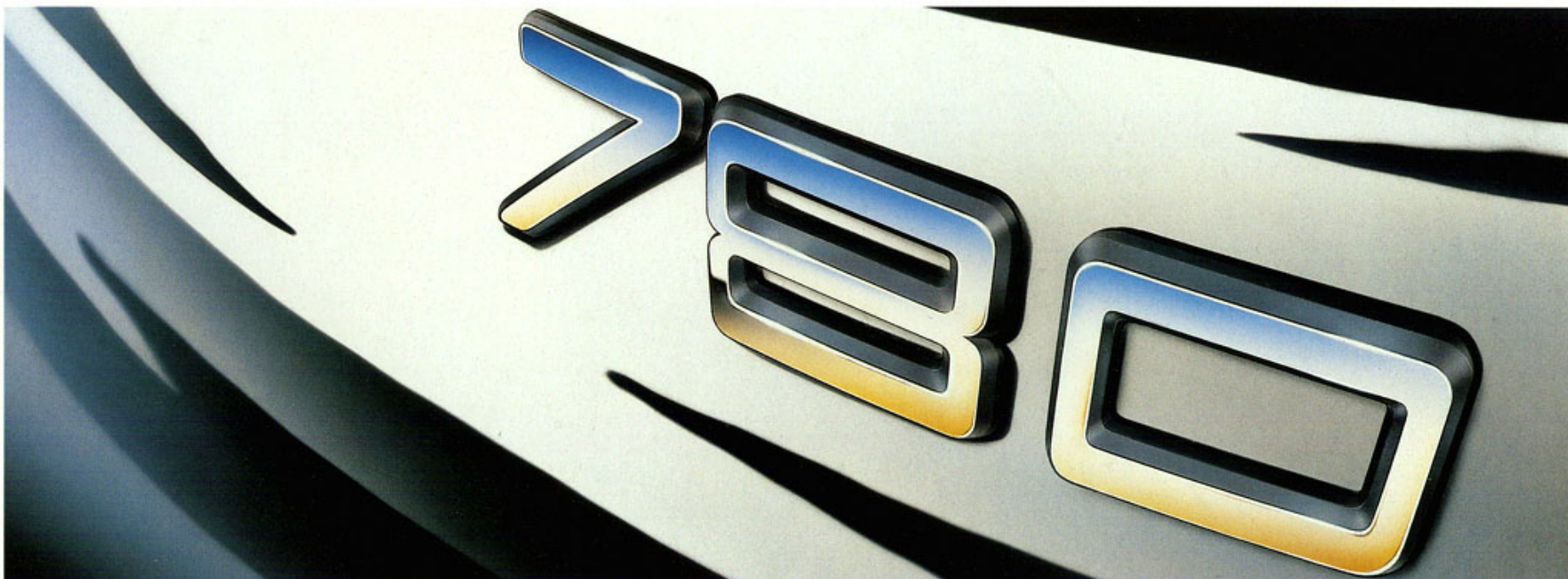


VOLVO 780



VOLVO

VOLVO-LINJEN



Helt siden 1927 har vi laget sikre og pålitelige biler med en kompromissløs søken etter det aller beste. Vi har også benyttet vår erfaring og våre ressurser til å skape en organisasjon med et hovedmål: Å sørge for at det stadig stigende antall Volvo-eiere blir fornøyd.

Et velutbygget forhandler- og servicenett står til rådighet for å sikre Volvo-eiere et økonomisk og problemfritt bilhold.



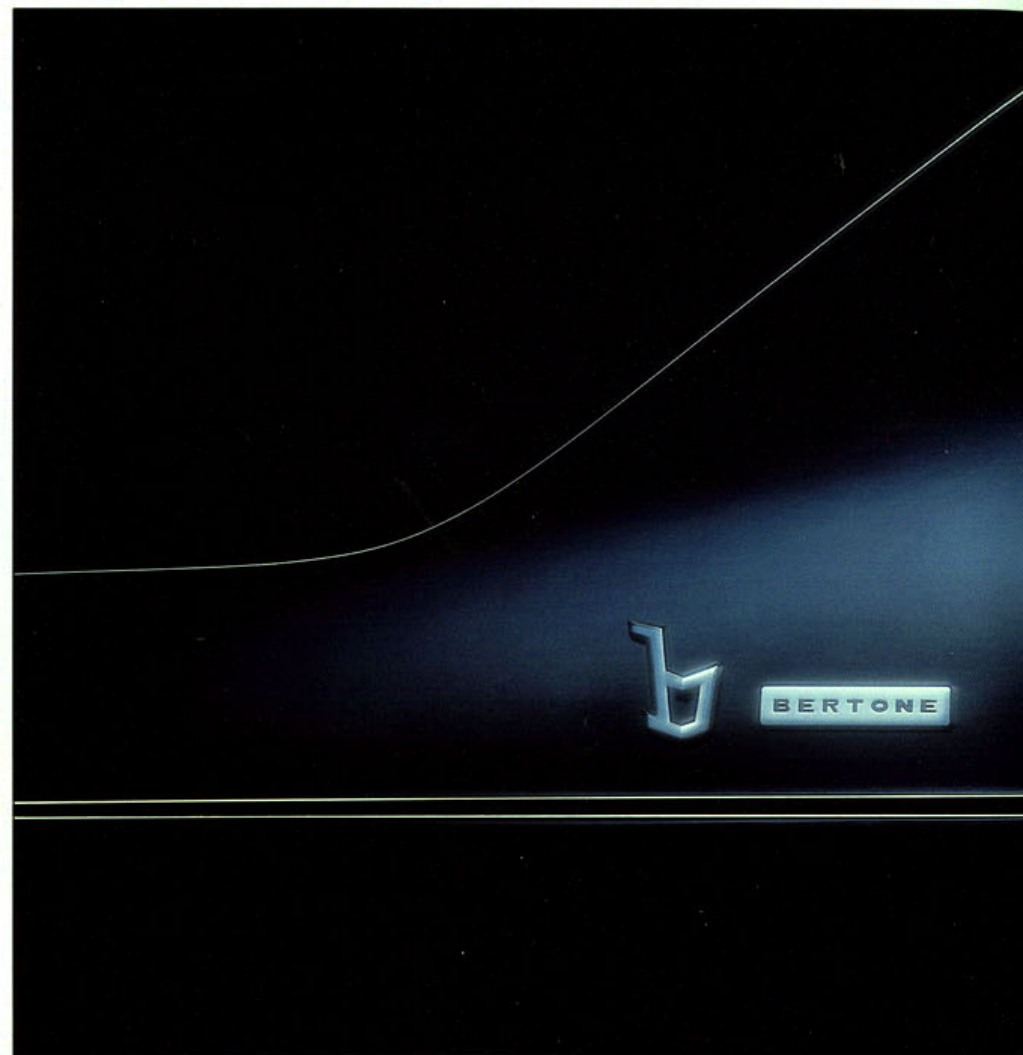
GRAND TOURING I NY UTGAVE



Volvo 780 vekker til live ånden fra de klassiske grand touring bilene.
Vi har virkelig lagt oss i selen for å skape en bil med ytelser utenom
det vanlige. En bil skapt for kjøring, for ren og uforfalsket nytelse.
Volvos dynamiske sikkerhet er tilstede i fullt monn.
Volvo 780 er lydig, smidig og sikker.
Det er føreren som har kontrollen.

En fremtidig klassiker

Volvo i Sverige. Carozzeria Bertone i Italia. Sammen ville vi forsøke det nesten umulige. Å skape en perfekt bil, et symbol på syntesen av all vår erfaring siden 1927 og Bertones kreativitet gjennom 70 år. En bil som er diskret. Sikker. Teknisk perfektjonert.



Basert på vår felles europeiske tradisjon med å lage fine biler. Sammen skapte vi Volvo 780. Den er av beste Bertone-tradisjon. Og av vår.

Det er en bil skapt for kjøring, en førerens bil med sekssylindret motor og alt tenkelig utstyr som standard.

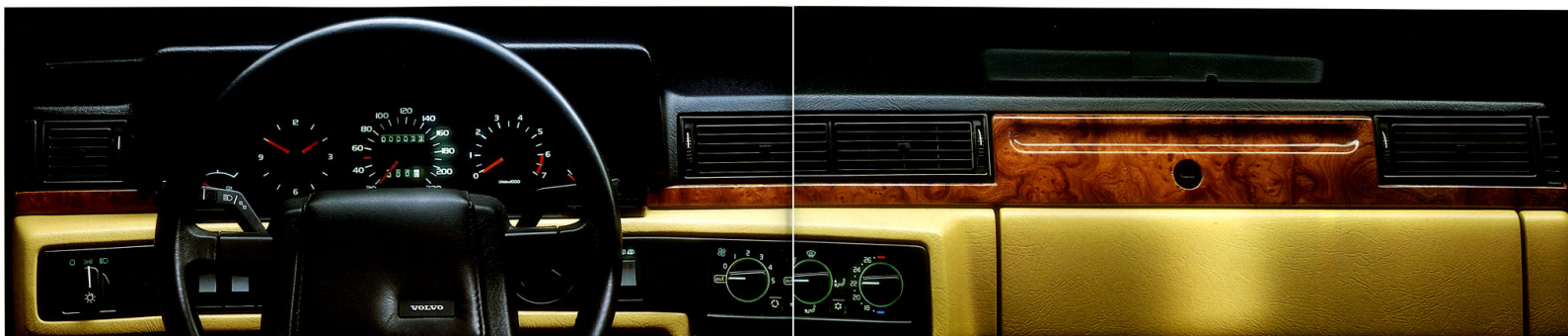




TREVERKET,
LUKTEN AV SKINN,
STILLHETEN



Smak, stil, klasse kan ikke improviseres. Slike egenskaper er rotfestet,
skapt av generasjoner gjennom historie, kultur og skikk og bruk.



Ta plass i førerasetet

Kjørestilling og instrumentering er rendyrket Volvo. Alt er innen rekkevidde, nøyaktig hvor du venter å finne det. Funksjonelt, ergonomisk

og saklig utformet. Og litt treverk for tradisjonens skyld. En motorveicruiser som denne har selvfølgelig en cruisekontroll som gjør at du kan kjøre i timevis uten å

bli sliten i høyre ben og slipper å holde øye med speedometeret.



Elektrisk betjente, røktargede vinduer med glidende solskjerm.



Stille komfort

Volvos anerkjente seter trukket i mykt skinn. Alle reguleringer med fingertuppene. Legg frem forseteryggen og hele setet glir forover for

å gi bekvem innstigning til baksetet. Alle sitter ytterst komfortabelt i 780. Alt du kan ønske deg av en bil er standardutstyr. Det gjelder selvfølgelig også den helautomatiske,



elektroniske klimakontrollen med dobbeltsensor. Følere i taket og instrumentbord styrer alle innstillinger automatisk.

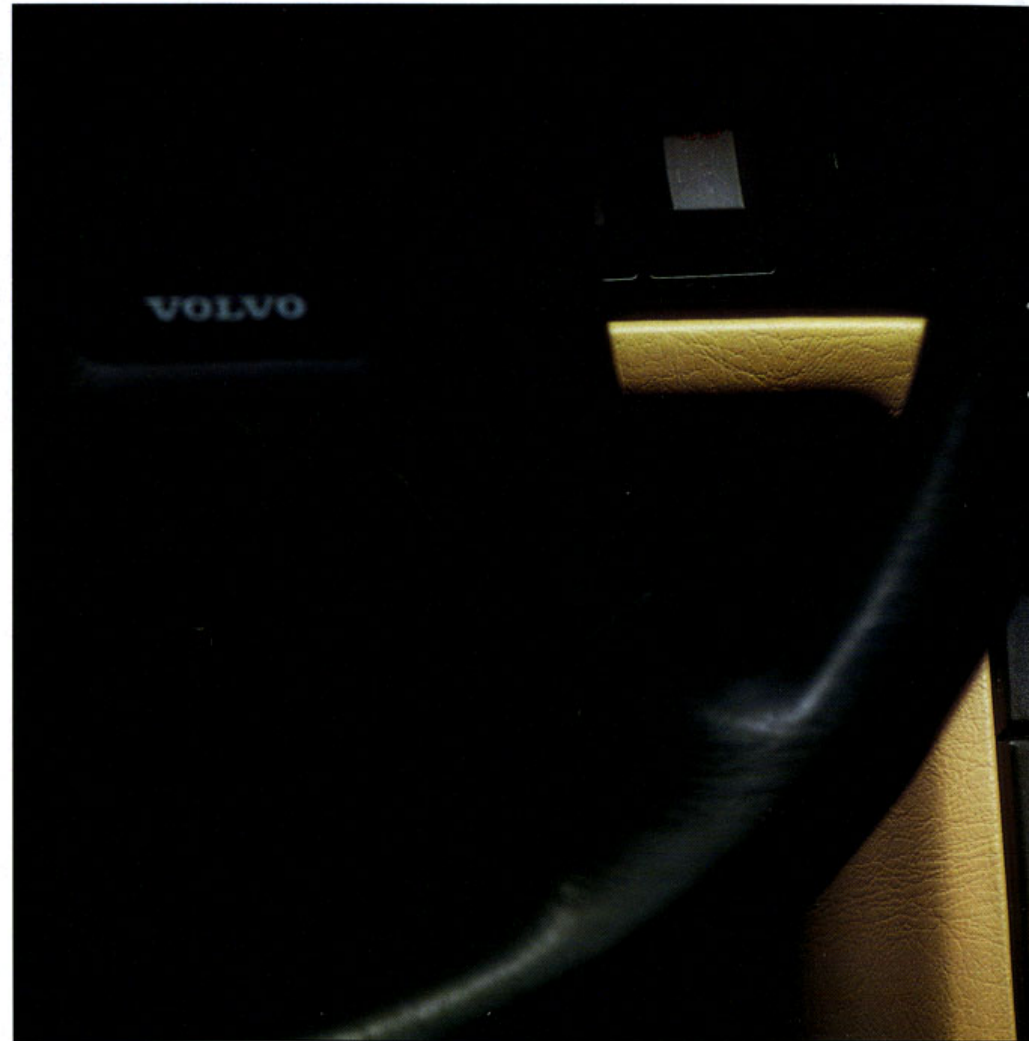
Still inn ønsket temperatur og den reguleres automatisk.



Elektrisk regulerbare og elektrisk oppvarmede forseter.

Din egen konsertsal

Bilstereoanlegget omfatter high tech tuner/kassetdeck, 7-bånds grafisk equalizer, 2×40W + 2×60W hifi forsterkere, koaksialhøytalere i dørene, triaksialhøytalere i vindushyllen bak, pluss motordrevet antenne på venstre bakskjerm.



Dette er noe av det mest avanserte som finnes innen bilstereooutstyr. Musikk-anlegget er spesielt utviklet for Volvo 780, med vekt på harmonisk design og optimal lyd-gjengivelse.



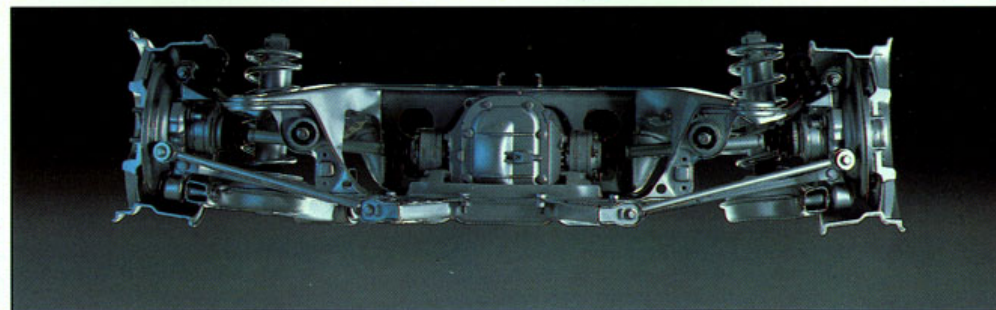
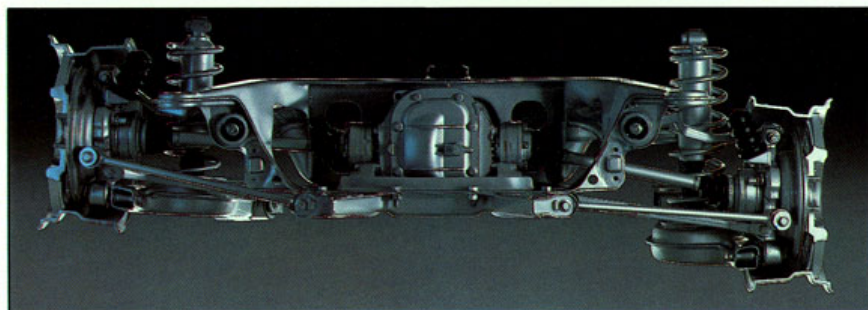
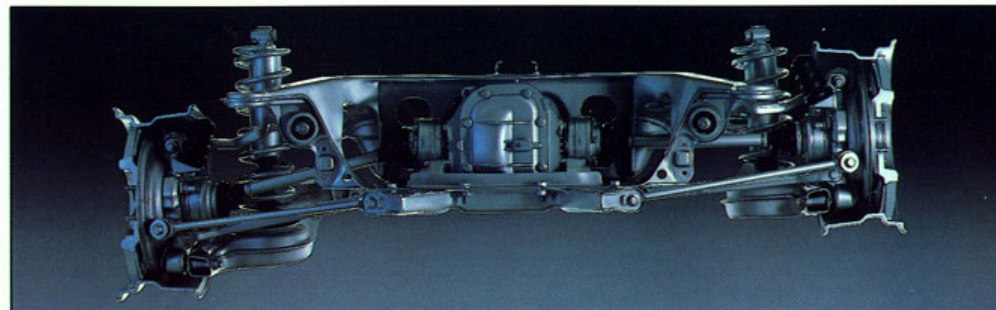
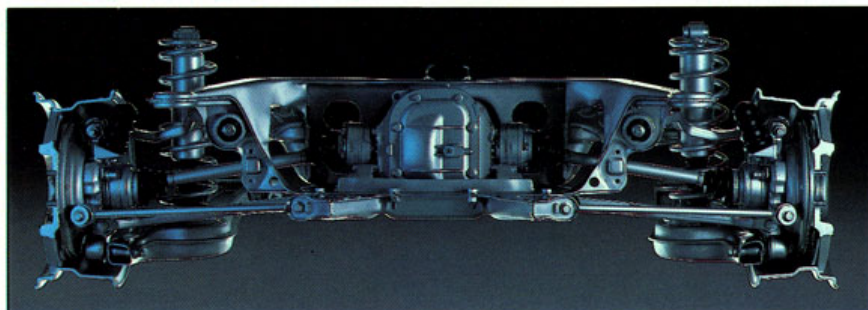
Dolby og Dolby B støyreduksjons-systemer bidrar til betydelig redusert støynivå og løsningen med separate deck og forsterkere sørger for kraftfull og fin lyd-gjengivelse.



ENDA BEDRE KOMFORT



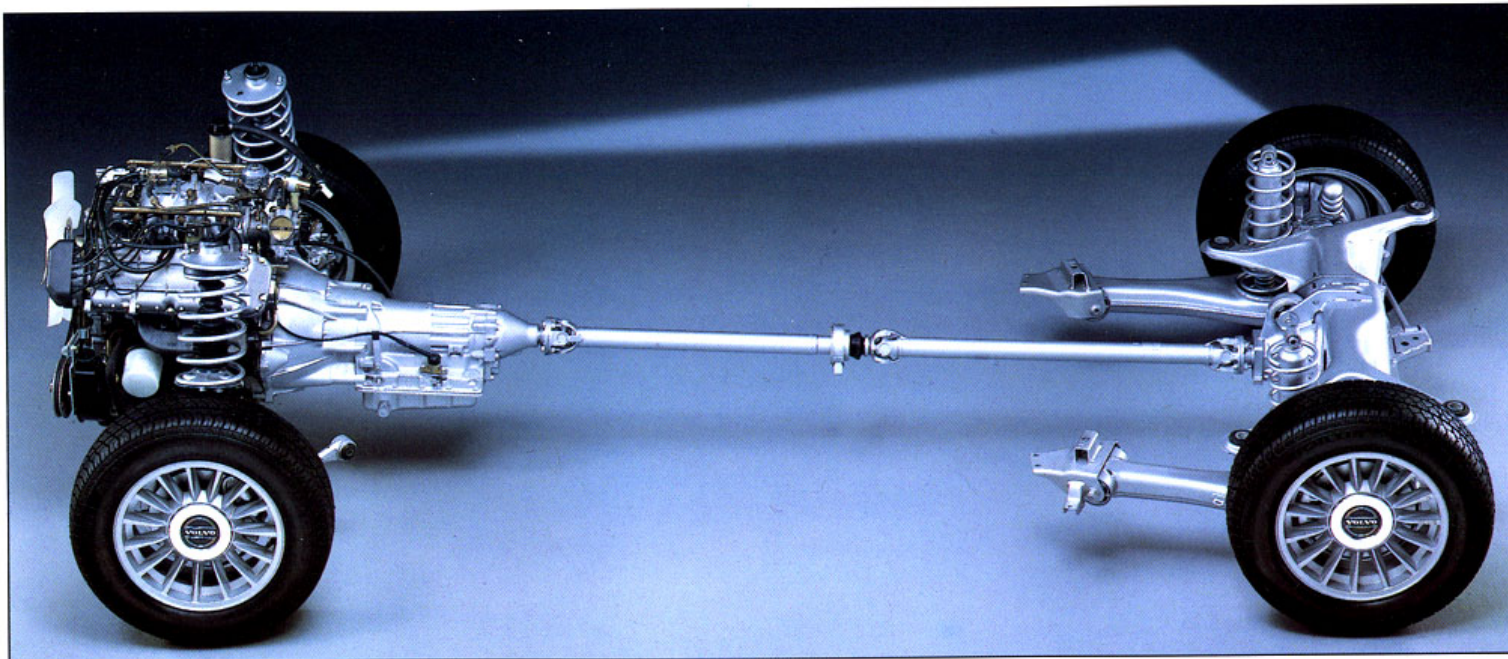
Volvo 780 har nå fått en helt ny avansert bakaksel for enda bedre komfort. Den nye akselen kombinerer den stive akselens fordeler med tanke på sikre kjøreegenskaper, og tilfører unik fjæringskomfort via en delt fireleddet multilink-konstruksjon.



Den nye bakakselen

For de aller fineste bilene våre har vi utviklet et flerleddet bakhjulsoppheng som ikke bare har like gode egenskaper som den drivende bakakselen, men som på noen punkter til og med er bedre.

Den lave vekten gjør det mulig å benytte mykere fjæring som gir mer komfortabel kjøring. Mykere fjærer er imidlertid mer følsomme for last, så vi har kombinert denne nye akselkonstruksjonen med et automatisk nivåsystem som gir sterkere demping og stivere fjæring når vekten øker.



Differensialen og leddene er alle
opplagret i gummiforinger som gir
meget effektiv isolasjon mellom
bakakselen og karosseriet.
Det betyr at svært lite veistøy og
vibrasjoner slipper inn i kupeen.

Du får suveren komfort og used-
vanlig stille gange uten at det går
på bekostning av kjøreegenskaper
og yteevne.

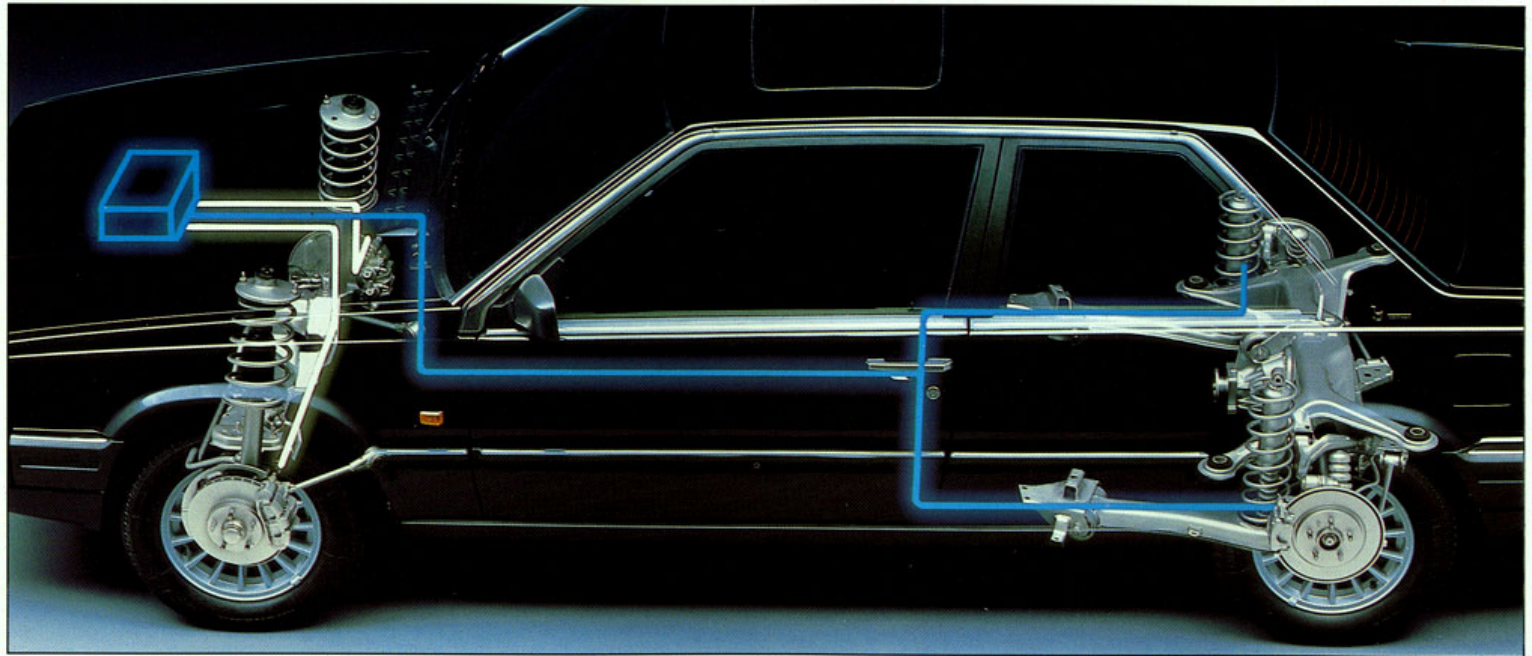
EN STOR KJØREOPPLEVELSE



Dynamisk sikkerhet er vårt uttrykk for at bilen går dit du vil at den skal gå uansett kjøreforhold. Det hele springer ut fra det fine samspillet mellom vektfordeling, fjæringskarakteristikk og presis styring. Bilen vil ikke bare oppføre seg på en måte som inngir trygghet og tillit. Det at Volvo 780 er sikker, gjør den faktisk også meget morsom å kjøre.

bremse. Systemet registrerer de respektive hjulhastighetene og holder bremseeffekten på et optimum uten hjulblokkering.

Bilen er utstyrt med skivebremses på alle hjul (ventilerte foran) med glidende bremsekalipre.



Full bremseeffekt

Volvo 780 har ABS blokkeringsfrie bremses som standard. Det gir deg fordelene med full bremseeffekt ved de fleste veiforhold og at bilen kan styres selv om du skulle panikk-

Din personlige verneplan

Bilsikkerhet er et emne vi vet mye om. Det var vel nærmest vi som oppfant begrepet. Ikke bare krasjes en mengde flunkende nye biler for å se hva som skjer med dukkene som sitter i dem. Det er også

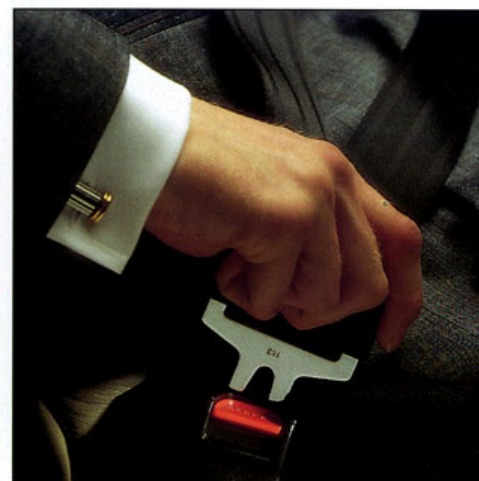
nedsatt en kommisjon for gransking av større ulykker hvor en Volvo er innblandet. Vi samarbeider også med politiet og med medisinske eksperter. På denne måten lærer vi hvordan trafikkulykker kan forhindres fra

solid bur av stålprofiler, mens bilens front og hekk er konstruert som energiabsorberende deformasjons-soner. Drivstofftanken er trygt plassert foran bakakselen, utenfor sikkerhetsburet. Rattet og rattstammen gir gradvis etter for å be-



starten av. Og vi lærer mye om hvordan vi best kan beskytte de som sitter i bilen hvis uhellet først er ute. Volvo 780 er bygget etter de samme grunnprinsippene som alle andre Volvoer. Du er beskyttet av et

skytte føreren ved et sammenstøt i fronten. Den laminerte frontruten hindrer at glassbiter flyr i alle retninger. Volvo 780 har en automatisk forstramming av sikkerhetsselene som standardutstyr.





SEKSSYLINDRET MOTOR



Volvo 780 har en moderne, seksylindret V-motor, utviklet for komfort, forbløffende stille, med myk gange. Den er dessuten konstruert for å gi høyt dreiemoment ved lave turtall. Det betyr en kraftig og fleksibel motor med ressurser for sikre forbikjøringer og avspenning bykjøring. Fleksibilitet og reaksjonsvillighet bidrar ikke bare til ekstra sikkerhet, det gjør også bilen morsom å kjøre.

V6 innsprøyting

En sekssylindret 2,8-liters motor av aluminium med mikroprosessorstyrt tenning og intermitterende drivstoff-innsprøyting som kutter tilførselen ved bremsing med motoren. Denne ekstremt smidige motoren yter maks. 156 hk (115 kW).

Denne motoren kan også leveres med katalysator og Lambda-sonde som må kjøres på blyfri bensin. 146 hk (108 kW).





Automatgear
Firetrinns med fjerde som overdrive.

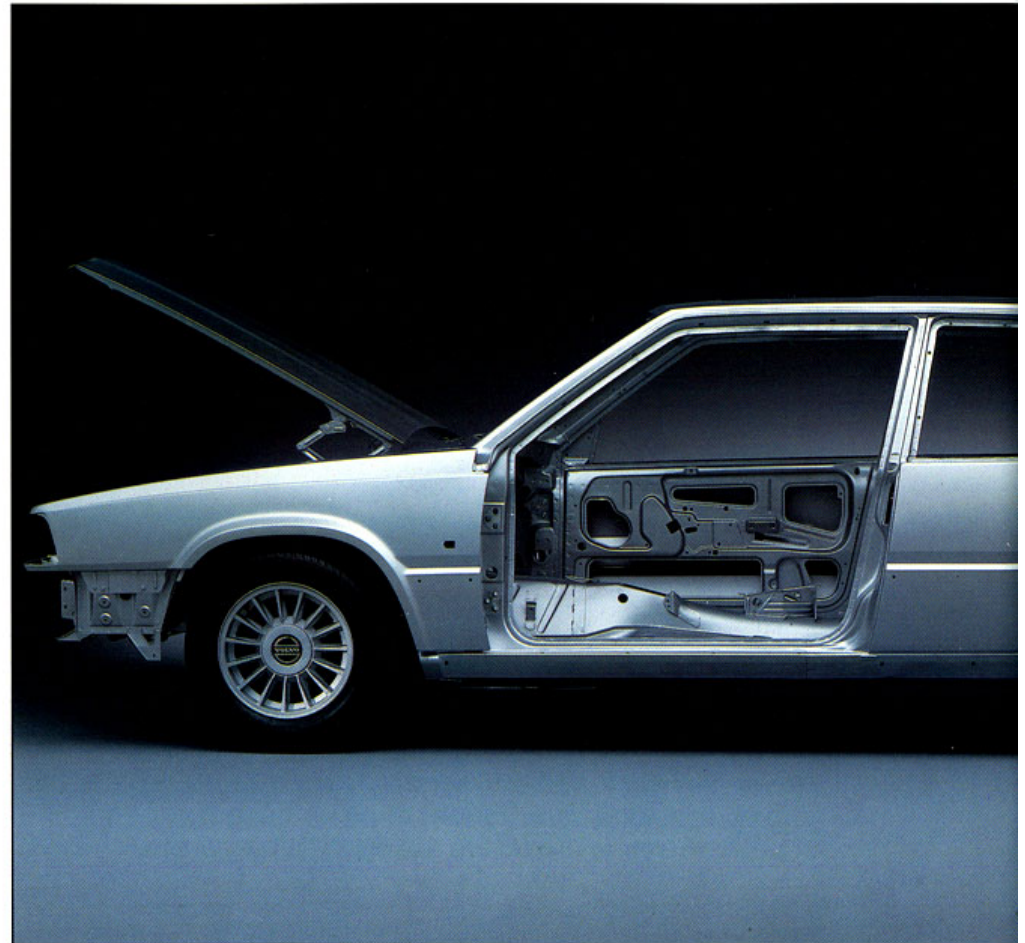
EN GODT BESKYTTET INVESTERING



Av alle Volvoer som noensinne er laget, ruller
syv av ti fortsatt på veien. I henhold til Svensk Bilprovning er gjennomsnittlig
forventet levetid for en Volvo 20,7 år (seneste statistikk).
Dette er den suverent beste verdien i hele bilbransjen.
En bil som er laget for å vare. Volvoer er nå en gang bygget slik.
Det understreker vi med 8 års rustbeskyttelsesgaranti.

Bedre enn noensinne

Volvo 780 har 23 m² galvanisert stål. Stålplater med zinkbelegg på begge sider.
Hele karosseriet blir zinkfosfatert.
Deretter senket i elektrolysebad med grunning.



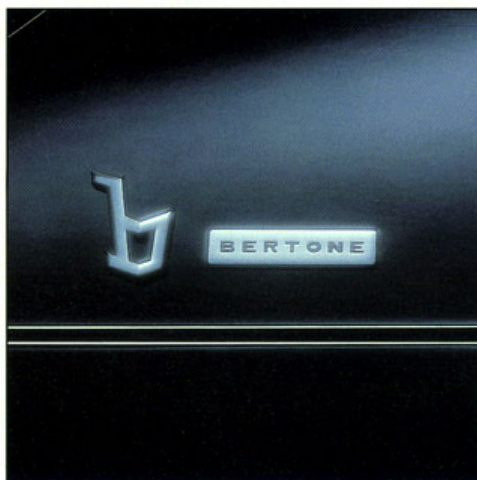
Så et lag med lakk. Og ett til.
Og enda ett. Og en gang til.
Utsatte deler blir belagt med
polyester og understellet med
rustbeskyttende midler. Spesielle
rustbeskyttende væsker sprøytes
inn i lukkede seksjoner.



Og som om dette ikke var nok, er
dørtersklene ventilert for å hindre
korrosjon fra innvendig kondens.
Volvo leveres med 8 års garanti mot
gjennomrusting av karosseriet.

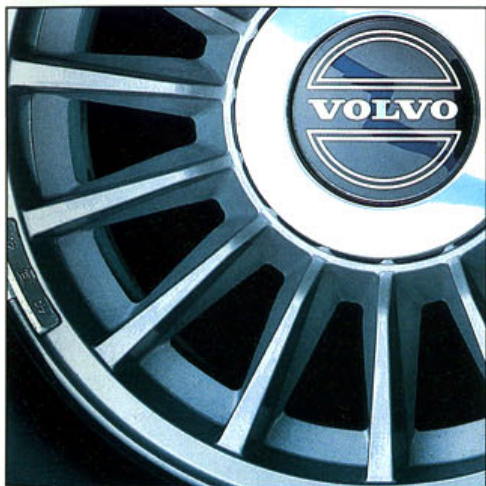
Volvo – en varig investering.





STANDARD OG EKSTRAUTSTYR

Soltak	Elektrisk betjent soltak med sotfarget glass undertak.
Spoiler	Fargetilpasset med integrerte tåkelys.
Hovedlys	Separate nærlys og fjernlys. Pusser og spyer på lyktene.
Baklys	Store baklys med tåkebaklys integrert. I tillegg et ekstra bremselys i bakruta.
ABS	Låsingsfrie bremses med skiver foran og bak.
Cruise Control	Holder den bestemte hastigheten uansett vei.
Servostyring	Lett og behagelig ved alle hastigheter.
Farget glass	Lavere temperatur inne i bilen, samt bedre sikt i solskinn.
Sentrallås	Låser alle dørene pluss bagasjeromsluken.
Låsbart tanklokk og bagasjelokk	Opereres fra innsiden.
Lys i motorrom	Tennes automatisk når panseret åpnes.
Automatisk nivåregulering	Sørger for at bilen har riktig nivå uansett belastning.
Kupebelysning	Foran på gulvet og i taket. Forsinket innerbelysning.
Leselamper	I taket både i framsete og baksete.
Make-up speil	I solskjerm, belyst.
Framseter	Elektrisk justering, elektrisk oppvarmet. Når forseteryggen vippes fram går setet automatisk fram for å bedre innstigningen.
Skinntrekk	Se interiørkombinasjoner.
Nakkebeskyttere	Polstret foran og bak. Foran regulerbare.
Elektronisk klimakontroll	Automatisk temperaturregulering av luften inne i kupeen.
Speedometer, klokke, turteller	
Indikator for motoroljenivå	Forteller når det er nødvendig å fylle på motorolje.
Indikator for spylervæsknivå	Indikerer når det er behov for påfylling av spylervæske.
Utvendig speil	Elektrisk regulerbare. Elektrisk oppvarmet.
Vinduer	Elektrisk manøvert fra dørpanelet.
Radio	Avansert radio med kassettpiller og equalizer. Høytalere både foran (2x40W) og bak (2x60W). Elektrisk antenne.
Aut. forstrammer	Automatisk forstramming av sikkerhetsbelte.

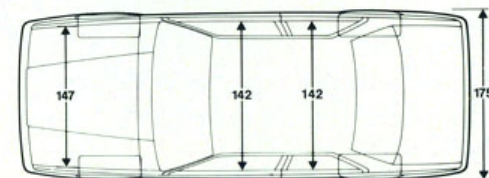
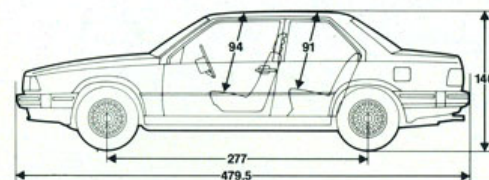


FARGER OG TREKK

Nr.	Farge	Skinn	Skinn	Skinn
019	Sort	2910 Grå/sort	2930 Blå/sort	2950 Beige
173	Rød	2910 Grå/sort	2930 Blå/sort	2950 Beige
189	Hvit	2910 Grå/sort	2930 Blå/sort	2950 Beige
400	Beige metallic	2910 Grå/sort	2930 Blå/sort	2950 Beige
401	Lys brun metallic	2910 Grå/sort	2930 Blå/sort	2950 Beige
405	Sølv Beige metallic	2910 Grå/sort	2930 Blå/sort	2950 Beige

TEKNISKE DATA

6-sylindret V-motor med bensininsprøytning	
Sylinderarrangement	V6
Slagvolum, cm ³	2849
Sylinderdiameter/slaglengde, mm	91/73
Maks. effekt i kW/hk/o.min.	115/156/5250
Maks. moment Nm/kpm/o.min.	245/250/3200
Kompresjonsforhold	10:1
Oktantall	Blyfri bensin/95
Drivstoffsystem	Innsprøytning
Eksos-kontroll	EGR og Pulsair
Motorlokk/topplukk	Aluminium
Ventilsystem	O.H.C.
Gearkasse	
Automatisk	4 gear med overdrive og lock up
Elektrisk system	
Batterikapasitet, Ah	66
Dynamokapasitet, A	100
Tenningssystem	Mikroprosessorstyrt
Drivstofftank	
Sikkert plassert foran bakakselen, volum i l	60
Servostyring	
Tannstangstyring, sikkerhetsrattstamme, utveksl.	16,9:1
Antall rattomdreiningar fra side til side	3,5
Snudiameter, m	9,9
Hjul	
Stålraddialdekk	205/60 HR
Lettmetallfelger	6" x 15"
Hjuloppheng	
Foran	Fjærben
Bak	Delt bakaksel
Bremser, servoforsterket	
Foran	Ventilerte skiver
Bak	Skivebremser



N.B. Det er ikke mulig i denne trykksaken å reprodusere nøyaktige fargenyanser. Kontakt din forhandler, han kan vise deg prøver.

N.B. Volvo blir eksportert over hele verden og spesifikasjonene varierer noe på de forskjellige markedene. Bildene i denne brosjyren er ikke tilpasset noe spesielt marked og kan derfor vise biler med utstyr som ikke er standard i Norge. Din lokale Volvo-forhandler gir deg gjerne alle detaljer. Volvo-fabrikken forbeholder seg retten til endringer av design og utstyr uten forutgående varsel.

VOLVO