

# TOYOTA CARINA







## Carina: Romslig og sporty familiebil.

Gode kjøreegenskaper, moderne, elegant og med ekstra stor plass. Dette er fordeler som sammen med komfort og pålitelighet, gjør den nye Carina til en velegnet bil for deg og din familie. Toyotas verdenskjente kvalitet og driftssikkerhet er selvsagt innebygget i bilen, noe som også har blitt bekreftet ved brukstester i en rekke land gjennom flere år. Galvaniserte kanaler og plast innerskjermer gir en ekstra god rustbeskyttelse og øker dermed bilens bruktbilverdi. Carina er dessuten rustbeskyttet etter ML-metoden, altså ikke bare en vanlig understellsbehandling, men behandlet i kanaler og alle lukkede seksjoner.

## Pent interiør.

Interiøret i Carina er pent og lyst. Frontruten og sidevindueene er større enn tidligere, noe som også i høyeste grad gjelder den innvendige plass. Førerens oversikt blir derfor bedre, og dette gjør kjøringen tryggere. Den gode utsikten gjør dessuten turen hyggeligere for passasjerene.

4-dørs Deluxe Sedan.

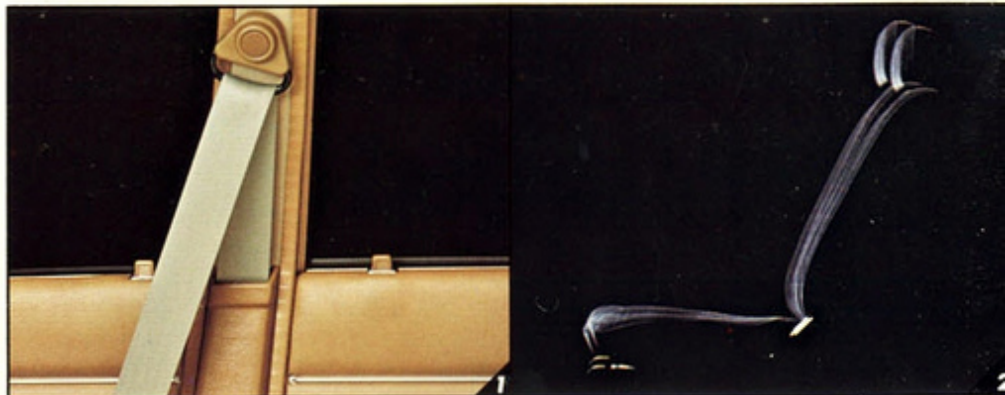


## Romslig interiør.

Carina gir deg følelsen av å eie en stor bil. Her finner du skikkelig takhøyde, god plass til bena og skuldrene. Setene er dessuten myke og behagelige med god sidestøtte og regulerbar nakkestøtte. Seteryggene i forsetet kan du justere fritt til den stilling du måtte ønske. En spesiell nyhet er at setehøyden på føreriset er regulerbar i forkant, dette gir god benstøtte og en mer avslappet kjørestilling.

### Interiør i Deluxe Sedan

1. Sikkerhetsseleer med fargene avstemt til resten av interiøret.
2. Regulerbar forseterygg, nakkestøtte og setehøyde.



## Lett å kjøre.

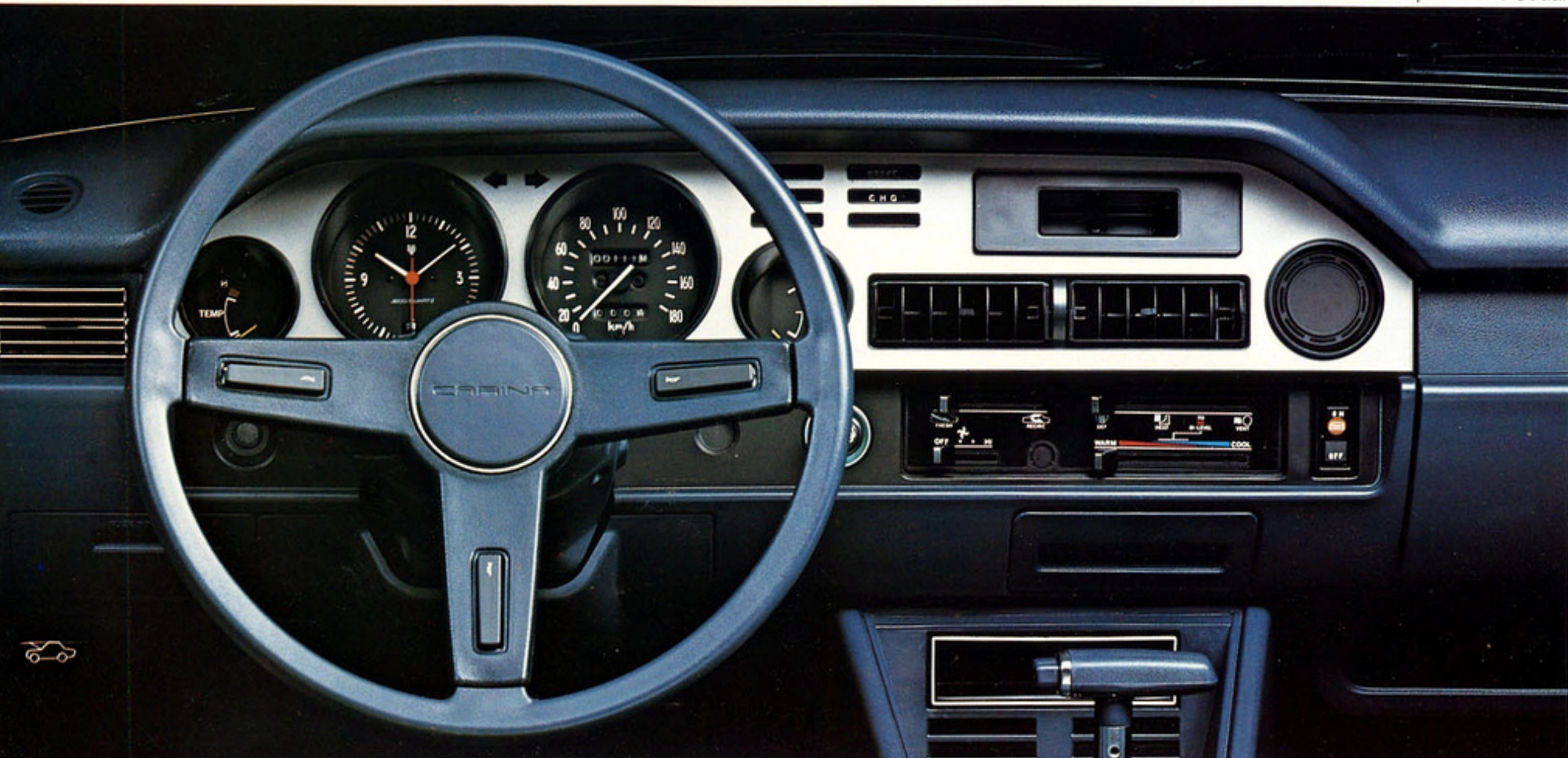
Den nye Carina er lettkjørt.

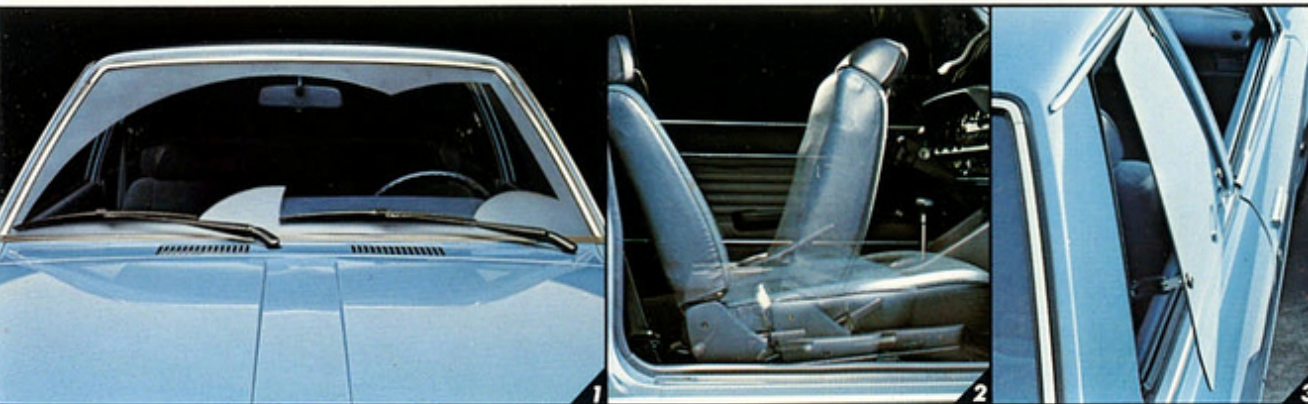
Under panseret finner du en sprek og gjennomprøvet 1600 cc motor som gjør det mulig å gi på litt ekstra. Kjøreegenskapene er dessuten fremragende, takket være lavt tyngdepunkt, riktig vektfordeling samt godt veigrep. Styringen er meget presis med snikke og kulekretsløp. Det nye defrosteranlegget for sidevindue holder de store vindusflatene duggfrie til enhver tid. Dashbordets lave profil gir forøvrig bedre utsikt forover. Varmeapparatet har en dobbeltvirkende effekt som gjør luften ved bena varmere, mens temperaturen i hodehøyde er svalere. Dette gir også bedre komfort. Alle instrumenter og betjeningshendler er plassert så de er enkle å nå.

1. Lyskontrollen er plassert på rattstammen.  
2. Vindusviskerkontrollen er også plassert på rattstammen (inkluderer også intervallvisker).

3. Varme- og ventilasjonsanleggets kontrollpanel.  
4. Stort hanskerom og askebeger.

Dashbordet på Deluxe Sedan





## Førsteklasses komfort.

Mange små, men betydningsfulle detaljer gir førsteklasses komfort. I en 2-dørs Carina kommer du lett inn i baksetet. Med et håndgrep er det bare å skyve forsetet fremover. Kvartsur, opplyst askebeger for nattkjøring og stort hanskerom med diskret lys er nyttige detaljer. Dette, samt mange andre detaljer, vil du finne på den nye Carina.

### 2-dørs Deluxe

1. Vindusviskere som dekker større del av frontruten.
2. Det er enkelt å komme inn i baksetet.
3. Svingbart sidevindu bak for bedre ventilasjon.

## Andre viktige detaljer.

Alle 4-dørs utgaver i Carina-serien har barnesikring for bakkdørene. Dessuten er innvendig speil blendfritt. En annen detalj som er verdt å merke seg, er at kjøleviften er termostatstyrt. Dette resulterer i bedre kontroll med motortemperaturen, lavere støynivå og mindre effekttap.

## Stort bagasjerom.

Den nye Carina har et meget stort bagasjerom som gir 50% større plass enn tidligere. En ekstra fordel på lange turer er det at bensintanken nå rommer 61 liter.

1. 2-dørs standard.

2. Stort bredt bagasjerom.





## Carina stasjonsvogn.

Carina-serien har nå også stasjonsvogn, med masser av plass selv for hyttefolk, store familier og firbente kjæledegger.

Av praktiske detaljer kan nevnes en ekstra stor åpning bak som gjør det enklere å utnytte all plass. Du kan dessuten legge ned baksetet og dermed blir lastkapasiteten hele 1110 l. Bilens lengde fra bakdel og frem til forsetet er 1,6 m. Legg sammen Toyotas kvalitet og finish, samt praktiske detaljer og luksusutstyr som teppebelagt gulv osv. – da har du en Carina stasjonsvogn.

### Deluxe Stasjonsvogn.

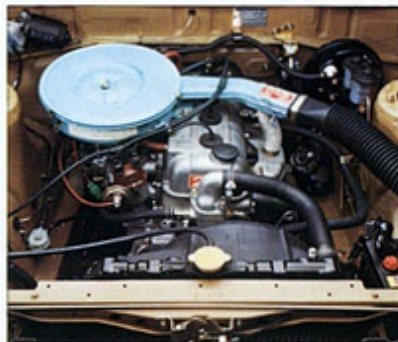
1. Stor vindusvisker/vasker holder bakruten ren.
2. Baksetet kan legges ned for å øke lastekapasiteten.



# Kraft, økonomi og fornuftig luksus.

Den nye Carina er utstyrt med de beste kvalitetsprodukter med tanke på økt sikkerhet, komfort, økonomi og kjøreglede.

1. 1588 cc motor på 75 HK (DIN)
  2. 4-trinns manuell gearkasse
  3. 3-trinns automatisk gearkasse
  4. Skivebrems på forhjulene
  5. 165 SR 13 stålradialdekk
  6. Regulerbar nakkestøtte
  7. Sikkerhetsseiler med avstemte farger til interiøret
  8. Nytt defroster-anlegg for sidevinduene
  9. Varmetråder i bakruget
- Stasjonsvogn: Varmetråder og vindusvisker/vasker



*Denne brosjyren er internasjonal. Da utstyret varierer fra land til land vil det sikreste være å undersøke med forhandleren om utstyr og detaljer som fremkommer på bildene.*

*67 forhandlere over hele landet står til disposisjon.*

*Toyota er nødt til å forbeholde seg rett til endring av konstruksjon, utstyr og spesifikasjoner uten forhåndsvarsel.*



# Carina spesifikasjoner:

	Betegnelse	Carina Sedan	Carina Stasjonsvogn
<b>Mål og vekt</b>	Lengde	4.230 mm	4.270 mm
	Bredde	1.630 mm	1.630 mm
	Høyde	1.390 mm	1.400 mm
	Akselavstand	2.500 mm	2.495 mm
	Sporvidde, foran	1.335 mm	1.350 mm
	Sporvidde, bak	1.350 mm	1.335 mm
	Egenvekt, kjørekklar stand	960 kg	1.025 kg
	Største vekt	1.415 kg	1.530 kg
	Nyttelast	380 kg	505 kg
	Tilhengervekt m/brems	860 kg	920 kg
	Bakkeklaring	160 mm	170 mm
	Antall sitteplasser	5	5
	<b>Motor</b>	Type: Vannavkjølt, firetakts, firesylindret, rekkemotor, toppventilert.	
Boring/slaglengde		85 x 70	←
Slagvolum		1.588 cm <sup>3</sup>	←
Kompresjon		9,0:1	←
Maks. effekt		55kw (75 HK DIN) v/5.200 o/min.	←
Maks. dreiemoment		116 nm (11,8 kgm v/3.800 o/min.)	←
Tankvolum		61 l	55 l
Fotbrems		Tokrets hydraulisk m/servo. Skiver foran, tromler bak.	←
Håndbrems		Mekanisk på bakhjulene	←
Styring		Snekke med kulekretsløp og variabel utveksling.	←
Svingdiameter		10 m	←
Dekkdimensjon		165 SR-13 radial, Felg 4 1/2" J	Felg 5"
<b>Elektrisk system</b>	Dynamo	12 V vekselstrøm - 600 watt	
	Batteri	12 V 60 Ah	←
<b>Clutch/gear</b>	Clutch	Tørr enplatekobling med hydraulisk overføring.	←
	Manuelt gear	Utveksling: 1. gear 3.587	←
		2. gear 2.022	←
		3. gear 1.384	←
		4. gear 1.000	←
		revers 3.484	←
	Differential utveksling	3.909	←
	Automatic gear	Utveksling: 1. gear 2.450	←
		2. gear 1.450	←
		3. gear 1.000	←
	Differential utveksling	4.100:1	←
Forfjæring	McPherson med dobbeltvirkende støtdempere og krenningsstabilisatorer.	←	
Bakfjæring	Stiv bakaksel, spiralfjærer, 4 punkt oppheng, dobbeltvirkende støtdempere og Panhardstag.	Stiv bakaksel, dobbeltvirkende støtdempere, progressive bladfjærer.	