

PRZEWODNIK PO MARCE

人馬一体



6
LAT

GWARANCJA
MAZDY

Warunki cenowe zawarte w cenniku stanowią niewiążącą rekomendację Mazda.
Dealerzy / ASO samodzielnie ustalają ceny sprzedaży swoich produktów/usług.
Proszę odwołać się do informacji umieszczonych na ostatniej stronie cennika.

DRIVE TOGETHER

Nie nadejdzie taki dzień.

Nie nadejdzie dzień, w którym Mazda stworzy samochód, który nie poruszy Twojego serca. Nasze samochody stają się częścią Ciebie. Poczuj sztukę designu Mazdy. Japoński kunszt zamknięty w dwóch niezwykłych nadwoziach. Wsiadasz i czujesz to znowu.

Czyste i piękne, skupione na Tobie wewnątrz. Wciskasz start.

Przyspieszasz. I czujesz to. Prawdziwe emocje. I tak za każdym razem.

Podczas każdej podróży. To nas napędza. Nigdy nie złamiemy naszych zasad.

Możesz być tego pewien.



PRZYJEMNOŚĆ Z PROWADZENIA

Podążamy własną drogą, ponieważ naszym zdaniem samochody służą do czegoś więcej, niż tylko przemieszczania się z punktu A do B. Naszą nadrzędną wartością jest tworzenie samochodów, które pozwalają poczuć prawdziwą przyjemność z prowadzenia.

Zgodnie z japońską tradycją Jinba Ittai wierzymy, że kiedy samochód i kierowca stanowią jedność – z każdą kroplą paliwa prowadzenie staje się czystą przyjemnością.

Samochód i kierowca powinni tworzyć perfekcyjną harmonię, niczym doskonale ułożony wierzchołek i wprawny jeździec – nazywamy to Jinba Ittai. Wszystkie zastosowane technologie mają sprawiać, że prowadzenie staje się nie tylko przyjemniejsze, ale również bardziej intuicyjne i bezpieczne.



FILOZOFIA PROJEKTOWA



EWOLUCYJNA FILOZOFIA KODO

Język stylistyki Kodo – Dusza Ruchu, wciąż dojrzewa. Nieodmiennie jednak stara się oddać poczucie dynamiki za pomocą wyrazistej formy. Jej elementy są dopracowane w najdrobniejszych szczegółach, by dobitnie podkreślać subtelną grę światłocieni i świetlne refleksy powstające na jej powierzchni. Postanowiliśmy wnieść projektowanie samochodów do poziomu sztuki, a celem ewolucyjnej filozofii projektowania Kodo jest stworzenie nowej definicji elegancji i piękna, która wyrasta z japońskiej estetyki.



MINIMALIZM – MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ

Estetyka Mazdy, głęboko zakorzeniona w japońskiej tradycji, objawia się szlachetnym minimalizmem oraz precyzją każdego detalu. Wysublimowana, czysta forma nadwozia o idealnych proporcjach stwarza poczucie vitalności i dynamiki. Zasada „mniej znaczy więcej” pozwala nam również tworzyć komfortową i przemyślaną ergonomicznie przestrzeń, w której samochód i kierowca wchodzą w naturalny dialog.



NAGRADZANY DESIGN

Efekt pracy japońskich mistrzów sztuki Takumi – ekspresyjne sylwetki naszych samochodów zostały wielokrotnie uhonorowane przez jury Red Dot Design Award. Ta niezwykle prestiżowa nagroda w dziedzinie wzornictwa przyznawana od 1955 roku, jest nazywana także „Oscarem designu”. Stanowi wyróżnienie za doskonałą ergonomię i podkreśla najwyższy wymiar radości z prowadzenia.



ŚWIATŁO

U podstaw języka projektowego Mazdy leży wykorzystanie światła do ożywienia dynamicznej sylwetki nadwozia. Bryła samochodu, w której zgodnie z filozofią KODO Dusza Ruchu, zaklęta zostaje istota dynamiki, jest tak dopracowana, by podkreślić subtelną grę światłocieni na karoserii. Efekt ten udaje się wzmocnić dzięki zastosowaniu specjalnej techniki natryskowej Takumi Nuri. Polega ona na precyzyjnym nakładaniu kilku warstw lakieru, dzięki czemu uzyskuje się niezwykłą głębię koloru i maksymalny połysk, tak charakterystyczne dla naszych samochodów.

RZEMIOSŁO

Wierzymy, że samochody z duszą mogą stworzyć wyłącznie ludzkie ręce. Wyjątkowy design Mazdy to dzieło rąk japońskich mistrzów rzemiosła Takumi, którzy dzięki wieloletniemu doświadczeniu potrafią z nieosiągalną dla najnowocześniejszej technologii intuicją i precyzją, stworzyć w glinie bryłę nadwozia. Każda Mazda tworzona jest w duchu antropocentryzmu, by stworzyć przestronne, funkcjonalne i doskonale wygłuszone wnętrza, charakteryzujące się perfekcyjnymi detalami, szlachetnymi materiałami i kunsztem wykonania. Dokładamy wszelkich starań, aby zmaksymalizować komfort podróżowania i dać jeszcze większą przyjemność prowadzenia.





Na zdjęciu czterocylindrowy silnik e-SKYACTIV X

INNOWACJE TECHNOLOGICZNE

E-SKYACTIV PHEV

Napęd e-SKYACTIV PHEV łączy czterocylindrowy silnik benzynowy Skyactiv-G o pojemności 2,5 litra z bezpośrednim wtryskiem paliwa z dużym silnikiem elektrycznym o mocy 100 kW i wydajnym akumulatorem o pojemności 17,8 kWh z napięciem 355 V. Połączenie pracy silników benzynowego i elektrycznego składa się na łączną moc systemową 327 KM i potężny maksymalny moment obrotowy 500 Nm, co czyni z tej wersji Mazdy CX-60 najmocniejszy samochód drogowy w historii marki. Mazda CX-60 PHEV zapewnia imponujące osiągi: jest zdolna przyspieszać od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,8 sekundy, a jej ograniczona elektronicznie prędkość maksymalna wynosi 200 km/h.

E-SKYACTIV X

Rzędowy silnik sześciocylindrowy e-Skyactiv X o pojemności 3,0 litrów wyróżnia się doskonałym wyważeniem i niskowibracyjną pracą, co jest znaną cechą silników rzędowych o 6 cylindrach. Jest to kolejna jednostka napędowa zgodna z koncepcją odpowiednich rozmiarów – „right sizing”.

Większa pojemność skokowa umożliwia zasysanie do silnika większych ilości powietrza, dzięki czemu nie jest konieczne zastosowanie turbodoładowania. Silnik ten zapewnia płynne przyspieszenia i atrakcyjne brzmienie. Co więcej, ze względu na użytą udoskonaloną technikę spalania ubogiej mieszanki, cechuje się on takim samo proporcjonalnie niskim poziomem zużycia paliwa, jak czterocylindrowa jednostka benzynowa e-Skyactiv X.

E-SKYACTIV D

W silniku Diesla nowej generacji o pojemności 3,3 litra poszerzony został zakres prędkości obrotowych, w jakim możliwe jest spalanie ubogiej mieszanki (cechujące się wysoką wydajnością i minimalnym zużyciem paliwa).

Oprócz zwiększenia osiągnięć dynamicznych pojazdu poprzez większą pojemność skokową, Mazda zaprojektowała nowy silnik tak, aby wykorzystywał on nadmiarowe powietrze do poprawy charakterystyki spalania. Efektem jest żywsza reakcja na wciśnięcie gazu, niższe emisje tlenków azotu przy wysokich obrotach, a także lepsza wydajność cieplna ze względu na występowanie uboższego spalania w szerszym zakresie obrotów silnika.

MAZDA M HYBRID BOOST

Technologia hybrydowa MHEV48, pierwsza w wydaniu Mazdy, współpracuje z obydwoma rzędowymi, sześciocylindrowymi silnikami modelu CX-60. Sprzężona z jednostką dieslowską, oferuje ona nie tylko jeszcze większą oszczędność paliwa, lecz także poprawione parametry ekologiczne – dzięki temu, że silnik elektryczny wspiera pracę silnika spalinowego w zakresie pracy z lekkimi obciążeniami (od obrotów jałowych do niskich prędkości), w którym silniki spalinowe nie są zbyt wydajne.

MAZDA MX-30

W 100% ELEKTRYCZNA, W 100% MAZDA

Mazda stworzyła swój pierwszy elektryczny samochód z myślą o ludziach, którzy świadomie wybierają rzeczy i doświadczenia według własnych standardów, czując odpowiedzialność za środowisko naturalne

E-SKYACTIV

Aby obniżyć masę samochodu, a także ograniczyć ślad węglowy w procesie produkcji, wyposażony został w baterię o pojemności 35,5 kWh, która pozwala na przejechanie 200 km na pełnym ładowaniu, co znacznie przekracza średni dzienny dystans 48 kilometrów pokonywanych przez europejskich kierowców. Kwestia zasięgu nie stanowi zatem problemu dla osób, które regularnie przemieszczają się na krótkich dystansach.

EKOLOGIA

Oferuje nie tylko charakterystyczne dla Mazdy wrażenia z jazdy, ale także pełne harmonii, stworzone z naturalnych i poddanych recyklingowi materiałów wnętrza. Ponadto, pojazd napędzany jest przyjaznym dla środowiska, wolnym od emisji szkodliwych substancji silnikiem.

EKONOMIA

Nasz nowy model powstał w oparciu o jedno z wielu rozwiązań prowadzących do realizacji strategii Sustainable Zoom Zoom 2030, która ma na celu obniżyć emisję CO₂ o 50% w porównaniu z rokiem 2010 w ujęciu „well to wheel”, czyli od wydobycia surowców do produkcji samochodów i paliw aż do ich zużycia.

DESIGN

Wyróżnia się stylową sylwetką i eleganckim wnętrzem, stworzonymi z poszanowaniem założeń filozofii projektowej Kodo oraz japońskiej estetyki. Wnętrze każdego modelu charakteryzuje szlachetny minimalizm i dopracowana w najdrobniejszych detalu ergonomia.



Na zdjęciu Mazda MX-30

POCZUJ

Przemyślany projekt wnętrza każdej Mazdy pozwala poczuć wyjątkową jedność z samochodem



POKRĘTŁO WIELOFUNKCYJNE

Pokrętło wielofunkcyjne umożliwia poruszanie się po wszystkich ekranach centralnego wyświetlacza. Działa według schematu „obróć i wciśnij”. Wraz z pionowym układem wszystkich ekranów pozwala ograniczyć do minimum rozproszenie uwagi kierowcy.

INTUICYJNE GESTY

Starannie dopracowany ergonomiczny system sterowania HMI pozwala w intuicyjny i bezpieczny sposób zarządzać funkcjami samochodu, prezentując najważniejsze dane na ekranie systemu Mazda Connect, wyświetlaczu head-up i cyfrowych zegarach. Łatwa obsługa pozwala kierowcy w maksymalnym stopniu skupić się na prowadzeniu.



KIEROWCA W CENTRUM UWAGI

Perfekcyjnie ukształtowane fotele przednie pozwalają uzyskać idealną pozycję podczas jazdy, która buduje poczucie Jinba Ittai. Optymalne umiejscowienie pedałów i elementów sterujących pozwala poczuć wyjątkową jedność z Twoją Mazdą, a prowadzenie staje się czystą przyjemnością.

JEDNOŚĆ Z SAMOCHODEM

Nasi inżynierowie dołożyli wszelkich starań, aby spotęgować poczucie jedności kierowcy z samochodem: antropocentryczny projekt i struktura Skyactiv Vehicle Architecture, dzięki którym koła, fotele i konstrukcja podwozia harmonijnie współpracują z prowadzącym i dodają mu pewności.

ZOBACZ

Wszystkie niezbędne informacje znajdziesz w zasięgu wzroku,
by każda podróż była bezpieczna i komfortowa



MAZDA CONNECT

Dzięki integracji z telefonem możesz korzystać z ulubionych aplikacji i usług na wyświetlaczu samochodu. Polecenia głosowe, ergonomiczny system sterowania HMI oraz przyciski na kierownicy – dzięki nim skupiasz się na drodze, nie tracąc kontaktu ze światem.

WYŚWIETLACZ NA PRZEDNIEJ SZYBIE

Wyświetlacz przezierny prezentuje na szybie dane takie jak: prędkość jazdy, wskazówki nawigacji oraz statusy układu i-ACTIVSENSE. Masz w ten sposób zapewniony dostęp do najważniejszych informacji o samochodzie bez odrywania oczu od drogi.

CYFROWE ZEGARY

Zegary zespołu wskaźników, wyloty powietrza oraz środkowy wyświetlacz nakierowane na kierowcę umożliwiają intuicyjną interakcję samochodu z kierowcą.

SKUPIENIE NA DRODZE

Innowacyjne technologie oraz stonowane, dające poczucie bezpieczeństwa, ergonomicznie zaprojektowane wnętrza naszych pojazdów sprawiają, że będziesz mógł skupić się na drodze i czerpaniu przyjemności z jazdy.

NAPĘD I-ACTIV AWD

Platforma z układem napędowym ułożonym wzdłużnie łączy się z układem napędu na cztery koła (AWD), który do podziału siły napędowej pomiędzy osie wykorzystuje sterowane elektronicznie sprzęgło wielopłytkowe. Ten nowo opracowany system pozwala osiągnąć znakomitą charakterystykę trakcyjną i wysoką jakość prowadzenia, stanowiąc jeden z najlepiej sprawdzających się systemów AWD w obecnie produkowanych samochodach.

KINEMATIC POSTURE CONTROL

Unikatowy, stosowany jedynie przez Mazdę system kontroli zachowania kinematycznego pojazdu KPC (Kinematic Posture Control) stabilizuje zachowanie pojazdu na zakrętach i przyhamowuje tylne koło wewnętrzne wobec łuku, by zmniejszać przechył nadwozia i poprawiać docisk podwozia do nawierzchni.

SYSTEM MI-DRIVE

Opracowany przez Mazdę system wyboru trybów jazdy Mi-Drive Mazda Intelligent Drive Select oferuje pięć włączanych przez kierowcę trybów jazdy – Normal, Sport, Off-Road, Towing i EV (sam napęd elektryczny). Właściwy wybór optymalizuje przyczepność, trakcję, osiągi, pewność prowadzenia i bezpieczeństwo czynne w najszerszym możliwym zakresie warunków drogowych i pogodowych.

TRYB OFF-ROAD

Tryb jazdy terenowej Off-Road dostosowuje pracę układu napędu AWD, systemu kontroli trakcji TCS (Traction Control System) i innych systemów dynamicznych w taki sposób, by maksymalizować trakcję dla lepszego zachowania pojazdu w trudnym terenie. Tryb ten oferuje ponadto funkcję „asystenta terenowego”, która pomaga kierowcy uwolnić samochód w razie ugrzęźnięcia.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Tryb holowania (Towing) reguluje charakter pracy układu AWD pod kątem optymalnego napędzania pojazdu przy zwiększonej masie, tj. podczas holowania przyczepy lub obciążonego np. uchwytami do przewozu rowerów lub bagażnikiem dachowym. Oprócz zapewnienia bardziej satysfakcjonującego prowadzenia, napęd AWD dopasowuje się do holowania przyczepy tak, by podnosić stabilność podczas jazdy na wprost.



BEZPIECZEŃSTWO PRZED W SZYSTKIM

BOGATE WYPOSAŻENIE TO MAZDA STANDARD

Naszym standardem jest bogate wyposażenie naszych samochodów. Już w pierwszej wersji wyposażenia można znaleźć elementy, które u wielu innych producentów występują za dopłatą. Potwierdzeniem tego faktu, są nieustannie uzyskiwane, najwyższe wyniki w testach Euro NCAP, które co roku są coraz bardziej rygorystyczne. Od niedawna na ocenę końcową testu składa się również wyposażenie poszczególnych modeli dostępne w marce lub w każdej wersji sprzedawanego samochodu. Od 2018 roku, nowo homologowane samochody, aby uzyskać 5 gwiazdek, muszą posiadać na wyposażeniu każdej oferowanej wersji danego modelu np. system nawigacji, system rozpoznawania znaków drogowych, system utrzymywania pojazdu w pasie ruchu, system wspomagania hamowania, kontrolę martwego pola. Nasze najnowsze samochody spełniają również te wymogi.

TESTY EURO NCAP

Samochody Mazdy niejednokrotnie zdobywały najwyższe noty w testach bezpieczeństwa przeprowadzonych przez niezależną organizację EURO NCAP. Z biegiem lat rozwój technologii wykorzystywanych w projektowaniu pojazdów spowodował rozszerzenie kryteriów w jakich pojazdy są poddawane testom. Jednak te, coraz bardziej rygorystyczne wymogi dotyczące bezpieczeństwa, nie przeszkadzają kolejnym modelom Mazd w uzyskiwaniu najlepszych wyników w testach bezpieczeństwa.

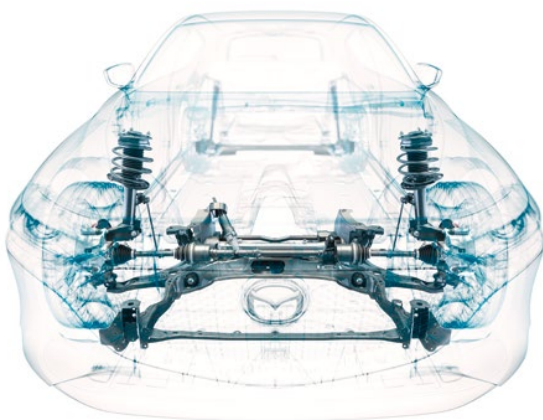


7 poduszek powietrznych.



WZORCOWE WYNIKI MAZDY MOŻNA PRZYPISAĆ:

- technologii Skyactiv, która charakteryzuje się zwiększoną sztywnością lekkiego, lecz absorbującego uderzenia nadwozia,
- zaawansowanymi technologiami i-Activsense wspierającym kierowcę w identyfikacji potencjalnych zagrożeń,
- zmniejszeniu ryzyka odniesienia obrażeń i zwiększonemu poziomowi ochrony pieszych.



SKYACTIV CHASSIS

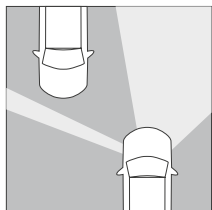
Cenione przez specjalistów i Klientów zawieszenie, które podczas jazdy w zakrętach zapewnia przyczepność samochodu, natomiast na prostych odcinkach, w łagodny sposób tłumi napotkane nierówności.



SKYACTIV BODY

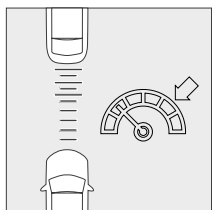
Nadwozie zostało wykonane w części ze stali o ultrawysokiej wytrzymałości na rozciąganie i posiada elementy konstrukcyjne o dużej zdolności pochłaniania energii.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA



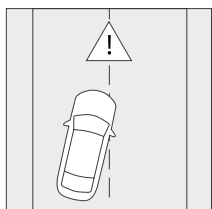
REFLEKTORY LED (Z ALH)

Reflektory matrycowe LED z systemem adaptacyjnego oświetlenia. Dzięki adaptacyjnym reflektorom diodowym, które samoczynnie regulują natężenie światła w zależności od sytuacji na drodze, przestaniesz martwić się o odpowiednie użytkowanie świateł drogowych. Sprzyjają szybszemu dostrzeganiu pieszych i poprawiają widoczność na zakrętach. Efektem jest bezpieczniejsze i mniej męczące prowadzenie samochodu po zmroku.



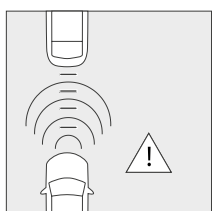
AKTYWNY TEMPOMAT

Adaptacyjny tempomat umożliwia utrzymywanie stałej prędkości samochodu, bez konieczności operowania pedałem gazu. Samoczynnie utrzymuje odstęp od poprzedzającego pojazdu.



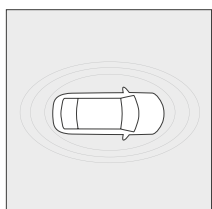
UTRZYMYWANIE W PASIE RUCHU

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) powstrzyma Cię od niezamierzonej zmiany pasa ruchu, poprzez zasugerowanie kierunku obrotu koła kierownicy w celu dokonania niezbędnej korekty toru jazdy.



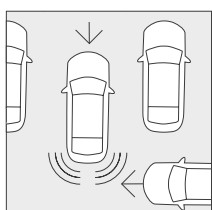
WSPOMAGANIE HAMOWANIA (SCBS)

System wspomaga hamowanie i zmniejsza ryzyko kolizji w ruchu miejskim. Samochód sam zahamuje za Ciebie przy prędkości do 80 km/h, zmniejszając skutki zderzenia lub też przy niższych prędkościach – całkowicie mu zapobiegnie.



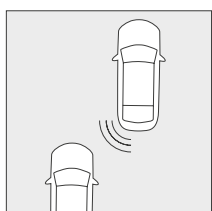
KAMERA 360

System Kamer 360° zapewni Ci większą pewność siebie, łatwiejsze parkowanie i manewrowanie w ciasnych uliczkach.



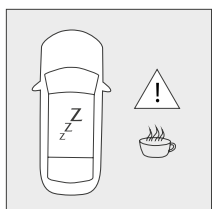
MONITOROWANIE COFANIA

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) ułatwi wyjazd tyłem z ciasnego miejsca parkingowego, ostrzegając o pojazdach nadjeżdżających po drodze prostopadłej.



KONTROLA MARTWEGO POLA

System BSM dba o bezpieczną przestrzeń w tzw. martwym polu – obszarze z tyłu pojazdu, słabiej widocznym w lusterkach bocznych.

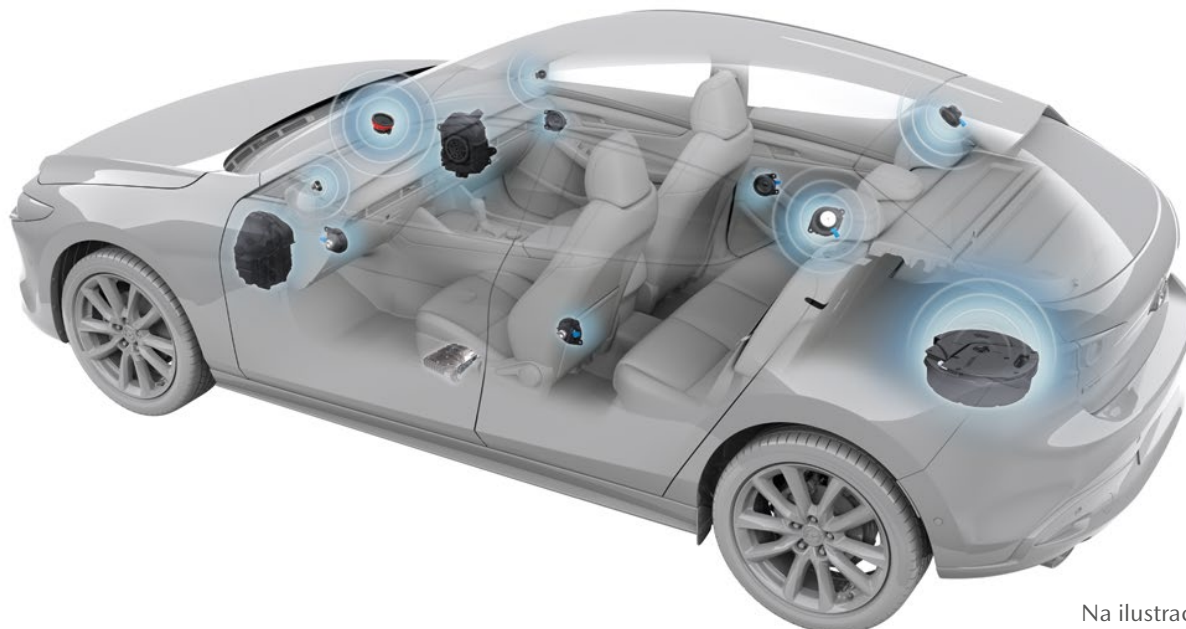


DRIVER MONITOR

System monitorowania reakcji kierowcy przypomni o potrzebie przerwy, gdy poczujesz zmęczenie w czasie długiej podróży.

Dostępność systemów bezpieczeństwa jest zależna od wybranego modelu oraz wersji.





Na ilustracji Mazda3

KOMFORT. RÓWNIEŻ AKUSTYCZNY.

WYCISZENIE

W kabinie chcieliśmy stworzyć atmosferę dobrego samopoczucia i maksymalnego wyciszenia, aby wewnątrz sprzyjało rozmowom. Postawiliśmy sobie za cel wyciszenie wszystkich dźwięków postrzeganych jako nieprzyjemne. Wyłumiśmy hałas, a także sprawiliśmy, że dźwięki silnika i systemu audio stały się przyjemne dla ludzkiego ucha. Pragnieniem akustyków Mazdy było także, aby charakterystyka odtwarzanego dźwięku jak najbardziej przypominała koncert na żywo.

PREMIUM AUDIO BOSE®

System nagłośnienia, będący integralną częścią konstrukcji samochodu, wyróżnia się optymalnym rozmieszczeniem głośników, oferuje głęboki i przestrzenny dźwięk z szerokim zakresem częstotliwości oraz niewiarygodną jakość tonów niskich dzięki technologii BassMatch. Jest wyrazem naszego dążenia, aby poza poczuciem jedności kierowcy z samochodem, spotęgować także wrażenie jedności dźwięku i słuchacza.





Mazda Motor Poland sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, sugerowanych cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 i następnych Kodeksu Cywilnego. Wszelkie informacje zawarte w tej publikacji nie stanowią zapewnienia, o których mowa w art. 556(1) § 1 punkt 2 oraz art. 556(1) § 2 Kodeksu Cywilnego ani oświadczenia gwarancyjnego, o którym mowa w art. 577 § 1 Kodeksu Cywilnego. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu. Poszczególne elementy wyposażenia oraz parametry techniczne danych modeli mogą ulec zmianie i zostaną potwierdzone w chwili zawierania umowy sprzedaży. Dodatkowo, zdjęcia i rysunki poszczególnych modeli aut mogą przedstawiać elementy wyposażenia niedostępne w standardowej wersji danego modelu.

W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących parametrów technicznych, wyposażenia, cen oraz specyfikacji oferowanych pojazdów, a także ustalenia dostępności poszczególnych wersji pojazdu, prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Mazda.

W zależności od modelu, wariantu i wersji wyposażenia pojazdu, zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 5,0 l/100km do 8,8 l/100km, emisja CO₂ od 114 g/km do 184 g/km. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP na podstawie świadectwa homologacji typu pojazdu. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO₂. Montaż niektórych akcesoriów z oferty Mazda odbywa się najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu.