

CITROËN

DYANE



CITROËN ^ DYANE



DYANE: UM CARRO ALEGRE PARA GENTE ENCANTADORA!

A Dyane tem uma personalidade muito própria: sem pretensões, é divertida, original e simpática. Integra-se com graça em todas as paisagens, tal como se adapta a todas as utilizações. A Dyane é a cúmplice, a amiga em todas as situações. Feita para quem dá tanta importância a um belo passeio como a uma "máquina infernal"; para quem gosta de conduzir sem preconceitos; para os que conduzem pela 1.ª vez; para quem acha "divertido" conduzir um carro muito simples; para quem quer voltar a experimentar o prazer de conduzir um carro "sem problemas". Para aqueles que consideram um automóvel uma máquina sobre rodas destinada a facilitar a vida. Repare nas pessoas que conduzem a Dyane! Gente jovem, seja qual for a idade! Gente com aquele sorriso tão raro de quem descobre todos os dias uma alegria nova. Ao volante de uma Dyane! De facto, a Dyane é um carro para gente encantadora. Para si!



CITROËN ^ DYANE

DYANE: UM CARRO-ECONOMIA PARA OS DIAS DE HOJE!

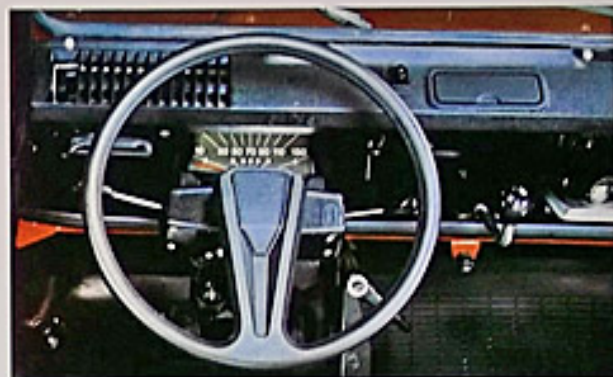
Consome menos de 6 litros aos 100 Km. O carter só precisa de 2,5 litros de óleo.

Não há bomba de água, nem juntas, nem tubos, nem distribuidor. Não usa água. (O motor é arrefecido por ar). O alternador que substitui o dinamo mantém a bateria sempre carregada. De facto, a Dyane garante-lhe a mais simples, a mais económica das manutenções!

Além disso, a Dyane não teme o gelo, nem os grandes calores, nem a geada. A Dyane oferece-lhe uma condução suave para explorar os mais diversificados caminhos da Natureza. Lá dentro é um vasto carro de 5 lugares com um equipamento completo: aquecimento, desembaçamento, bolsas nas portas. As duas versões da Dyane oferecem-lhe ou um banco único à frente regulável longitudinalmente ou 2 assentos dianteiros reguláveis também longitudinalmente e com costas reclináveis.

Tecto de abrir inteiramente do interior (2 posições), assentos facilmente amovíveis para os piqueniques na praia, nos campos ou à beira da estrada. E uma grande mala com 250 dm³, para levar tudo, com acesso extremamente fácil através de uma 5.ª grande porta com duas posições de abertura.

O banco de trás rebatível pode tornar a sua Dyane num verdadeiro Break para lhe facilitar os mais volumosos transportes: 900 dm³ de volume para



bagagem. SE APRECIA AS BOAS MÉDIAS, a Dyane pode andar a velocidades elevadas durante muito tempo, pois um radiador de óleo evita os riscos de aquecimento anormal do motor. Com tracção à frente, o com-

portamento em estrada é excepcional. É tudo isto que faz igualmente da Dyane o carro robusto, simples, espaçoso, económico, o carro ideal para as múltiplas facetas do trabalho incansável do dia-a-dia.



CITROËN ^ DYANE



DYANE: UM CARRO QUE LHE DÁ TUDO. MENOS PROBLEMAS!

A Dyane é o tal carro para quem gosta de automóveis mas detesta os problemas dos automóveis. A Dyane é um carro muito simples, fácil de conduzir, fácil de manter. Indicada para quem não se interessa por problemas mecânicos, a Dyane é uma viatura discreta de que V. gostará porque ela sabe fazer-se esquecer... à sua bolsa.

NA CIDADE: É "VIVA!"

Em pleno tráfego, as suas quatro velocidades sincronizadas e bem escalonadas, a direcção precisa, a sua grande superfície de visibilidade e pequeno volume exterior permitem-lhe desembaraçar-se com a maior facilidade e arrumar "num instantinho".

EM QUALQUER CAMINHO: À VONTADE

Se a estrada não for famosa, se V. conduzir a sua Dyane à aventura, ou em trabalho, por terrenos difíceis, passará imperturbável.

Sobre as quatro rodas independentes e sobre os seus amortecedores hidráulicos, ver uma Dyane deslocar-se num caminho irregular, aderindo sempre ao solo em qualquer circunstância, é verdadeiramente espectacular!



CITROËN ^ DYANE

FICHA TÉCNICA



Motor

Dois cilindros horizontais, 602 cm³, Diâmetro e curso 74 x 70.

Taxa de compressão

8,5. Cabeça de alumínio.

Potência efectiva

32 HP DIN a 5750 r.p.m., 35 HP SAE a 5750 r.p.m.

Caixa de velocidades

4 velocidades sincronizadas + marcha-à-trás.

Direcção

De cremalheira. Raio de viragem cerca de 5,30 m.

Transmissão

Traction dianteira. Juntas homocinéticas. Diferencial 8 x 31. Embraiagem monodisco a seco.

Suspensão

Molas helicoidais com interacção longitudinal. Rodas independentes. Roda sobressaltante sob o "capot".

Travões

Discos à frente à saída do diferencial. Duplo circuito com avisador de nível de líquido no quadro de bordo. Travão de mão com fecho de segurança actuando nas rodas da frente.

Electricidade

Alternador 12 V - 300 W.

Faróis

Inclinação do feixe luminoso, regulável do interior da viatura. Avisador luminoso e sonoro e iluminação por comando único no volante.

Carroçaria

Chassis de plataforma com longarinas incorporadas. Cinco portas, tendo a porta traseira duas posições de abertura. Tejadilho de correr com duas posições de abertura. Mala transformável em "break" por rebatimento do banco traseiro.

Pesos

Em ordem de marcha: 600 Kg. Peso total carregado: 900 Kg. Comprimento: 3,90 m. Largura: 1,50 m. Altura: (teto) 1,54 m.

Capacidade

Gasolina 25 litros. Óleo do motor 2,5 litros. Óleo da caixa de velocidades: 1 litro.

Performances

Velocidade máxima: (2 pessoas + 50 Kg) 120 Km/h.

Consumo

Cerca de 5,4 litros aos 100 Km, a 90 Km/h de velocidade estabilizada.

Atenção: A qualidade e a cor das estofas, bem como a cor das carroçarias são as indicadas no mesmo catálogo "COMÉ". O conteúdo desta publicação foi elaborado com o cuidado que a mesma requer. No entanto, reservamos o direito de proceder a todas as modificações das misturas e especificações do presente catálogo, sem qualquer aviso prévio.



