



Volkswagen 1200

Den mest økonomiske av alle Volkswagen-modellene

Den har en nøysom 1200 cm³ motor, automatchoke, uavhengig hjulopp-heng med store 15" hjul og en rekke sikkerhetsdetaljer. Innvendig er taket og veggene trukket med vaskbart

kunststoff. På gulvet ligger gummimatte og sidene er trukket med kraftig kunststoff. Støtfangere, hjulkapsler, lyskasterinnfatninger, pyntelister og utvendig speil er forkrommet.

Dessuten vil De finne en så nyttig detalj som automatisk slukking av hovedlysene når De slår av tenningen. Da risikerer De ikke å tappe batteriet for strøm. Og hvis uhellet skulle være

ute — eller De vil hjelpe andre — har Volkswagen 1200 tauekroker både foran og bak.



Volkswagen 1300

Den mest kjørte Volkswagen

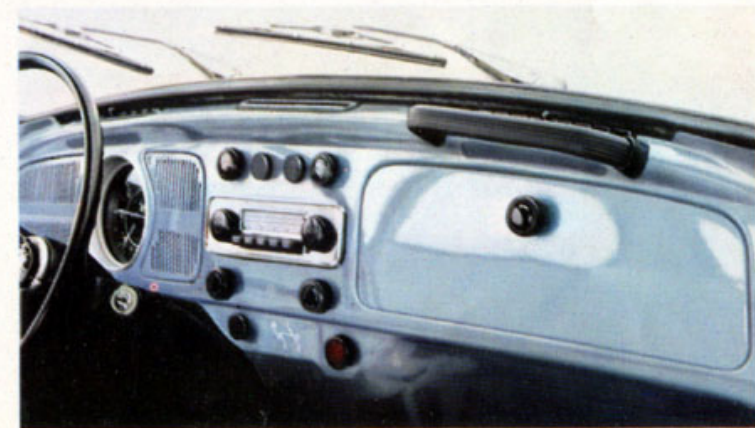
De siste nyhetene på Volkswagen 1300 vil De først oppdage når De kjører den. Nå har den fått sterkere motor, 52 HK SAE. Dermed er den raskere, sikrere og sterkere enn før. En annen forbedring legger De merke til med en gang. Det forbedrede frisk-

luftanlegget. De 7 friskluftdysene under frontruten sørger for at kald eller varm luft kommer inn i kupéen. Den brukte luften strømmer ut bak gjennom utluftningsventilene. Lydløst. Trekkfritt. Og uten at De behøver å åpne vinduene.

I tillegg til det Volkswagen 1200 har, tilbyr 1300-modellene flere detaljer som gjør kjøringen mer komfortabel. Utligningsfjær på bakakselen, armlener på dørene, 2 kleskroker, 2 støttestropper for baksetepassasjerene og et støttehåndtak for

forsetepassasjerer. Solskjermer, askebeger foran og bak og kartlomme i døren.

Automatisk slukking av hovedlysene og tauekroker foran og bak har den felles med Volkswagen 1200.



Og den nye Volkswagen 1302 S

Den sterkeste, sportsligste og mest komfortable



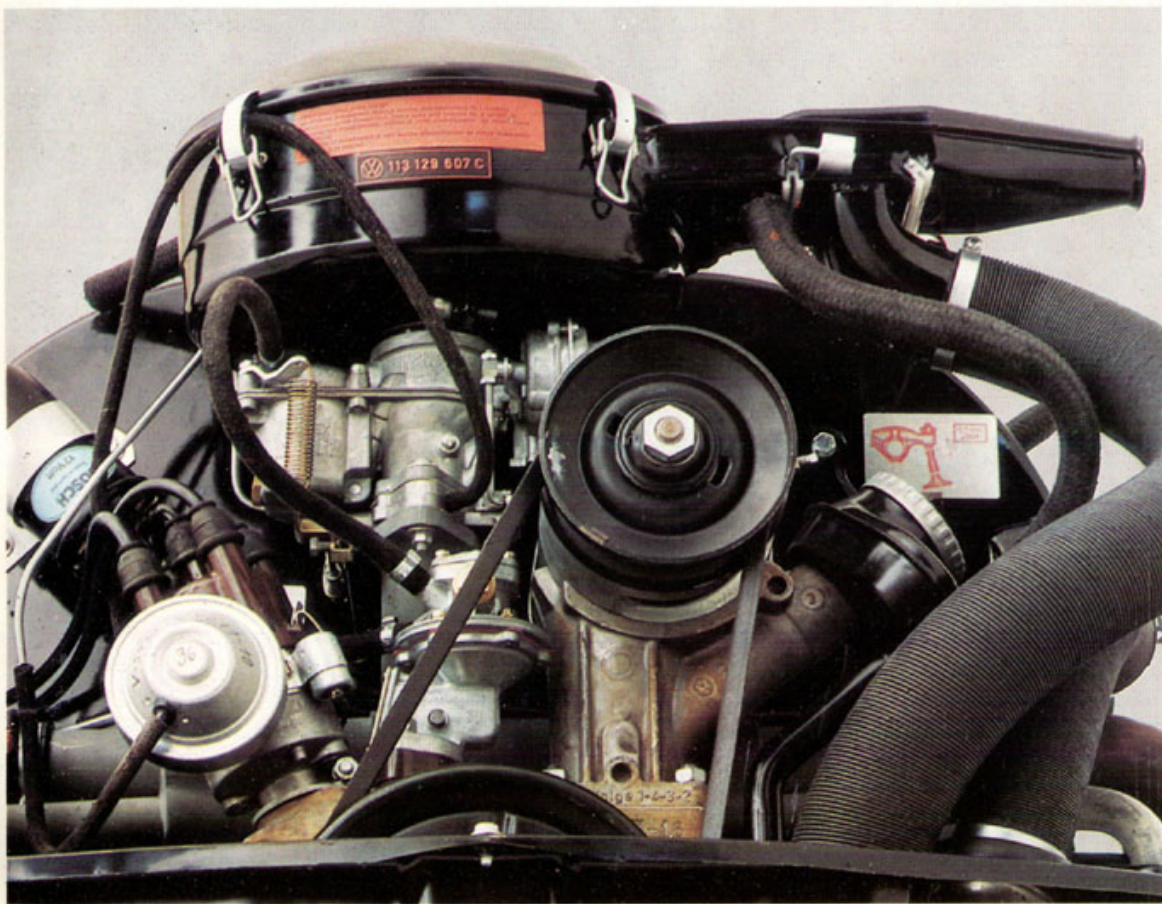
Med sterkere motor

Den nye Volkswagen 1302S har en 1600 cm³ motor med 60 HK SAE. Den akselererer fra 0—80 på 12,5 sek. og har en topp- og marsjhastighet på 130 km/t.

Hvis De ønsker det, kan De også få denne modellen med 1300 cm³ motor med 52 HK SAE. Volkswagen tar ikke ut ekstra hestekrefter på bekostning av motorens levetid. Derfor har motoren

et stort sylindervolum og et lavt omdreiningstall. I stedet er den forbedret på andre viktige punkter. For hva nytter det om en bil er aldri så rask hvis motoren ikke holder?

Motoren er fremdeles plassert bak og er som før en 4-sylindret luftavkjølt boxermotor med automatchoke.



Og sportslig understell

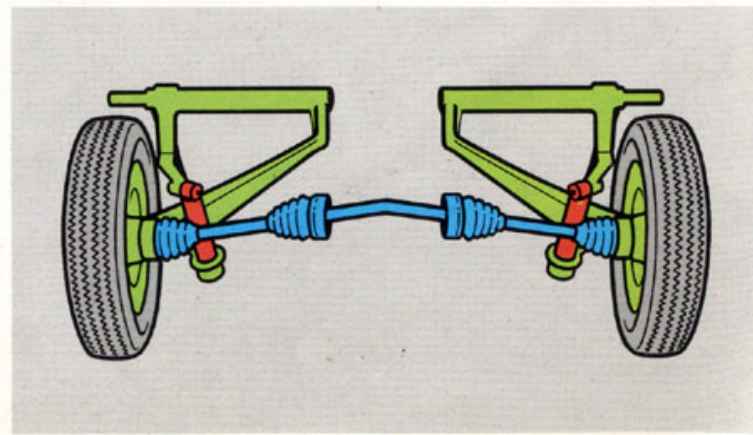
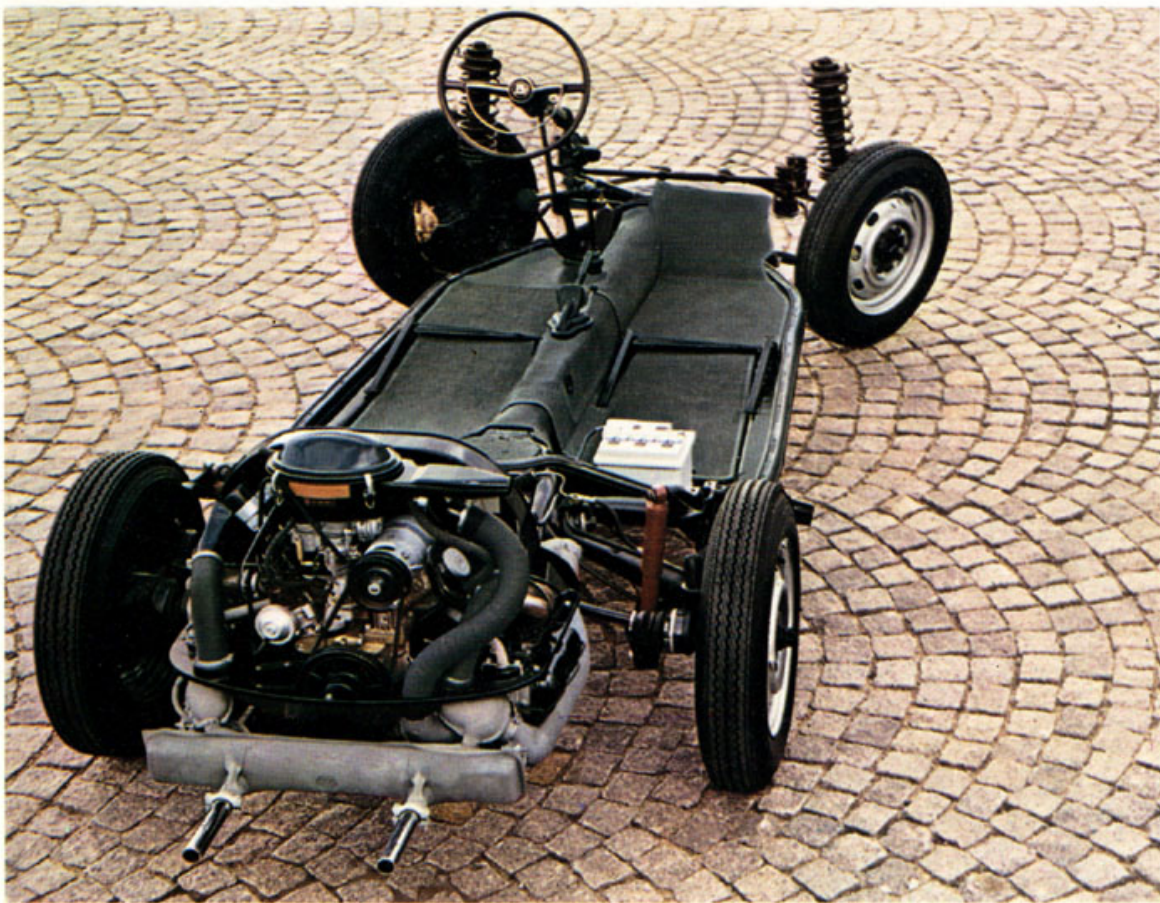
Det er gjort mye for at den raske 1302 S skulle få et understell som passet til en sterkere motor.

Volkswagen 1302 og 1302 S har derfor en helt ny forstilling og tverrgående bærearmer med fjærben foran. Denne type hjuloppheng gir et perfekt veigrep, presis kurvetaging og de lange

fjærbevegelsene gir optimal avfjæring. Sporvidden er også blitt større. Nytt er også den dobbeltleddede bakakselen med triangeloppheng. Sammen med den nye forstillingen sørger bakhjulsoppheng for at Volkswagen 1302 og Volkswagen 1302 S har de beste kjøreegenskapene en vanlig

Volkswagen noen gang har hatt. Når alt kommer til alt er understellet på den nye Volkswagen 1302 og 1302 S konstruert etter nøyaktig samme prinsipp som Porsche 911. Som med denne konstruksjonen kjører fra seier til seier.

Den nye forstillingen gir ikke bare forbedret komfort og kjøreegenskaper, men også en praktisk detalj, svingdiameteren er redusert til bare 9,5 m. Nå kan De snu eller parkere enda lettere enn før.



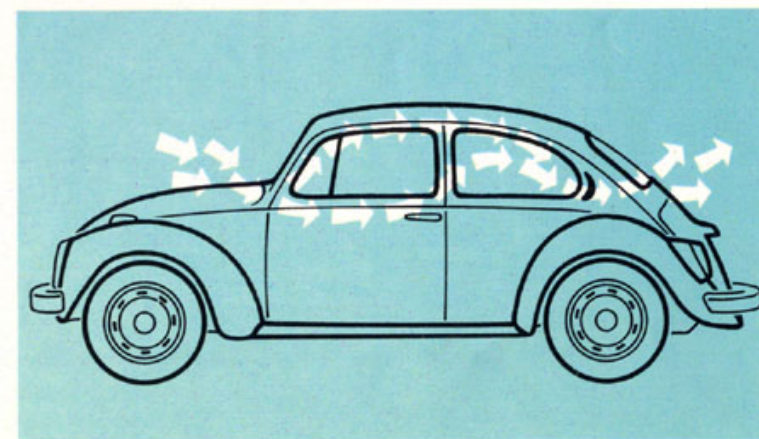
Med nytt friskluftanlegg og større bagasjerom

På den nye Volkswagen 1302 og 1302S er det til sammen 7 friskluftdyser ved frontruten og på instrumentbordet. De sørger for rask tilgang på frisk- og varmluft. Ved å dreie de to knappene mot høyre eller venstre, regulerer De trinnløst frisklufttilførselen til kupéen.

Oppvarming av benplassen? Foran og bak er det fire varmluftdyser som De kan regulere fra føreriset. Til høyre og venstre for bakruten er de nye utluftningsventilene. Ved hjelp av dette friskluftanlegget forsvinner den brukte luften trekk- og støyfritt. På grunn av den nye forstillingen har

det også skjedd forandringer under frontpanseret. Bagasjerommet foran på den nye Volkswagen er nesten dobbelt så stort som på den tidligere modellen. Nå rommer det hele 260 l. Hvis også det skulle være for lite, har De bak baksetet plass for ytterligere 140 liter. Fremdeles for lite?

Da kan De bare slå ned ryggen på baksetet. Så har De 360 liter koffertrom til som er belagt med et pent og praktisk PVC-belegg. Det skåner Deres bagasje.



Får De ikke lyst til å prøvekjøre en av disse Volkswagen-modellene selv?

Vi inviterer Dem gjerne med.



Rett til forandringer i spesifikasjonene forbeholdes.



Volkswagen-importøren i Norge: Harald A. Møller A/S Oslo.

Norsk tekst: Haakon Arnesens Boktrykkeri, Oslo.