

MUSO & MUSO

GRAND



SSANGYONG
MADE IN KOREA
WIĘCEJ NIŻ MYŚLISZ



5LAT
GWARANCJI
MADE IN KOREA

5+2
LATA GWARANCJI
150 TYS. KM



nadszedł czas **na nową przygodę**

Spis treści

4 - 5	wprowadzenie
6 - 7	dynamika jazdy
8 - 9	wyposażenie
10 - 13	wielozadaniowość
14 - 15	technologia
16 - 17	bezpieczeństwo
20 - 23	styl i dodatki
24	dane techniczne





oszałamiający **design**

MUSSO GRAND łączy idealne proporcje tradycyjnego pick-upa z odważnym stylem nadwozia o imponujących rozmiarach, które przyciąga wzrok. Doskonale sprawdza się w terenie, lecz równie dobrze czuje się w mieście: jest idealnym partnerem do pracy lub sportu. To samochód wielozadaniowy. Dla ludzi z pasją.

MUSSO GRAND. Więcej niż myślisz.



dynamiczna **osobowość**



pełnia mocy bez **żadnych** ustępstw

pełnia emocji droga do wolności

Poczuj dreszczyk emocji dzięki nowemu Musso Grand. Układ napędu na cztery koła (4x4) zapewnia optymalny rozdział mocy napędowej na przednie i tylne koła, dostosowuje ją do warunków drogowych i trybu jazdy, zapewnia maksymalną przyczepność i bezpieczeństwo. Musso Grand z silnikiem 2,2 Diesel zapewni Ci dynamiczną jazdę i niesłychane osiągi.



Silnik wysokoprężny
e-XDi 220 AT

Moc maks
202_{KM}
3 800 obr./min

Maks moment obr.
441_{Nm}
1 600–2 600 obr./min

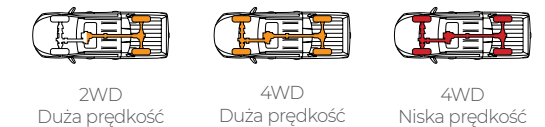
*6MT: Maks moment obr.
400 Nm / 1 400–2 800 obr./min

dołączany napęd na cztery koła 4WD

Dołączany napęd na cztery koła pozwala kierowcy w zależności od zmieniających się warunków na drodze lub w terenie wybrać moment, kiedy włączyć system. Bezpieczeństwo i wydajność pracy napędu dołączanego w porównaniu ze stałym systemem 4WD są znacznie lepsze.

6-przełożeniowa automatyczna skrzynia biegów AISIN

Długie przełożenia skrzyni biegów sprzyjają optymalnej jakości zmiany biegów w zależności od warunków panujących na drodze. Precyzyjna kontrola umożliwia utrzymanie płynnej zmiany biegów. Tryb ręczny (zmiana w górę i w dół) zapewnia szybką reakcję i gwarantuje bardziej dynamiczną jazdę.





komfortowy i przestronny

Wsiądź do eleganckiej kabiny Musso Grand, a będziesz pod wrażeniem szeregu elementów wyposażenia, które zapewniają wygodę podróżującym. Zastosowane w kabinie materiały są najwyższej jakości i wzmacniają odczucie otaczającego luksusu. Szeroka gama elementów wyposażenia standardowego świadczy o starannym uwzględnieniu potrzeb pasażerów.

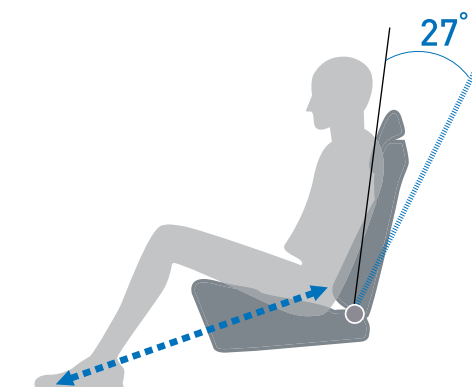


Wyświetlanie prędkości



Wyświetlanie prędkości w połączeniu z obrotomierzem

Dużo miejsca z tyłu
Przestrzeń w kabinie Musso Grand została zaprojektowana tak, aby podłoga w drugim rzędzie była płaska. Dzięki temu pasażerowie z tyłu mają dużo miejsca na nogi. Ponadto oparcie tylnej kanapy pochylone jest pod kątem 27 stopni zapewniając im wygodną, relaksującą podróż.



Apple CarPlay / Android Auto
Użytkownicy Apple CarPlay i Android Auto mogą podłączyć swój smartfon do wyświetlacza, aby wykonywać połączenia telefoniczne, sprawdzać wiadomości i słuchać muzyki podczas podróży.



System monitorowania otoczenia 3D



Podgrzewane koło kierownicy



Konsola środkowa z przodu



Podgrzewane fotele przednie i tylne



Wentylowane fotele przednie



przede wszystkim **praktyczny**

Grand jest idealnym partnerem do różnego rodzaju prac. Sprawdzi się nie tylko w codziennych dojazdach, ale także w pracy w różnym środowisku i w różnych branżach, w tym także w rolnictwie i budownictwie. Dzięki wyjątkowo długiej skrzyni ładunkowej nowy Musso Grand oferuje większą ładowność i jest bardziej wszechstronny. Dzięki innowacyjnym technologiom konstrukcyjnym poprawiono wygodę kabiny i zwiększono przestrzeń załadunkową. Grand Musso może teraz holować przyczepę do 3,5 tony.



gotowy do **ciężkiej pracy**





ruszaj **po przygodę**

dynamiczny i **pewny siebie**

Odważny styl Musso Grand przyciąga wzrok i zaprasza do przygody. Charakterystyczny grill podkreśla pewność siebie kierowcy.

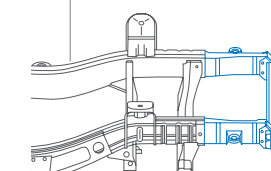
Jak sugeruje jego sportowy, dynamiczny wygląd, Musso Grand zapewnia mocne wrażenia z jazdy. Pełen temperamentu i zwinny zapewnia najlepszą w swojej klasie wydajność. Ten model ma wszystko: możliwości terenowe, których oczekujesz od pick-upa oraz wyrafinowane maniery sedana w mieście i na autostradzie. Wydłużona skrzynia ładunkowa ma specjalne uchwyty we wszystkich rogach, dzięki którym można łatwo i bezpiecznie zamocować ładunek.





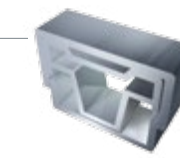
cicha jazda i maksymalna stabilność

W przeciwieństwie do tradycyjnego nadwozia samonośnego, silnik i zawieszenie nowego Musso Grand są zamontowane bezpośrednio na ramie quad. Rama zbudowana jest ze stali o ultra wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, jej konstrukcja jest bardzo skuteczna w izolowaniu wstrząsów drogowych podczas jazdy po nierównym terenie lub przy pokonywaniu progów zwalniających, zapewnia optymalną sztywność i stabilność pojazdu. Wielowahaczowe zawieszenie nowego Musso Grand zaprojektowano, aby zagwarantować ładowność nawet ponad 800 kg*. Natomiast tylne zawieszenie na resorach piórowych poradzi sobie z ładunkami nawet ponad 1000 kg*. Ponadto wszystkie te zawieszenia zapewniają płynną, stabilną jazdę nawet w terenie.



Strefa zgniotu

Termin strefa zgniotu kontrolowanego odnosi się do tej części ramy, która przenosi najwięcej energii podczas zderzenia czołowego do wnętrza kabiny. Strefa ta została tak zaprojektowana, aby pochłaniać tę siłę i chronić podróżujących.



Rama Quad

W przeciwieństwie do samochodów o konstrukcji samonośnej, silnik i układ zawieszenia w Musso Grand są zamontowane bezpośrednio na ramie, dzięki temu podróżujący nie odczuwają silnych wstrząsów podczas jazdy po nierównych nawierzchniach lub przy przejeżdżaniu przez progi zwalniające. Rama zapewnia maksymalną stabilność prowadzenia.



Tylne zawieszenie na resorach piórowych

Zawieszenie piórowe umożliwia przewożenie dużych i ciężkich ładunków przy zachowaniu bardzo dobrych właściwości jezdnych. Niezależnie od masy przewożonego ładunku Musso Grand znakomicie się prowadzi, zapewnia płynną i bezpieczną jazdę w komfortowych warunkach.



Wielowahaczowe zawieszenie niezależne

Zawieszenie wielowahaczowe umożliwia idealne prowadzenie kół w każdych warunkach drogowych, a szczególnie w terenie. Wstrząsy spowodowane nierównościami są rozpraszane pomiędzy wahacze, dzięki czemu ilość wibracji przenoszonych na kabinę zostaje zminimalizowana, a komfort jazdy wzrasta.



bezpieczna jazda zawsze i wszędzie

Aby zagwarantować najwyższy stopień bezpieczeństwa, nowy Musso Grand jest wyposażony w 6 poduszek powietrznych – przednie, boczne i kurtynowe (także z tyłu), które chronią kierowcę i pasażerów. System ESP bez przerwy monitoruje warunki na drodze i sposób jazdy, aby zapewnić stabilność pojazdu. W razie potrzeby automatycznie dostosowuje moc silnika i siłę hamowania do poszczególnych kół, aby zapobiec utracie kontroli. Dodatkowo blokada mechanizmu różnicowego zapewnia lepszą trakcję na stromych i śliskich pochyłościach oraz zwiększa wydajność holowania.



6 poduszek powietrznych

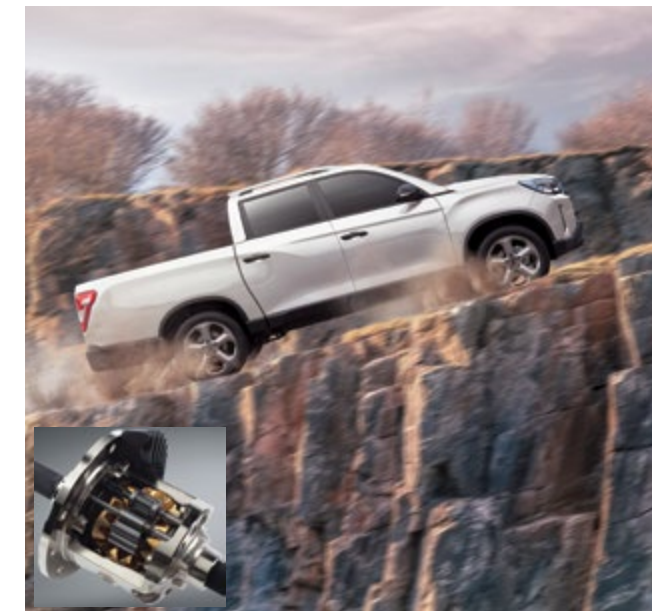
- | | | | |
|------|---------------------------------------|------|---------------------|
| 1 | Powietrzna kierowcy | 2 | Powietrzna pasażera |
| 3, 4 | Boczne powietrzne kierowcy i pasażera | 5, 6 | Kurtyny powietrzne |



Asystent ruszania na wzniesieniu (HSA)



Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)



Blokada mechanizmu różnicowego

Na błotnistych lub zaśnieżonych nawierzchniach jedno koło może wpaść w poślizg lub unieść się w powietrze. W takim przypadku blokada mechanizmu różnicowego wymusza jednakową rotację kół na jednej osi, by umożliwić pojazdowi odzyskanie przyczepności.



Kontrola kołysania przyczepy (TSC)

System ESP z funkcjami:

System aktywnej ochrony przed dachowaniem (ARP) + Asystent nagłego hamowania (BAS) + System kontroli kołysania przyczepy (TSC)

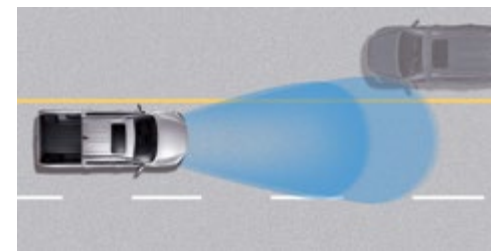


bądź panem **każdej sytuacji**

najnowsze **technologie**

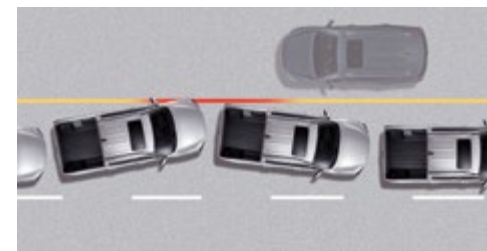
Zaawansowany system wspomagania bezpieczeństwa jazdy Musso Grand pomaga w bezpiecznej jeździe we wszystkich rodzajach warunków drogowych. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy priorytetowo traktuje bezpieczeństwo pasażerów, stale monitoruje warunki na drodze oraz sposób prowadzenia, dostosowuje moc silnika i siłę hamowania za każdym razem, gdy zachodzi ryzyko utraty kontroli nad pojazdem przez kierowcę.

Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEB) może zminimalizować ryzyko poważnej kolizji poprzez automatyczne uruchomienie hamulców, gdy zajdzie ryzyko kolizji.



Asystent świateł drogowych (HBA)

SHB automatycznie przełącza reflektory odpowiednio na funkcję świateł drogowych lub mijania, gdy wykryje nadjeżdżający pojazd.



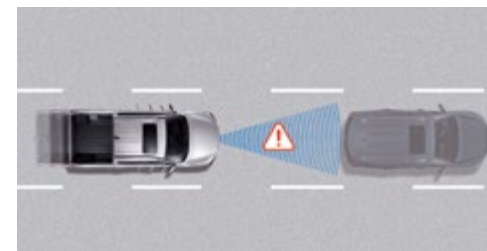
Asystent zmęczenia kierowcy (DAA)

Gdy tylko DAW wykryje oznaki spadku uważności kierowcy, ostrzeże go dźwiękowym sygnałem alarmowym oraz wyświetli na zespole zegarów komunikat.

Pozostałe systemy podnoszące bezpieczeństwo jazdy:

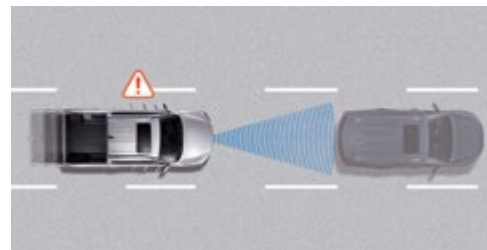
System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LKAS)

Koryguje działanie układu kierowniczego w celu utrzymania się na wyznaczonym pasie ruchu.



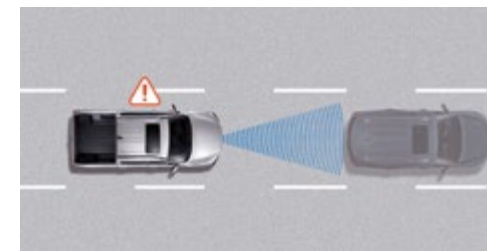
Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEB)

Pomaga zminimalizować ryzyko wypadku, ostrzega kierowcę o wykryciu pojazdu stojącego lub poruszającego się przed samochodem.



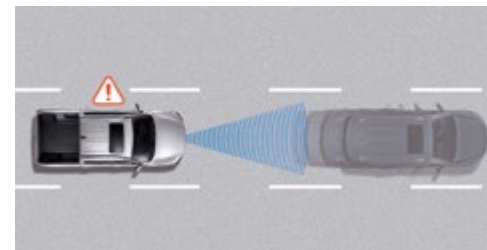
Alert o niebezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu (SDA)

Informuje o niebezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu



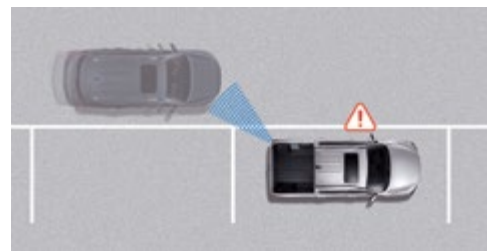
Ostrzeżenie o możliwości kolizji (FCW)

FCW ostrzega kierowcę, gdy inny pojazd lub pieszy pojawi się na drodze pojazdu.



Alert sprawnego ruszania (FVSA)

Gdy samochód znajdujący się przed pojazdem ruszy, FVSW wyświetli komunikat wizualny i ostrzeże alertem dźwiękowym.



Asystent Bezpiecznego Wysiadania (SEW)

Ostrzega o ryzyku kolizji z nadjeżdżającym pojazdem znajdującym się w martwym polu widzenia podczas wysiadania po zatrzymaniu się oraz asystuje podczas włączania się do ruchu.



Radar ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTA)

Kiedy podczas cofania zostanie wykryte zbliżanie się samochodu z tyłu, po obu stronach pojazdu, RCTA włączy dźwiękowy sygnał alarmowy i uruchomi hamulce, aby zapobiec kolizji.

Asystent utrzymania środka pasa ruchu (CLKA)

Za pomocą kamery rozpoznaje namalowany pas ruchu po którym porusza się pojazd utrzymując go pośrodku pasa.

Czujnik martwego pola (BSA)

Automatycznie wspomaga hamowanie w przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdami znajdującymi się w martwym polu podczas zmiany pasa ruchu.

wygląd zewnętrzny



Centralny zamek sterowany pilotem



Automatyczne zamykanie drzwi



Reflektory ksenonowe



Tylne lampy zespolone



Przednie światła przeciwmgielne LED



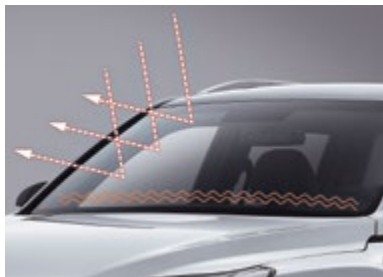
Oświetlenie follow me home



System powitalny



Sekwencyjny podnośnik szyby



Szyba przednia atermiczna z systemem odmrażania wycieraczek



Kamera cofania



System monitorowania ciśnienia w oponach / zestaw do naprawy opon



Szyberdach elektryczny



Relingi dachowe



Wzmocniona tylna kłapa



Asystent parkowania

wnętrze



Zestaw zegarów z komputerem pokładowym 3,5"



Radio z wyświetlaczem 8"



Radio 2DIN z odtwarzaczem MP3



Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna / Klimatyzacja manualna



Zintegrowany moduł włączników



Kontrolki zdalnego sterowania i tempomat w kierownicy



Regulacja pochylenia kolumny kierownicy w obu kierunkach



Uchwyty nad drzwiami



Kamera przednia z czujnikami deszczu i zmierzchu



Port USB i gniazdo zasilania



Osłona przeciwsłoneczna z podświetleniem



Konsola LEDowego oświetlenia wnętrza



Uchwyt na kubek w drugim rzędzie siedzeń

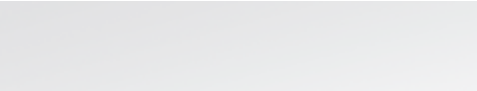


Schowek w desce rozdzielczej i schowek w konsoli środkowej



Uchwyt w przestrzeni ładunkowej

wyraż siebie



Grand White (WAA)



Silky White Pearl (WAK)



Marble Gray (ACM)



Amazonia Green (GAM)



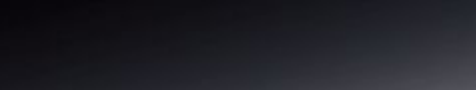
Indian Red (RAJ)



Atlantic Blue (BAU)*
*do wyczerpania zapasów



Galaxies Gray (ADB)



Space Black (LAK)



Czarne siedzenia z czarną podsufitką



Tapicerka skórzana Nappa



Tapicerka skórzana TPU (termoplastyczny poliuretan)



Tkanina



Czarne siedzenia z szarą podsufitką



Skóra nappa



Tapicerka skórzana TPU (termoplastyczny poliuretan)



Tkanina



Brązowe siedzenia z czarną podsufitką



Tapicerka skórzana Nappa



17" felgi stalowe



17" felgi aluminiowe



18" felgi aluminiowe



18" felgi aluminiowe



20" felgi aluminiowe lakierowane



Zabudowa paki oraz dodatkowe akcesoria do personalizacji

SsangYong
Auto Polska Sp. z o.o.
02-473 Warszawa
ul. Popularna 70
www.ssangyong-auto.pl
info@ssangyong-auto.pl

 www.facebook.com/SsangYong.Polska

Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Ssangyong Auto Polska zastrzega sobie prawo do zmian w niniejszej informacji w każdej chwili i to zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich budowy, specyfikacji, wyposażenia i akcesoriów, jak również sugerowanych cen detalicznych. Informacji dotyczących warunków nabywania pojazdów, akcesoriów i wyposażenia prezentowanych w niniejszym dokumencie, ich parametrów, innych cech oraz dostępności prezentowanych modeli i wyposażenia, jak również aktualnych cen detalicznych prosimy zasięgnąć u Dealera Ssangyong. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych można nieodpłatnie uzyskać w każdym punkcie sprzedaży pojazdów a także na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Na zużycie paliwa i emisji CO₂ wpływa także zachowanie kierowcy jak i inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Wszystkie produkowane samochody marki Ssangyong są wykonane z materiałów spełniających pod kątem odzysku i recyklingu określone wymagania i uzyskały w tym względzie europejskie homologacje zgodne z dyrektywą 2005/64/WE. Ssangyong Auto Polska zapewnia wszystkim klientom sieć odbioru samochodów po zakończeniu ich eksploatacji zgodnie z ustawą z dnia 25.01.2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DZ.U.Nr 25. Poz 202 z pozn.zm).



DANE TECHNICZNE

SILNIK				Diesel 2.2 e-XDi				
NAPĘD				2WD		4WD z reduktorem (dołączany)		
SKRZYNIA BIEGÓW				6 AT		6MT		6AT
NORMA EMISJI				Euro 6				
Wymiary zewnętrzne	Długość całkowita		mm	5,405				
	Szerokość całkowita		mm	1,950				
	Wysokość całkowita		mm	1,855 (z anteną w kształcie płetwy rekina 1,885)				
	Rozstaw osi		mm	3,210				
	Rozstaw kół	Przód	mm	1,640 (235/70R17)				
		Tył	mm	1,640 (235/70R17)				
	Zwis	Przód	mm	890				
		Tył	mm	1,305				
	Prześwit minimalny		mm	220 (między osiami)				
Min. promień skrętu		m	6.09					
Zawie-szenie	Przód		-	Podwójne wahacze				
	Tył		-	5-link	piórowe	5-link	piórowe	5-link
Masa	Masa całkowita		kg	2,890	3,260	2,990	3,260	2,990
	Ładowność		kg	785 -870	1014-1085	795-880	1004-1075	785-870
	Masa własna		kg	2020-2105	2175-2246	2110-2195	2185-2256	2120-2205
	Maks. masa przyczepy	Z hamulcami	kg	2,600	2,600	2,600	3,000 / 3,500**	3,000
		Bez hamulców	kg	750				
Silnik	Paliwo			Diesel				
	Zbiornik paliwa		ℓ	75				
	Pojemność		cm ³	2,157				
	Średnica cylindra x skok		mm	86.2 X 92.4				
	Stopień sprężania			15.5:1				
	Liczba cylindrów			4 w rzędzie				
Osiągi	Moc maksymalna	kW/obr.	148,6 / 3,800					
		KM/obr.	202 / 3,800					
	Maksymalny moment obrotowy	Nm/obr.	441 / 1,600~2,600	400 / 1,400~2,800		441 / 1,600~2,600		
		kg.m/obr.	45 / 1,600~2,600	40.8 / 1,400~2,800		45 / 1,600~2,600		
Prędkość maksymalna		km/h	183,3	186,5		183,3		
Zużycie paliwa	CO ₂ (cykl mieszany) bez ISG / z ISG (Start And Go)		g/km	236~242 / nie występuje	231 / 225	224 / 217	245 / 237	236~242 / 234
	Cykl mieszany bez ISG / z ISG (Start And Go)		ℓ/100km	9,0~9,2 / nie występuje	8,8 / 8,6	8,5 / 8,3	9,3 / 9,0	9,0~9,2 / 8,9

*Rzeczywiste zużycie paliwa może podlegać zmianom w zależności od warunków panujących na drodze oraz sposobu jazdy kierowcy. *Umieszczone powyżej dane techniczne mogą podlegać drobnym wariacjom regionalnym wynikającym z obowiązujących wymogów certyfikacyjnych lub specyfikacji sprzedaży. **Dane dotyczące Zużycia paliwa oparte są na standardzie Euro6d ** Homologacja 3.500 kg obniża ładowność samochodu o 500 kg