

VW K70



1972

VW **K70**

Se den

K70 — Dette er VW's største bil. En interessant bilnyhet med formgivning etter europeisk mønster. Karakteristisk for K70 er den lave midtlinjen, de store vindusflatene, den store akselavstanden og de korte overheng. En slik formgivning gir en rommelig bil et

kompakt utseende. Karosserilinjene er funksjonelle, stilrene og uten overflødig krom. Dette gir K70 et tidløst og hensiktsmessig utseende. Derfor kan vi konsentrere oss om å perfektionere den — ikke forandre den. Typisk for VW.

Kjør den

Dette er VW's kraftigste bil. Den er rask. Med 105 HK SAE akselererer den fra 0—100 km/t på 13,9 sek. Den er komfortabel. Ingen gammeldags stiv bakaksel ødelegger veigrepet. På K70 er alle fire hjul individuelt opphengt og sluker ujevnheter i veibanen. Tverr-

gående bærebærer foran og triangelarmer bak sørger for maksimal kjørestabilitet og springssikkerhet. Frontmotor og forhjulstrekk gir en fullstendig ny Volkswagen-følelse og kjøreglede.

Velg den

Dette er VW's mest fordringsfulle bil. De får den med to motorer, 88 SAE eller 105 SAE. Og begge typer leveres i to utførelser, normal og de Luxe.

Alle fire modellene har som standard utstyr mange ting som vanligvis er ekstrautstyr: Verd å nevne varme-tråder i bakruten, nakkestøtter, radialdekk og sikkerhetssele av snelletypen samt intervallvinduviskere.

Ha den

Dette er VW's mest forbløffende bil. Den er annerledes og kjærkommen. Dyktige konstruktører har som prinsipp beholdt det som har gjort en VW berømt; pålitelighet, kvalitet og perfektionisme. I tillegg benytter man for K70 et inspeksjonssystem hvor menneskelige feilkilder er eliminert: VW-Computer-Diagnose.

Serviceettet spenner over hele verden. Overalt finnes originale reservedeler. Et byttedellopplegg med samme garanti som på nye deler. Og høy gjensalgverdi, som ikke bare bygger på kvalitet, men også på prinsippet «vi forbedrer fremfor å forandre».

Bli fornøyd med den

Dette er VW's nyeste bil. Den er avansert. Mange var av den oppfatning at VW-konsernet ikke kunne bygge en slik bil. Hvorfor det? Riktignok har vi hårdnakket holdt oss til et bestemt teknisk prinsipp. Like målbevisst

har vi arbeidet med K70 i 2 år etter at den allerede var ferdig som prototyp. Derfor starter ikke bare et nytt kapittel i VW-historien, men også et nytt kapittel bilhistorie.



Se den nye K70:

Med K70 har VW slått inn på en ny linje. K70 har en moderne europeisk bils utseende. Den er hverken smålig eller prangende, men elegant og kompakt på samme tid. Linjene er funksjonelle og tidløse, i motsetning til hos mange andre biler som preges av fantasifulle moteluner.

K70 har store vindusflater (2,62 m²), takket være den lave midtlinjen. Det gir Dem panoramaoverblikk i trafikken. Og K70 får et luftig preg som understreker dens rommelighet.

Se og bli sett er typiske kjennetegn for den elegance som preger bilen.

Den tid da store biler skulle ha lange overheng foran og bak er forbi. Det er riktigere med et hjul i hvert hjørne. Bilene blir mer oversiktlige og lettere å manøvrere. Ved en kraftig oppbremsing med full last får en heller ikke den farlige «ryggsekkeeffekten».

En helt ny bil

K70's linjer og farver gjør at De får en smakfull bil. Og en bils utseende gir også et uttrykk for Deres smak og personlighet.

K70 er et Volkswagen-produkt. Dersom dette er et begrep for stadig å gjøre en bil bedre, mener vi at det har lyktes med den nye K70.

At bensintankklokken er blitt sikrere, vil De ikke kunne se og forhåpentligvis heller ikke merke, men ved en eventuell kollisjon skal det nå enda mer til før bensinen renner ut.

At baklysene har fått ny innfatning, må De bare betrakte som en skjønnehetsforandring.



Se den nye K70:

K70's interiør er like elegant som eksteriøret. En bil skal ikke ta stor plass i garasjen. Plassen skal den ha innvendig i kupéen. Det har K70. Den store akselavstanden innebærer at hjulkassene ikke stjeler plass i kupéen. Det betyr bedre sittekomfort og økt velvære for såvel sjåfør som passasjer.

Forseteryggene i K70L kan reguleres i 38 posisjoner og kan benyttes som liggeseter. På seteryggene er det store, praktiske lammer (L-versjon). I år er forsetene kraftigere, profilert og gir bedre sidestøtte ved kjøring på svingete veier.

En komfortabel bil

K70 kan leveres med stofftrekk med cord-struktur eller kunstlærtrekk.

Askebeholder og sigarettneren er belyst. Dessuten 2 innvendige kupéllys med dørkontakt.

Vi har forandret en detalj som gir øket sikkerhet for Dem. Utlåseren for motorpanseret er nå utformet som en myk sløyfe. Da kan De ikke skade kneet på den ved en kollisjon. Ryggen på forsetene har nå låsanordning på begge sider, slik at de ikke gir etter ved sterkt press bakfra. Det er jo betryggende for bakssetepassasjerene.



Kjør den nye K70:

Før K70 kom på markedet ble det skrevet mye om den. Nå snakkes det mye om den, og det er ikke til å unngå at folk snur seg etter Dem når De kjører forbi. K70 forteller noe om Dem: De er villig til å betale litt mer for

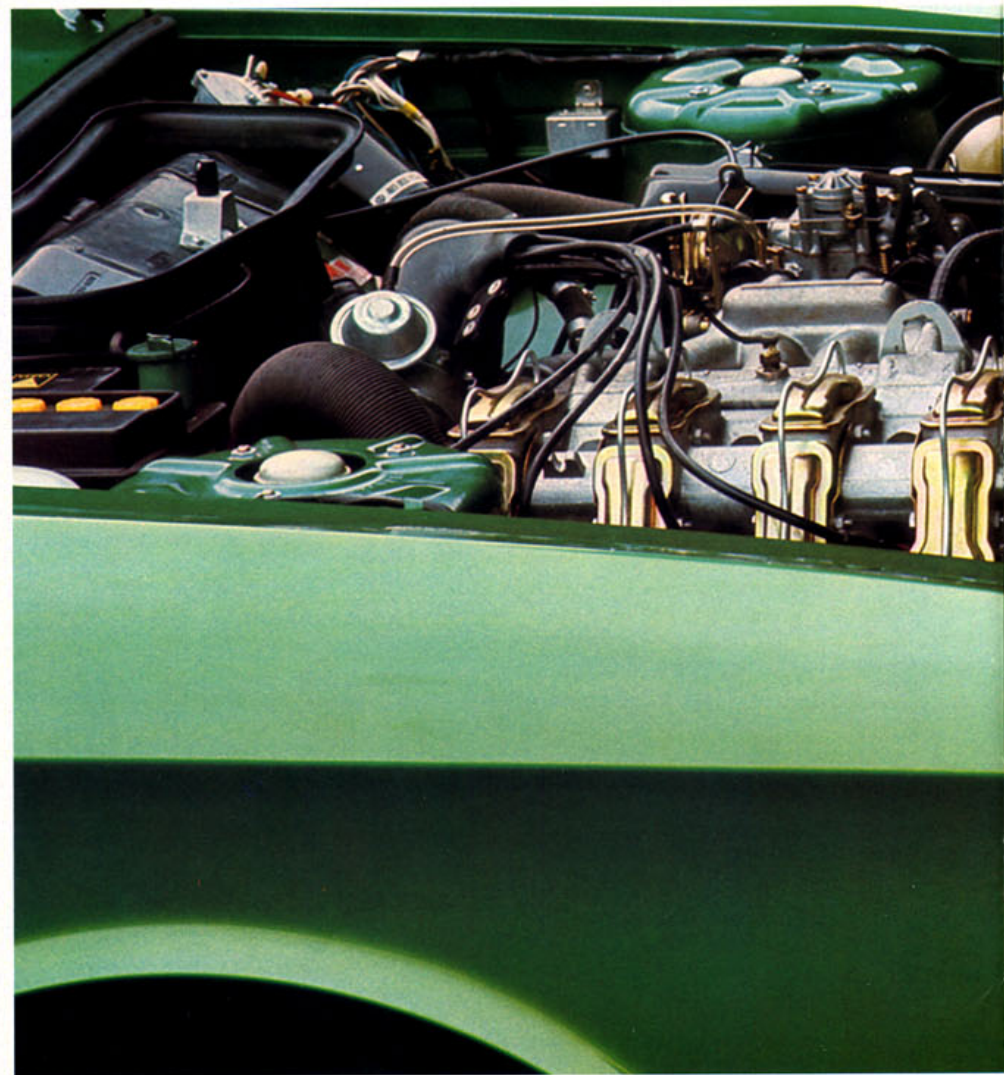
Deres bil, fordi De forlanger noe mer enn vanlig teknikk av en bil. K70 er en av de mest teknisk avanserte biler på gaten i dag, og folk vet det. Den viser også at De forlanger komfort, luksus og sikkerhet utover de vanlige krav.

En tvers igjennom sikker bil

I K70 er det innebygget en rekke sikkerhetsreserver.

Passasjerkupéen er konstruert med henblikk på å tåle ekstreme ytre påvirkninger. Front- og hekkpartiet er utformet som støtabsorberende soner som fanger opp støtet ved eventuell kollisjon. Bensintanken er plassert foran bakakselen, men utenfor kupéen. En bil er aldri sikrere enn bremsene. Derfor har K70 to-krets bremse-system som sikrer at bremseeffekten på forhjulene opprettholdes i enhver situasjon. I tillegg har K70 bremseervo og bremse-

kraftregulator som sørger for at bakhjulene ikke blokkeres ved en kraftig oppbremsing uansett belastning. Dersom bremsevæsken skulle synke under et bestemt nivå p.g.a. en lekkasje i en av bremsekretsene, tennes en rød varsel-lampe på instrumentbordet. K70 har skivebrems foran. De er plassert inne ved motorblokken. Sikkerhetsrattstammen er to-leddet og vil bryte sammen ved en kraftig ytre påvirkning. Barnesikre dørlåser på bakhjørne, snelleseler og nakkestøtter er bare noen av de mange sikkerhetsdetaljene på K70. Det er betryggende å vite for Dem.



Kjør den nye K 70:

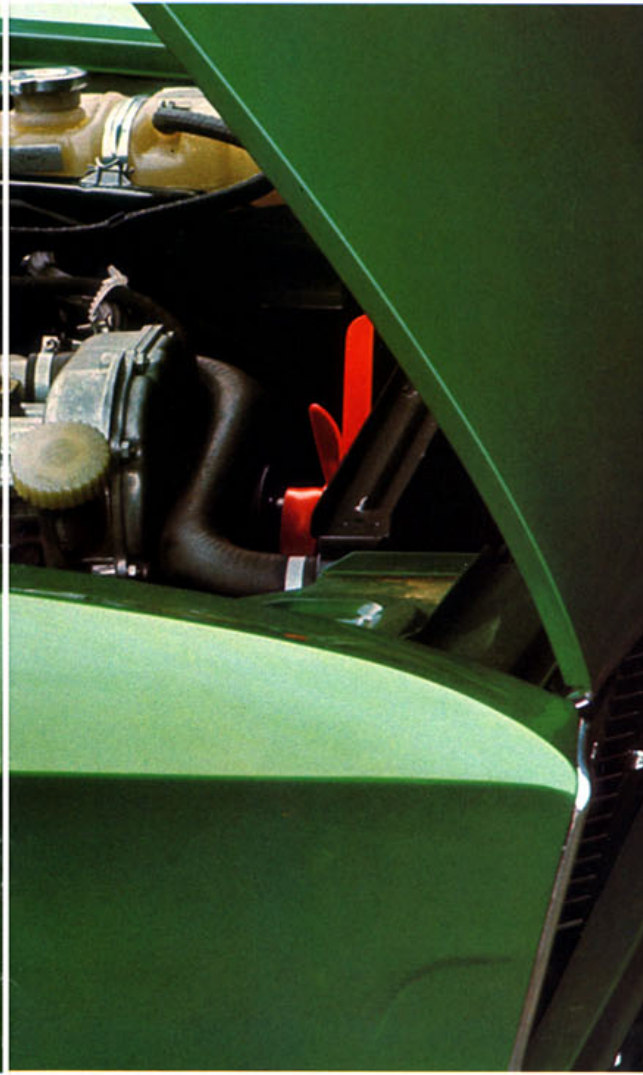
K 70 leveres med to forskjellige motorer: 105 HK SAE eller 88 HK SAE.

Motor, clutch, gearkasse og differensial er bygget sammen til en kompakt enhet som ligger rett over drivakslene foran. Tyngden over drivhjulene. Motoren er en vannavkjølt, firesylindret 1600 ccm's rekkemotor med kjededrevet overliggende kamaksel, som ved hjelp av vippearmer styrer de hengende ventilene, plassert i V-form. Veivakselen

er femlagret og har 8 motvekt. En slik konstruksjon gir motoren en vibrasjonsfri gange.

Dobbeltforgasseren sørger for en ideell luft/bensin-blanding som betyr gunstig bensinforbruk også ved høye turtall.

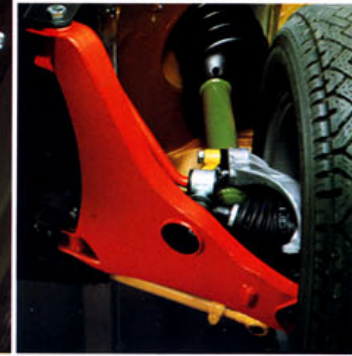
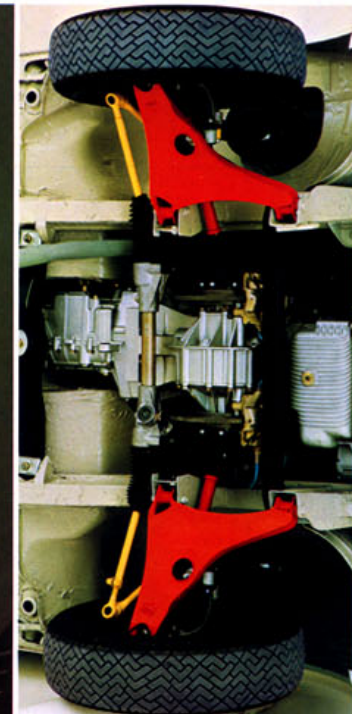
Motoren er elastisk og har kraftressurser som representerer en vesentlig sikkerhetsfaktor i enhver situasjon.



Med kraftressurser

K 70 med 105 HK akselererer fra 0 til 100 km/t på 13,9 sek. og har en topphastighet på 158 km/t. K 70 med 88 HK bruker 15,8 sek. Toppfart 148 km/t. Det skulle være tilstrekkelig for de fleste. Kort sagt, K 70 har motorer som kombinerer ytelse, pålitelighet og driftsøkonomi på en fordel-

aktig måte, uansett hvilken utgave som passer Dem best. For å redusere eksosforurensningen har motorens luftinntak et vakuumstyrt forvarmingspjeld. Vakuumspjeldet gir innsugningsluften bedre forvarming og dermed blir eksosen renere.





Kjør den nye K70:

Hvis De ikke har det komfortabelt, kjører De ikke godt. Derfor har K70 et termostatstyrt varme- og friskluftanlegg som til enhver tid avgir så meget friskluft, både varm og kald, som De måtte ønske. En 3 trinns vifte gjør friskluftanlegget uavhengig av farten og gir gjennomluftning i

kupéen også når bilen står stille. Dysene på instrumentbordet er plassert slik at de besørger jevn temperatur i kupéen. Utluftningsventilene bak muliggjør konstant gjennomluftning, trekkfritt og lydlost.

En velutstyrt bil

I en K70 har De alt under kontroll.

Det polstrede instrumentbordet er trukket med matt sort kunstlær. Instrumentene er samlet i en gruppe foran føreren under en blendingsskjerm. 88 HK-utgaven har lettavleste instrumenter som omfatter speedometer, ur, en kombinert temperatur-bensinmåler, samt en rekke kontroll- og varselys. 105 HK-utgaven har i tillegg turteller. Ved hjelp av den kan De få maksimal effekt ut av motoren uten å overbelaste den. Vinduspusser-vaskeranlegg med to visker-

hastigheter, intervallautomatikk og elektrisk spylerpumpe er standardutstyr.

Bagasjerommet rommer hele 700 liter og må sies å være usedvanlig veldimensjonert. Med et enkelt håndgrep kan baksetet vippes fremover og gi ekstra bagasjeplass.

Hvis De må frakte virkelig uhandterlig gods, løser De ganske enkelt to skruer og tar ut hele bakseteryggen. Så får De lastemulighet helt frem til forsetene.

Som De forstår, er K70 tvers igjennom en praktisk og rommelig bil.



Kjør den nye K70:

Det er alltid et problem som melder seg når man skal konstruere en hurtig familiebils fjærsystem: Å treffe det lykkelige valg som tilgodeser både sikkerhet og komfort. K70's fjæringssystem må sies å være den ideelle løsning. P. g. a. den store akselavstanden og de korte overheng foran og bak, har K70 et hjul i hvert hjørne. Individuelt opphengte hjul foran, hvor støtdempere og fjærer er sammenbygget i fjærben. Lange fjærbevegelser

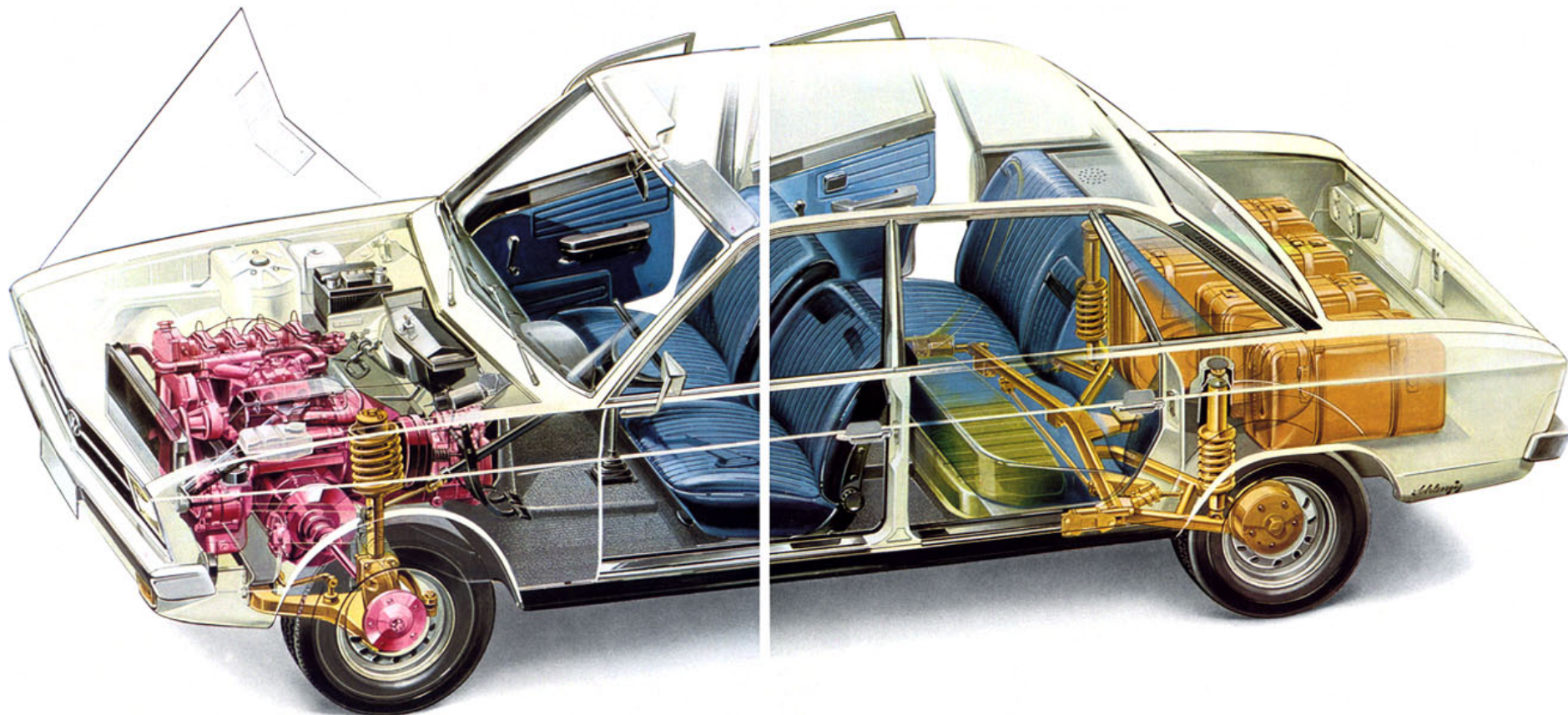
gir utmerket absorpsjonsevne for støt og slag fra veibanen. Den moderne forakselen har, til tross for at den er konstruert som drivaksel, små uavfjærede masser (skivebremsene er plassert helt inne ved motorblokken). Dette forhjulsoppheng kombinert med en tverrstabilisator betyr eksakt hjulføring og støtter karosseriet effektivt mot krenning under kurvekjøring.

En helt ny VW-følelse

Bakhjulsoppheng består av et avansert individuelt hjuloppheng med triangelarmer. Vanligvis er dette et typisk kjennetegn for dyrere, raske sportsbiler og gir K70 med forhjulsdrift maksimal kjørestabilitet og sporsikkerhet. Også bakhjulsoppheng har en tverrstabilisator som minsker understyringstendensen og stabiliserer bilen mot kren-

ning. K70's lange akselavstand, store sporvidde, avanserte hjuloppheng samt radialdekk gir de beste forutsetninger for fremragende kjøreegenskaper.

En prøvetur vil demonstrere K70's overlegne kjørekraft og perfekte veigrep på en overbevisende måte.



Velg den nye K70:

Med K70 vil vi ikke bare tilby enda en VW eller en større VW på markedet. Vi vil tilby en anderledes bil.

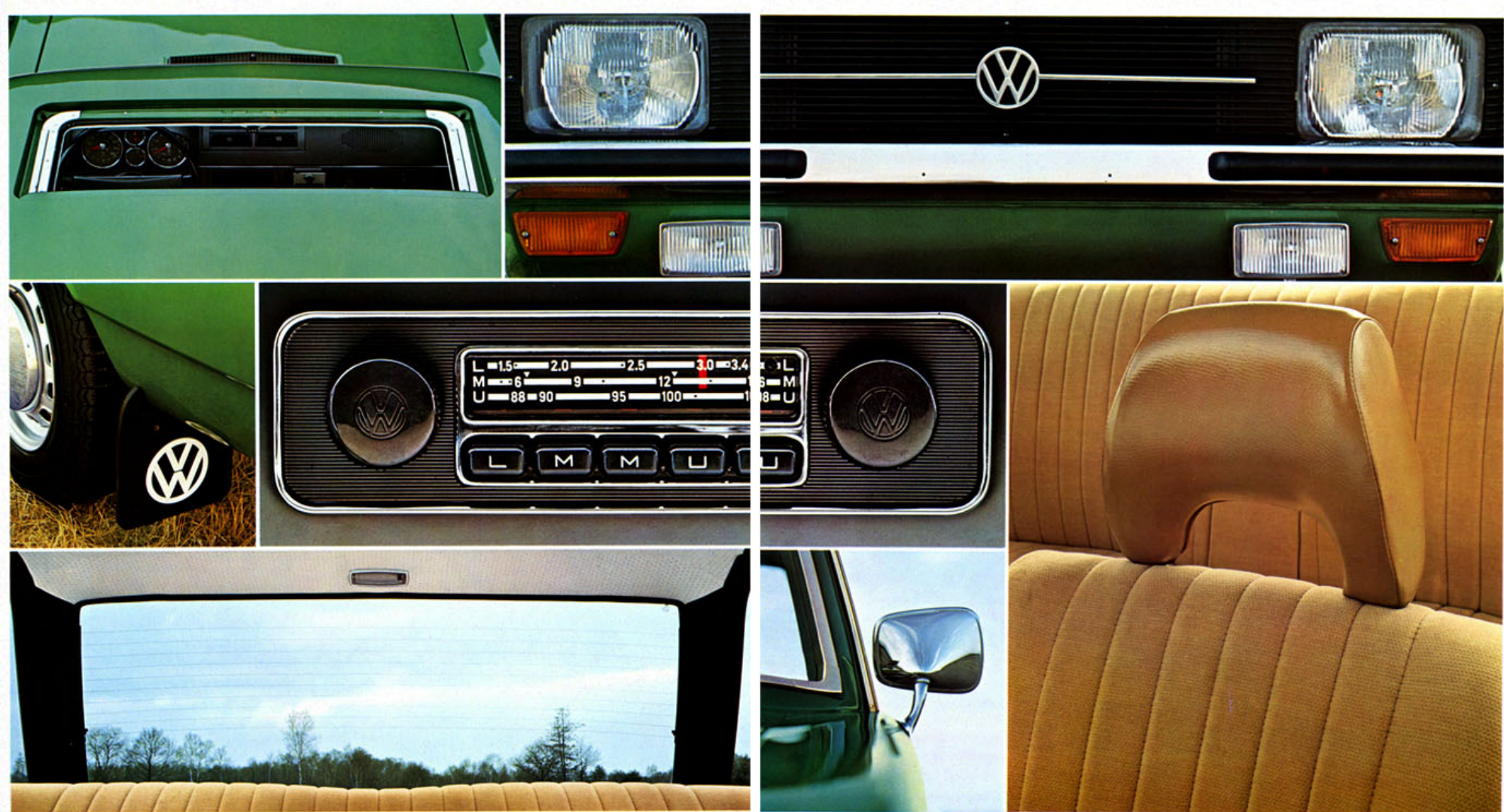
Ta på Dem røntgenbriller, så forstår De hva vi mener. I K70 har vi samlet understell og motorteknikk av en slik kvalitet som De sjelden ser konsentrert på én og samme bil.

På dette røntgenbildet kan De se en rekke av de tingene vi er stolte av. Det avanserte hjuloppheget foran og bak, skivebremsene, som er plassert inne ved motorblokken, den støttergivende rattstammen og bensintanken som er plassert foran bakhjulsoppheget.

En avansert bil

Når De oppsøker Deres VW-forhandler, vil han med fornøyelse fortelle Dem om flere detaljer. K70, vil han si, forbløffer alle som trodde at Volkswagenwerk ikke kunne bygge den. Og den gjør det vanskelig

for konkurrentene å sammenligne sine modeller med den. Dessuten har den det fortrinn fremfor alle. Den er en VW. Det betyr virkelig noe når det dreier seg om økonomi, kvalitet og service.



Velg den nye K70:

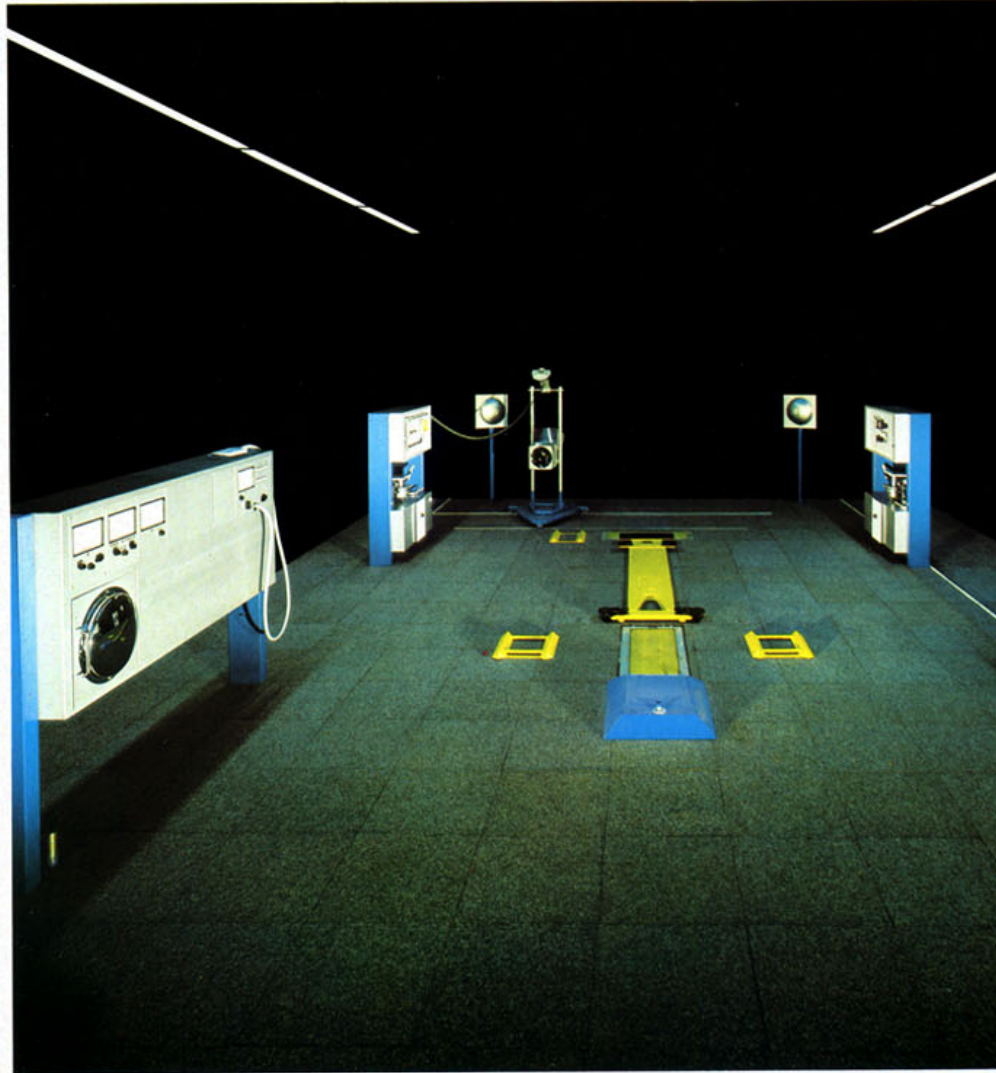
K70 er en langturbil. Derfor tilbyr den en mengde utstyr med tanke på å gjøre reisen enda mer behagelig. Faktisk kan De ikke få så mye ekstrautstyr til Deres K70 fordi den allerede har det meste De kan ønske Dem som standard.

La oss nevne litt av det utstyret som er standard på alle K70-modeller som leveres i Norge. Laminert frontrute, varmetråder i bakruten, nakkestøtter, sikkerhetsseiler av snelletypen, radiodekk og to utvendige speil.

Med det ekstrautstyret som passer for Dem

Ønsker De noe mer, kan vi jo foreslå både radio og soltak eller ekstralys. (For ekstralysene er de allerede lagt opp ledninger og kontakter, og på instrumentbordet er det reservert plass for brytere og varsellys).

I brosjyrens siste del vil De finne en komplett liste over standard- og ekstrautstyr for de forskjellige K70-modeller.

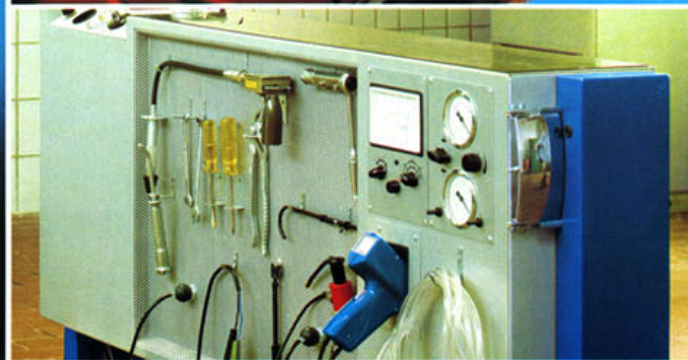


I alle nye Volkswagen vil De i motorrommet finne en stikkontakt. Kontakten betyr at bilen er forberedt for VW-Computer-Diagnose.

VW-Computer-Diagnose er en revolusjonerende nyskaping innen kontroll- og bilreparasjonsteknikk. Volkswagen-

modellene produseres nå med innbygde kontrollkreter, samtidig som VW's servicenett etter hvert utstyres med programstyrte datamaskiner. Når bilen og datamaskinen kobles sammen via stikkontakten, testes bilen hurtig og nøyaktig, den får en Computer-Diagnose.

VW-Computer-



Diagnose

En VW-Computer-Diagnose foregår slik: Deres VW kommer til diagnosestanden, hvor en spesiell testmekaniker overtar. Han tar et støpsel som er forbundet med datamaskinen og plugges dette inn i bilens kontakt. Deretter putter han et hullkort inn i datamaskinen. Hullkortet gir «beskjed» til datamaskinen hvilken type VW som skal testes, slik at maskinen innstiller seg på det riktige program. Deretter starter mekanikeren datamaskinen og i alt 88 punkter kontrolleres. Maskinen sammenligner bilens tekniske verdier med de verdier fabrikkens har bygget inn i datamaskinens program for de forskjellige typer VW. En

spesiell skriveenhet i dataanlegget skriver ned verdiene på en diagnose rapport, og man kan etter en VW-Computer-Diagnose lese punkt for punkt i hvilken tilstand bilen er i forhold til fabrikkens spesifikasjoner. Nøyaktigere, mer moderne og raskere kontroll finnes ikke. Ikke rimeligere heller!
VW-Computer-Diagnose er gratis ved 1000 km, 10 000 km, 20 000 km, 30 000 km og 40 000 km. Deretter kan De få utført en diagnose for en meget rimelig penge (ca. 35-40 kroner). Avansert teknikk som betyr en bedre, sikrere og mer moderne bil.



Ha den nye K70:

Det er en organisasjon med slagkraft som står bak hver VW. En organisasjon som arbeider i 140 land verden over og overallt garanterer Dem: Service med VW-kvalitet.

D. v. s. med originale VW-reservedeler. Og med originale VW-byttedeler. Som er testet på samme måte som nye, og har samme garanti som nye. Bare at de er rimeligere.



Med den berømte VW-Service

Kort sagt, alt som har medvirket til at Volkswagen er hva den er i dag, kommer også K70 til gode. D. v. s. reparasjoner etter normerte reparasjonstider. Det betyr kontroll av Deres VW etter den sikreste metode som finnes: Med den

avanserte VW-Computer-Diagnose. Så feil neppe har noen sjanse lenger.

Føl Dem sikker. For De kan stole på VW.



Bli fornøyd med Deres K 70:

En anderledes bil. Denne bilen er vårt flaggskip og byr alle VW-tilhengere så mye nytt at de nesten ikke vil ta den for å være en VW.

Bortsett fra: Detaljarbeidet, finishen, påliteligheten, økonomien og den anerkjente servicen. Dette er som før.

Men kanskje er De blant dem som har hatt en uinteressert innstilling overfor Volkswagen? K 70 er en VW som virkelig vil vekke Deres interesse. I tillegg vil De få kjennskap til noe De bare har hørt snakk om tidligere:



En ny VW-epoke

Nemlig VW-kvalitet, VW-pålitelighet, VW-økonomi og den anerkjente VW-servicen.

Vi vet ikke hvilken bil De kjører nå, men mye av dette vil nok være nytt for Dem.

Ta Dem tid til en prøvetur og en prat med VW-forhandleren om den nye VW-epoken.

Tekniske data og utstyr for K 70:

Motor:

4-sylindret, vannavkjølt rekkemotor over forakselen. Sylindervolum 1600 cm³. Boring x slag 82 x 76 mm. Det tilbys to forskjellige motorstørrelser:

A. Ytelse etter SAE (DIN)-norm 105 HK (90 HK) ved 5200 (5500) o/min. Kompresjon 9,5. Største dreiemoment etter DIN (SAE)-norm 13,7 kpm (15,2 kpm) ved 4000 (4500) o/min. Midlere stempelshastighet ved maks. ytelse 13,2 m/s.

B. Ytelse etter SAE (DIN)-norm 88 HK (75 HK) ved 5200 (5500) o/min. Kompresjon 8,0. Største dreiemoment etter DIN (SAE)-norm 12,5 kpm (13,9 kpm) ved 3500 (4000) o/min. Midlere stempelshastighet ved maks. ytelse 13,2 m/s.

Begge versjoner: Horizontal dobbeltforgasser, termostattstyrt vannavkjøling, hovedstrøms-oljefilter.

Elektrisk anlegg:

12 Volts system. Batteri 44 Ah. Vekselstrøms dynamo, 55 Amp. maks. (= 660 Watt).

Kraftoverføring:

Forhjulstrekk over tørr én-plateclutch — fullsynkronisert 4-trinns gearkasse. — Differensial, jevnhastighetsledd, clutch og gearkasse sammenbygget med motor til en kompakt drivenhet over forakselen.

Understell:

Forhjulsfjæring og oppheng: Skruerfjærer med teleskopstøtdempere i fjærbena. Individuelt hjuloppeng med fjærben og triangelformet bærebrot. Bakhjulsfjæring og oppheng: Skruerfjærer med teleskopstøtdempere sammenbygget med fjærbena. Individuelt hjuloppeng med triangellarm.

Styring:

Vedlikeholdsfri, selvjusterende tannstangstyring, 2-leddet sikkerhetsrattstamme.

Bremser:

2-krets bremssystem med dobbelt bremsekrets til forhjulene. Skivebremser på forhjulene, trommelbremser og belastningsavhengig bremsekraftregulator på bakhjulene. Bremsekraftforsterker.

Hjul og dekk:

Perforerte stålplatefelger 4½ J x 14 H og slangeløse radialdekk 165 SR 14.

Karosseri — Ventilasjon — Varme:

4-dørs 5-seters limousine utført i selvberende stålkarosseri. Gulvgruppe med innsveidete støttsabsorberende stålkomer foran og bak. 2-trinns støttsabsorberende soner i front og hekk. Sikkerhetspassasjerokupé bygget som stiv gitterkonstruksjon.

52 liters sikkerhetsbensintank foran bakakselen, spesielt beskyttet i trinnsformet nisje i gulvkonstruksjonen.

Kombinert ventilasjons- og varmeanlegg med trinnsregulering av frisk- og varmluft, samt trinnsregulert termostatt styrt temperaturregulering. Hastighets- og turtaallsavhengig funksjon ved 3-trinns vifte. Varmluft via kjølevann varmeveksler. Kupéen har utluftningsventiler bak. Kjøleluft-/varmluftfordeling ved defrosterdyser under frontruten, stillbare dyser og stor utstrømningsåpning i instrumentpanelet, 3 åpninger rettet mot gulvet foran. Regulering av anlegget ved hjelp av 2 hendler.

Mål og vekt:

Akselavstand 2690 mm. Sporvidde foran/bak 1390/1425 mm. Største utvendige lengde/bredde/høyde (tom) 4455 («L»-modellen 4470)/1685/1450 mm.

Setebredde foran/bak 2 x 580/1280 mm. Bredder i skulderhøyde foran/bak 1350/1356 mm. Sittedybde (ved belastet sete) foran/bak 1010/950 mm. Forseteregulering i lengderetning 218 mm. Avstand forseterygg-bakkant til bakkete-forkant 632 til 850 mm. Bagasjerom dybde/bredde/høyde 1140/1540/460. Volum 700 liter. Tomvekt/tillatt totalvekt 1050/1510 kg. Tillatt akselrykk foran/bak 770/800 kg. Tillatt tilhengervekt med bremser/uten bremser 975/560 kg.

Kjøreytelser:

(oppgave for 88 HK utførelse i parentes)

Topp hastighet 158 (148) km/t. Akselerasjon fra 0—100 km/t (gjennomsnitt) 13,9 (16,0) sek. Maksimal stigevevne med 2 personer på god vei i 1. gear: 44,0 (40,0) %.

Bensinforbruk — 10,2 liter/100 km superbensin (10,2 l/100 km normalbensin). Målt bensinforbruk med tillegg av 10 % ved halv nyttelast og jevn hastighet — ¼ topphastighet (dog ikke mer enn 110 km/t). DIN 70030 norm.

Felles utrustning på alle modeller (denne oppstilling inneholder bare de viktigste utstyrsdetaljer):

Innvendig:

Separate, justerbare forseter, 14 trinn i lengderetning, 8 trinn for vinkel på seteryggen. Bakssetet har 3 sitteplasser.

Gulvet dekket med gummiplatt. Fotrom, dørteskler og torpedosider kledd med teppe. Bagasjerommet er belagt med nølefilt. Instrumentpanelet polstret og trukket med sort matt kunstlær.

Komfort og sikkerhetsutrustning:

Polstret sikkerhetsratt. Innvendig sikkerhetsdørhåndtak. Barne-sikring på bakkedørene. To polstrede, svingbare solskjerm. Avblenndart innvendig speil. 3 askebeholder i instrumentpanelet med automatisk belysning og sigarettfener. 3 hanskeroom. 2 lommer i fordørene. 4 sikkerhetsarmleener. 3 håndtak. Klesknagger mellom dørene. 3-punkts sikkerhetsseiler av snellestypen foran. Nakkestøtter. 2 innvendige lys med kontaktbrytere på fordørene. Vindusvisker/vaskerianlegg med 2 viskerhastigheter, intervallbryter og elektrisk vindusspylerpumpe. Merke-ryggslysbryter for høyre og venstre front- og baklys med automatisk utkopling ved motorstart. Lyshorn. Blinklysbryter med automatisk retur. Nødblikkanlegg. Ryggelys. Varmetråder i bakkedørene. Laminert frontrute.

Instrumentering:

Speedometer med kilometermåler, bensin- og temperaturmåler, klokke, instrumentbelysning med trinnsregulering. 9 kontroll- og varsellys.

105 HK-versjonen har i tillegg tur-teller. Her er den kombinerte temperatur- og bensinmåler et mindre rundinstrument under uret.

K 70 «L» har i tillegg følgende utstyr:

Gummilister på stofffangere. Forsetene med liggebeslag. Setetrekk i mer påkostet kvalitet og design. Bakssete med midtarmleener og spesielt utformede armleener. Teppebelagte gulv. Innvendige pyntelister på dørene. Lommer i forstoleryggene. Høyre solskjerm med make up-speil. Låsbar hanskeom. Trip-teller. Låsbar bensintankklokke.

Ekstraustyr for alle modeller mot tillegg i prisen:

Stål saltak. Trip-teller. Liggestolbeslag på forsetene. Kunstlær setetrekk. Radio. Halogen hovedlyskostere. Farvede vinduer (varmetræder i bakruten bortfaller). Vinyltak.

Retten til forandringer i spesifikasjonene forbeholdes.

KAROSSEFARVER OG INNVEDIG KLEDDING:

1. Utvendige farver



Kasarnred 02 02 -



Pastellhvitt 06 06 -



Lys-orange 07 07 -



Texasgul 08 08 -



Sumatragrønn 17 17 -



Sølv-metallic* 80 80 -



Turkis-metallic* 82 82 -



Gemini-metallic* 86 86 -



Gull-metallic* 88 88 -



* Metallic-lakk mot pristillegg

3. Stofftrekk



Stofftrekk for alle karosserifarver K 70 -- 12



Stofftrekk for følgende karosserifarver K70 02 02 -, 07 07 -, 17 17 -, 82 82 -, 86 86 -, 02 10 -, 07 10 -, 17 10 -, 82 10 -, 86 10 - -- 13



Stofftrekk for følgende karosserifarver K70 08 08 -, 88 88 -, 08 10 -, 88 10 - -- 14



Stofftrekk for følgende karosserifarver K70 06 06 -, 06 10 - -- 15



Stofftrekk for følgende karosserifarver K70 06 06 -, 80 80 -, 06 10 -, 80 10 - -- 19



Stofftrekk for karosserifarver K70L 02 02 -, 07 07 -, 17 17 -, 82 82 -, 86 86 -, 02 10 -, 07 10 -, 17 10 -, 82 10 -, 86 10 - -- 41



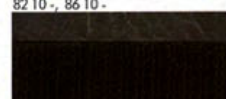
Stofftrekk for karosserifarver K70L 06 06 -, 06 10 - -- 42



Stofftrekk for karosserifarver K70L 06 06 -, 80 80 -, 06 10 -, 80 10 - -- 43



Stofftrekk for karosserifarver K70L 08 08 -, 88 88 -, 08 10 -, 88 10 - -- 44



Stofftrekk for alle karosserifarver K70L -- 45



Kunstlætrekk for alle karosserifarver K70 -- 50



Kunstlætrekk for følgende karosserifarver K70 02 02 -, 07 07 -, 17 17 -, 82 82 -, 86 86 -, 02 10 -, 07 10 -, 17 10 -, 82 10 -, 86 10 - -- 52



Kunstlætrekk for karosserifarver K 70 08 08 -, 88 88 -, 08 10 -, 88 10 - -- 55



Kunstlætrekk for karosserifarver K70 06 06 -, 06 10 - -- 56



Kunstlætrekk for karosserifarver K70 06 06 -, 80 80 -, 06 10 -, 80 10 - -- 57



Kunstlætrekk for alle karosserifarver K70L -- 50



Kunstlætrekk for karosserifarver K70L 02 02 -, 07 07 -, 17 17 -, 82 82 -, 86 86 -, 02 10 -, 07 10 -, 17 10 -, 82 10 -, 86 10 - -- 52



Kunstlætrekk for karosserifarver K70L 08 08 -, 88 88 -, 08 10 -, 88 10 - -- 55



Kunstlætrekk for karosserifarver K70L 06 06 -, 06 10 - -- 56



Kunstlætrekk for karosserifarver K70L 06 06 -, 80 80 -, 06 10 -, 80 10 - -- 57

Kunstlætrekk mot pristillegg

**Vi gleder oss til Deres besøk
når det måtte passe for Dem.
I dag – kanskje?**

VOLKSWAGEN-IMPORTØREN I NORGE: HARALD A. MØLLER A/S, OSLO