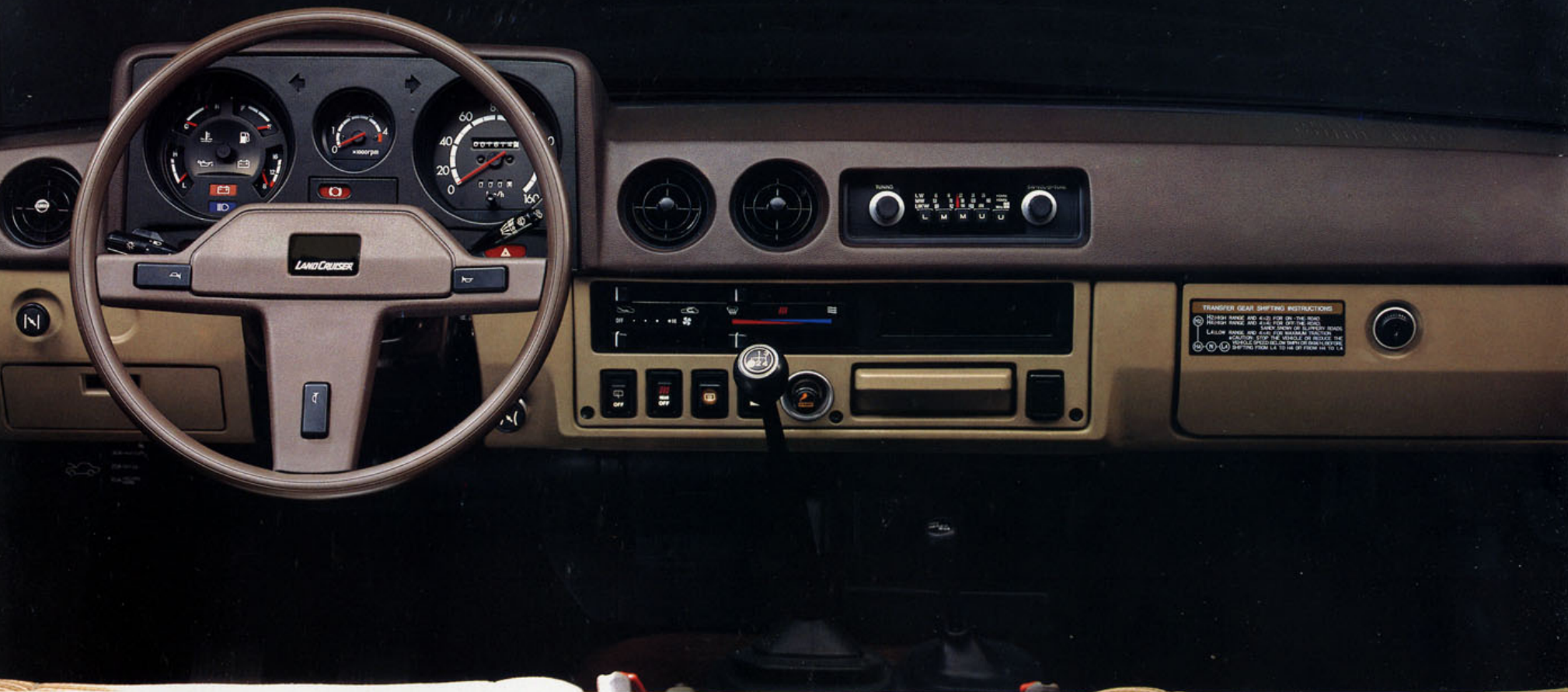


# TOYOTA LAND CRUISER



Avbildet: Land Cruiser Wagon.

- verdens mest solgte 4-hjulsdrevne bil



Servostyring er standard og gjør Land Cruiser lettere på rattet enn mange personbiler.



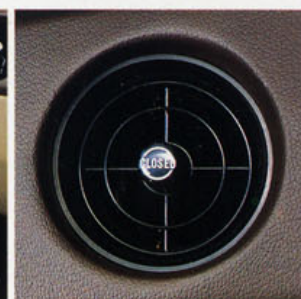
Justerbart ratt gir muligheter for tilpassing av individuell kjørestilling. Finnes vanligvis kun på luksuriøse personbiler.



Radio med L-, M- og FM-bølge er standard. Kan forhåndsinnstilles på 5 forskjellige stasjoner.



Hanskerommet er rommelig, har innvendig lys og er låsbar.



Store luftdyser på sidene sikrer is- og duggfrie ruter og bidrar til god ventilasjon.



Varme- og ventilasjonssystemet har rike innstillingsmuligheter. Kapasiteten er på hele 3.700 kcal. Ekstra varmeapparat for passasjeretset er plassert under passasjeretset.



Konsollen mellom setene gir praktisk plass til oppbevaring av småting.



Seteryggvinkelen justeres enkelt med denne spaken — hele 14 innstillingstrinn.



Gode reguleringsmuligheter også i lengeretningen (160 mm) gir plass for selv størvokste nordmenn.



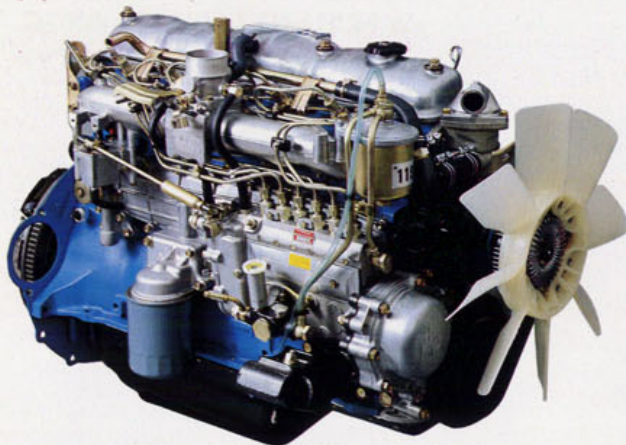
Regulerbare nakkeputer er også på plass for økt komfort og sikkerhet.



Praktisk oppbevaringskassett forefinnes i nedkant av begge fordørene.

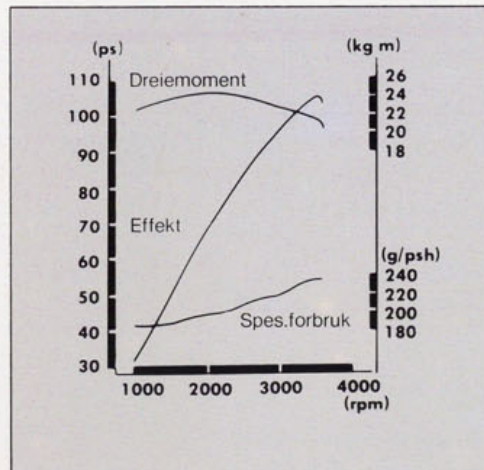


Solide passasjerhåndtak er selvfølgelig tilstede.



### Kraftig 6-sylindret dieselmotor

Den 6-sylindrede 4-liters dieselmotoren yter 105 HK/DIN ved 3500 o.min. Dreiemoment er maks. 24,5 kgm ved 2000 o.min. Her er krefter nok selv ved kjøring i krevende terreng. Motoren arbeider rolig og vibrasjonsfritt. Drivstofføkonomien er meget fordelaktig.



Ytelseskurver for Toyotas 4-liters dieselmotor

## TOYOTA LAND CRUISER WAGON — luksuriøs og allsidig.

Toyota Land Cruiser Wagon har kjøreegenskaper som må oppleves både i terrenget og på vanlig vei. Den er støysvak og lettkjørt.

Lasterommet er 177 cm langt, 152 cm bredt og 104,5 cm høyt. Lastevolumet er hele 2,8 m<sup>3</sup>.

Bakdøren er 89,5 cm høy og 136 cm bred og delt horisontalt. Den øverste delen holdes oppe av to gassdempere — den nederste blir en forlengelse av varerommet og kan benyttes som lasterampe ved inn- og utlastning.

I tillegg er det to sidedører som gjør det enda enklere å utnytte bilen.

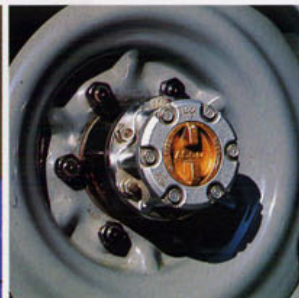
Varerommet er teppebelagt og fargeavstemt med interiøret forøvrig.



Solide støtfangere med hjørnebeskyttere i vinyl.



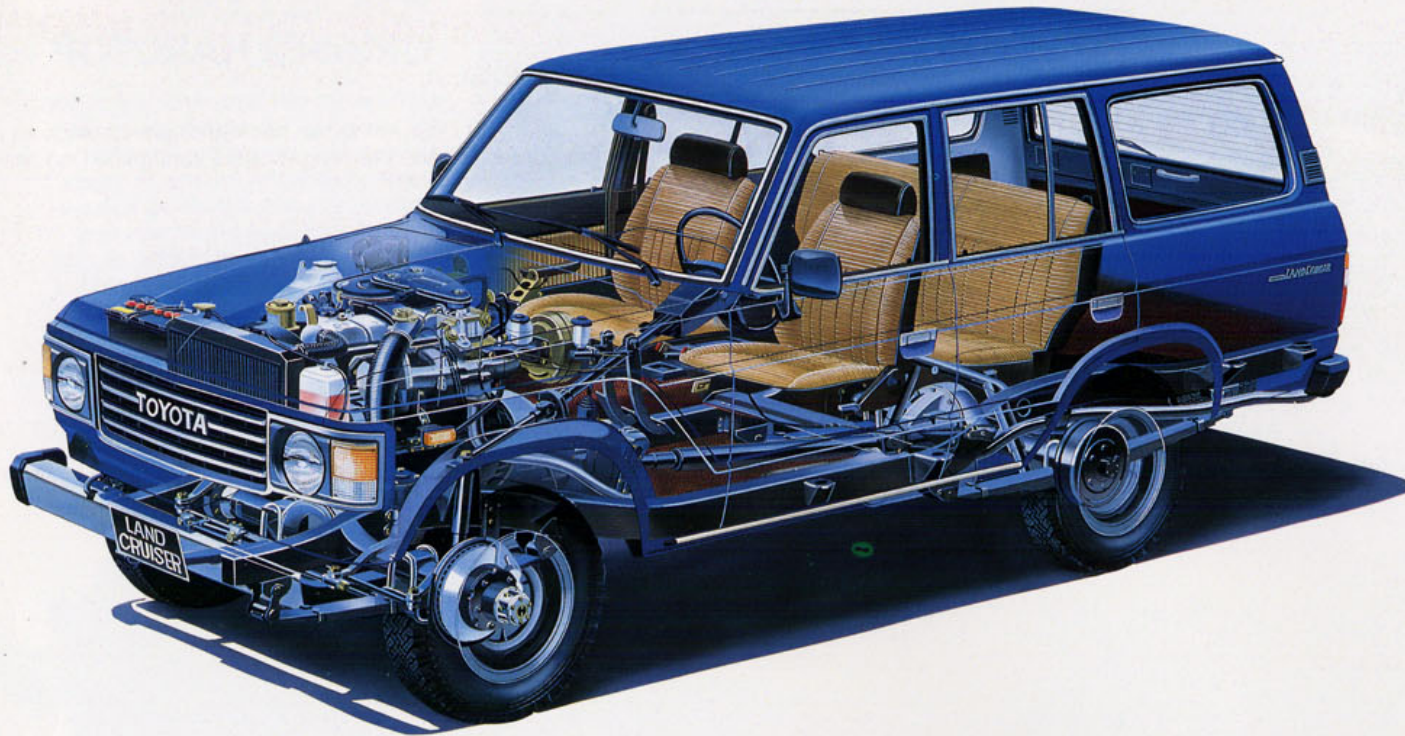
Vindusspyler, -visker og varmetråder er standard på bakruten.



Ved å vri på navmutteren en halv omdreining kan forhjulene frikobles. Dette gir redusert drivstoff-forbruk og støynivå.



205 SR16 radialdekk er standard. Dette er et kombinasjonsdekk med gode egenskaper sommer som vinter — i terrenget eller på vei.



## GJENNOMPRØVEDE OG SIKRE TEKNISKE LØSNINGER

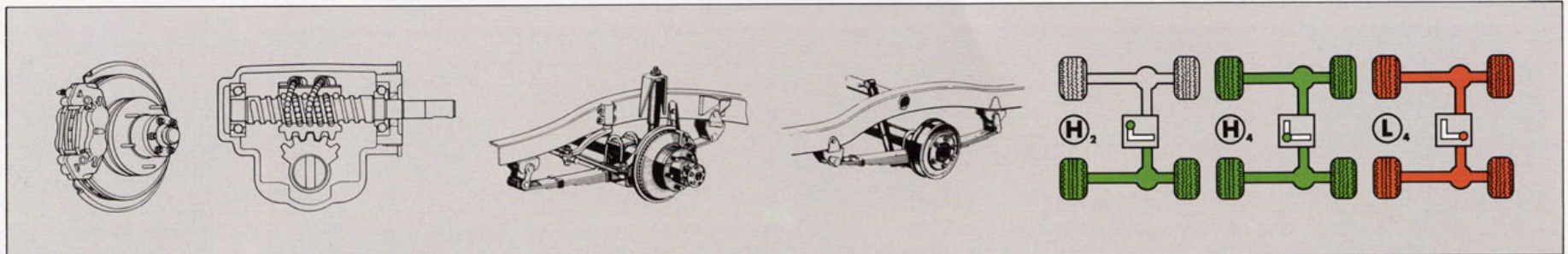
Det stilles strenge krav til styrke og pålitelighet for biler som skal kunne brukes utenfor allfarvei. Av denne grunn er Toyota Land Cruiser bygget på en kraftig ramme.

Alle konstruksjoner er gjennomprøvet. Første modell ble introdusert i 1950 og har siden dengang blitt produsert i over en million eksemplarer — et nesten utrolig tillitsvotum og bevis på kvalitet.

### Omfattende antirustbehandling.

De mest utsatte delene er galvaniserte og steder hvor fuktighet kan trenge inn og gjøre skade er forseglet med spesialstoff. Eksosanlegget er aluminiumsbelagt og innerskjermer standard. I tillegg behandles bilene etter ML-metoden i Norge.

I Norge leveres Land Cruiser som varevogner. Dette betyr at setene som er vist på enkelte av bildene ikke følger med. I tillegg er det montert halvskillevegg mellom forsetene og varerommet på grunn av forskrifter fra myndighetene.



Ventilerte skivebrems foran og trommelbrems bak. At skivebremsene er ventilerte betyr at de fungerer bedre under spesielt krevende forhold.

Snekkestyring med variabel utveksling gjør Land Cruiser presis og lettstyrt.

Solide bladfjærer med lange fjæringsbevegelser samt dobbeltvirkende støtdempere foran og bak gir gode kjøreegenskaper både i terreng og på vanlig vei.

4-trinns gearkasse. Høy og lav utveksling. 2- eller 4-hjulsdrift. Valgmulighetene gjør Land Cruiser til en meget anvendelig bil. **H2** - For vanlig landeveiskjøring. **H4** - Kjøring på vanskelig føre, på dårlige veier eller i lett kupert terreng. **L4** - Kjøring i krevende terreng, ved tauing på løst eller glatt underlag.

## TOYOTA LAND CRUISER HARDTOP

Dette er en røff terrengbil konstruert for krevende arbeidsoppgaver. Den tar seg fram der de fleste andre fremkomstmidler må melde pass. Utstyret er solid, enkelt og funksjonelt. Den kraftige frontvinsjen og mulighet for enda et kraftuttak gjør den anvendelig til mange formål.

Nyttelasten er 480 kg inkl. fører. Varerommet er 105,5 cm langt og 121 cm bredt.



Dashbordet i Land Cruiser Hardtop er enkelt og funksjonelt med det utstyret du trenger praktisk plassert.



Konsollen mellom setene gir plass for småting. Setetrekken er i kunstlær og meget slitesterke.



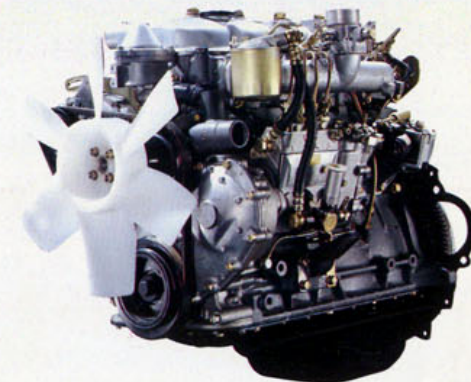
Setene er behagelige med gode reguleringsmuligheter.



De store bakkdørene gir grei adgang til varerommet. I Norge leveres det halv skillevegg bak forsetene i henhold til forskriftene.



Reservehjulet er praktisk plassert utvendig på den ene bakkdøren på et stativ som vippes til siden ved et enkelt håndgrep.

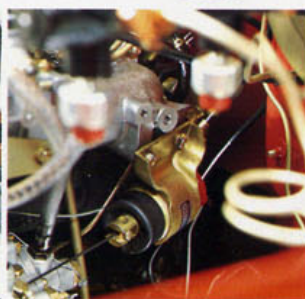


4-sylindret, 3,4 liters dieselmotor som yter 90 HK/DIN ved 3500 o.min.

Dette er en gjennomprøvet og pålitelig motor med maks. dreiemoment på 22 kgm ved 2.200 o.min.



Mekanisk vinsj er standard og gjør anvendeligheten enda større.



En spesiell magnet sørger for riktig dieselinnsprøyting i startøyeblikket.



Varsellampe for skifting av dieselfilter.



Ved kjøring med bakhjulsdrift kan drivverket og akslinger til forhjulene frikoples slik at støynivået og drivstofforbruket reduseres.



24-volts el-anlegg sikrer start også under krevende forhold. Sterk startermotor på hele 4,5 kW.

# TEKNISKE SPESIFIKASJONER:

		WAGON	HARDTOP	
MÅL OG VEKT	Lengde	4.920 mm	3.990 mm	
	Bredde	1.810 mm	1.670 mm	
	Høyde	1.800	1.950 mm	
	Akselavstand	2.730 mm	2.290 mm	
	Sporvidde foran	1.475 mm	1.415 mm	
	Sporvidde bak	1.460 mm	1.400 mm	
	Totalvekt	2.630 kg	2.340 kg	
	Egenvekt (inkl. fører)	2.195 kg	1.935 kg	
	Nyttelast	435 kg	405 kg	
	Tilhenger m/brems	1.495 kg	←	
	Tilhenger u/brems	450 kg	←	
	MOTOR	Type	6 syl. diesel	4-syl. diesel
		Boring/slaglengde	91 x 102	102 x 105
Volum		3.980 cm <sup>3</sup>	3.431 cm <sup>3</sup>	
Ytelse, HK/DIN		105/3.500 o/min.	90/3.500 o/min.	
Dreiemoment, kpm		24,5 v/2000 o/min.	22 v/2200 o/min.	
Kjølevannsmengde		15,4 liter	12,5 liter	
Drivstofftank volum		90 liter	85 liter	
ELEKTRISK SYSTEM	El.system	24 volt	←	
	Starter ytelse	4,5 kW	←	
DEKK FELG		205 SR 16	←	
		5.50 F	←	
GEAR	Antall gear	4 gear + høy og lav utveksling. Utkoblebar 4-hjulsdrift + frihjulsnav foran.		
HJULOPPHENG	Fjæring	Bladfjærer foran og bak		
STYRING		Snekke overføring. Variabel utveksling. Servostyring. Justerbart ratt (tilt steering).	Snekke overføring. Variabel utveksling.	
	BREMSER	Ventilerte skiver foran, tromler bak. Lastehengig ventil.		

# UTSTYR:

	WAGON	HARD TOP
Tripteller	×	
Turteller	×	
Oljetrykksmåler	×	×
Ekstra varmeapparat	×	
Voltmeter	×	Amp.meter
Sigarettenner	×	×
Radio	×	
Intervall-viskere	×	
Vinduspusser bak	×	
Vindusspyler bak	×	
Varsellys parkeringsbrems	×	
Strømuttak for inspeksjonslampe	×	×
Løs inspeksjonslampe	×	×
Hanskeromslys	×	
Elektronisk styrt innsprøytning ved kaldstart	×	×
Glødekontroll	×	×
Pakkhylle høyre side	×	
Lukket hanskerom	×	×
Speil på solskjerm	×	
Passasjerhåndtak foran	×	
Justerbare nakkestøtter	×	×
Teppebelagt bagasjerom	×	Gummimatte
Sidepaneler i bagasjerom	×	
Dørtrekk	Stoff	Vinyl
Midtkonsoll	Med lokk	Uten lokk
Lommer i fordørene	×	
Skillevegg mot varerom	×	×
Frontvinsj mekanisk	×	×
Frihjulsnave foran	×	×
Tauekrok foran	×	×
Tauekrok bak	×	
Servostyring	×	
Justerbart ratt	×	
Reduksjonsgear	×	×

**Smitt's Auto**

Tlf. (042) 85 011 - 4620 Vågsbygd

**TOYOTA**

Generalimportør: F.E. Dahl & Co. A/S, Sandakerveien 35 b, Oslo 4. Tlf. (02) 22 02 57.