

KORANDO

WIĘCEJ NIŻ MYŚLISZ



SSANGYONG
MADE IN KOREA
WIĘCEJ NIŻ MYŚLISZ



5LAT
GWARANCJI
MADE IN KOREA

MOGĘ BYĆ Z
LPG



stworzony dla **ludzi z pasją**

Spis treści

4	wprowadzenie
5 - 9	wyposażenie
10 - 13	dynamika jazdy i bezpieczeństwo
14 - 15	przestronne wnętrze
16 - 17	technologie
18 - 23	styl i dodatki
24	dane techniczne





KORANDO to kompaktowy SUV z napędem 4x4 i wydajnym silnikiem benzynowym, który daje dużą przyjemność jazdy.

Ma wszystko, by każda podróż była bezpieczna i komfortowa: przestronne wnętrze, wysokiej jakości materiały wykończeniowe, pojemny bagażnik, technologie pokładowe i systemy wspomagania kierowcy.

KORANDO to samochód, który poradzi sobie w każdym terenie, zarówno w mieście jak i na bezdrożach. Stworzyliśmy go dla ludzi odważnych, którzy chodzą własnymi ścieżkami i lubią się wyróżnić. A ponadto cenią jakość wykonania i niezawodność.

KORANDO. Więcej niż myślisz!



bogate **wnętrze**



Technologia LED: światła do jazdy dziennej, kierunkowskazy, światła mijania / drogowe

Światła przeciwmgielne



Tylne światła zespolone LED: światła hamowania, światła wsteczne

19 calowe „diamentowe” felgi aluminiowe.



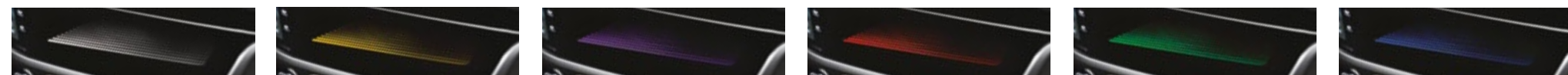
zniewalający **styl**



wyróżnij się

BLAZE COCKPIT

Zajmij miejsce za kierownicą, a poczujesz się niczym kapitan nowoczesnego statku w podróży ku przyszłości. Zobaczysz cyfrowy panel zegarów, dzięki któremu bez odrywania wzroku od drogi znajdziesz wszystkie niezbędne do bezpiecznej jazdy informacje. Na niezwykle czytelnym wyświetlaczu wbudowanym w deskę rozdzielczą, który jest zintegrowany z nawigacją, odczytasz parametry jazdy i nie pomylisz drogi. Każda podróż będzie komfortowa i bezpieczna.



Wielokolorowe, nastrojowe podświetlenie wnętrza



Dotykowy ekran HD 9,2" z nawigacją



Dotykowy ekran 8" z radiem



Google Android Auto i Apple CarPlay



6-przełożeńiowa automatyczna skrzynia biegów AISIN
Stosowana w najlepszych samochodach świata, zapewnia płynną i cichą zmianę biegów, maksymalną wydajność silnika oraz ekonomiczne spalanie paliwa.



6-przełożeńiowa ręczna skrzynia biegów
6-przełożeńiowa ręczna skrzynia biegów zapewnia płynną i precyzyjną zmianę biegów oraz optymalny poziom spalania.



Silnik benzynowy GDi-Turbo 1.5

Moc maks
163_{KM}

Maks moment obr.
280_{Nm}

System zmiany trybu jazdy

Masz do wyboru trzy tryby jazdy (Normal/Sport/Winter), które optymalizują rozkład mocy i moment zmiany biegu, by jak najlepiej dostosować się do preferencji kierowcy oraz warunków na drodze.



SYSTEM AWD

System aktywnego napędu na cztery koła AWD, optymalizuje rozkład mocy pomiędzy osiami, dostosowuje samochód do warunków panujących na drodze i zapewnia tym samym optymalną przyczepność, stabilność oraz dynamikę jazdy.



EKSCYTUJĄCA DYNAMIKA JAZDY

Jazda KORANDO sprawia niezwykle dużo przyjemności. 1,5-litrowy silnik benzynowy GDI-Turbo, który osiąga maksymalny moment obrotowy 280 Nm w zakresie 1500-4000 obrotów, oraz dostarcza 163 KM mocy zapewnia doskonale przyspieszenie, bezpieczeństwo podczas wyprzedzania i ekscytujące wrażenia z jazdy. Od chwili, w której zajmiesz miejsce w fotelu kierowcy, wciśniesz przycisk uruchamiający samochód i wrzucisz bieg, KORANDO wykaże się niezwykłą dynamiką, nad którą będziesz miał kontrolę oraz mocą, która Cię zachwyci.

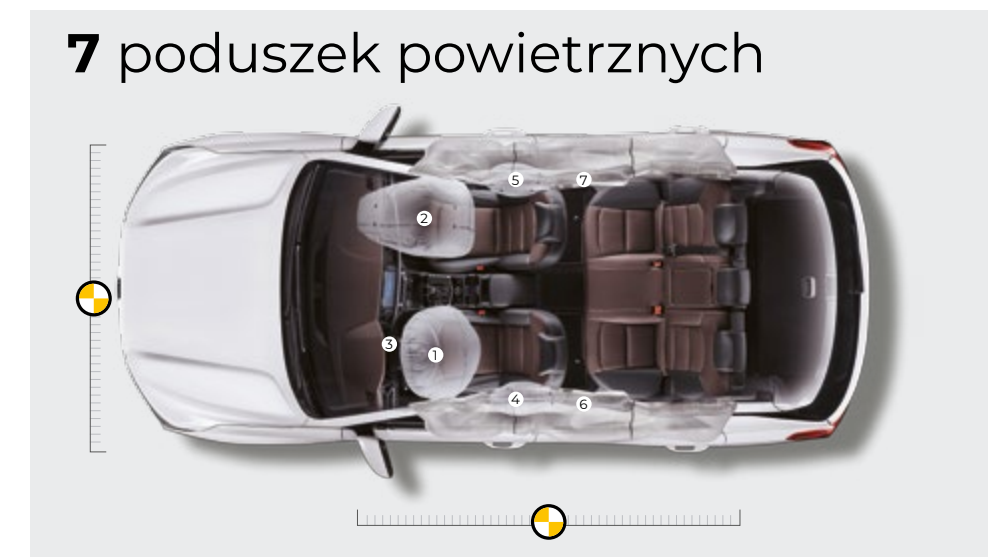


moc, która Cię zachwyci



solidna konstrukcja

Zapewnienie bezpieczeństwa podróżującym to największa troska marki SsangYong. Aby zapewnić najwyższy stopień sztywności nadwozia, która jest jednym z czynników wpływających na bezpieczeństwo bierne, 74% struktury KORANDO wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości – to więcej niż w innych samochodach tej klasy. Nadwozie KORANDO zostało skonstruowane tak, aby do maksimum zredukować hałas i drgania, co zapewni cichą oraz komfortową jazdę.



1 Poduszka kierowcy **2** Poduszka pasażera **3** Poduszka chroniąca kolana kierowcy **4, 5** Boczne poduszki z przodu (lewa/prawa) **6, 7** Kurtyny powietrzne (lewa/prawa)

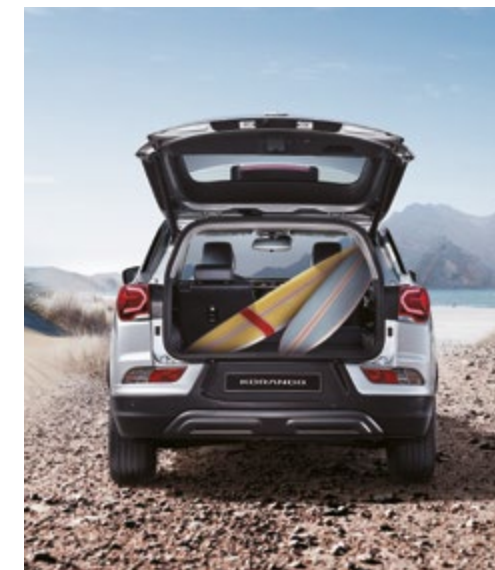
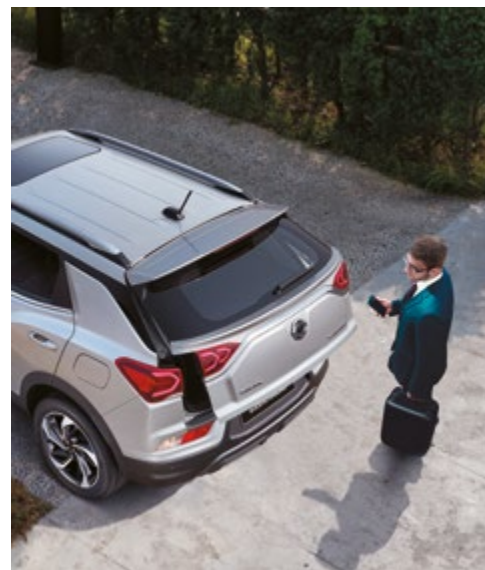


5 gwiazdek bezpieczeństwa
w testach Euro NCAP



Niezależnie od tego, czy planujesz długą, czy krótką wyprawę KORANDO gwarantuje, że będzie ona czystą przyjemnością. To samochód, który stanie się przyjacielem Twoich podróży. KORANDO wykazuje zadziwiającą zdolność adaptacji i przystosowuje się do Twoich potrzeb: jedziesz na wakacje z rodziną, organizujesz weekendowy wypad z przyjaciółmi, przewozisz duży bagaż lub sprzęty. Jest to możliwe dzięki modularnej przestrzeni bagażowej, którą można zwiększyć poprzez odpowiednie złożenie oparcí tylnych foteli. Napęd 4x4 sprawdzi się w czasie wyprawy w teren przy pokonywaniu najtrudniejszych odcinków polnych dróg lub bezdroży. Z KORANDO wszystko jest możliwe.

Twój styl, Twoja pasja, **Twój Korando**



Podwójna podłoga bagażnika



Złożona podwójna podłoga bagażnika

Inteligentna kłapa bagażnika

Już nie musisz nerwowo szukać kluczyka, co bywa szczególnie irytujące, gdy zbliżasz się do samochodu z zakupami lub bagażami i masz zajęte obie ręce. Wystarczy, że staniesz w pobliżu samochodu z inteligentnym kluczykiem w kieszeni lub torbie, po upływie trzech sekund kłapa bagażnika otworzy się sama bez potrzeby wciskania przycisku. Otwieranie klapy bagażnika z KORANDO jest bajecznie proste.



2 rząd foteli
złożony całkowicie



2 rząd foteli
złożony w 40%



2 rząd foteli
złożony w 60%

551 l przestrzeni bagażowej

technologie, które zapewnią Ci bezpieczeństwo

DEEP CONTROL

Technologie DEEP CONTROL są synonimem bezpieczeństwa doskonałego. Nieważne, czy jeździsz po mieście, czy pokonujesz długie trasy, DEEP CONTROL zapewni spokój ducha i da pewność prowadzenia w stopniu dotychczas niespotykanym.



Ochrona przed dachowaniem (ARP)

Na ostrych zakrętach pokonywanych dynamicznie ARP dostosowuje moc silnika i siłę hamowania na każdym kole w celu zapobieżenia dachowaniu samochodu.



Asystent nagłego hamowania (BAS)

W przypadku gwałtownego hamowania, system BAS zwiększa jego siłę do maksimum i tym samym skraca drogę hamowania, zapobiegając ryzyku kolizji czy wypadku.



Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Aktywacja funkcji HDC na stromych wzniesieniach automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu i aktywuje hamulce, aby utrzymać bezpieczne i powolne zjeżdżanie.



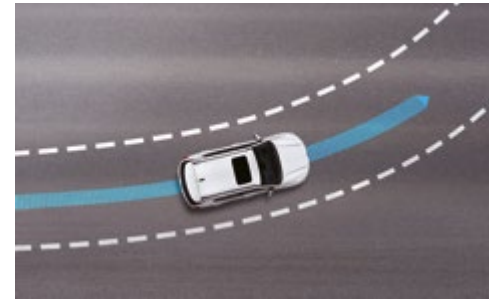
Awaryjne światła stopu (ESS)

W momencie nagłego hamowania ESS automatycznie aktywuje światła awaryjne, ostrzegając w ten sposób pojazdy jadące z tyłu.



Asystent ruszania na wzniesieniu (HSA)

Kiedy podczas ruszania na wzniesieniu kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, HSA utrzyma siłę hamowania do momentu, gdy prowadzący pojazd zmieni bieg, odpuści sprzęgło, przełoży nogę na pedał gazu i zacznie ruszać z miejsca. Dzięki HSA samochód nie będzie się staczał, zanim ruszy pod górę.



Asystent utrzymania w centrum pasa ruchu (LCFA)

Podczas jazdy system nie tylko utrzymuje pojazd w pasie ruchu, ale także utrzymuje samochód na jego środku.



Asystent utrzymania pojazdu w pasie ruchu (LKAS)

LKAS korzysta z kamery czołowej, aby monitorować oznakowanie poziome dróg (pasy). Kiedy wykryje zmianę pasa bez uprzedniej sygnalizacji tego zamiaru, automatycznie skoryguje ustawienie kierownicy, by utrzymać samochód w pasie ruchu.



Asystent świateł drogowych (HBA)

Wykrywając światło reflektorów pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka oraz tylne światła samochodów jadących przed pojazdem, HBA analizuje światło otoczenia i automatycznie przełącza reflektory odpowiednio na funkcję świateł drogowych lub mijania.



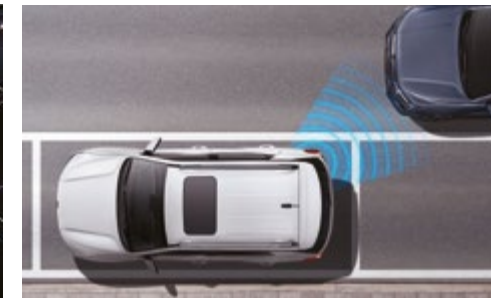
Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC)

IACC zbudowany jest z radaru i kamer, które pomagają utrzymać bezpieczną prędkość i odległość od pojazdu z przodu. IACC współpracuje z asystentem utrzymania pojazdu w pasie ruchu, z którego można korzystać nie tylko na autostradzie, ale również podczas jazdy w mieście. System działa w zakresie od 0-150 km/h.



Asystent zmęczenia kierowcy (DAA)

Styl jazdy jest stale monitorowany i gdy tylko wykryta zostanie senność kierowcy, DAA ostrzeże go dźwiękowym sygnałem alarmowym i zaleci przerwę w prowadzeniu.



Asystent wyjeżdżania z parkingu (EAF)

Kiedy wyjeżdżasz z miejsca parkingowego, system EAF informuje o zbliżającym się pojeździe z tyłu sygnałem dźwiękowym oraz podświetloną kontrolką na wyświetlaczu.



Sygnalizacja bezpiecznego dystansu (SDA)

SDA monitoruje w sposób ciągły szybkość pojazdu i odległość od innych samochodów. Jeśli dystans ten zacznie nagle się zmniejszać, SDA poinformuje o tym alarmem dźwiękowym.



Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)

Jeśli podczas zmiany pasa ruchu asystent wykryje w odległości mniejszej niż 70 m inny pojazd szybko zbliżający się od tyłu, poinformuje o tym błyskiem lampek na bocznych lusterkach oraz sygnałem dźwiękowym.



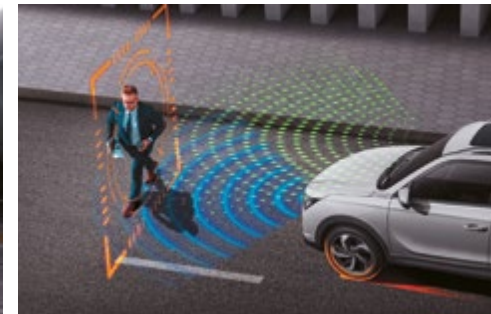
Ostrzeżenie o ruszeniu pojazdu z przodu (FVSA)

Gdy samochód znajdujący się przed twoim pojazdem ruszy, FVSA wyda komunikat wizualny i alert dźwiękowy.



Radar ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu, tylko z automatyczną skrzynią biegów (RCTA-i)

Kiedy podczas cofania zostanie wykryte zbliżanie się samochodu z tyłu, RCTA-i włączy dźwiękowy sygnał alarmowy i uruchomi hamulce, aby zapobiec kolizji.



Zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS)

Po wykryciu pieszego lub pojazdu stojącego lub poruszającego się przed samochodem AEBS automatycznie aktywuje hamulce, aby zminimalizować ryzyko wypadku.



Czujnik martwego pola (BSD)

BSD wykrywa obecność innego pojazdu w martwym polu i informuje o tym migającą lampką zamontowaną na lusterkach zewnętrznych.

różne oblicza **komfortu**



Reflektory projekcyjne



Chromowana kratka chłodnicy



Czarna kratka chłodnicy



Funkcja „follow me home”



Kierunkowskazy LED i lampki oświetlające podłóżę



Sportowa osłona z tyłu



System wspomagania parkowania (przód i tył)



Tylne lampy przeciwmgielne i cofania



Stylowe srebrne relingi dachowe



Wysoko zamontowane światło Stop LED



Sportowy spojler



Słupkowa antena na dachu

wygląd **zewnątrzny**



Wycieraczki szyby przedniej w typie „AERO”



Przyciemniana szyba z przodu ze szkła tłumiącego hałas



Czujnik deszczu



Inteligentny kluczyk i kluczyk składany



Boczne lusterka składane elektrycznie



Podgrzewane lusterka boczne



Elektrycznie sterowana szyba przednia z funkcją bezpieczeństwa



Elektryczny szyberdach z funkcją bezpieczeństwa



Automatyczne zamykanie pojazdu



System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)



Zestaw do naprawy opon



Linia krawędzi klapy bagażnika wykończona satynowym chromem

różne oblicza **komfortu**



Dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja



System audio 2DIN z MP3



Zestaw zegarów (3,5 cala, monochromatyczny, LCD)



Zegary cyfrowe z kolorowym ekranem 10,25"



Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach



Manetki łopatkowe do sterowania automatyczną skrzynią biegów



Przycisk uruchomienia silnika



Elektroniczny hamulec postojowy (z systemem Auto Hold)



Zestaw przełączników



Przełącznik świateł



Przełączniki radia oraz tempomatu na kole kierownicy



Haczyki do zabezpieczenia bagażu

wnętrze



Rozsuwane osłony przeciwsłoneczne



Podświetlane lusterko



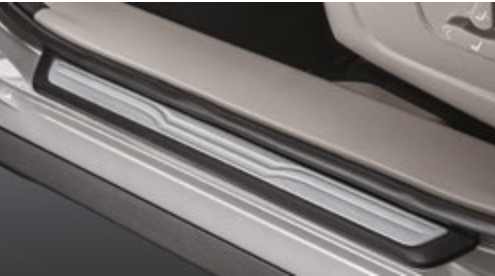
Gniazdko 12V (przód/tył)



Gniazdo 220V



Wewnętrzne oświetlenie LED



Osłony progów (1 rząd)



Podłokietnik centralny (przesuwany)



Ładowarka bezprzewodowa



Właczek otwierania klapy bagażnika



Obszerna kieszeń na drzwiach przednich



Siatka na bagaż



Roleta przestrzeni bagażowej

wyraż siebie

KOLORY I FELGI



Cherry Red (metal.)



17" felgi aluminiowe
z oponami 225/60



18" felgi aluminiowe
"diamentowe" z oponami
235/55



19" felgi aluminiowe
"diamentowe" z oponami 235/50



Grand White



Platinum Gray (metal.)



Dandy Blue (metal.)



Space Black (metal.)



Stylizacja czarna



Stylizacja brązowa



Stylizacja jasna



Tkanina



Tapicerka łączona
TPU i tkanina



Tkanina



Tapicerka łączona
TPU i tkanina



Skóra



Skóra



Skóra

SsangYong
Auto Polska Sp. z o.o.
02-822 Warszawa
ul. Poleczki 40
www.ssangyong-auto.pl
info@ssangyong-auto.pl

 www.facebook.com/SsangYong.Polska

Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Ssangyong Auto Polska zastrzega sobie prawo do zmian w niniejszej informacji w każdej chwili i to zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich budowy, specyfikacji, wyposażenia i akcesoriów, jak również sugerowanych cen detalicznych. Informacji dotyczących warunków nabywania pojazdów, akcesoriów i wyposażenia prezentowanych w niniejszym dokumencie, ich parametrów, innych cech oraz dostępności prezentowanych modeli i wyposażenia, jak również aktualnych cen detalicznych prosimy zasięgnąć u Dealera Ssangyong. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych można nieodpłatnie uzyskać w każdym punkcie sprzedaży pojazdów a także na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Na zużycie paliwa i emisji CO₂ wpływa także zachowanie kierowcy jak i inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Wszystkie produkowane samochody marki Ssangyong są wykonane z materiałów spełniających pod kątem odzysku i recyklingu określone wymagania i uzyskały w tym względzie europejskie homologacje zgodne z dyrektywą 2005/64/WE. Ssangyong Auto Polska zapewnia wszystkim klientom sieć odbioru samochodów po zakończeniu ich eksploatacji zgodnie z ustawą z dnia 25.01.2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DZ.U.Nr 25. Poz 202 z pozn.zm).

DANE TECHNICZNE

SILNIK			BENZYNĄ 1.5 T-GDi			
NAPĘD			2WD		4WD	
SKRZYNIA BIEGÓW			6MT	6AT	6MT	6AT
Wymiary zewnętrzne	Długość całkowita		4,450			
	Szerokość całkowita		1,870			
	Wysokość całkowita		1,620 (1,629 z relingami dachowymi)			
	Rozstaw osi		2,675			
	Rozstaw kół	Przód	1,590			
		Tył	1,610			
	Zwis	Przód	910			
		Tył	865			
	Kąt natarcia		18.0			
	Kąt zejścia		24.5			
	Kąt rampowy		15.9			
	Prześwit minimalny		182			
	Min. promień skrętu		5.35			
Masa	Masa całkowita		1,955	2,040	2,035	2,130
	Masa własna		1,430	1,435	1,495	1,525
	Maks. masa przyczepy	Z hamulcami	1,500			
		Bez hamulców	750	500	750	500
Silnik	Paliwo		Benzyna			
	Zbiornik paliwa		50			
	Pojemność		1,497			
	Średnica cylindra x skok		76 x 82,5			
	Stopień sprężania		9.5:1			
	Liczba cylindrów		4 w rzędzie			
Osiągi	Moc maksymalna		120 / 5,000~5,500			
			163 / 5,000~5,500			
	Maksymalny moment obrotowy		280 / 1,500~4,000			
	Prędkość maksymalna		191	193	191	193
Zużycie paliwa	CO ₂ (cykl mieszany)		172	180	191	198
	Cykl mieszany		6,9	7,1	7,9	8,3

* Rzeczywiste zużycie paliwa może podlegać zmianom w zależności od warunków panujących na drodze oraz sposobu jazdy kierowcy.

* Umieszczone powyżej dane techniczne mogą podlegać drobnym wariacjom regionalnym wynikającym z obowiązujących wymogów certyfikacyjnych lub specyfiki sprzedaży.

* Dane dotyczące zużycia paliwa oparte są na standardzie Euro6d.