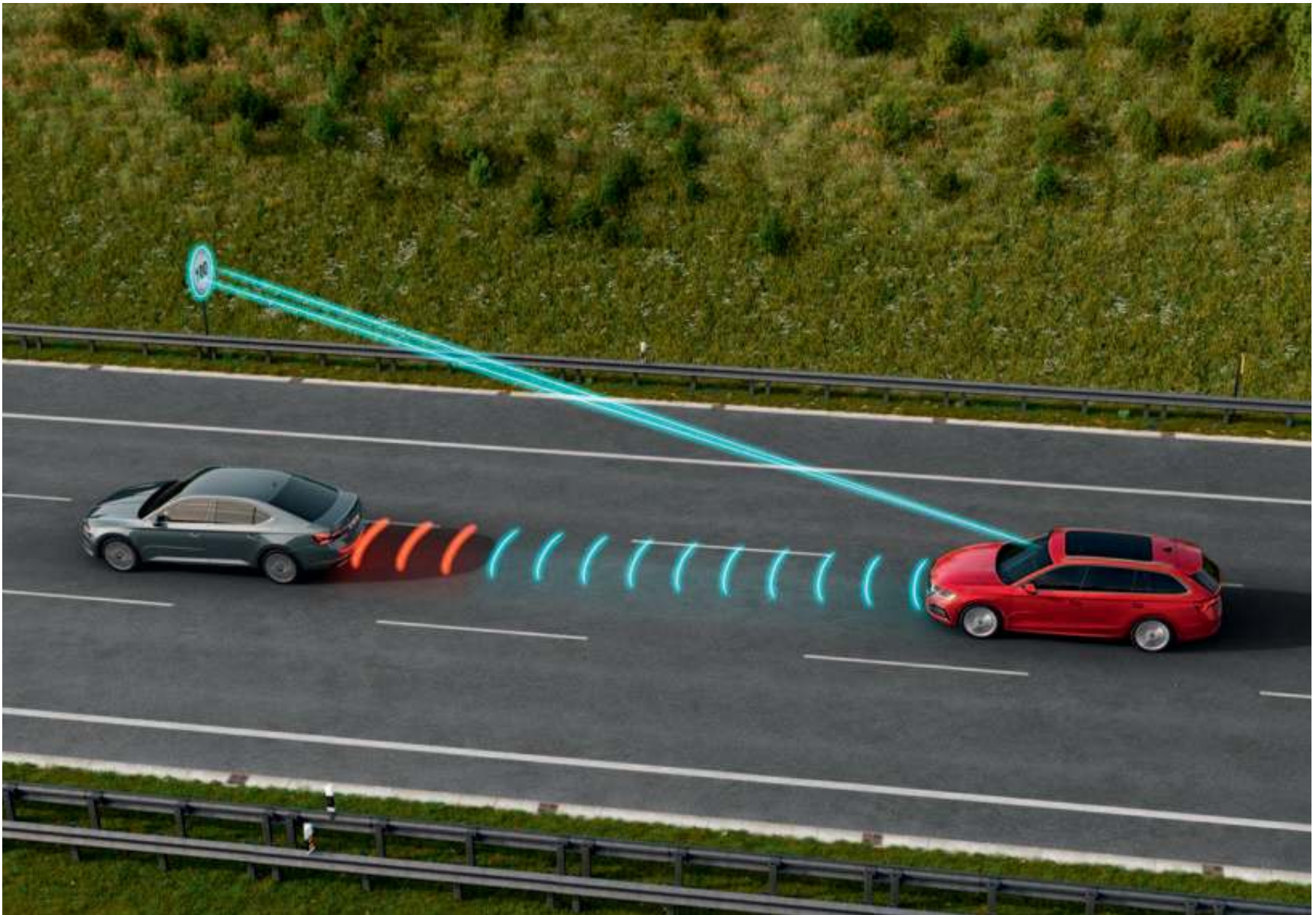
SIKKERHET

Flere aktive og passive assistentsystemer sørger for at hver eneste kjøretur i OCTAVIA er trygg og behagelig. Med disse assistentene ved din side kan du reagere raskt på det som måtte vente på veien.



MATRIX FUNKSJON

Vårt LED hovedlys tilbyr Matrix lysfunksjon. Dette tillater deg å bruke fjernlyset hele tiden, men uten å blende annen trafikk. Ved hjelp av Matrix lysfunksjonen tilpasser bilen lysbildet ved å skru av og på de forskjellige LED-lampene. Ved hjelp av data fra bilens navigasjonssystem, vil fjernlyset kun slås på når bilen er ute av tettbebygd strøk.



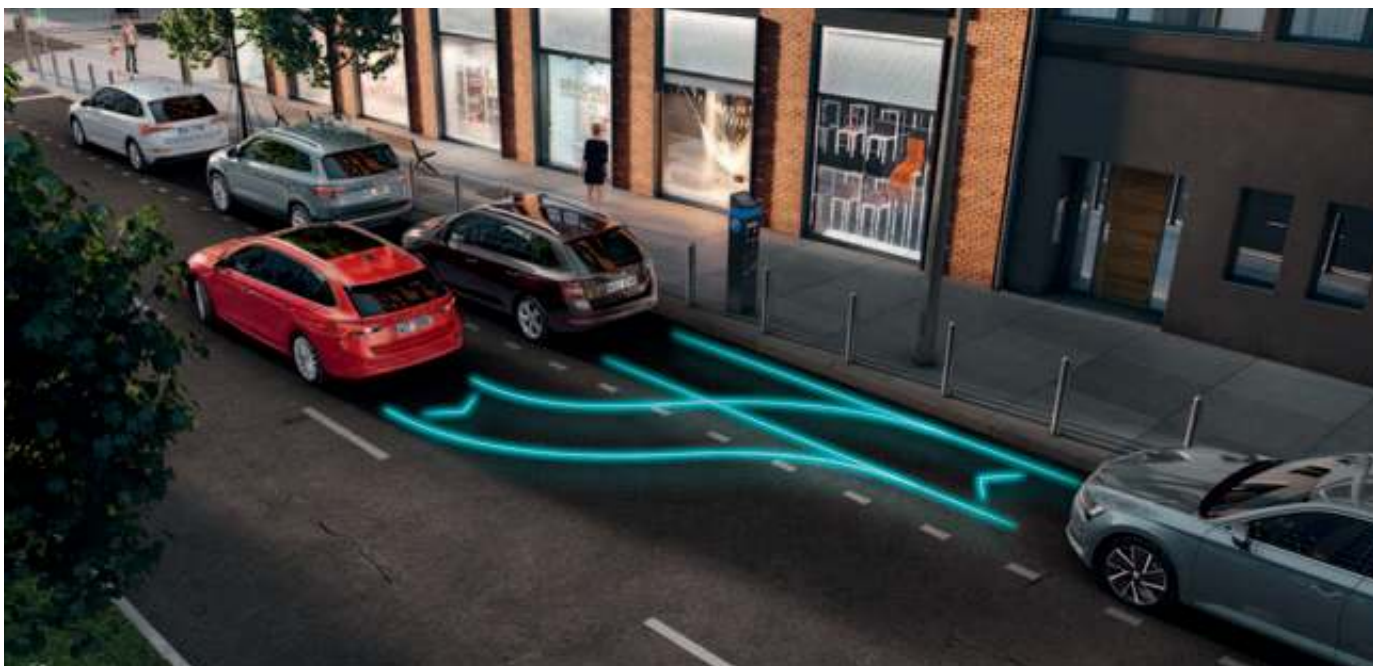
PREDIKTIV/ADAPTIV CRUISE CONTROL

Ved hjelp av et frontkamera og detaljert informasjon fra bilens navigasjonssystem, kan PCC forutsi kjøreforholdene de neste 1-2 km. Om nødvendig endrer systemet bilens hastighet og skifter gir.



MANØVRERINGS-ASSISTENT

Ved hjelp av sensorene til Parkeringsassistenten gir dette systemet beskyttelse mot hindringer både når du rygger og kjører fremover (i hastigheter opptil 10 km/t). Oppdager Manøvreringsassistenten et hinder foran eller bak bilen vil systemet automatisk bremse bilen.



PARKERINGS-ASSISTENT

Med Park Assist får du god hjelp til å parkere på trange steder. Systemet velger automatisk en egnet parkeringsplass i en rekke med biler parkert på langs eller på tvers. Ved lukeparkering trengs det bare en plass som er 60 cm lengre enn bilen.

FRONT ASSIST MED FOTGJENGER- BESKYTTELSE

Systemet benytter en radarenhet i frontgrillen for å overvåke avstanden til bilen foran. Front Assist inkluderer også en nødbremsefunksjon og forutsigbar fotgjengerbeskyttelse som advarer føreren via et visuelt lydsignal.



SIDE ASSIST

Ved hjelp av radarsensorer i bakre støtfanger, oppdager Side Assist andre biler og syklist opp til 70 meter bak bilen. Basert på avstand og hastighet avgjør systemet om det skal varsle føreren.



TRAVEL ASSIST

Travel Assist kombinerer funksjonene til flere av assistentsystemene og sørger for at du føler deg trygg og komfortabel, enten du kjører i byen eller på motorveien. For maksimal sikkerhet må Travel Assist konstant overvåkes av føreren.



TURN ASSIST OG COLLISION AVOIDANCE ASSIST

Turn Assist overvåker trafikk i motgående kjøreretning når du skal svinge til venstre (med hastighet under 15 km/t). I kritiske situasjoner kan systemet stoppe bilen helt og slå på varsellampene. Collision Avoidance Assist støtter føreren ved aktivt å øke styremomentet i tilfelle en forestående kollisjon med en fotgjenger, syklist eller et annet kjøretøy - ideelt sett forhindres ulykken med en kontrollert unnamanøver.



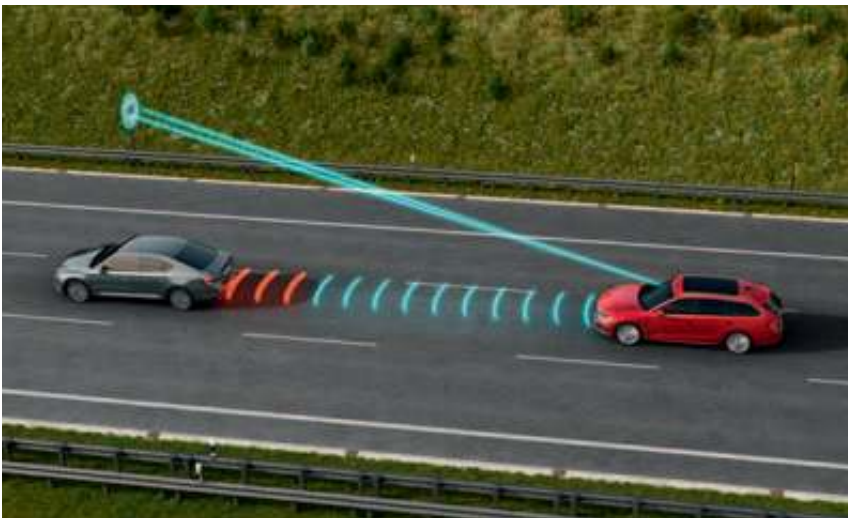
LANE ASSIST+

I hastigheter over 60 km/t vil Lane Assist+ bistå med å holde bilen midt i kjørefeltet. Dette systemet kan også ta kontroll over bilen i tilfeller hvor f.eks. veiarbeid har gjort endringer i kjørebanelen.



TRAFFIC JAM ASSIST

Traffic Jam Assist er en komfortfunksjon som forenkler kjøringen i kø ved å kontrollere motor, brems og styring. Systemet vil automatisk følge foranliggende trafikk med hastighet inntil 60 km/t. Traffic Jam Assist leveres kun til biler utstyrt med DSG automatgirkasse.



PREDICTIVE CRUISE CONTROL

Ved hjelp av et frontkamera og detaljert informasjon fra bilens navigasjonssystem, kan PCC forutsi kjøreforholdene de neste 1-2 km. Om nødvendig endrer systemet bilens hastighet og skifter gir.



EMERGENCY ASSIST

Dette systemet kombinerer DSG, prediktiv/adaptiv cruise control og Lane Assist og kan varsle føreren og om nødvendig stoppe bilen hvis føreren kolliderer eller kolliderer på grunn av helseproblemer.

PÅ DEN SIKRE SIDEN

I potensielt farlige situasjoner, der fører selv ikke kan påvirke utfall, vil bilens passive sikkerhetselementer ta over. Som for eksempel kollisjonsputer. I nye OCTAVIA finner du inntil ti av dem - alt for at du og dine skal være sikrest mulig.



FRONTKOLLISJONSPUTER FOR FØRER OG PASSASJER

Kollisjonspute for fører finner du i rattputen, mens kollisjonspute for passasjer er lokalisert i instrumentpanelet. Ønsker du å kjøre med bakovervendt barnesete foran kan kollisjonsputen enkelt deaktiveres.



HODEKOLLISJONSPUTER

Hodekollisjonsputene på hver side strekker seg fra forsete til baksete når de aktiveres. Dette beskytter passasjerene foran og bak mot hodeskader.



SIDEKOLLISJONSPUTER

Sidekollisjonsputene foran og bak beskytter hofter og bryst ved en ulykke. Sidekollisjonsputene bak er plassert på siden av baksetet mellom seteryggen og døren.



KNEKOLLISJONSPUTER

Knekollisjonsputen under rattstammen beskytter førerens knær og legger.

YTELSER

Moderne bensin- og dieselmotorer sørger for at nye OCTAVIA har rikelig med krefter på veien. Bilen er tilgjengelig med en rekke bensin- og dieselvarianter fra 110 hk til 200 hk.



MOTORER

Utvalget av kraftige TSI- og TDI-motorer gjenspeiler vårt kontinuerlige arbeid for å redusere CO₂-utslippene. Vi tilbyr nå to nye Evo TDI-motorer. Takket være AdBlue® teknologi* reduseres utslippene av mononitrogenoksider (NO_x) med inntil 80% sammenlignet med forrige generasjon Octavia.

YTELSER OG AERODYNAMIKK

Kjøreytelse og drivstoffeffektivitet forbedres ytterligere av en markant bedre aerodynamikk. Med en motstandskoeffisient ned mot 0,24 er OCTAVIA en ny referanse i sin klasse.

* Systemet tilsetter AdBlue® for reduksjon av mononitrogenoksider (NO_x). Tilsetningstanken finner du under tankklokken.



ADAPTIVT UNDERSTELL (DYNAMIC CHASSIS CONTROL DCC)

OCTAVIA er kompromissløs når det kommer til komfort og sikkerhet. Adaptivt understell (Dynamic Chassis Control DCC) overvåker og responderer kjøresituasjonen. På brøkdelen av et sekund tilpasser systemet dempere og styring for enhver situasjon. Ved hjelp av infotainment-menyen kan du selv enkelt velge mellom fem forskjellige oppsett og modus; Eco, Comfort, Normal, Sport eller Individual avhengig av dine ønskede preferanser.



SHIFT BY WIRE GIRKASSE

Som første bil fra ŠKODA er OCTAVIA utstyrt med "Shift by Wire"-teknologi. Dette sikrer ytterligere maksimal komfort i biler utstyrt med DSG automatgirkasser. De elektronisk styrt girskiftene skjer ved hjelp av en minimalistisk designet girspak i mittkonsollet.

OCTAVIA SCOUT

SCOUT representerer en unik kombinasjon av eleganse med romsligheten til en fullverdig familiebil. Takket være Bad-road understell og høyere bakkeklaring har SCOUT off-road egenskaper som er mer en kapabel til å møte alle utfordringer - det være seg på snø, is, gjørme eller grus.



EKSTERIØRDESIGN

SCOUT's utpregede terrengegenskaper understrekes av en rekke beskyttende elementer som gir bilen økt robusthet og et tøffere utseende. Dette inkluderer blant annet egne SCOUT støtfangere, sorte hjulbuer i plast og sorte innstegslister ved dørene. Med høyere bakkeklaring i kombinasjon med Bad-road understell (som inkluderer beskyttelsesplater under motor og girkasse) gjør veien opp til vinterhytta til en lek.



SCOUT INTERIØR I ALCANTARA OG SKINN

Deler av instrumentpanelet er sydd i alcantara med brune sømmer kombinert med dekorlister i Silver Squares Haptic. Ergo seter foran i alcantara og skinn gir deg god støtte og kjørekomfort.

18" ALUMINIUMSFELGER

Elegante 18" Braga aluminiumsfelger i antrasitt finish er ekstrastyr for SCOUT.



OCTAVIA RS OG RS IV

Eksklusivitet kommer nå i sportslig utgave. RS er unik på den måten at den kombinerer OCTAVIAS emosjonelle design og alle egenskapene til en praktisk familiebil med særdeles dynamiske kjøreopplevelser. Nyt spenningen av uttømmelige krefter og total kontroll. Disse bilene oser racing - selv stillestående.

EKSTERIØRDESIGN

Unike støtfangere i RS-design, chassis med sportligere karakter, samt sorte utvendige elementer som speilkapper, vinduslister, grill og mørke tåkelys, skiller RS fra en standard OCTAVIA. Det dynamiske utseendet forsterkes av 18" aluminiumsfelger og kraftigere bremses med røde bremsekalipere. Siste teknologi LED Matrix hovedlys med ASP er standard.



RS INTERIØR

Interiøret i RS byr på førsteklasses materialer og topp moderne teknologi kombinert med kompromissløse sportslige detaljer. Elektrisk justerbare sportsseter sørger for maksimal komfort og sidestøtte og er standard. Det samme er multifunksjonssportsratt i skinn, samt sportslige pedaler i rustfritt stål og RS innstegslistene i døråpningene.

Det digitale instrumentpanelet gir deg en perfekt oversikt over bilens kjørecomputerfunksjoner i kombinasjon med annen informasjon (navigasjon, etc). Du kan velge mellom fem visningsalternativer fra View-knappen inkludert Sport View som er unikt for RS. Ambient interørbelysning er også standard for RS.



19" ALUMINIUMSFELGER

Sportslige 19" Altair aluminiumsfelger i polert antrasitt er et ekstrautstyr på RS.



iV

LAD OPP MED MULIGHETER

Nye ŠKODA OCTAVIA iV byr på dynamiske og effektive kjøreopplevelser. Den tilbyr kombinasjonen av en 1.4 TSI-motor med en elektrisk drivlinje. ŠKODA OCTAVIA iV plug-in hybrid kombinerer innovativ hybridteknologi med et elegant design, uoverkommelige kjørekomfort og romslig plass. ŠKODA OCTAVIA iV leveres i utstyrsversjonene Ambition, Style og en unik RS-versjon - alle omfattende utstyrt med blant annet digitalt instrumentpanel som standard.





INNOVASJONER HELE VEIEN



INFOTAINMENT

Columbus med 10" Infotainment skjerm viser deg iV spesifikk informasjon som f.eks. batteri-status og hvilken kjøremodus du befinner deg i.



PLUG-IN HYBRID TEKNOLOGI OG LADING

1.4 TSI bensinmotor og elektrisk motor tilbyr i kombinasjon opp til 204 hk. Batteriet har en kapasitet på 13 kWh og ligger i gulvet foran bakakselen. Rekkevidden er over 50 km (etter WLTP-standard) avhengig av kjøremønster og utvendig temperatur.

Ladekontakten sitter i venstre forskjerm og gir en praktisk lading av batteriet. Ladetiden fra tomt til fullt batteri er ca. 5 timer og kan bli redusert til under 4 timer ved bruk av 3,6 kW lader.

VALG





AMBITION

AMBITION SORT INTERIØR

Narbe Ruby
Silver Squares Haptic interiørlister
Setetrekk i stoff



AMBITION SORT INTERIØR

Narbe Ruby
Goldress matt interiørlister
M-pakke: stoff/skinn/kunstsinn setetrekk

STYLE

STYLE SORT INTERIØR

Tetris sort med kantsøm
Silver Squares Haptic interiørlister
Setetrekk i skinn/kunstsinn, ERGO ventilerte seter foran



STYLE SORT INTERIØR

Tetris sort med kantsøm
Silver Squares Haptic interiørlister
M-pakke: stoff/skinn/kunstsinn setetrekk

STYLE SORT INTERIØR

Sort alcantara med kantsøm
Silver Squares Haptic interiørliste
Setetrekk i alcantara/skinn/kunstskinn



STYLE BEIGE INTERIØR

Alcantara beige med kantsøm
Piano sort interiørliste
(også tilgjengelig for Style med sort interiør)
Setetrekk i alcantara/skinn/kunstskinn



STYLE SORT INTERIØR

Tetris sort med kantsøm
Silver Squares Haptic interiørliste
Setetrekk i skinn/kunstskinn

SETETREKK

Style beige
(alcantara/skinn/kunstskinn)

Style sort (perforert skinn/kunstskinn),
ERGO ventilerte forseter

Style sort
(alcantara/skinn/kunstskinn)



Ambition sort
(stoff)

Ambition/Style sort
(stoff/skinn/kunstskinn)

Style sort
(skinn/kunstskinn)



ALUMINIUMSFELGER

18" PERSEUS



18" PERSEUS antrasitt



18" VEGA Aero sort



17" ROTARE



16" TWISTER



LAKKFARGER



MOON WHITE METALLIC



BRILLIANT SILVER METALLIC



CORRIDA RED



VELVET RED METALLIC



RACE BLUE METALLIC



ENERGY BLUE



LAVA BLUE METALLIC



MAPLE BROWN METALLIC



MAGIC BLACK METALLIC

**TEKNISKE
SPESIFIKASJONER**

	1.0 TSI mHEV / 110 hk (81 kW) DSG	1.5 TSI mHEV / 150 hk (110 kW) DSG	2.0 TDI / 150 hk (110 kW)	2.0 TDI / 150 hk (110 kW) DSG	2.0 TDI / 150 hk (110 kW) DSG 4x4	2.0 TDI / 200 hk (147 kW) DSG 4x4
	Turbo bensin rekke- motor, vannkjølt direkte innsprøytning	Turbo bensin rekke- motor, vannkjølt direkte innsprøytning	Turbo diesel rekke- motor, turbolader med variabel ladegeometri, direkte innsprøytning	Turbo diesel rekke- motor, turbolader med variabel ladegeometri, direkte innsprøytning	Turbo diesel rekke- motor, turbolader med variabel ladegeometri, direkte innsprøytning	Turbo diesel rekke- motor, turbolader med variabel ladegeometri, direkte innsprøytning
MOTOR						
Antall sylindre/slagvolum (cm ³)	3/999	4/1.498	4/1.968	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Maks. effekt ved o/min	110/5.500	150/5.000–6.000	150/3.250–4.200	150/3.000–4.200	150/3.000–4.200	200/3.600–4.100
Maks. dreiemoment ved o/min	200/2.000–3.000	250/1.500–3.500	340/1.600–3.000	360/1.600–2.750	360/1.600–2.750	400/1.750–3.500
Tilfredsstiller utslippskrav	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Drivstoff	Blyfri bensin	Blyfri bensin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
KJØREYTELSER						
Topp hastighet (km/t)	201	224	225	223	218	236
Akselerasjon 0–100 km/t (s)	10,6	8,6	8,8	8,8	8,5	6,7
Drivstofforbruk WLTP*						
– Blandet kjøring (l/100 km)**	5,2	5,5	4,3	4,5	5,2	5,7
CO ₂ -utslipp WLTP (g/km)**	119	124	113	118	135	148
NOx (mg/km)	35,1	37,8	36,2	27,7	31,1	28,3
Vendediameter (m)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
KRAFT- OVERFØRING						
Type	Forhjulsdrift	Forhjulsdrift	Forhjulsdrift	Forhjulsdrift	4x4	4x4
Clutch	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt	Hydraulisk enplateclutch	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt
Girkasse	7-trinns automatgirkasse DSG	7-trinns automatgirkasse DSG	6-trinns manuell girkasse	7-trinns automatgirkasse DSG	7-trinns automatgirkasse DSG	7-trinns automatgirkasse DSG
VEKT						
Egenvekt uten fører (kg)	1.278	1.308	1.361	1.398	1.491	1.485
Nyttelast (kg)	582	612	599	592	597	598
Totalvekt (kg)	1.860	1.920	1.960	1.990	2.088	2.083
Tillatt hengervekt u/bremser (maks. kg)	670	690	710	730	750	750
Tillatt hengervekt m/bremser (maks. kg)	1.380	1.500	1.600	1.600	2.000	2.000

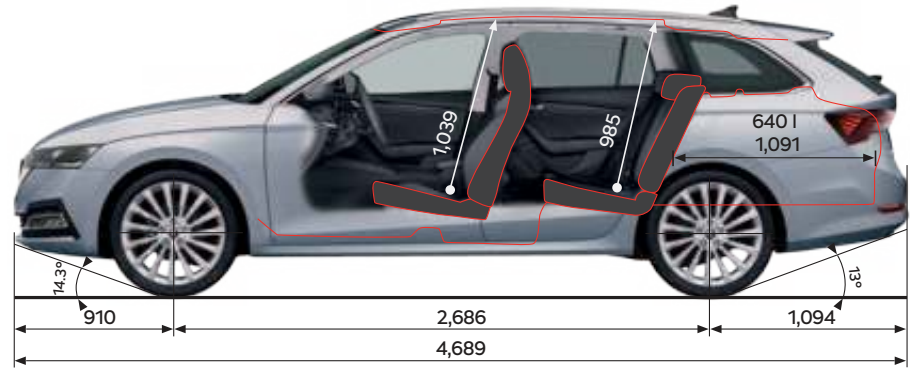
* For å imøtekomme den nye utslippsstandarden EU6 benyttes et SCR-system (Selective Catalytic Reduction). Systemet tilsetter AdBlue® i drivstoffet og reduserer dermed utslipp av mononitrogenoksid (NOx). AdBlue®-tanken har et volum på 13 liter og gir en rekkevidde på ca. 13.000 km.

** Fra-verdi avhengig av utstyr/dekk/felg/utstyrsnivå

Alle motorer leveres med Start-Stop som standard.

ØVRIGE SPESIFIKASJONER

Karosseri		Utvendige mål	
Type 5-seter,	5-seters, 5-dørs inkl. bakluke	Lengde/bredde (mm)	4.689/ 1.829
Luftmotstandskoeffisient C _w	0,270–0,276 avhengig av motorisering	Høyde (mm)	1.498
Chassis		Akselavstand (mm)	2.686
Foraksel	McPherson fjærbensforstilling med triangelarmer og torsjonsstabilisatorstag	Sporvidde foran/bak (mm)	1.543/1.535
Bakaksel	MultiLink-bakaksel, med langs- og tverrgående stag samt torsjonsstav	Bakkeklaring (mm)	142
Bremser	Hydraulisk 2-krets bremseystem, diagonalt forbundet med bremseforsterker, med Dual Rate	Innvendige mål	
– foran	Innvendig ventilerte skivebremseser med 1-stempels flytende kaliper	Innvendig høyde foran/bak (mm)	1.039/985
– bak	Skivebremseser	Effektiv bredde foran/bak (mm)	1.463/1.444
Styring	Direkte tannstangsstyring med elektromekanisk servo	Bagasjeromsvolum (l)	
Felger	7,0J x 16" eller 7,0J x 17	Uten reservehjul, med baksete slått opp/ned	640/1.700
Dekk	205/60 R16 eller 205/55 R17	Drivstofftank (l)	45/55



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

IV

1.4 TSI IV/150 hk
(110 kW) DSG

MOTOR

Antall sylindre/slagvolum (cm ³)	4/1.395
Maks. effekt ved o/min	150/5.000-6.000, el. motor 85/180
Maks. dreiemoment ved o/min	250/1.550-3.500, el. motor 330/400
Tilfredsstillende utslippskrav	EU6AP
Drivstoff	Blyfri bensin

KJØREYTELSER

Topp hastighet (km/t)	220
Akselerasjon 0-100 km/t (s)	7,8
Drivstoffforbruk WLTP*	
- Blandet kjøring (l/100 km)**	1,2
- Rekkevidde kWt/100 km	52-61 km / Strømforbruk 14,5-16,3
CO ₂ -utslipp WLTP (g/km)**	24
NOx (mg/km)	12,7
Vendediameter (m)	11,1

BATTERI/LADING

Batteritype	Lithium-Ion
Nettkapasitet (kWh, brutto)	13
AC 2.3 kW (0-100% SoC - std.)	5 t.
AC 3.6 kW (0-100% SoC - std.)	3 t. og 33 min.

KRAFT-OVERFØRING

Type	Forhjulsdrift
Clutch	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt
Girkasse	6-trinns automatgirkasse DSG

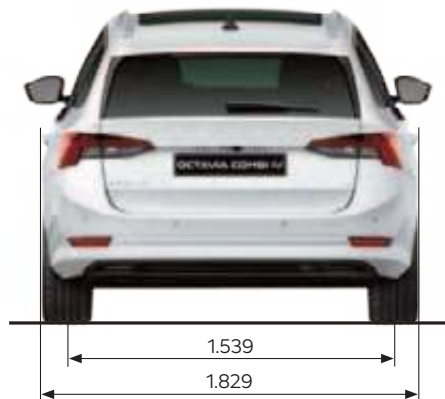
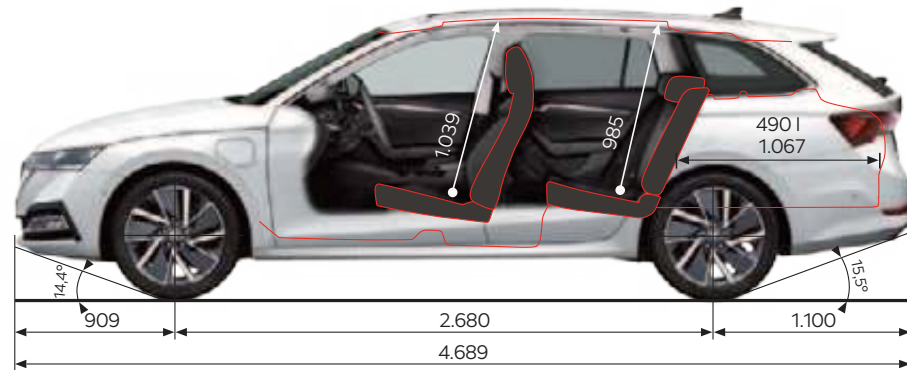
VEKT

Egenvekt uten fører (kg)	1.545
Nyttelast (kg)	513
Totalvekt (kg)	2.058
Tillatt hengervekt u/bremser (maks. kg)	750
Tillatt hengervekt m/bremser (maks. kg)	1.500

Alle motorer leveres med Start-Stop som standard.

ØVRIGE SPESIFIKASJONER

Karosseri		Utvendige mål	
Type 5-seter,	5-seters, 5-dørs inkl. bakluke	Lengde/bredde (mm)	4.689/1.829
Luftmotstandskoeffisient C _w	0,270–0,276 avhengig av motorisering	Høyde (mm)	1.477-1.486
Chassis		Akselavstand (mm)	2.680/2.679
Foraksel	McPherson fjærbensforstilling med triangelarmer og torsjonsstabilisatorstag	Sporvidde foran/bak (mm)	1.539/1.539
Bakaksel	MultiLink-bakaksel, med langs- og tverrgående stag samt torsjonsstav	Bakkeklaring (mm)	143
Bremser	Hydraulisk 2-krets bremse-system, diagonalt forbundet med bremseforsterker, med Dual Rate	Innvendige mål	
– foran	Innvendig ventilerte skivebremses med 1-stempels flytende kaliper	Innvendig høyde foran/bak (mm)	1.040/970
– bak	Skivebremses	Effektiv bredde foran/bak (mm)	1.463/1.444
Styring	Direkte tannstangsstyring med elektromekanisk servo	Bagasjeromsvolum (l)	
Felger	7,0J x 18	Uten reservehjul, med baksete slått opp/ned	490/1.555
Dekk	225/45 R18	Drivstofftank (l)	39,5



TEKNISKE SPESIFIKASJONER
SCOUT

 2.0 TDI / 150 hk
 (110 kW) 4x4 DSG

 2.0 TDI / 200 hk
 (147 kW) 4x4 DSG

 Turbo diesel rekkemotor, turbolader med variabel ladegeometri,
 direkte innsprøytning

 Turbo diesel rekkemotor, turbolader med variabel ladegeometri,
 direkte innsprøytning

MOTOR

Antall sylindre/slagvolum (cm ³)	4/1.968	4/1.968
Maks. effekt ved o/min	150/3.000-4.200	200/3.600-4.100
Maks. dreiemoment ved o/min	360/1.600-2.750	400/1.750-3.500
Tilfredsstillende utslippskrav	EU6AP	EU6AP
Drivstoff	Diesel	Diesel

KJØREYTELSER

Topp hastighet (km/t)	211	230
Akselerasjon 0-100 km/t (s)	8,7	6,8
Drivstofforbruk WLTP*		
- Blandet kjøring (l/100 km)**	5,3	5,7
CO ₂ -utslipp WLTP (g/km)**	140	150
NOx (mg/km)	31,1	28,3
Vendediameter (m)	11,1	11,1

**KRAFT-
OVERFØRING**

Type	4x4	4x4
Clutch	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt
Girkasse	7-trinns automatgirkasse DSG	7-trinns automatgirkasse DSG

VEKT

Egenvekt uten fører (kg)	1.533	1.527
Nyttelast (kg)	664	668
Totalvekt (kg)	2.197	2.195
Tillatt hengervekt u/bremser (maks. kg)	750	750
Tillatt hengervekt m/bremser (maks. kg)	2.000	2.000

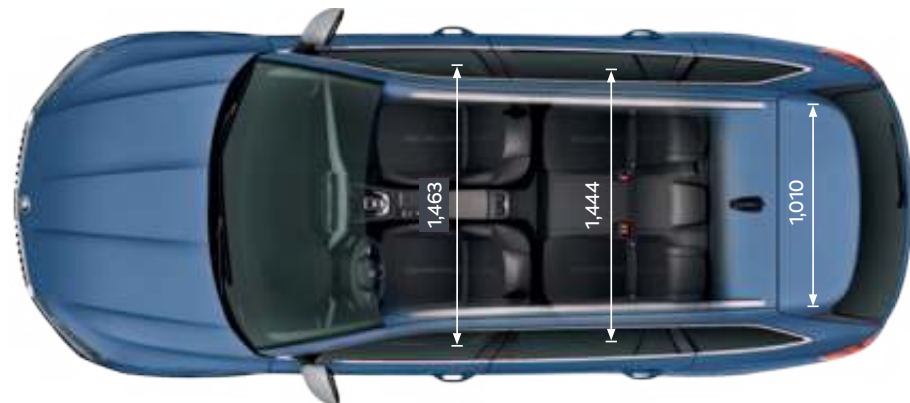
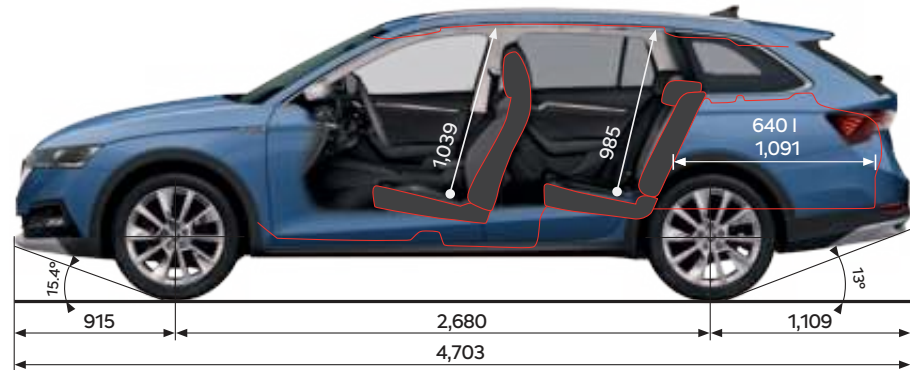
* For å imøtekomme den nye utslippsstandarden EU6 benyttes et SCR-system (Selective Catalytic Reduction). Systemet tilsetter AdBlue® i drivstoffet og reduserer dermed utslipp av mononitrogenoksid (NOx). AdBlue®-tanken har et volum på 13 liter og gir en rekkevidde på ca. 13.000 km.

** Fra-verdi avhengig av utstyr/dekk/felg/utstyrsnivå

Alle motorer leveres med Start-Stop som standard.

ØVRIGE SPESIFIKASJONER

Karosseri		Utvendige mål	
Type 5-seter,	5-seters, 5-dørs inkl. bakluke	Lengde/bredde (mm)	4.703/ 1.829
Luftmotstandskoeffisient C _w	0,270–0,276 avhengig av motorisering	Høyde (mm)	1.481
Chassis		Akselavstand (mm)	2.680
Foraksel	McPherson fjærbensforstilling med triangelarmer og torsjonsstabilisatorstag	Sporvidde foran/bak (mm)	1.535/1.533
Bakaksel	MultiLink-bakaksel, med langs- og tverrgående stag samt torsjonsstav	Bakkeklaring (mm)	161
Bremser	Hydraulisk 2-krets bremse-system, diagonalt forbundet med bremseforsterker, med Dual Rate	Innvendige mål	
– foran	Innvendig ventilerte skivebrems-er med 1-stempels flytende kaliper	Innvendighøyde foran/bak (mm)	1.039/985
– bak	Skivebrems-er	Effektiv bredde foran/bak (mm)	1.463/1.444
Styring	Direkte tannstangsstyring med elektromekanisk servo	Bagasjeromsvolum (l)	
Felger	7,0J x 18	Uten reservehjul, med baksete slått opp/ned	640/1.700
Dekk	225/45 R18	Drivstofftank (l)	45 (TDI 55)



TEKNISKE SPESIFIKASJONER
RS

 2.0 TSI / 240 hk
 (180 kW) DSG

 2.0 TDI / 200 hk
 (147 kW) 4x4 DSG

 Turbo bensin rekkemotor,
 vannkjølt direkte innsprøyting

 Turbo diesel rekkemotor, turbolader
 med variabel ladegeometri,
 direkte innsprøyting

MOTOR

Antall sylindre/slagvolum (cm ³)	4/1.984	4/1.968
Maks. effekt ved o/min	240/5.250-6.500	200/3.600-4.100
Maks. dreiemoment ved o/min	370/1.600-4.300	400/1.750-3.500
Tilfredsstillende utslippskrav	EU6AP	EU6AP
Drivstoff	Blyfri bensin	Diesel

KJØREYTELSER

Topphastighet (km/t)	250	238
Akselerasjon 0-100 km/t (s)	6,7	6,8
Drivstofforbruk WLTP*		
- Blandet kjøring (l/100 km)**	6,9	5,6
CO ₂ -utslipp WLTP (g/km)**	156	147
NOx (mg/km)	19,8	28,3
Vendediameter (m)	11,1	11,1

**KRAFT-
OVERFØRING**

Type	Forhjulsdreift	4x4
Clutch	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt
Girkasse	7-trinns automatgirkasse DSG	7-trinns automatgirkasse DSG

VEKT

Egenvekt uten fører (kg)	1.457	1.539
Nyttelast (kg)	583	1.602
Totalvekt (kg)	2.040	2.141
Tillatt hengervekt u/bremser (maks. kg)	750	750
Tillatt hengervekt m/bremser (maks. kg)	1.600	2.000

* For å imøtekomme den nye utslippsstandarden EU6 benyttes et SCR-system (Selective Catalytic Reduction). Systemet tilsetter AdBlue® i drivstoffet og reduserer dermed utslipp av mononitrogenoksid (NOx). AdBlue®-tanken har et volum på 13 liter og gir en rekkevidde på ca. 13.000 km.

** Fra-verdi avhengig av utstyr/dekk/felg/utstyrsnivå

Alle motorer leveres med Start-Stop som standard.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER
RS PHEV

 1.4 TSI IV/150 hk
 (110 kW) DSG

 Turbo bensin rekkemotor,
 vannkjølt direkte innsprøyting

MOTOR

Antall sylindre/slagvolum (cm ³)	4/1.395
Maks. effekt ved o/min	150/5.000-6.000, el. motor 85/180
Maks. dreiemoment ved o/min	250/1.550-3.500, el. motor 330/400
Tilfredsstillende utslippskrav	EU6AP
Drivstoff	Blyfri bensin

KJØREYTELSER

Topphastighet (km/t)	225
Akselerasjon 0-100 km/t (s)	7,3
Drivstofforbruk WLTP*	
- Blandet kjøring (l/100 km)**	1,2
- Rekkevidde kWt/100 km	50-63 km / Strømförbruk 14,3-16,6
CO ₂ -utslipp WLTP (g/km)**	34
NOx (mg/km)	27,0
Vendediameter (m)	11,3

BATTERI/LADING

Batteritype	Lithium-Ion
Nettkapasitet (kWh, brutto)	13
AC 2.3 kW (0-100% SoC - std.)	5 t.
AC 3.6 kW (0-100% SoC - std.)	3 t. og 33 min.

**KRAFT-
OVERFØRING**

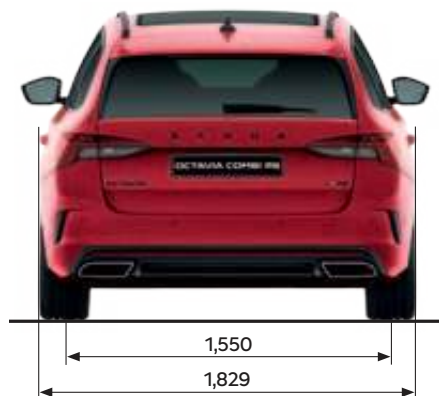
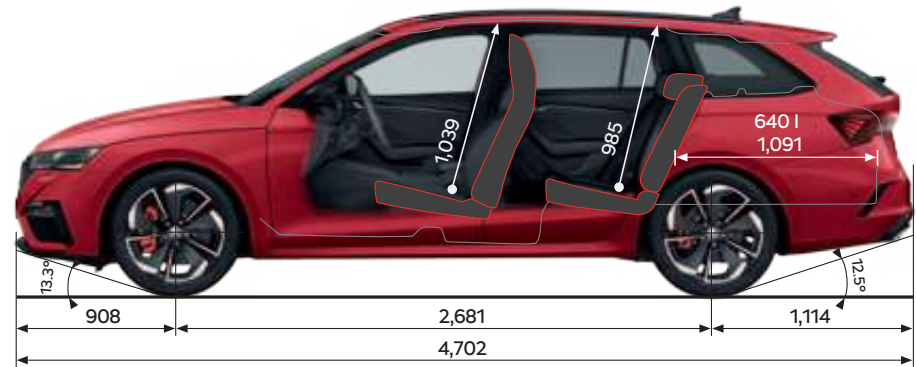
Type	Forhjulsdreift
Clutch	Twinkoaksial flerplateclutch, elektrohydraulisk styrt
Girkasse	6-trinns automatgirkasse DSG

VEKT

Egenvekt uten fører (kg)	1.662
Nyttelast (kg)	509
Totalvekt (kg)	2.141
Tillatt hengervekt u/bremser (maks. kg)	0
Tillatt hengervekt m/bremser (maks. kg)	0

ØVRIGE SPESIFIKASJONER

Karosseri		Utvendige mål	
Type 5-seter,	5-seters, 5-dørs inkl. bakluke	Lengde/bredde (mm)	4.702/ 1.829
Luftmotstandskoeffisient C _w	0,270–0,276 avhengig av motorisering	Høyde (mm)	1.455 (1.474 iV)
Chassis		Akselavstand (mm)	2.681 (2.680 iV)
Foraksel	McPherson fjærbensforstilling med triangelarmer og torsjonsstabilisatorstag	Sporvidde foran/bak (mm)	1.541/1.550 (1.539/1.539 iV)
Bakaksel	MultiLink-bakaksel, med langs- og tverrgående stag samt torsjonsstav	Bakkeklaring (mm)	129 (143 iV)
Bremser	Hydraulisk 2-krets bremsestystem, diagonalt forbundet med bremseforsterker, med Dual Rate	Innvendige mål	
– foran	Innvendig ventilerte skivebremses med 1-stempels flytende kaliper	Innvendighøyde foran/bak (mm)	1.039/985
– bak	Skivebremses	Effektiv bredde foran/bak (mm)	1.463/1.444
Styring	Direkte tannstangsstyring med elektromekanisk servo	Bagasjeromsvolum (l)	
Felger	7,0 x 18	Uten reservehjul, med baksete slått opp/ned	640/1.700 (490/1.555 iV)
Dekk	225/45 R18	Drivstofftank (l)	50 (39,5 iV)



**NÅ SOM DU HAR LEST OM DEN, HAR DU
KANSKJE LYST TIL Å PRØVE OGSÅ?**

RING OSS FOR Å AVTALE PRØVEKJØRING

Noen av modellene i denne brosjyren er avbildet med ekstrautstyr som ikke er en del av standardutstyret. ŠKODA forbeholder seg retten til endringer (inkludert endringer i tekniske data eller utstyr for enkelte modeller). Din autoriserte ŠKODA-forhandler informerer deg gjerne om standard- og ekstrautstyr, aktuelle priser, leveringsbetingelser og -terminer.

Vi tar forbehold om trykkfeil.

Utgave mars 2021

Din ŠKODA-forhandler: