



**TOYOTA**

Una Vida de Confianza



**PRIUS**

UN **HATCHBACK**  
INNOVADOR

Captura el código  
QR y obtén mayor  
información en tu  
smartphone.



# GO BLUE. GO HYBRID!



**PRIUS**C

## ¿QUÉ ES SER BLUE?

Ser Blue es ser consciente de la importancia del desarrollo de la tecnología e innovación conociendo su impacto con el medio ambiente.

En Toyota nos preocupamos por estas nuevas necesidades y desarrollamos una avanzada forma de trasladarte redefiniendo la industria con los vehículos híbridos. Esta evolución tecnológica empieza en el exterior con una personalidad dinámica, que combina a la perfección con el eficiente funcionamiento de su sistema híbrido. Esto nos permite tener mayor ahorro de combustible, menor emisión de gases contaminantes y un manejo silencioso, único y emocionante.

### ¿Cómo funciona un híbrido?

La tecnología desarrollada por Toyota, conocida como Hybrid Synergy Drive, busca el mejor funcionamiento al combinar idealmente en todo momento el motor de combustible y el eléctrico.

#### Arranque

En el arranque es el motor eléctrico el que impulsa el vehículo.

#### Aceleración

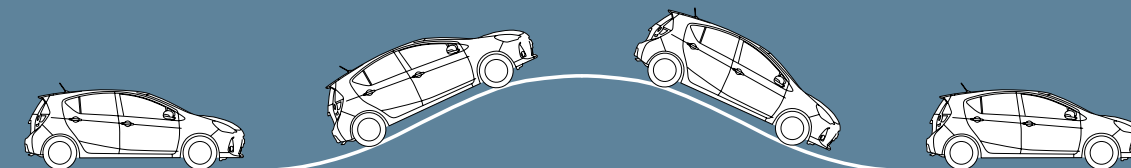
En alta velocidad y subidas ambos motores impulsan el vehículo para conseguir un máximo rendimiento.

#### Desaceleración

En la desaceleración y frenado, el HSD recicla la energía cinética para convertirla en energía eléctrica, la cual se usa para cargar la batería.

#### Detenido

Finalmente, cuando el vehículo está parado, por ejemplo en un semáforo rojo, ambos motores se apagan automáticamente para no perder energía en ralentí.



**Beneficios del Sistema  
Hybrid Synergy Drive (HSD)**

#### Bajas Emisiones

El Prius C emite 40% menos CO<sub>2</sub> (Dióxido de Carbono) que un auto de la misma cilindrada.

#### Excelente aceleración

El excelente torque de 17.2 kgm del motor eléctrico del Prius C, le permite una gran aceleración, de 0 a 100 en 12.1 segundos.

#### Ahorro en combustible

El motor gasoliner y eléctrico del Prius C funcionan de manera combinada, esta sinergia da como resultado un efectivo performance y un eficiente consumo de combustible.

# LA INNOVACIÓN SE PUEDE VER DESDE EL EXTERIOR

A primera vista descubrimos una personalidad mucho más juvenil y dinámica que combina a la perfección con los elementos ya característicos de este auto.

## Nuevo diseño exterior

El nuevo diseño del Prius C ahora tiene una elegante y atrevida parrilla trapezoidal, lo cual refuerza la premisa de Toyota de "Under Priority", con faros delanteros del tipo proyector que se integran con la parrilla trapezoidal. Además, todo Prius C cuenta con el emblema "Hybrid Synergy Blue", logotipo que caracteriza a todos los autos híbridos de Toyota. ▶

## Mejores y modernos Aros

Aros de aleación de 15 pulgadas con diseño exclusivo de 8 rayos, lo cual ayuda a mostrar su gran diámetro y deportividad. ▼



## Ilumina tus caminos de noche ▲

Mejora la visibilidad de tus rutas nocturnas y hazlas seguras. Los faros neblineros cuentan con lentes de policarbonato que son resistentes a ralladuras y quebraduras.



## Spoiler Posterior ▶

Gracias a su diseño innovador permite un excelente flujo de aire, resultando en mayor estabilidad y menor consumo de combustible. Este spoiler viene integrado con una tercera luz de freno con tecnología LED.



## Diseño Posterior ▲

Nuevos faros LED que ayudan a presumir tu lado expresivo, con spoiler trasero, luces posteriores y aerocorner del parachoques se han estructurado para producir una sensación de integración y deportividad, recordando a todos que este híbrido siempre está listo para la diversión.

# EL DISEÑO INTERIOR TE SORPRENDERÁ

El Prius C presenta un diseño fresco junto a equipos de alta tecnología que permitirán que tu experiencia de conducción sea más placentera.

**Los controles al alcance de tus manos**

▶

Volante de 4 rayos forrado en cuero con mandos incorporados que usan la tecnología “Touch Tracer” que te permite acceder a todos los dispositivos de tu auto. Además el control de velocidad crucero te permite manejar cómodamente, manteniendo una velocidad ideal para viajes largos.

**Panel: información + diversión**

Pantalla de 3.5 pulgadas a full color. Este panel digital te muestra la información de tu desempeño al conducir y además te permite “jugar” a mejorar tu calificación.

▼



**El clima perfecto cuando lo necesites**

▲

Además de contar con climatizador, el aire acondicionado del Prius C coordina con el sistema de conducción del vehículo, el resultado es que se logra un excelente nivel de confort junto con un extraordinario nivel de ahorro de combustible.



**Engine Start**

▲

No necesitas introducir la llave para arrancar el auto. Bastará con que pises el pedal de freno y oprimas el botón POWER.



**Una llave muy SMART como tú**

▶

Ten acceso a tu auto a través del sensor de proximidad del vehículo que detecta tu presencia cuando la llave está cerca y abre la manija de la puerta delantera o de la maleta cuando la tocas.



**Amplio espacio para tus grandes necesidades**

▲

Los ingenieros de Toyota lograron ampliar la capacidad de carga del nuevo Prius C colocando la batería híbrida en la parte inferior de los asientos. El resultado: más espacio para objetos.





**HYBRID SYNERGY DRIVE (HSD)**

El sistema HSD logra una sincronización simplemente perfecta entre los componentes del PRIUS C. Esto facilita la conducción, permitiendo que la experiencia sea exacta a la de un vehículo convencional. El conductor no debe hacer nada más, solo disfrutar del viaje y la comodidad.



# EL SISTEMA HÍBRIDO DE MAYOR USO EN TODO EL MUNDO



El Prius C utiliza el exitoso HYBRID SYNERGY DRIVE (HSD) de Toyota.

**Motor de 1.5 litros**

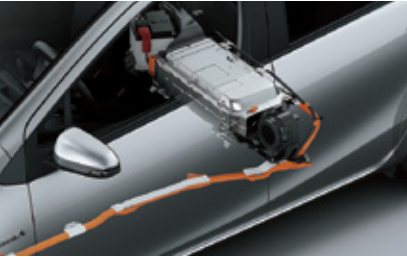
Mayor eficiencia en el consumo de combustible gracias a que utiliza el ciclo Atkinson para generar energía.

**Generador**

No solo recarga la batería, también brinda energía adicional en circunstancia de aceleración profunda

**Motor eléctrico**

Se encarga de impulsar el auto usando la energía eléctrica almacenada en las baterías.



**Batería Híbrida**

Es de larga duración ya que nunca se carga ni se descarga por completo, está hecha de níquel e hidruro metálico (Ni/MH) y se encarga de almacenar la energía eléctrica.

**Modos de conducción**

El Prius C cuenta con dos modos adicionales a la conducción normal del vehículo, estos modos son: **EV Mode** (vehículo eléctrico) es un modo de conducción en el que el vehículo funciona exclusivamente con el motor eléctrico, de esta manera no existe consumo de combustible ni emisiones de CO2 y **ECO Mode** (modo económico y ecológico) es un modo de conducción ideal para la congestión de la ciudad en el cual la potencia del auto se basa principalmente en el motor eléctrico, logrando un bajo consumo de combustible.

**Inversor/ Convertidor**

El convertidor eleva el voltaje de la electricidad que sale de las baterías de 144V a 520V para impulsar el generador y motor eléctrico. Y, también, reduce el voltaje de 144V a 12V para operar equipos eléctricos dentro del vehículo como luces y el sistema de audio. Por su parte, el inversor convierte la electricidad de corriente directa en corriente alterna.



**Viaja tranquilo sin vibraciones**

La versión optimizada de la suspensión MacPherson en las ruedas delanteras y la suspensión posterior de barra de torsión contribuyen a una inmejorable maniobrabilidad y un magnífico confort. Esto se traduce en viajes más tranquilos, sin vibraciones indeseadas.

**Transmisión CVT**

Transmisión Continuamente Variable para un manejo confortable gracias al cambio automático e imperceptible de la marcha en un rango continuo, sin sobresaltos como una caja automática tradicional.

**Tú tienes el control total**

Sistema Eléctrico de Asistencia que consume menos energía que una dirección hidráulica convencional, además es sensible a la velocidad, es decir tiene mayor maniobrabilidad a baja velocidad y mayor rigidez a alta velocidad para lograr mayor seguridad. Ello contribuye con un excelente radio de giro de 4.8 metros.

**Separador de energía**

Este dispositivo (conocido como el Power Split Device) distribuye la energía eléctrica de las baterías y del generador de movimiento del motor de gasolina entre los diferentes componentes del auto, indicando en qué momento es más eficiente cada fuente de energía.

# LOS ESTÁNDARES MÁS EXIGENTES DE SEGURIDAD

El Prius C cuenta con los sistemas y equipamientos más modernos en seguridad activa (para evitar accidentes) y en seguridad pasiva (para minimizar daños en los pasajeros).

SEGURIDAD ACTIVA

**Sistemas de frenos**

El Prius C utiliza un sistema de frenos controlado electrónicamente. Esto permite determinar de manera automática si el frenado se debe llevar a cabo con el motor eléctrico (regenerando electricidad), el freno mecánico o con ambos. El resultado es un excelente nivel de frenado sin que el conductor deba hacer un trabajo adicional.

**Sistema ABS**

El Antilock Braking System (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar en superficies resbalosas o durante un frenado brusco.

**Sistema BA**

El Break Assist System o Sistema de Asistencia de Frenado aplica mayor presión en situaciones de emergencia si detecta que el pedal no fue presionado con suficiente intensidad.

**Sistema EBD**

El Electronic Brake-force Distribution (EBD) distribuye la fuerza del frenado entre las ruedas delanteras y traseras o las de cada lado dependiendo del nivel de carga del vehículo y de las condiciones de manejo.

**Control de tracción TRC**

Regula las revoluciones del motor y aplica los frenos para evitar el deslizamiento de las ruedas motrices al acelerar.

**Control de estabilidad**

El sistema Vehicle Stability Control (VSC) mantiene la estabilidad del vehículo a través del control de la potencia del motor y la fuerza de frenado para evitar el sobre o subviraje.

SEGURIDAD PASIVA

**Cinturones de seguridad**

Son de última generación e incorporan elementos fundamentales como el Emergency Locking Retractor (ELR), que se encarga de trancar los cinturones ante un movimiento brusco. Asimismo, los cinturones delanteros cuentan con pretensores y limitadores de fuerza, mientras que los cinturones de los asientos posteriores cuentan con tecnología ISO-Fix y Latch que sirven para sujetar asientos de bebé sin necesidad de utilizar un cinturón.

**Protección peatonal**

La parte frontal del PRIUS C está diseñada para que las lesiones a peatones, en caso de producirse un impacto, sean mínimas. El diseño del parachoques, capó y parrilla cuentan con una estructura que se comprime con mayor facilidad si se produce un choque con un cuerpo humano, sobre todo si se trata de las piernas y la cabeza.

**Airbags**

El Prius C cuenta con dos bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, dos bolsas de aire laterales para el conductor y pasajero, dos cortinas de aire laterales que cubren ambas filas de asientos y una bolsa de aire de rodilla para el conductor.



**Carrocería GOA**

Con absorción de impactos que permite mantener el habitáculo intacto ante una colisión.





# ¿POR QUÉ ELEGIR UN TOYOTA HÍBRIDO?

1

**Excelente Garantía**

Garantía exclusiva de 8 años o 180,000 km\*. Aplicable a los componentes del sistema híbrido.

\*Lo que ocurra primero.



2

**Excelente valor de reventa**

Menor efecto de depreciación en la marca Toyota, manteniendo el valor de su vehículo inclusive para la compra de un próximo vehículo nuevo.

3

**Programa de Financiamiento MAF**

Encontramos la mejor fórmula para que obtengas un nuevo Toyota. Planes a la medida de tus necesidades por especialistas en financiamiento automotriz.

4

**Servicio Posventa de calidad**

Operaciones de posventa para brindar mayor rapidez y eficiencia, asegurando la calidad mediante el uso de repuestos originales:



**TSM (Toyota Workshop Service Management)**

Operaciones e instituciones estandarizadas para la rapidez en el servicio al cliente y el trabajo bien realizado desde la primera vez.

**Porcentaje de servicio o Service Rate**

Disponibilidad inmediata de repuestos. A la fecha, Service Rate: 96% o lo que significa que por cada 100 repuestos solicitados se entregaron inmediatamente 96 de ellos.

**Mantenimiento Express**

Servicio de mantenimiento periódico en un tiempo máximo de una hora, permitiendo que el cliente pueda esperar en el taller.

GO BLUE. GO HYBRID!

ESPECIFICACIONES

| Especificaciones Técnicas |                     | Dimensiones y Pesos      |    |       |
|---------------------------|---------------------|--------------------------|----|-------|
| Nombre del modelo         | PRIUS C 1.5 CVT     | Longitud                 | mm | 4,050 |
| Origen                    | Japón               | Ancho                    | mm | 1,695 |
| Garantía                  | 5 años ó 150,000 km | Alto                     | mm | 1,450 |
| Garantía batería híbrida  | 8 años ó 180,000 km | Batalla                  | mm | 2,550 |
|                           |                     | Trocha delantera         | mm | 1,470 |
|                           |                     | Trocha posterior         | mm | 1,465 |
|                           |                     | Distancia libre al suelo | mm | 140   |
|                           |                     | Peso bruto               | kg | 1,565 |
|                           |                     | Peso neto                | kg | 1,140 |

| Motor Gasolinero                    |  |  | Generador Eléctrico        |                             |
|-------------------------------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| Tipo de motor de combustión         |  |  | 1NZ-FXE                    | Tipo de motor de combustión |
| Número de cilindros y configuración |  |  | 4 cilindros en línea       | 1LM                         |
| Mecanismo de válvulas               |  |  | 16 válvulas DOHC con VVT-i | Voltaje máximo              |
| Potencia                            |  |  | hp / rpm                   | v                           |
| Torque                              |  |  | kgm / rpm                  | hp                          |
| Sistema de admisión de combustible  |  |  | EFI                        | Torque                      |
| Relación de compresión              |  |  | a 1                        | kgm                         |
| Cilindrada                          |  |  | cc                         | 17.2                        |

| Batería Híbrida       |  | Desempeño Total                   |                 |
|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------|
| Tipo de batería       |  | Níquel e Hidruro Metálico (Ni/MH) | Potencia máxima |
| Voltaje nominal       |  | 144                               | hp              |
| Número de módulos     |  | 120                               |                 |
| Capacidad de baterías |  | amp / hr                          | 99.2            |

| Carrocería         |             | Seguridad                                   |                                                          |              |
|--------------------|-------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| Neumáticos         |             | 185/60 R15                                  | ABS                                                      | Con EBD y BA |
| Aros               |             | Aleación                                    | Control de estabilidad                                   | VSC          |
| Tipo de frenos     | Delanteros  | Discos ventilados                           | Control de tracción                                      | TRC          |
|                    | Posteriores | Tambor (regenerador)                        | Inmovilizador de motor                                   | Sí           |
| Tipo de suspensión | Delanteros  | Tirantes McPherson con barra estabilizadora | Airbags (7)                                              |              |
|                    | Posteriores | Barra de torsión                            | Piloto, copiloto, laterales, cortinas & rodilla (piloto) |              |
| Dirección          |             | Dirección asistida eléctricamente (EPS)     | Cinturones de seguridad                                  | Delanteros   |
|                    |             |                                             |                                                          | Posteriores  |

Toyota del Perú S.A. se reserva el derecho de alterar las presentes especificaciones sin previo aviso.

| Equipamiento Interior                               |             |                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aire acondicionado                                  |             | Con climatizador                                                                                           |
| Asientos                                            | Material    | Cuero sintético                                                                                            |
|                                                     | Piloto      | Reclinable, deslizable y ajuste de altura                                                                  |
|                                                     | Copiloto    | Reclinable y deslizable                                                                                    |
|                                                     | Posteriores | Rebatibles 40:60                                                                                           |
| Apoya cabezas posteriores                           |             | Sí                                                                                                         |
| Cierre centralizado de puertas                      |             | Sí                                                                                                         |
| Control interior de espejos retrovisores exteriores |             | Eléctrico                                                                                                  |
| Control interior de pestillos                       |             | Eléctrico                                                                                                  |
| Control interior de ventanas                        |             | Eléctrico                                                                                                  |
| Control remoto de apertura de puertas               |             | Smart Entry                                                                                                |
| Control de velocidad crucero                        |             | Sí                                                                                                         |
| Desempañador trasero                                |             | Con temporizador                                                                                           |
| Encendido de motor con botón (Engine Start)         |             | Sí                                                                                                         |
| Espejo retrovisor interior                          |             | Antidestello (manual)                                                                                      |
| Limpiaparabrisas                                    |             | Con función intermitente y ajuste de velocidad                                                             |
| Panel multi-información                             |             | Sí                                                                                                         |
| Reloj digital                                       |             | Sí                                                                                                         |
| Modo de manejo ECO                                  |             | Sí                                                                                                         |
| Modo de manejo EV                                   |             | Sí                                                                                                         |
| Parlantes                                           |             | 6                                                                                                          |
| Radio                                               |             | Touch Screen con lector de DVD, CD, MP3, USB, AUX y Bluetooth                                              |
| Timón                                               |             | De cuero, 4 rayos, basculable y telescópico, con controles de audio, temperatura y panel multi-información |

| Equipamiento Exterior           |                       |                                      |
|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Antena                          |                       | En techo                             |
| Cámara de retroceso             |                       | Sí                                   |
| Espejos retrovisores exteriores |                       | De color, con luces direccionales    |
| Faros                           | Tipo                  | Halógenos tipo proyector             |
|                                 | Neblinero delantero   | Sí                                   |
| Manijas exteriores              |                       | Color de la carrocería               |
| Nivelación de faros             |                       | Manual                               |
| Lunas                           | Parabrisas            | Tintado en verde, con protección UV  |
|                                 | Laterales delanteras  | Tintadas en verde, con protección UV |
|                                 | Laterales posteriores | Oscuras, con protección UV           |
| Tercera luz de freno            |                       | LED                                  |
| Sensores                        |                       | Sí                                   |
| Spoiler posterior               |                       | Sí                                   |



GOBLUE.PE



\*Garantía exclusiva de 8 años para los componentes del sistema híbrido.



TOYOTA



PRIUS C

[www.toyotaperu.com.pe](http://www.toyotaperu.com.pe)

 [www.facebook.com/ToyotaPeru](https://www.facebook.com/ToyotaPeru)

Centro de Asistencia al Cliente

0 (800) 00669

 **TOYOTA**  
usa y recomienda  
**Mobil**

Garantía exclusiva de 8 años para los componentes del sistema híbrido de los autos Toyota.

Cualquier modificación o alteración efectuada a dichas opciones no cuentan con la garantía de Toyota del Perú S.A.  
PAS0502-0119 Toyota del Perú S.A. se reserva el derecho de modificar cualquier parte de las especificaciones y equipos sin previo aviso.

Fotos referenciales.