

REXTON



SSANGYONG
MADE IN KOREA
WIĘCEJ NIŻ MYŚLISZ



5LAT
GWARANCJI
MADE IN KOREA



wyrafinowany i z **charakterem**

Spis treści

4 - 5	wprowadzenie
6 - 8	wyposażenie
9	bezpieczeństwo
10 - 13	dynamika jazdy
14 - 15	przestronne wnętrze
16 - 17	technologia
18 - 23	styl i dodatki
24	dane techniczne





Stworzony dla ludzi z charakterem

REXTON jest największym z SUV-ów SsangYonga. To samochód o imponującej mocy, niezwykle solidnej konstrukcji i majestatycznej elegancji.

Już sam widok budzi respekt i daje poczucie bezpieczeństwa. Ten luksusowy SUV o dynamicznych liniach, z kabiną wykończoną materiałami najwyższej jakości i kompletem technologii pokładowych w wyposażeniu, gwarantuje doskonały komfort i spokój ducha w każdej podróży.

Ekologiczny silnik Diesla o dużej mocy w połączeniu z automatyczną skrzynią, dostarczy wyjątkowych wrażeń w czasie jazdy i zapewni ogromną moc holowniczą, która może okazać się przydatna zarówno w życiu rodzinnym, jak i zawodowym.

To samochód z charakterem. Dla ludzi takich jak Ty.

NOWY REXTON. Więcej niż myślisz!



Luksusowe **wnętrze**



bogate wyposażenie

Projektanci REXTONA skupili się na zapewnieniu maksymalnej wygody, dobrego samopoczucia i przyjemności z jazdy: czytelne cyfrowe zegary, komfortowe fotele, dyskretne podświetlenie kabiny nocą, wysokiej jakości materiały wykończeniowe, które są estetyczne i przyjemne w dotyku. Wszelkie manewry jak parkowanie czy włączanie się do ruchu, wykonasz bez trudu dzięki czterem wysokiej jakości kamerom, które przekazują dokładny obraz otoczenia.. Aby jazda do tyłu lub parkowanie były jeszcze łatwiejsze i bezpieczniejsze, lusterka zewnętrzne po włączeniu biegu wstecznego opuszczają się ku dołowi. Wiesz dokładnie co się wokół Ciebie dzieje.



Nawigacja GPS TomTom z 9,2" wyświetlaczem z kamerą cofania



Podgrzewana kierownica, regulowana w dwóch płaszczyznach



Zgodność z systemami Android Auto oraz Apple Car Play



Kamery 360 stopni



Widok 360°



Ładowarka bezprzewodowa

Elektrycznie regulowane fotele przednie (6-8 pozycji)



12.3" kolorowy komputer pokładowy (LCD) – Dual Navi



solidny i bezpieczny

konstrukcja na ramie

Nowe nadwozie typu „quad-frame” zostało zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu hałasu toczenia przedostającego się do kabiny. Jego zadaniem jest także maksymalna ochrona podróżujących w przypadku kolizji. Ta swoista komora bezpieczeństwa, zbudowana jest ze stali o zwiększonej wytrzymałości, która absorbuje siłę uderzenia. Osiem punktów mocowania, jakich nie oferuje żaden inny pojazd w tej kategorii, podnoszą komfort i stabilność jazdy.

1. STAL O ZWIĘKSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI

Nie mniej niż 81,7 % elementów stalowych użytych do konstrukcji nadwozia REXTONA wykonanych jest ze specjalnej stali o wysokiej gęstości i wytrzymałości na rozciąganie, która daje doskonałą sztywność i jest odporna na odkształcenia w przypadku kolizji.

2. STREFA ZGNIOTU

Pojęcie „strefy zgniotu kontrolowanego” odnosi się do tej części ramy, która przenosi energię zderzenia czołowego w kierunku kabiny. Strefa zgniotu w REXTONIE została zaprojektowana w taki sposób, by pochłaniać tę energię i tym samym chronić podróżujących.

3. RAMA QUAD FRAME

Rama ma czterowarstwową strukturę, co przewyższa światowe standardy bezpieczeństwa dla zderzeń bocznych. Dzięki osadzeniu nadwozia na ramie jazda po nierównym terenie jest płynna, bez szarpnięć, a trzymanie drogi wyjątkowo stabilne.

bezpieczeństwo

1 Poduszka kierowcy

2 Poduszka chroniąca kolana kierowcy

3 Poduszka pasażera

4, 5 Boczne poduszki z przodu (lewa/prawa)

6, 7 Boczne poduszki powietrzne z tyłu (lewa/prawa)

8, 9 Kurtyny powietrzne (lewa/prawa)





moc, która robi **wrażenie**

niezwykłe **osiągi**

Silnik wysokoprężny e-XDi 220 z technologią AdBlue o pojemności 2,2l dostarcza moc 202 KM i moment obrotowy wynoszący 441 Nm. Współpracuje z nową automatyczną skrzynią sterowaną w technologii by-wire.

Skrzynia E-Tronic ma 8 przełożeń i zapewnia bardzo płynną zmianę biegów. Zmiana przełożeń jest możliwa również w trybie manualnym.

W połączeniu z dołączanym napędem na cztery koła REXTON jest w stanie holować przyczepę o wadze do 3,5 t.



Diesel 2.2 AT

Moc maks
202_{KM}

Maks moment obr.
441_{Nm}





ZAWIESZENIE TYLNE MULTILINK

Dzięki zastosowaniu niezależnego zawieszenia każde koło może reagować indywidualnie na wszelkie nierówności, wyboje, przeszkody występujące na drodze: unosić się w dół/w górę, uchylać w lewo/w prawo. Pasażerowie nie odczują dyskomfortu przy pokonywaniu napotykanych przeszkód. Zawieszenie wielowahaczowe skutecznie eliminuje wibracje i wstrząsy, a jazda jest płynna w każdych warunkach.

4 x 4



by-wire

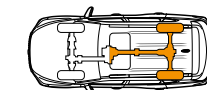
Nowatorska technologia wykorzystywana w markach premium do sterowania układami pojazdu (np.: hamulcowym, kierowniczym, czy pedałem gazu) bez mechanicznego połączenia pomiędzy nimi. Za ich działanie odpowiada komputer, synchronizujący działanie wszystkich modułów. Tego typu rozwiązanie pozwala przede wszystkim na sprawniejsze zintegrowanie ze sobą systemów, umożliwia płynniejsze wykonywanie poleceń, a także wpływa na zmniejszenie masy pojazdu. Na przykład dzięki zastosowaniu technologii „by-wire” w układzie hamulcowym system sterujący układem automatycznie rozpoznaje rodzaj hamowania (mocne awaryjne, lekkie przyhamowanie) i dobiera do niego odpowiednią siłę.

napęd na 4 koła

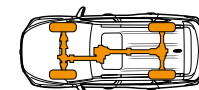
W zależności od zmieniających się warunków na drodze lub poza nią kierowca może aktywować dołączany napęd na cztery koła. Odpowiedni tryb jazdy włącza się pokrętłem umiejscowionym na konsoli centralnej. W wyjątkowo ciężkim terenie jest też możliwość wykorzystania większego przełożenia poprzez włączenie reduktora.



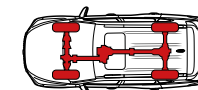
8 – biegowa automatyczna skrzynia biegów



2WD
Duża prędkość



4WD
Duża prędkość



4WD z reduktorem
Niska prędkość



Blokada tylnego mostu

W momencie wykrycia różnicy prędkości obrotowych tylnych kół, system automatycznie blokuje mechanizm różnicowy, powodując, że siła napędowa przekazywana jest równomiernie na obydwa koła, aby ułatwić opuszczenie pojazdu z ciężkiego terenu.



Aktywacja napędu na 4 koła

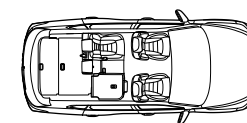


czas na **relaks**

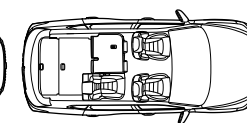
5 foteli



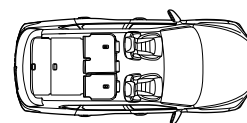
7 foteli



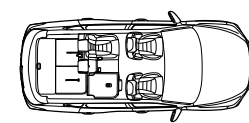
2 rząd foteli
złożony w 40%
(1 376 l)



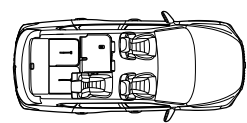
2 rząd foteli
złożony w 60%
(1 652 l)



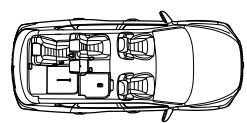
2 rząd foteli
złożony całkowicie
(1 977 l)



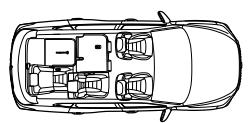
3 rząd foteli
złożony całkowicie
2 rząd foteli złożony
w 40% (1 201 l)



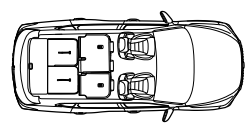
3 rząd foteli
złożony całkowicie
2 rząd foteli złożony
w 60% (1 477 l)



3 rząd foteli
złożony w 50%
2 rząd foteli złożony
w 40% (777 l)



3 rząd foteli
złożony w 50%
2 rząd foteli złożony
w 60% (1 029 l)



3 rząd foteli
złożony całkowicie
2 rząd foteli złożony
całkowicie (1 806 l)



technologia, na której **możesz polegać**



ESS – automatyczne włączanie świateł awaryjnych



HDC – Asystent zjazdu ze wzniesienia



HSA – asystent wjazdu na wzniesienia



1. ESP - system dynamicznej kontroli toru jazdy 2. ARP - system aktywnej ochrony przed dachowaniem 3. BAS - system wspomagania hamowania awaryjnego 4. Kontrola kołysania przycze-
py - stabilizuje odchylenia i kołysanie ciągniętej przycze-
py



IACC - Inteligentny tempomat adaptacyjny



LKA - Asystent utrzymania pasa ruchu



DAW - Asystent wykrywający nieuwagę kierowcy



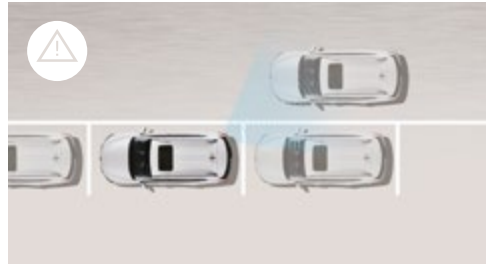
CLKA - Asystent utrzymania w centrum pasa ruchu



RCTA - Radar ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu



BSA - Asystent martwego pola pojazdu



SEW - Asystent ostrzegający o bezpiecznym otwarciu drzwi



SDW - Asystent utrzymania odległości od pojazdu poprzedzającego



ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) czyli zaawansowany system przewidywania i unikania wypadków, wykorzystuje technologię sztucznej inteligencji, która przez cały czas jazdy monitoruje to, co się dzieje wokół samochodu i zbiera dane ze wszystkich czujników. Dzięki temu, w razie niebezpieczeństwa, systemy będą mogły wspomóc każdy nasz manewr, by chronić życie nasze oraz innych użytkowników drogi.

różne oblicza **komfortu**



Przednie reflektory LED



Kierunkowskazy LED w lusterkach



Światła przeciwmgielne



Tylne reflektory zespolone LED



Tablica rejestracyjna z tyłu z podświetleniem LED



Światła tylne z kierunkowskazem

wygląd **zewnętrzny**



Zdalne sterowanie szybą inteligentnym kluczykiem



Funkcja follow me home



Oświetlenie okolicy pojazdu



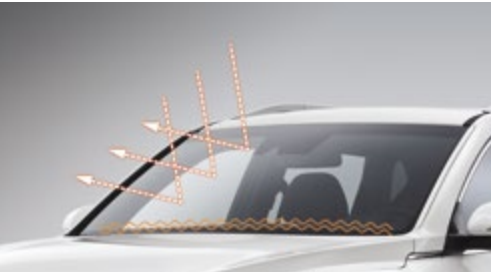
Automatyczne opuszczane lusterka podczas cofania



Podświetlane klamki zewnętrzne



System bezpiecznego zamykania okna



Szyba redukująca hałas i chroniąca przed słońcem oraz system odmrażania wycieraczek



Relingi dachowe



Szyberdach z funkcją bezpieczeństwa



Zestaw naprawczy opon



System monitorowania ciśnienia w oponach



Czujniki parkowania

różne oblicza **komfortu**



Konsola z informacją o niezapiętych pasach, lampki dotykowe



Podświetlane zabezpieczenie progu drzwi



Przełączniki reflektorów, wycieraczek, spryskiwaczy



Przełączniki zdalnego sterowania radiem, telefonem i tempomatem



Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja z nawiewem na 3-ci rząd siedzeń



Panel trybów jazdy oraz elektryczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold



System zapamiętywania ustawień fotela dla 3 kierowców



System składania fotela pasażera



Podgrzewane fotele pierwszego i drugiego rzędu



Wentylowane fotele pierwszego rzędu



Elektrycznie regulowane fotele w pierwszym rzędzie



System składania foteli w drugim rzędzie

wnętrze



Bezprzewodowa ładowarka telefonu



Roleta przeciwsłoneczna w tylnych drzwiach



Podwójny uchwyt na kubek z przesuwaną pokrywą, 2 gniazda USB



Tylne nawiewy w konsoli środkowej



3,5" monochromatyczny komputer pokładowy



8" wyświetlacz z kamerą cofania



Gniazdo 12V i dwa gniazda USB



Inteligentny kluczyk



Roleta bagażnika (tylko w układzie 5-osobowym)



Dwupoziomowa podłoga bagażnika



Podświetlane lusterko przeciwsłoneczne



Wyciszająca osłona silnika

wyraż siebie

Twój styl, Twój Rexton.

REXTON oferuje do wyboru wiele możliwych konfiguracji. Wyraż swój styl dobierając odpowiadający Twojemu gustowi stonowany kolor nadwozia, wystrój wnętrza oraz wzór obręczy kół.



Grand White



17" felgi aluminiowe
(235/70)



18" felgi aluminiowe
„diamentowe”
(255/60)



20" felgi aluminiowe
o wysokim połysku
(255/50)



Silky White Pearl (perłowy)



Fine Silver (metal.)*



Atlantic Blue (metal.)



Marble Grey (metal.)



Elemental Grey (metal.)



Space Black (metal.)

Wnętrze REXTONA jest niezwykle komfortowe i wykończone ze smakiem. Nowoczesny design i wysokiej klasy materiały wykończeniowe sprawiają, że dobrze się w nim czujesz. Ergonomiczne fotele pokryte miękką, elegancko pikowaną skórą Nappa redukują uczucie zmęczenia w czasie długich przejazdów. Siedzenia z przodu i z tyłu są podgrzewane, a przednie także wentylowane i regulowane elektrycznie. Pasażerowie w drugim rzędzie mają wystarczająco dużo miejsca na nogi. Atmosferę wnętrza, szczególnie w nocy, uprzednia subtelne podświetlenie progów drzwi oraz lampki umieszczone w wykończeniu drzwi.



Tapicerka skórzana – Nappa – czarna



Tapicerka skórzana – Nappa – brązowa



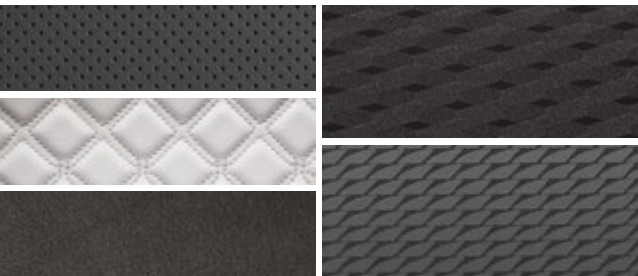
Tapicerka skórzana TPU czarna



Tapicerka skórzana – Nappa – czarna zamszowa



Tapicerka skórzana – Nappa – kość słoniowa



Materiały wykończeniowe

*Do wyczerpania zapasów



SSANGYONG

MADE IN KOREA

WIĘCEJ NIŻ MYŚLISZ

SsangYong

Auto Polska Sp. z o.o.

02-822 Warszawa

ul. Poleczki 40

www.ssangyong-auto.pl

info@ssangyong-auto.pl

 www.facebook.com/SsangYong.Polska

Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Ssangyong Auto Polska zastrzega sobie prawo do zmian w niniejszej informacji w każdej chwili i to zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich budowy, specyfikacji, wyposażenia i akcesoriów, jak również sugerowanych cen detalicznych. Informacji dotyczących warunków nabywania pojazdów, akcesoriów i wyposażenia prezentowanych w niniejszym dokumencie, ich parametrów, innych cech oraz dostępności prezentowanych modeli i wyposażenia, jak również aktualnych cen detalicznych prosimy zasięgnąć u Dealera Ssangyong. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych można nieodpłatnie uzyskać w każdym punkcie sprzedaży pojazdów a także na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Na zużycie paliwa i emisji CO₂ wpływa także zachowanie kierowcy jak i inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Wszystkie produkowane samochody marki Ssangyong są wykonane z materiałów spełniających pod kątem odzysku i recyklingu określone wymagania i uzyskały w tym względzie europejskie homologacje zgodne z dyrektywą 2005/64/WE. Ssangyong Auto Polska zapewnia wszystkim klientom sieć odbioru samochodów po zakończeniu ich eksploatacji zgodnie z ustawą z dnia 25.01.2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DZ.U.Nr 25. Poz 202 z pozn.zm).

DANE TECHNICZNE

SILNIK			Diesel 2.2 (5-miejscowa konfiguracja)		Diesel 2.2 (7-miejscowa konfiguracja)	
NAPĘD			2WD	4WD (dołączany)	2WD	4WD (dołączany)
SKRZYNIA BIEGÓW			8AT			
NORMA EMISJI			Euro 6			
Wymiary zewnętrzne	Długość całkowita	mm	4,850			
	Szerokość całkowita	mm	1,960			
	Wysokość całkowita	mm	1,825 (z relingami)			
	Rozstaw osi	mm	2,865			
	Rozstaw kół	Przód	1,640			
		Tył	1,640			
	Zwis	Przód	895			
		Tył	1,090			
	Prześwit minimalny	mm	224 (Multilink – wielowahaczowe zawieszenie niezależne) / 203 (5-link – wielowahaczowe zawieszenie ze sztywnym mostem)			
Masa	Min. promień skrętu	m	5.5			
	Masa całkowita	kg	2,670	2,800	2,820	2,950
	Masa własna	kg	1,960~2,096	2,070~2,206	1,980~2,116	2,105~2,241
	Maks. masa przyczepy	Z hamulcami Bez hamulców	2,700	3,000 / 3,500	2,700	3,000 / 3,500
Silnik	Paliwo		Diesel			
	Zbiornik paliwa	ℓ	70			
	Pojemność	cm ³	2,157			
	Średnica cylindra x skok	mm	86.2 X 92.4			
	Stopień sprężania		15.5:1			
	Liczba cylindrów		4 w rzędzie			
Osiągi	Moc maksymalna	kW/obr.	148,6 / 3,800			
		KM/obr.	202 / 3,800			
	Maksymalny moment obrotowy	Nm/obr.	441 / 1,600~2,600			
		kg.m/obr.	45 / 1,600~2,600			
	Prędkość maksymalna	km/h	184			
Zużycie paliwa	CO ₂ (cykl mieszany)	g/km	199~228			
	Cykl mieszany	ℓ/100km	7.6~8.7			

* Rzeczywiste zużycie paliwa może podlegać zmianom w zależności od warunków panujących na drodze oraz sposobu jazdy kierowcy.

* Umieszczone powyżej dane techniczne mogą podlegać drobnym wariacjom regionalnym wynikającym z obowiązujących wymogów certyfikacyjnych lub specyfikacji sprzedaży.

* Dane dotyczące zużycia paliwa oparte są na standardzie Euro6d.