

PATROL



PATROL



UNA AVENTURA TODO TERRENO.

Los tiempos cambian, los lazos nunca. Durante décadas, Nissan Patrol ha dado origen a miles de relatos por su desempeño aventurero en los terrenos más difíciles.

La completamente nueva SUV insignia de Nissan lleva la leyenda al siguiente nivel. Es el punto en donde la potencia refinada del feroz motor V8 de 5.6L se une al lujo labrado de manera suprema, es el punto en donde el patrimonio distinguido se reúne con la tecnología innovadora mundial. Es el punto en donde se alcanza la cima del desempeño, de la comodidad y del status. Con la completamente nueva Nissan Patrol vives una aventura en cada camino.

AN ALL TERRAIN ADVENTURE.

Times change, a bond doesn't. Over the decades, Nissan Patrol has given birth to myriad heroic tales with its all-conquering performance on the toughest of terrains.

The all-new flagship SUV from Nissan takes the legend to the next level. It's where the refined power of the ferocious 5.6L V8 engine meets supremely crafted luxury. It's where distinguished heritage meets world-leading cutting-edge technology. It's where the pinnacle of performance, comfort and status is achieved. The all-new Nissan Patrol. An all terrain adventure.





**EL PODER PARA LABRAR TU PROPIO CAMINO.
THE POWER TO MAKE YOUR OWN PATH.**

POTENCIA SIN PRECEDENTES A SU MANDO.

Desde que nació, Patrol ha sido sinónimo de potencia. La completamente nueva Patrol lleva la leyenda aún más lejos al emplear tecnologías avanzadas que mejoran el desempeño tanto dentro como fuera de los caminos y lo llevan hasta niveles insuperables. La nueva Patrol es la SUV más poderosa y rápida de su categoría que mantiene una eficiencia de combustible excepcional combinada con emisiones reducidas. Al estar detrás del volante de la nueva Patrol, experimentará un viaje con una potencia de un tipo diferente.

UNPRECEDENTED POWER AT YOUR COMMAND.

Ever since it was born, Patrol has been synonymous with power. The all-new Patrol takes the legend further by employing advanced technologies that enhance both on- and off-road performance to almost unsurpassable levels. The new Patrol is the most powerful and the fastest SUV in the category, while maintaining exceptional fuel efficiency and reduced emissions. Sitting behind the wheel of the new Patrol is a power trip of a different kind.



Sistema 4x4 Total (All-mode 4x4 System). Para todas sus necesidades. Patrol estampa su clase en todo terreno con el Sistema 4x4 Total que define la categoría, ya que presenta un interruptor de selección variable del Modo 4x4 que le permite cambiar sin esfuerzo entre los cuatro modos de manejo: arena, pavimento, nieve y roca con el simple toque de este interruptor. La nueva Patrol presenta un desempeño notable en caminos extremos que facilita el manejo de manera segura, rápida y hábil, como los pilotos profesionales de rally.

Asistente de Ascenso de Pendientes (Hill Start Assist - HSA) y el Control de Descenso de Pendientes (Hill Descent Control - HDC). Navegue a través de las subidas y bajadas. HSA le ayuda a prevenir el deslizamiento cuando arranca en una pendiente aplicando los frenos. HDC le ayuda al bajar por una inclinación o pendiente resbalosa al ajustar automáticamente la velocidad, para que pueda seguir avanzando de manera totalmente controlada.

Bloqueo Diferencial Posterior (Rear Differential Lock), LSD Helicoidal (Helical LSD) y Frenos Activos Para Deslizamiento Limitado (Active Brake Limited Slip - ABL). Elimine el 'quedarse varado' de su itinerario. El diferencial posterior de bloqueo electrónico le permite salir del lodo o de la arena suelta fácilmente, al distribuir el torque de manera uniforme en las ruedas traseras. El LSD Helicoidal y el ABL se combinan para permitirle arrancar y conducir de manera más poderosa que con el diferencial convencional y con el ABL, ya que la fuerza de manejo transferida por el ABL desde la llanta que se derrapa a la llanta con mayor tracción se amplifica por medio del LSD Helicoidal. Con Patrol, uno puede arrancar de manera segura y sin problemas incluso en pendientes o en caminos resbalosos, siempre conduciendo con un estilo poderoso.

Sistema Hidráulico de Control del Movimiento de la Carrocería (Hydraulic Body Motion Control System - HBMC). El primero en el mundo. La nueva Patrol utiliza el avanzado Sistema HBMC con suspensión independiente en las 4 ruedas. Esta tecnología imprime en este vehículo una magnífica estabilidad en los recorridos sobre terrenos rugosos, mientras que también ofrece un cómodo paseo por la ciudad con menos balanceo de la carrocería al cambiar de carril o en las vueltas cerradas. Este sistema se asegura de que experimente el manejo sublime de Patrol como nunca antes.



All-mode 4x4 System. For all your needs Patrol stamps its class on all terrain with a category-defining All-mode 4x4 System, featuring a Variable 4x4 Mode select switch. It allows you to effortlessly switch between four drive modes: sand, on-road, snow and rock with the flick of a switch. The new Patrol is remarkably capable on rugged terrain enabling you to drive safely, quickly and skillfully, just like professional rally drivers.

Hill Start Assist and Hill Descent Control. Sail through the ups and downs. HSA helps prevent rolling backward when you're starting from a stop on an incline by applying the brakes. HDC assists you in going down a steep or slippery slope by automatically adjusting the speed to keep you going at a controlled speed.

Rear Differential Lock, Helical LSD and Active Brake Limited Slip. Take 'getting stuck' out of the itinerary. The electronic locking rear differential allows you to pull out of mud or loose sand easily by distributing torque evenly to the rear wheels. The Helical LSD and ABL combine to let you start and drive more powerfully than conventional differential and ABL, because the driving force transferred by ABL from a slipping wheel to a wheel with more traction is amplified by Helical LSD. In the Patrol, you can start safely and smoothly even on slippery slopes or roads, and drive in powerful style.

Hydraulic Body Motion Control System. A world-first. The new Patrol employs the advanced HBMC System with 4-wheel independent suspension. This technology gives the vehicle superb stability with ample suspension travel on rugged and sandy terrain, while delivering a comfortable ride in the city with less body roll during lane-changing and cornering. Ensuring that you experience the sublime handling of Patrol like never before.



Motor V8 de 5.6L Completamente Nuevo. Patrol se coloca como líder con el motor V8 de 5.6L más poderoso. No sólo proporciona aceleración continua con 317 caballos de fuerza y 526 Nm de torque, sino que también brinda una eficiencia de combustible excepcional. Si une esto con la nueva transmisión automática de 5 velocidades de Modo Manual y Control Sincrónico de Revoluciones, automáticamente se abre el acelerador para igualar las rpm y así poder contar con cambios de velocidad más continuos, lo cual asegura un recorrido de placer con un manejo sin igual.

All-new 5.6L V8 engine. The Patrol leaps ahead of the pack with the segment's most powerful 5.6L V8 engine with cutting-edge VVEL technology. Delivering not only seamless acceleration with 317 hp and 526 Nm of torque, but also providing exceptional fuel economy. Pair it with the new 5-speed automatic transmission with Manual mode and Synchronized Rev Control that automatically opens the throttle to match the rpm for smoother gear changes, and you're set for a journey of unmatched driving pleasure.



**LA CIMA DEL LUJO METICULOSAMENTE LABRADO.
THE PINNACLE OF METICULOUSLY CRAFTED LUXURY.**



VIVA LA GRAN VIDA.

La nueva Patrol es una expresión de lujo labrado con gran riqueza digna de una insignia. Su inconfundible y audaz diseño exterior lo invita con sus líneas poderosas y modernas, el extraordinario diseño del interior de la cabina le proporcionará una atmósfera de manejo revitalizante. Ya era hora de que cambiara su status quo por verdadero status.

LIVE THE GRAND LIFE.

The new Patrol is an expression of richly crafted luxury truly worthy of a flagship. If the unmistakably bold exterior design invites you with its powerful and modern lines, the super cockpit design of the well-appointed interior provides you with a reinvigorating driving atmosphere. It's time you traded status quo with status.



**COMODIDAD DE PRIMERA CLASE.
THE FIRST-CLASS COMFORT OF YOUR LIVING ROOM.**









Diseñado con pasión, estilizado para un fin. Su lado posterior dominante pero dignificado y dinámico con volumen masivo y soporte sólido para la carrocería delineado con manijas, y sus marcos de las ventanas con las nuevas entradas de aire laterales armonizadas color cromo establecen su postura desde la distancia. Sus dos parachoques distintivos demuestran cómo Patrol se mimetiza perfectamente con su ambiente en la ciudad o en carretera. El techo corredizo eléctrico le permite atraer a los elementos de la naturaleza – al aire fresco y la luz del sol – hacia los confines acogedores de su suite privada. Pero si el clima estropea la visión, cuenta con luces delanteras HID de Xenón para obtener una visibilidad óptima en todo momento.

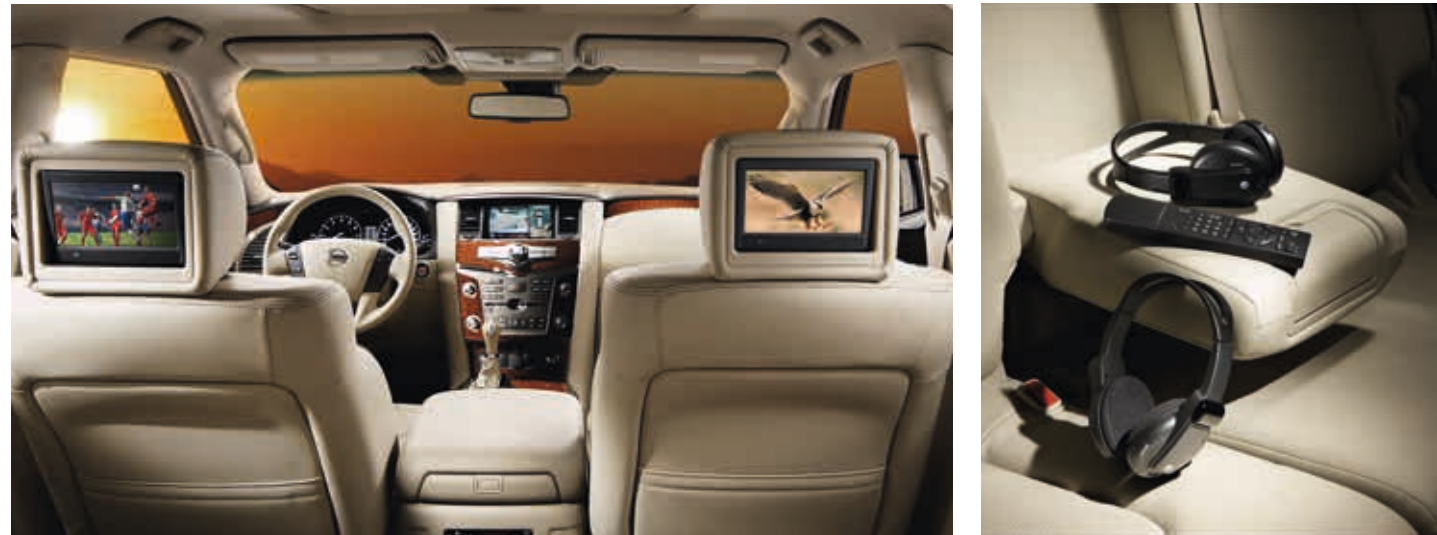
Artesanía sublime. Para brindarle un mundo de lujo personalizado. Un cálido resplandor de luz le da la bienvenida mientras se acerca y entra a su Patrol. La cabina remodelada es una expresión de buen gusto que transmite vigor y que celebra la fina textura de sus materiales. Los asientos de cuero suave están equipados con funciones eléctricas que incluso recordarán sus ajustes personalizados. La palabra lujo está escrita a lo largo de la armoniosa mezcla de cuero, paneles de madera y terminados con cromo junto con la pantalla a color LCD de 7 pulgadas, medidores con luz electrónica de visión fina con bordes cromados y la computadora de multifunción. En su nueva Patrol siempre viajará en primera clase.

Designed with passion, styled for purpose. The commanding yet dignified front, dynamic rear end with massive volume and solid body support punctuated with chrome-harmonized door handles, window frame and the new side air-intake vents make a statement from a distance. Two distinct bumpers mean the Patrol blends seamlessly with its environment city or off-road. While the power sunroof lets you bring the elements of nature – fresh air and sunlight - inside the cozy confines of your private suite. If the weather plays spoilsport, there are the HID Xenon headlamps for optimum visibility at all times.

Craftsmanship at its sublime best. To give you a world of personalized luxury. A warm glow of light welcomes you as you approach and step inside the Patrol. The refurbished cockpit is an expression of taste that conveys vigour and celebrates the supple texture of materials. The fine-textured, soft leather seats are fitted with power function and will even remember your personalized settings. Luxury is written all over the harmonious medley of leather, wooden panel and chrome trims, the 7-inch colour LCD screen and the chrome-framed fine vision electroluminescent gauges with multi-function drive computer. You always travel first-class in the new Patrol.

Sistema de Entretenimiento de DVD con Pantallas Múltiples (Multi-screen DVD Entertainment System). Disfrute la calidad LCD de su hogar en su vehículo que por primera vez está integrada a su nueva Patrol. Los monitores de QVGA de 7 pulgadas para la segunda fila de pasajeros se pueden conectar al DVD y a un juego de video. Agregue dos pares de audífonos inalámbricos y un control remoto al sistema y nunca habrá un momento aburrido durante su viaje.

Sistema de Música con Disco Duro con capacidad de 2 GB. Disfrute de su música personal. Con El Sistema de Música "Music Box", la primera existente de su categoría, puede grabar hasta un límite de capacidad de 2 GB. Controle su iPod® por medio del sistema de audio, reproduzca música y videos desde una memoria USB o desde cualquier otro dispositivo de almacenaje que sea compatible.



Multi-screen DVD Entertainment System. Enjoy home LCD quality in-vehicle for the 1st time in the new Patrol. The 7-inch QVGA monitors for 2nd row passengers can be connected to the DVD and game player. Add 2 sets of wireless headphones and a remote-control to the system, and there will never be a dull moment in the journey.

2 GB Music Box Hard Drive. Enjoy your personal music library. With the category's first 'Music Box', you can record up to 2 GB. Control your iPod® with the audio system or play music and videos from a USB flash drive or other compatible storage device.



**LAS MARAVILLAS DE SU TECNOLOGÍA LE QUITARÁN EL ALIENTO.
THE MARVELS OF BREATHTAKING TECHNOLOGY.**



**LÍDER DE SU CLASE EN ESPACIO INTERIOR
RODEADO CON COMODIDAD DE PRIMER NIVEL.**

Cada trayecto recorrido en la nueva Patrol será más disfrutable que el anterior. Equipada con un sistema de aire acondicionado, líder en su clase, presenta la primera 'ventilación de cortina' del mundo y el Control De Temperatura Automático de Doble Zona para tener un enfriamiento rápido y efectivo. Para asegurar la comodidad del conductor, Patrol viene con una palanca de velocidades forrada en cuero y con un volante telescópico con control electrónico de velocidad y del sistema de audio.

Asientos de Cuero de Lujo con posiciones variables. Patrol ofrece tres filas de asientos más lujosos que nunca para ocho pasajeros con cojines voluminosos para contar con una comodidad mejorada. Mientras que el majestuoso espacio que rodea la segunda fila de asientos recuerda a un jet privado, la tercera fila de asientos ofrece una comodidad sin precedentes gracias a su nuevo mecanismo de inclinación y deslizamiento. Las 8 diferentes posibilidades de configuraciones de asientos/carga entre la primera, segunda y tercera filas crean el mayor espacio de su clase para transportar equipaje.

**CLASS-LEADING INTERIOR SPACE
FILLED WITH PREMIUM COMFORT.**

Every journey in the new Patrol is more enjoyable than the previous one. Equipped with class-leading air conditioning system, it features the world's first 'curtain vent' and the Dual Zone Automatic Temperature Control for quick and effective cooling. To ensure driver's comfort, the Patrol comes with leather-wrapped, power tilt and telescoping steering wheel with cruise and audio system controls.

Versatile luxury leather seats. Patrol offers three rows of more-luxurious-than-ever seating for eight with voluminous cushions for enhanced comfort. While the lavish space around 2nd row seats is reminiscent of a private jet, the 3rd row seats offer unprecedented comfort thanks to the new reclining and sliding mechanism. The possible 8 different seating/cargo configurations in the 1st, 2nd and 3rd row create the biggest rear luggage space in its class.



Amplias posibilidades de almacenamiento. Patrol ha sido diseñada de manera que pueda transportar consigo sus pertenencias favoritas y artículos esenciales. Con la tercera fila de asientos abatida, ofrece un piso casi plano; y la puerta eléctrica del portaequipaje agrega un gran espacio que se cierra con la punta del dedo. Otra característica, con la que Patrol cuenta, es ser la primera SUV en ofrecer en el mundo, una consola central de enfriamiento que se puede abrir indistintamente desde la primera o segunda fila de asientos para acceder al six pack de bebidas de 600ml, la mayor capacidad de su clase.

Asientos delanteros con control de clima. Puede hacer que circule aire fresco o templado a través de los respaldos y de los asientos del conductor y del pasajero delantero. Esto asegura que el clima exacto deseado lo envuelva rápidamente y de manera más completa, como jamás pensó que fuera posible.

Storage ideas aplenty. The Patrol is designed in a way that you can carry your favorite things and essentials along. With the 3rd row seats folded down, it offers a nearly flat floor. And the power rear liftgate puts cavernous room fingertip-close. Another Patrol's world-first is the reversible open-type centre console cool-box that can be opened from both 1st and 2nd row seats to access the six 600ml drink bottles inside, the largest capacity in its class.

Climate-controlled front seats. Circulate cool or warm air through the driver's or front passenger's seatbacks and bottom cushions. Ensuring that the exact desired climate engulfs you faster and more thoroughly than you ever thought possible.



TECNOLOGÍA QUE DA PODER Y CAUTIVA EN EL MISMO ALIENTO.

La nueva Patrol está armada con una gama de tecnologías nuevas y existentes que hacen de cada trayecto una aventura excepcional para el conductor de la nueva era. Los espejos laterales eléctricos que se doblan con sincronización inversa y la lámpara LED antibarro marcó la pauta desde su creación. Al interior de la cabina; Patrol está equipada con llave Inteligente con botón para arranque. Nissan es la primera marca que ofrece un Monitor de Carretera que proporciona información en tiempo real sobre las condiciones de los neumáticos – ángulo de manejo, deslizamiento – y brújula para asegurarse que siempre esté en control.

Sistema 4x4 Total (All-mode 4x4 System). El poder está en sus manos. Cambie entre el modo de manejo en arena, pavimento, nieve y roca con la punta de sus dedos. El avanzado sistema también presenta una caja de transferencia de dos velocidades para ofrecer una transición sencilla y fluida a través de los modos Auto-4H-4L.

Asistente de Ascenso de Pendientes (Hill Start Assist - HSA) y el Control de Descenso de Pendientes (Hill Descent Control - HDC). Los niveles de adrenalina permanecen elevados constantemente en las subidas y bajadas. Si conduce en un área montañosa, las funciones de HSA y HDC le ayudarán a subir y a descender de una pendiente controlando los frenos y ajustando la velocidad del vehículo.

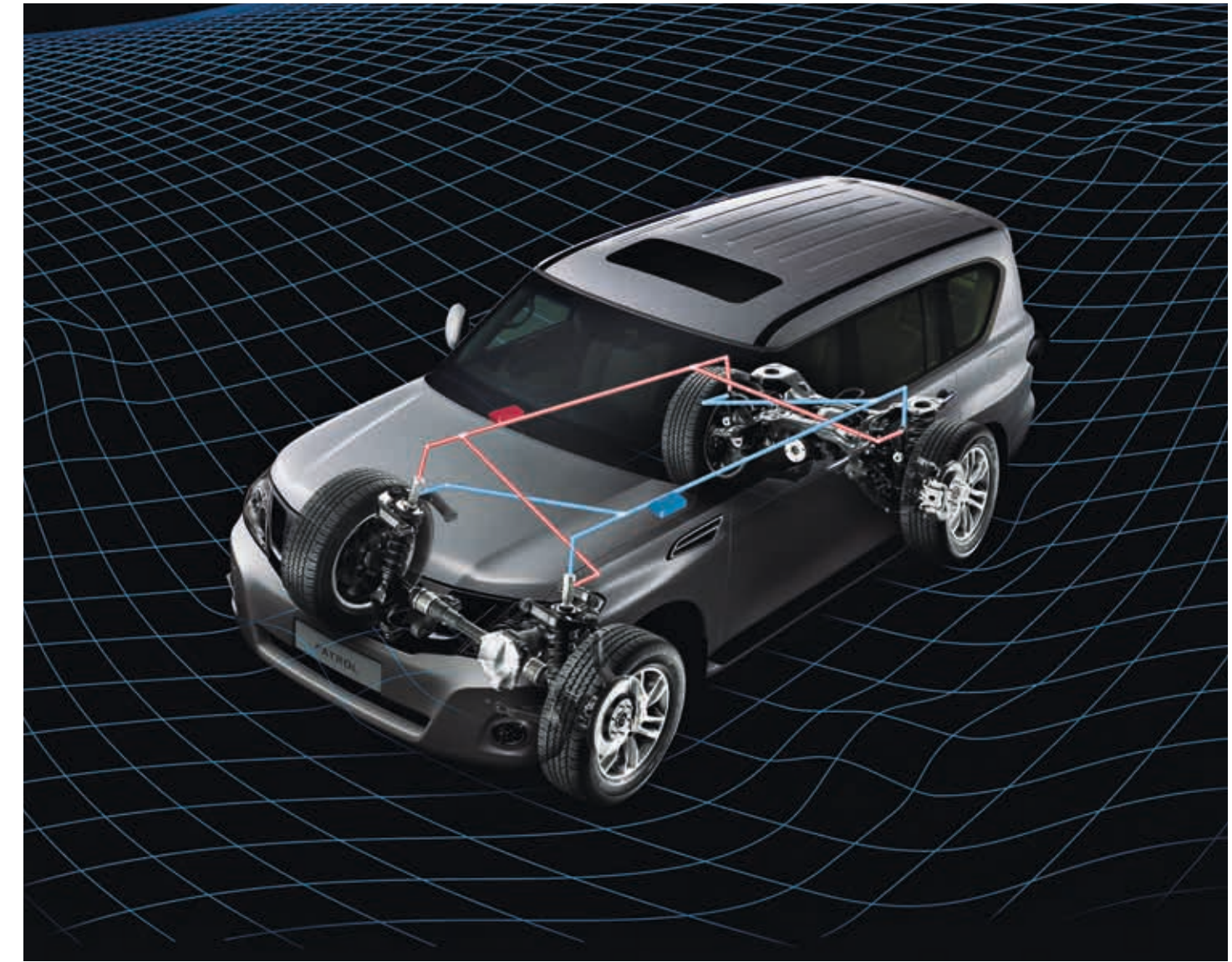
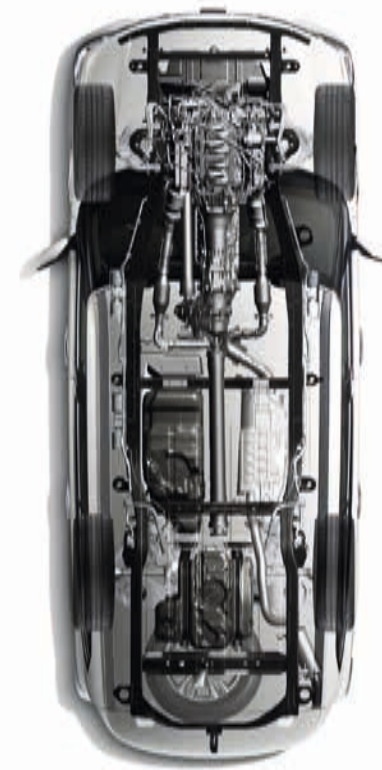


TECHNOLOGY THAT EMPOWERS AND ENTHRALLS IN THE SAME BREATH.

The new Patrol is armed with an array of new and existing technologies that make every trip exceptional for the new-age driver. The power-folding outside mirrors with reverse synchronization and the LED puddle lamp set the tone at the very outset. Inside the cockpit, it's equipped with an Intelligent Key with Push Button ignition. A Nissan first is the Off-road Monitor that provides real-time information such as tyre conditions - steer angle, slip, pressure - and compass, to ensure you're always in control.

All-mode 4x4 System. Power in your hands. Switching between sand, on-road, snow and rock drive modes now at your fingertips. The advanced system also features a 2-speed transfer case for an easy and smooth shift through Auto-4H-4L modes.

Hill Start Assist and Hill Descent Control. Adrenaline levels remain constantly high through the ups and downs. If you're driving in a hilly area, HSA and HDC functions assist you in both climbing and descending from a slope by controlling the brakes and adjusting the vehicle speed.



Sistema Hidráulico de Control del Movimiento de la Carrocería (Hydraulic Body Motion Control System - HBMC). Más estabilidad. Más control. Más confianza. Siendo Nissan la primera marca en presentar este sistema, la nueva Patrol utiliza el HBMC con una suspensión independiente en las 4 ruedas. Esta combinación proporciona una larga carrera, una gran altura (elevación) al piso y la tracción necesaria para el manejo off-road. Los tiempos independientes de la suspensión también mantienen a todas las ruedas sobre el piso sin generar interferencia con las barras estabilizadoras. Esta tecnología de alto nivel entrega desempeño superior, estabilidad y control sobre el pavimento o fuera de él. Mantiene al vehículo más plano con menos inclinación de la carrocería durante los cambios de carril y en las curvas cerradas tomadas a alta velocidad, mientras ofrece un paseo cómodo en la ciudad.

Hydraulic Body Motion Control System. More stability. More control. More confidence. In a world-first for Nissan, the new Patrol employs HBMC with 4-wheel independent suspension. This combination provides long stroke, high ground clearance and the traction necessary for off-road driving. The independent suspension strokes also keep all the wheels on the ground without any interference of stabilizer bars. This high technology delivers superior performance, stability and control on both on- and off-road terrain. It keeps the vehicle flatter with less body roll during lane-changing and high speed cornering, while delivering a comfortable ride in the city.



Monitor de Vista Total (Around View Monitor). Ver es creer. Parquear a la poderosa Patrol incluso en lugares de estacionamiento muy ajustados ahora será de lo más sencillo. Utilizando 4 cámaras, el monitor ofrece una vista aérea del vehículo. Le ayuda a confirmar visualmente la ubicación del lado frontal y posterior del vehículo con un sistema que es muy fácil de ver, utilizar y entender.

Around View Monitor. Seeing is believing. Parking the mighty Patrol even in tight parking spots will now be a breeze. Using 4 cameras, the monitor displays a bird's eye view of the vehicle. Helping you to visually confirm the front or rear of the vehicle when parking with an easy-to-see, easy-to-use and easy-to-understand system.



**LA TRANQUILIDAD DE CONTAR CON SEGURIDAD INIGUALABLE.
THE REASSURANCE OF UNMATCHED SAFETY.**

SEGURIDAD INHERENTE A LAS TECNOLOGÍAS DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y DISEÑO.

La nueva Patrol da un paso más en la dirección correcta para hacer realidad el concepto del Escudo de Seguridad de Nissan (Nissan's Safety Shield) que establece que "los vehículos ayudan a proteger a la gente". El sistema revisado de frenos de Patrol, con un nuevo mejorador de frenos hidráulicos, nuevo ajuste de calibre opuesto de 4 pistones, rotor de frenos de gran capacidad y discos ventilados más grandes, proporciona el mejor desempeño en el frenado de su tipo; además de utilizar Tecnología de Punta que hace que la nueva Patrol sea la SUV más segura de su clase. Obviamente, Patrol cuida la tecnología tanto como la emoción.

Diferencial de Bloqueo Trasero (Locking Rear Differential). El diferencial de bloqueo electrónico le permite salir fácilmente del lodo o de la arena suelta, al distribuir el torque de manera uniforme en las llantas traseras.

INHERENT SAFETY IN DESIGN, CONSTRUCTION AND TECHNOLOGIES.

The new Patrol is a step in the right direction to realize Nissan's Safety Shield concept that "vehicles help protect people". The Patrol's revised brake system, with a new hydraulic brake booster, a new 4-piston opposed caliper setup, large capacity brake rotor and larger ventilated disks, provides the best braking performance in its class. Besides utilising state-of-the-art Safety Technologies that make the new Patrol the safest-ever SUV in its class. Evidently, the Patrol is as much about safety as it is about thrills.

Locking Rear Differential. The electronic locking rear differential allows you to pull out of mud or loose sand easily by distributing torque evenly to the rear wheels.



AYUDA AL CONDUCTOR A RECUPERARSE DE UNA CONDICIÓN PELIGROSA PARA UN MANEJO.

Monitor de Vista Total (Around View Monitor). Utiliza 4 cámaras que muestran una vista aérea del vehículo y le ayudan a confirmar visualmente la ubicación de la parte frontal y trasera del vehículo al estacionarse.

AYUDA AL CONDUCTOR A MANTENER UN MANEJO CÓMODO.

Control Dinámico del Vehículo (Vehicle Dynamic Control). Automáticamente impide que su Patrol se deslice hacia los lados en superficies resbalosas al cambiar de carril o en curvas.



HELP THE DRIVER TO RECOVER FROM A DANGEROUS CONDITION TO SAFE DRIVING.

Around View Monitor. Employs 4 cameras to display a bird's eye view of the vehicle, helping you to visually confirm the front or rear of the vehicle when parking.

HELP THE DRIVER TO MAINTAIN COMFORTABLE DRIVING.

Vehicle Dynamic Control. Automatically prevents the Patrol from sliding sideways on slippery road surfaces when changing lanes or negotiating a curve.



AYUDA A MINIMIZAR EL DAÑO CUANDO UNA COLISIÓN ES INEVITABLE.

Sistema de 6 Bolsas de Aire SRS. La nueva Patrol está equipada con bolsas de aire complementarias para el conductor y para el pasajero delantero, bolsas de aire laterales para los asientos delanteros y bolsas de aire de cortina montadas en el techo para amortiguar a los pasajeros en caso de una colisión.

Pretensores para Cinturones de Seguridad y Limitadores de Carga. Ajustan sus cinturones de seguridad automáticamente en ciertas colisiones frontales, mientras que los limitadores de carga están diseñados para "ceder" un poco y así ayudar a reforzar la carga del cinturón que se transmite a los pasajeros delanteros.

Apertura de Puertas Sensible a Colisiones. Al detectar una colisión, las puertas se destraban del seguro convencional para asegurar el movimiento/salida libre de los pasajeros.

Cabeceras Activas. En ciertas colisiones por detrás, las cabeceras se mueven hacia arriba y hacia el frente para ayudar a apoyar la cabeza y así reducir las lesiones en el cuello.

Señal Automática de Advertencia de Peligros. En caso de una colisión, la señal se enciende automáticamente.



HELP MINIMIZE THE DAMAGE WHEN A COLLISION IS UNAVOIDABLE

6 SRS Airbag System. The new Patrol comes equipped with driver and front passenger supplemental airbags, front-seat mounted side airbags and roof-mounted curtain airbags to cushion its occupants in the event of a collision.

Front Seat Belt Pretensioners and Load Limiters. Automatically tighten the seat belts in certain frontal collisions, while load limiters are designed to "give" a little, to help reduce belt-force load transmitted to front occupants.

Crash-sensitive Door Unlock. On detecting collision, the doors unlock themselves to ensure free movement of the occupants.

Active Head Restraints. In certain rear-end collisions, front seat Active Head Restraints move upward and forward to help cushion the head, and to reduce whiplash-type injuries.

Automated Hazard Warning Signal. In the event of a collision, the signal comes on automatically.

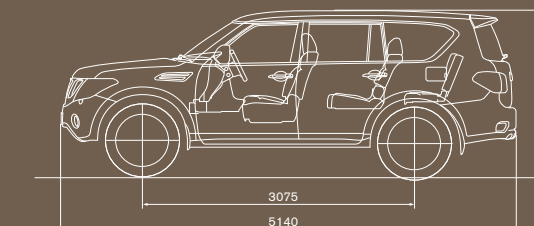
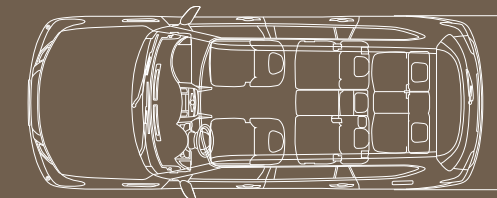
ESPECIFICACIONES CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Versión Grade		LE
Motor Engine	Código Code	VK56DE
	Tipo Type	DOHC, V8, CVTCS, VVEL DIG
	Desplazamiento cc Displacement cc Diámetro x Carrera mm Bore x Stroke mm	5,552 98.0 x 92.0
	Máxima Potencia Neta Max. Power Net	317 hp / 5200 rpm
	Torque máximo Neto Max. Torque Net	53.7 kg-m / 3400 rpm
	Radio de Compresión Compression Ratio	9.8
	Sistema de combustible Fuel System	Colector de escape / multipunto Intake manifold / multipoint
Transmisión Transmission	Tipo Type	5 velocidades (AT y modo manual) 5-speed AT with manual mode
Relación de engranaje de la transmisión Transmission Gear Ratios	1ro	3.827
	2do	2.368
	3ro	1.520
Transmission Gear Ratios	4to	1.000
	5to	0.834
	Rev.	2.613
Relación final de Engranaje (Engranaje Hipoide Final) Final Gear Ratio (Hypoid Final Gear)		3.357
Conducción Steering		Cremallera y piñón, dirección hidráulica sensible a la potencia Rack and pinion, power steering
Suspensión Suspension		Independiente de doble horquilla con HBMC Independent double wish-bone with HBMC
Frenos Brakes	Delanteros Front	Frenos de disco ventilados Ventilated disc brakes
	Traseros Rear	Frenos de disco ventilados Ventilated disc brakes
	Freno estacionamiento Parking	Operado mecánicamente Mechanically operated

SPECIFICATIONS MECHANICAL FEATURES

DIMENSIONES, PESO, CAPACIDAD Y DESEMPEÑO

Versión Grade		LE
Código del motor Engine Code		VK56DE
Transmisión Transmission		AT de 5 velocidades con modo manual 5- speed AT with manual mode
Largo General mm Overall Length mm		5140
Ancho General mm Overall Width mm		1995
Altura General mm Overall Height mm		1940
Plataforma Wheelbase mm		3075
Banda de rodamiento Tread	Delantera mm / Front mm	1706 (20-pulgadas)
	Trasera mm / Rear mm	1706 (20-pulgadas)
Distancia mínima del suelo mm Min. Ground Clearance mm		275
Peso bruto del vehículo kg Gross Vehicle Weight kg		3450
Peso al vacío Curb Weight kg		2645
Asientos Seats		8 (7 pasajeros + 1 conductor) 8 (7 passengers + 1 driver)
Diámetro mínimo de giro (borde a borde) Min. Turning Diameter (Curb To Curb) m		12.5
Capacidad del tanque de combustible Fuel Tank Capacity L		100 + 40
Neumáticos Tyres		275/60 R20
Aros Wheels		20"x8J (B) Pintura Plateada 20" x 8J (B) Silver Paint
Ángulo de aproximación Approach Angle deg		35
Ángulo de salida Departure Angle deg		26



Nissan Motor Co. Ltd. se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso en los colores, equipo o especificaciones detallados en este catálogo, así como el derecho para discontinuar los modelos individuales. Los colores de los vehículos entregados pueden diferir ligeramente de los colores presentados en este catálogo. Las especificaciones pueden variar entre países dependiendo de las condiciones del mercado local. Por favor consulte a su distribuidor para asegurarse que el vehículo entregado esté de acuerdo con sus expectativas.

Nissan Motor Co. Ltd. reserves the right to make any changes without notice concerning colours, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colours of vehicles delivered may differ slightly from those in this brochure. The specifications vary for different countries depending on local market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations.

COLORES DE LA CARROCERÍA TAPICERÍA



Beige Claro (HAE)



Plata (K23)



Gris (K51)



Negro (KH3)



Morado Oscuro (L50)



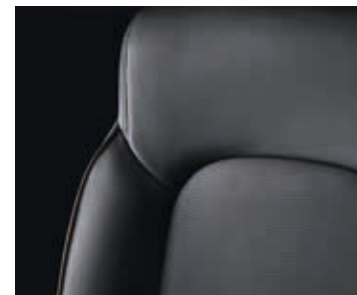
Verde Grisáceo (JAE)



Blanco Perlado (OAA)



Piel Beige (C)



Piel Negra (G)

BODY COLOURS SEAT UPHOLSTERY



Nissan Motor Co. Ltd. reserves the right to make any changes without notice concerning colours, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colours of vehicles delivered may differ slightly from those in this brochure. The specifications vary for different countries depending on local market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations.

Nissan Motor Co. Ltd. se reserva el derecho de realizar cualquier cambio, sin previa notificación, en los colores, equipo o especificaciones detalladas en este catálogo. Los colores de los vehículos entregados pueden variar de los mostrados en este catálogo. Las especificaciones varían en cada país dependiendo de las condiciones del mercado local. Favor de consultar a un vendedor local para asegurar que el vehículo entregado sea de acuerdo a tus especificaciones.

SHIFT_

Shift es una invitación y un desafío. Un reto para mantener la mente abierta ante lo que nos es desconocido. A reevaluar lo que nos resulta demasiado habitual y hacer preguntas diferentes a las que se hacen los demás. En Nissan, nos hacemos estas preguntas todos los días. El resultado es una línea de vehículos que representa la filosofía **SHIFT_** un cambio total de lo ordinario.

A shift is both an invitation and a challenge. A challenge to open your mind to whatever feels unfamiliar. To reevaluate whatever feels too familiar. And to ask questions different from those everyone else is asking. At Nissan, we're asking these very questions every day. The result is a line of vehicles that represents a pure, uncompromising **SHIFT_** from the ordinary.



SHIFT_ the way you move

www.nissan.com.pe

Maquinarias

Nissan Maquinarias S.A.

R.U.C. 20160286068

Av. Camino Real 390 Torre Central 1401 San Isidro

www.maquinarias.com.pe

11/2012 - PATROL - catálogo

M10Y62APL01 Impreso en Perú