

GSF





O NOVO GS F

Introdução	04 - 07
Design	08 - 09
Desempenho de V8	10 - 11
Dinâmica de Condução	12 - 13
Luxo interior	14 - 17
Tecnologia Avançada	18 - 19
Segurança Inovadora	20 - 21
A Marca F da Lexus	22 - 23
Qualidade Lexus	24 - 25
Tecnologia e Especificações	26 - 47



"MANTENDO A FIDELIDADE EM RELAÇÃO AO ESPÍRITO DE TODOS OS MODELOS DA LINHA "F", DESENVOLVEMOS O GS F PARA UMA CONDUÇÃO ESTIMULANTE SEMPRE QUE O CONDUZIR E ONDE QUER QUE O CONDUZA."

Yukihiko Yaguchi, engenheiro-chefe do GS F

AMAZING IN MOTION

Bem-vindo à Lexus e ao novíssimo GS F, um fantástico feito da engenharia, que alia o luxo de um sedan de quatro portas à velocidade e agilidade de um automóvel desportivo de elevado desempenho. Inspirado em anteriores modelos da gama "F" e com tecnologias do super desportivo LFA V10, o motor V8 do GS F é submetido a testes de equilíbrio rotacional por parte de um artesão Takumi. Isto garante uma aceleração incrivelmente rápida, mas simultaneamente suave, enquanto o Controlo de Som Ativo produz uma emocionante banda sonora para todos os ocupantes. Estes exemplos, e muitos mais, incluídos neste catálogo, cumprem o propósito de demonstrar que, na Lexus, não paramos enquanto não criamos algo de incrível.









O NOVO GS F INTRODUÇÃO

O NOVO GS F

O SEDAN DESPORTIVO QUE PROPORCIONA UM DESEMPENHO DE CONDUÇÃO EXUBERANTE E LUXO PARA ATÉ 5 PESSOAS.

Com uma condução incrível, o novo sedan desportivo de quatro portas GS F possui um motor V8 a gasolina, de 5 litros, construído à mão, que debita 477 cv e uma velocidade máxima de 270 km/h. Equipado com uma transmissão automática Sport Direct Shift de 8 velocidades, inspirada no desporto automóvel, e com Diferencial com Vetorização de Binário, as características de condução e o desempenho a alta velocidade do GS F foram aperfeiçoadas no circuito de Nürburgring, na Alemanha. Acrescentando o fantástico som das quatro saídas de escape, no interior poderá desfrutar de um habitáculo desenvolvido a pensar no condutor, acabamentos em Alcantara® e um inigualável sistema de áudio Mark Levinson® com 17 altifalantes. E o mais importante, o inovador Lexus Safety System + (equipamento de série) garante a sua segurança, independentemente do local onde conduza.





O NOVO GS F DESIGN

ELEGÂNCIA E ROBUSTEZ

OUSADO E POTENTE, O GS F APRESENTA UMA GRELHA FRONTAL ARROJADA, JANTES DE LIGA LEVE DE 19" E SAÍDAS DE ESCAPE DUPLAS.

Desenvolvido para um desempenho ótimo em autoestrada, ou para exibir a sua estética na cidade, o nosso mais recente modelo da gama "F" apresenta a característica grelha frontal Lexus, com a distinta malha em rede. Elegantes e sofisticados faróis LED, em forma de L, realçados pelas Luzes de Circulação Diurnas, contrastam com a estética elegante e simultaneamente atlética do GS F. Entradas de ar laterais de grandes dimensões, jantes de liga leve forjada de 19", com pinças de travão Brembo® laranja, o subtil spoiler traseiro de fibra de carbono, e duplas saídas de escape cromadas completam a incrível estética deste espaçoso sedan de 4 portas de elevado desempenho.





O NOVO GS F

DESEMPENHO DE V8

DESEMPENHO V8

O NOVO GS F É ALIMENTADO POR UM MOTOR DE ASPIRAÇÃO NATURAL, DESENVOLVIDO NOS CIRCUITOS MAIS RIGOROSOS DO MUNDO.

Testado nas desafiantes 24 horas de Nürburgring e em Pikes Peak, no Colorado, este novo motor V8 de 5 litros redefine os padrões de performance desportiva. A aspiração natural traduz-se numa resposta imediata e um som inconfundível. A cabeça dos cilindros e outras peças móveis são desenvolvidas pela Yamaha Motorsport (que forneceu os sistemas motopropulsores V10 para o superdesportivo LFA), enquanto a montagem final é efetuada na nossa unidade de produção em Tahara. Todos os motores são submetidos a testes de equilíbrio rotacional e com estetoscópios, num ambiente de sala limpa, que resultam numa aceleração suave mas incrivelmente rápida. Para uma estimulante experiência acústica, o Controlo de Som Ativo (uma tecnologia também desenvolvida para o LFA) alia o som do motor e das saídas de escape, para criar uma fantástica banda sonora no GS F.





DESENVOLVIDO PARA DESFRUTAR

AO CONDUZIR O NOVO GS F, APRECIARÁ CADA TROÇO DE ESTRADA E ESBOÇARÁ UM SORRISO EM CADA CURVA APERTADA.

Desde o início que o engenheiro-chefe do GS F, Yukihiro Yaguchi, estava determinado a criar um sedan desportivo, que proporcionasse uma condução descontraída. Para uma condução precisa e ágil, os engenheiros do GS F desenvolveram um chassis extremamente rígido, construído com recurso às mais recentes tecnologias de colagem e de soldadura de parafusos a laser. A suspensão dianteira de duplo braço e a suspensão traseira multi-link aliam-se para proporcionar uma experiência de condução de classe mundial. Um Seletor do Modo de Condução e um Diferencial com Vetorização de Binário permitem adaptar o GS F à sua disposição, enquanto a nossa mais recente VDIM Desportiva garante a segurança e o requinte na condução de alta velocidade.





O NOVO GSF LUXO INTERIOR

CARÁTER DESPORTIVO E LUXUOSO

**RELAXE NUM HABITÁCULO DESENVOLVIDO
A PENSAR NO CONDUTOR, COM BANCOS
DESPORTIVOS EM PELE COM ACABAMENTOS EM
ALCANTARA®.**

Com as mãos no volante desportivo em pele sentirá o prazer de condução nas estradas sinuosas, no conforto do seu banco magnificamente concebido. Proporcionando um apoio excecional, este banco é fabricado com recurso à técnica de “espuma integrada”, desenvolvida originalmente para os bancos dos automóveis de competição. Para uma estética exclusiva, o painel de instrumentos, a consola central e o apoios de braços apresentam acabamento em Alcantara®, de baixo reflexo e elevada qualidade. O painel de instrumentos do GSF representa um desenvolvimento do singular mostrador central do LFA. As informações apresentadas incluem um conta-rotações de grandes dimensões, velocímetros analógicos e digitais, um monitor do Diferencial com Vetorização de Binário, um medidor de Força G e até um cronómetro.







VISÃO SUPERIOR

**MANTENHA-SE INFORMADO E ATUALIZADO
RECORRENDO AO HEAD-UP DISPLAY, SISTEMA
DE NAVEGAÇÃO PREMIUM LEXUS E LEXUS MEDIA
DISPLAY .**

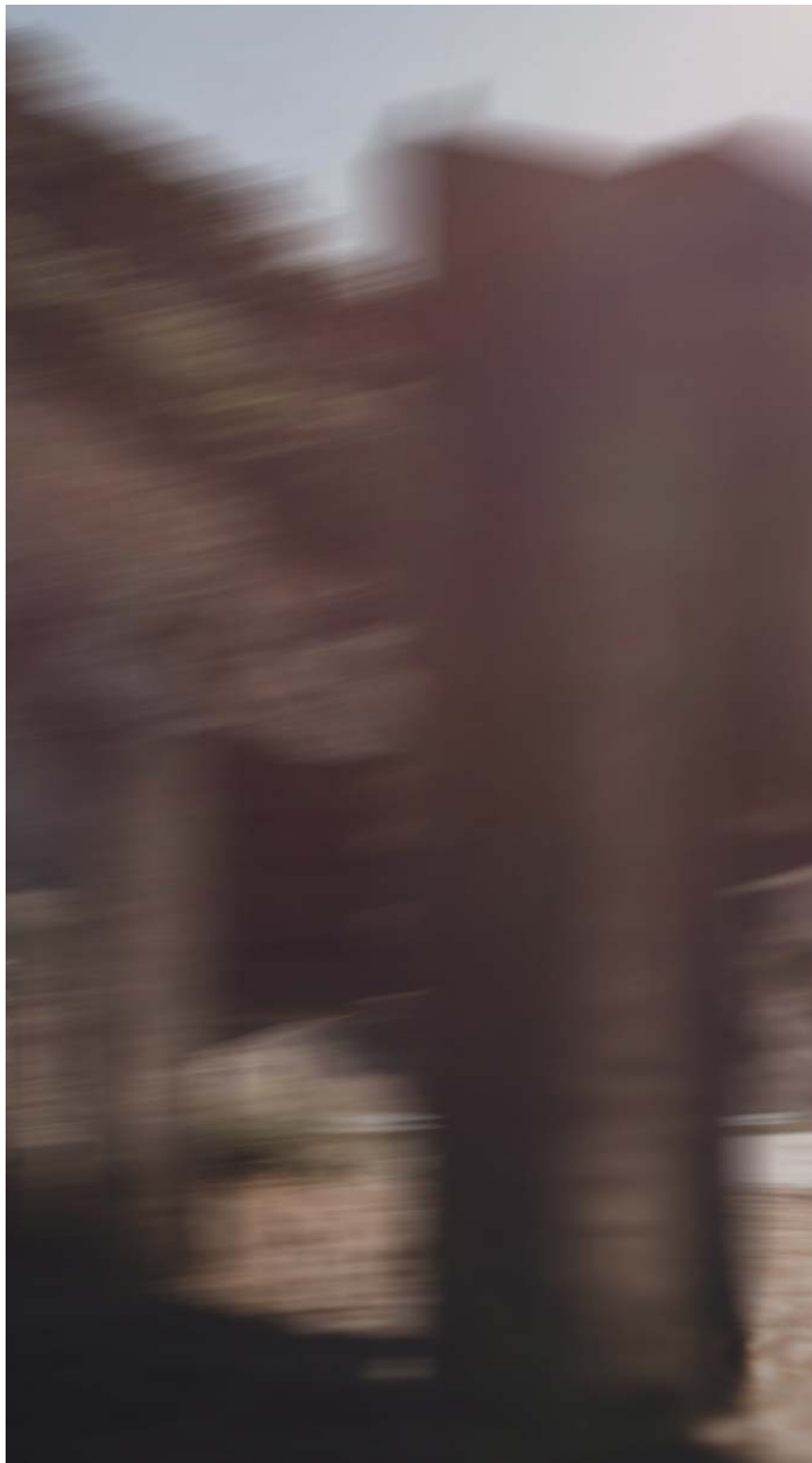
Para que se possa focar na condução e não em informações desnecessárias, simplificámos a forma como interage com o GS F. Discretamente posicionadas no campo de visão do condutor, as informações-chave são projetadas no parabrisas através de um Head-up Display ou apresentadas num ecrã multi-informações localizado no painel de instrumentos. Os sistemas de áudio, climatização e navegação são acedidos no Lexus Media Display de 12,3 polegadas onde são também projetadas as informações do Sistema de Navegação Premium Lexus operado através de Joystick. Neste ecrã central de grandes dimensões são também projetadas as informações do Monitor de Assistência ao Estacionamento, para poder realizar manobras de recua sem qualquer problema.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE*

O LEXUS SAFETY SYSTEM+ UTILIZA UM RADAR DE ONDAS MILIMÉTRICAS E UMA CÂMARA PARA DETETAR PERIGOS IMINENTES.

A Lexus sempre liderou o desenvolvimento de tecnologias de segurança e apoio ao condutor e testa todos os novos modelos no maior simulador de condução do mundo. Beneficiando da vasta experiência em investigação sobre prevenção de acidentes, o novo GS F está equipado com o inovador Lexus Safety System+. Este inclui um Sistema de Pré-Colisão com deteção de peões, Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem para o ajudar a manter-se na estrada, Reconhecimento de Sinais de Trânsito, que apresenta ao condutor informações sobre os sinais de trânsito, Sistema de Máximos Adaptativo para uma visão melhorada à noite, e Cruise Control Adaptativo, que regula a sua velocidade em função da velocidade do veículo que circula à sua frente.

* Os sistemas de segurança são um sistema de auxílio à condução. São eficazes na generalidade das situações, no entanto a sua atuação está condicionada a fatores externos como velocidade, condições meteorológicas e luminosidade. Estes sistemas não substituem na totalidade a intervenção do condutor.





LUXO AFINADO PARA COMPETIÇÃO

**TODOS OS MODELOS DA
GAMA F SÃO PROJETADOS
E DESENVOLVIDOS COM
O OBJETIVO DE CRIAR
UMA EXPERIÊNCIA DE
CONDUÇÃO PURA E
EXTRAORDINÁRIAMENTE
AGRADÁVEL.**



GAMA F

A história da marca F da Lexus começa em 2007 com o lançamento do IS F, um sedan desportivo, com uma natureza tolerante, que permitiu aos amantes do desporto automóvel desfrutarem da experiência da competição, independentemente das suas competências de condução. Graças ao fantástico ruído e à resposta imediata à aceleração do seu motor V8, construído à mão, o IS F foi extremamente bem recebido pelos amantes da condução de todo o mundo.



Lançado em 2010 após uma década de desenvolvimento, o super automóvel Lexus LFA V10 foi criado a partir do zero. Amplamente usado em competições no circuito de Nürburgring, incluindo na esgotante corrida de 24 horas, o LFA incorporou a mais recente tecnologia do desporto automóvel. Esta tecnologia incluiu um motor V10 de alta rotação, uma construção monocasco em fibra de carbono, semelhante à da Fórmula 1, e potentes travões de disco em carbono e cerâmica. Elogiado por Jeremy Clarkson como "O melhor automóvel que já conduzi", a sua produção foi limitada a 500 unidades em todo o mundo, cada uma delas montada à mão nas instalações personalizadas "LFA Works", no Japão.

O novo coupé desportivo RC F proporciona uma aceleração de cortar a respiração e um empolgante desempenho a alta velocidade, até 270 km/h, em pista. Este mais recente "modelo F" foi desenvolvido no centro técnico da Lexus, perto do circuito Fuji Speedway (as suas curvas mais exigentes estão representadas no logótipo dos modelos "F") pela mesma equipa de engenheiros que criou o nosso lendário super automóvel LFA e o sedan de elevado desempenho IS F. Apresentando um chassis extraordinariamente rígido, aliado a uma aerodinâmica inspirada nos desportos motorizados e um motor V8 afinado para corridas, o novo RC F transporta os amantes de automóveis para um novo nível de prazer de condução.



MESTRES ARTESÃOS TAKUMI

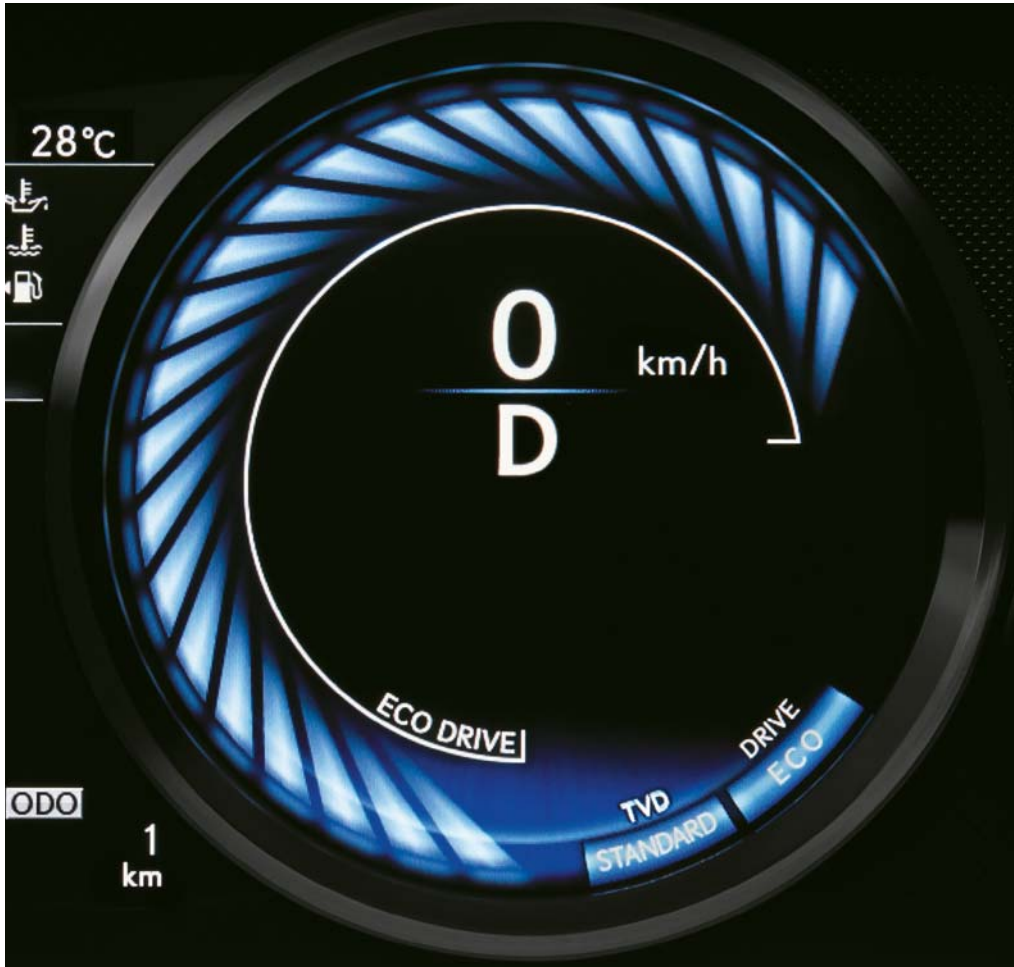
QUALIDADE
LEXUS

**OS MESTRES ARTESÃOS,
DE LUVAS BRANCAS,
SUPERVISIONAM A PRODUÇÃO
E INSPECIONAM CADA
SEDAN GS F NUMA "DIVISÃO
SILENCIOSA", ANTES DA
ENTREGA FINAL.**



O novo GS F é construído na nossa premiada unidade de produção em Motomachi por artesãos "Takumi" da Lexus. Com pelo menos 25 anos de experiência, cada artesão é perito na deteção das mais pequenas imperfeições. Sentirá a incrível perícia destes artesãos quando tocar pela primeira vez nos controlos de áudio, em alumínio maquinado com precisão ou na pele magnificamente costurada. A pintura brilhante é submetida a um meticuloso polimento húmido manual para garantir um acabamento perfeito.

Antes do test drive final, o mestre "Takumi" verifica o funcionamento suave de cada automóvel numa "divisão silenciosa", utilizando os seus ouvidos altamente treinados e um microfone colocado estrategicamente no habitáculo.



TECNOLOGIA E ESPECIFICAÇÕES

Engenharia Inovadora	28 - 29
Segurança Avançada	30 - 31
Características Exteriores / Interiores	32 - 33
Áudio e Multimédia	34 - 35
Equipamento de Série	36 - 37
Acessórios	38 - 39
Combinações Interiores	40 - 41
Cores Exteriores	42 - 43
Dados Técnicos	44 - 45
Lexus Care	46 - 47



ENGENHARIA INOVADORA

O GS F foi desenvolvido e aperfeiçoado pela equipa do engenheiro-chefe Yukihiro Yaguchi a pensar em quem adora conduzir, independentemente do seu nível de competência. Onde quer que se aventure, seja em autoestradas ou nas curvas e contracurvas das estradas mais sinuosas, a dinâmica de condução do automóvel pode ser modificada instantaneamente de forma a corresponder ao seu estilo de condução.



CHASSIS / SUSPENSÃO ROBUSTA

A base para a extraordinária manobrabilidade do novo GS F é o seu chassis de elevada rigidez. A utilização de várias técnicas de produção especializadas aumenta ainda mais a robustez do chassis, incluindo a colagem da carroçaria, a soldadura de parafusos a laser e a soldadura multi-ponto. A estabilidade nas retas e nas curvas é garantida por uma configuração de suspensão traseira multi-link. Uma combinação de aço de elevada resistência e componentes de alumínio fundidos e forjados mantém o peso reduzido, ao mesmo tempo que garantem uma precisão sem vibrações.



MOTOR V8

Construído à mão e afinado com estetoscópio, este incrível motor V8 de 5 litros debita 477 cv e 530 Nm de binário. A cabeça dos cilindros e todas as peças móveis foram desenhadas de forma a proporcionar um aumento de potência máxima a altas rotações. Emocionante de ouvir, a engenharia de som aqui recriada, produz um tom ressonante e grave até às 3000 rpm e um rugido mais agudo quando ultrapassa as 6000 rpm sob forte aceleração.



TRANSMISSÃO DE 8 VELOCIDADES

O motor V8 distribui a potência através de uma transmissão sequencial Sport Direct Shift de 8 velocidades com possibilidade de sobreposição manual. Selecione o modo Manual e utilize as patilhas seletoras no volante para desfrutar de um desempenho desportivo veloz. Ao realizar reduções com as patilhas (em apenas 0,2 segundos) ouvirá o excepcional som da sincronização entre as mudanças.



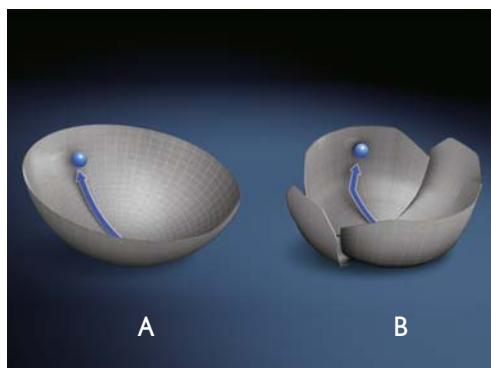
CONTROLO DE SOM ATIVO

Os condutores podem ajustar o som do GS F mudando para o modo SPORT S ou SPORT S+, que ativa o Controlo de Som Ativo. Para satisfação dos ocupantes, este sistema amplifica o ruído grave das saídas de escape, complementando assim na perfeição a experiência de uma condução desportiva.



SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

O desempenho do veículo pode ser ajustado com precisão utilizando o Seletor do Modo de Condução. O modo ECO reduz as emissões e poupa combustível, enquanto o modo NORMAL, para a condução do dia-a-dia, proporciona um equilíbrio ideal entre potência, economia e conforto de condução. Para aumentar a resposta da transmissão, basta mudar para o modo SPORT S ou SPORT S+.



VDIM DESPORTIVA

A Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM) Desportiva garante que a enorme potência do GS F pode ser desfrutada suavemente e em segurança. Isto ajusta as definições de aceleração, direção e suspensão, para proporcionar um desempenho mais desportivo e aumentar a tolerância da força centrífuga antes da intervenção do sistema VDIM. Se estiver pronto para levar o GS F até ao limite, pode desativar completamente a VDIM Desportiva.

A. Com VDIM. Os sistemas de controlo Dinâmico trabalham suavemente em conjunto.
B. Sem VDIM. Os sistemas de controlo Dinâmico trabalham de forma independente.



DIFERENCIAL COM VETORIZAÇÃO DE BINÁRIO

Desenhado para elevar ainda mais o prazer de condução, o GS F está equipado com um Diferencial com Vetorização de Binário com três modos de funcionamento: STANDARD, para um equilíbrio entre desempenho ágil e estabilidade a alta velocidade, SLALOM, para uma resposta rápida a mudanças de direção, e TRACK, para um comportamento em curva estável e consistente durante a condução em pista.

SEGURANÇA AVANÇADA

LEXUS SAFETY SYSTEM +

O novo GS F possui o mais recente e inovador Lexus Safety System+*, que alia a Segurança Pré-Colisão, o Cruise Control Adaptativo, a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, o Reconhecimento de Sinais de Trânsito e o Sistema de Máximos Adaptativo num único e poderoso pack.

* Os sistemas de segurança são um sistema de auxílio à condução. São eficazes na generalidade das situações, no entanto a sua atuação está condicionada a fatores externos como velocidade, condições meteorológicas e luminosidade. Estes sistemas não substituem na totalidade a intervenção do condutor.



● SEGURANÇA PRÉ-COLISÃO

Um radar de ondas milimétricas e um computador de bordo calculam o risco de colisão frontal. Se o risco for elevado, o condutor é alertado através de advertências sonoras e visuais e a pressão dos travões é aumentada. Quando a colisão é inevitável, os travões são acionados automaticamente, conforme necessário, sendo os cintos de segurança dianteiros reapertados.

● DETEÇÃO DE PEÕES

Se for detetado um objeto (como um peão) à frente do GS F, o sistema de Segurança Pré-Colisão aciona a travagem automática quando o automóvel se desloca uma velocidade entre 10 e 80 km/h, para ajudar a evitar uma colisão.

● CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Para uma condução mais descontraída, o Cruise Control Adaptativo mantém uma distância definida entre o novo GS F e o veículo à sua frente, mesmo que a velocidade desse veículo varie.



● ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

A Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA) recorre a uma câmara localizada no parabrisas dianteiro para controlar a sua posição na faixa de rodagem. Se começar a desviar-se na faixa de rodagem, a LKA aciona um alarme de aviso e corrige ligeiramente a direção.

● SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO

O Sistema de Máximos Adaptativo LED previne situações de encadeamento. Um total de 11 luzes LED instaladas nos faróis são ligadas/desligadas para um controlo preciso das áreas iluminadas e não iluminadas.

● RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (RSA) do novo GS F reconhece os sinais de trânsito graças à câmara montada no parabrisas e fornece informações ao condutor no Head-up Display. O RSA consegue detetar sinais conformes à Convenção de Viena (incluindo sinais eletroluminescentes e intermitentes).





■ MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

Dispositivos de radar montados no para-choques traseiro detetam veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis nos espelhos retrovisores das portas. Se o condutor estiver a sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um veículo entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no(s) retrovisor(es) exterior(es) em questão.



■ ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

A função de Alerta de Tráfego Transversal Traseiro utiliza o radar do Monitor de Ângulos Mortos para detetar veículos que se aproximem da área atrás do veículo, num parque de estacionamento. Sempre que necessário, esta função alerta-o através de um aviso sonoro e de uma advertência visual nos espelhos retrovisores laterais.

DEZ AIRBAGS

Adicionalmente à célula de segurança extraordinariamente resistente, a proteção dos ocupantes é garantida por dez airbags controlados por um sensor. Todos os cintos de segurança, à exceção do do banco traseiro central, estão equipados com pré-tensores. O condutor e o passageiro dianteiro estão protegidos por airbags de cabeça, de 2 níveis, além dos airbags da zona dos joelhos e laterais. Os bancos traseiros exteriores estão equipados com airbags laterais, sendo que os airbags de cortina abrangem todo o comprimento do habitáculo, de ambos os lados. Este excepcional nível de proteção de segurança faz parte do equipamento de série do novo GS F. Em resultado, o risco de lesão é bastante reduzido.

● Disponível como parte do sistema Lexus Safety System +

■ Disponível como equipamento de série, opcional, ou pack de equipamento. Por favor, consulte as páginas 36 - 37 para mais detalhes.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES



FARÓIS TRI-LED

Os sofisticados faróis triplos em forma de "L" utilizam a mesma fonte de luz LED para os médios e os máximos. Para uma imagem distinta, os faróis incluem as Luzes de Circulação Diurna na parte inferior.



LUZES TRASEIRAS LED

Incrivelmente elegante, a identidade Lexus reflete-se nos novos faróis traseiros LED, em forma de L, enquanto as aletas integrais de estabilização aerodinâmica melhoram a estabilidade em termos de manobrabilidade.



A AERODINÂMICA DA GAMA F

Complementando as características entradas de ar da gama F, que ajudam a arrefecer o compartimento do motor e a melhorar o fluxo de ar, o spoiler magnificamente laminado, em fibra de carbono, completa o visual da traseira do GS F, conferindo adicionalmente força descendente a velocidades mais elevadas.



SAÍDAS DE ESCAPE DUPLAS

Quatro saídas de escape dispostas na diagonal conferem ao GS F a distinta estética da gama F. Para melhorar a qualidade do som em aceleração ouvida no interior e no exterior do habitáculo, foi usado um defletor altamente eficiente nas saídas de escape, que inclui lâ de vidro e lâ de aço inoxidável.



JANTES DE LIGA LEVE FORJADA

Uma imagem de marca em todos os modelos F da Lexus, as jantes do GS F são forjadas (em vez de fundidas) num processo que simula os golpes de um ferreiro no processo de produção, de forma a combinar a força e a leveza através de uma estrutura metálica melhorada. Os raios maquinados, de aparência incisiva, apresentam uma intrigante configuração em camadas e um acabamento magnificamente polido.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES



VOLANTE DESPORTIVO

O GS F possui um volante espesso que oferece maior controlo durante uma condução mais desportiva. A posição, forma e funcionamento das patilhas de mudança de velocidades no volante também foram melhoradas, de modo a proporcionar mudanças de velocidade mais rápidas e precisas.



■ CONTROLO CLIMÁTICO DE 3 ZONAS

Apresentando a primeira tecnologia nanoe[®] do mundo, o habitáculo do novo GS F está dividido em três zonas climáticas controladas eletronicamente. Os ocupantes dos bancos dianteiros definem as suas configurações individuais através do painel remoto ou do painel frontal, enquanto os passageiros do banco traseiro recorrem a um painel dedicado para o efeito.



BANCOS DESPORTIVOS

Os bancos desportivos, totalmente novos, são fabricados segundo a técnica de "espuma integrada" da Lexus, proporcionando um conforto e apoio extremamente elevados. Esta tecnologia, inspirada nos desportos motorizados, permite um grau de conforto e apoio lateral superior ao conseguido com o estofamento convencional. O condutor e o passageiro do banco dianteiro podem aquecer ou ventilar os seus bancos.



■ BANCOS TRASEIROS AQUECIDOS

Os bancos traseiros podem também ser aquecidos individualmente através de um prático painel de controlo. Localizado no apoio central dos braços, e com um monitor LCD integrado, este painel pode ainda ser utilizado para configurar a zona climática posterior, operar o sistema áudio, entre outros.



ACABAMENTO EM ALCANTARA[®]

Com destaque para materiais que melhoram o poderoso ambiente de condução, a parte superior da cobertura dos medidores, o painel de instrumentos, a moldura das portas, os bancos, a consola central e o apoio para as palmas das mãos são revestidos com tecido Alcantara[®] de elevada qualidade.

ÁUDIO E MULTIMÉDIA



■ SISTEMA DE ÁUDIO MARK LEVINSON®

O habitáculo do GS F é o local perfeito para desfrutar do excepcional sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround com 17 altifalantes, que proporciona uma experiência de concerto ao vivo, enquanto ouve música ou vê um DVD. Com o veículo parado, pode visualizar os seus DVD favoritos no Lexus Media Display. Pode ainda reproduzir a música de um dispositivo móvel através das colunas do veículo, enquanto visualiza a informação digital sobre a música no ecrã.



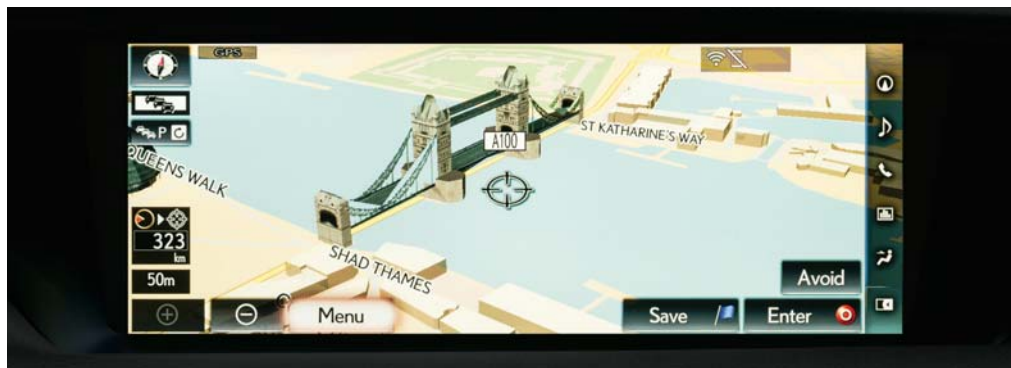
■ LEXUS MEDIA DISPLAY DE 12,3 POLEGADAS

Este ecrã multimédia extra-amplio, com 12,3 polegadas, permite ao condutor e ao passageiro dianteiro interagirem utilizando o Remote Touch, enquanto os comandos de voz controlam uma série de aplicações. O amplo ecrã, dividido, está otimizado para uma visualização simultânea de dois tipos de informação, por exemplo, a exibição de mapas de grandes dimensões e de informação DAB de estações de rádio.



REMOTE TOUCH

O Remote Touch da nova geração permite aos utilizadores interagir intuitivamente com o ecrã multimédia central. Possui um design ergonómico, é facilmente acessível e de simples utilização, como o rato de um computador.



LEXUS NAVEGAÇÃO PREMIUM

Com gráficos nítidos e claros e um vasto conjunto de opções de mapas, o Sistema de Navegação Premium Lexus é de utilização intuitiva e responde rapidamente às ações do utilizador. Os mapas das estradas europeias são armazenados de uma forma prática.



HEAD UP DISPLAY

As informações relativas à sua condução, como a velocidade, são projetadas diretamente no parabrisas, dentro do campo de visão do condutor. Os comandos de navegação, as configurações áudio ou outras informações selecionadas podem ainda ser visualizadas no Head Up Display. O condutor pode assim consultar informações importantes sem desviar o olhar da estrada.



ECRÃ MULTI-INFORMAÇÕES

Com 8" polegadas e posicionado no painel de instrumentos, o ecrã multi-informação de alta resolução, fornece uma série de informações e dados relacionados com o veículo. O condutor pode selecionar as definições de visualização através do controlo instalado no volante.



MONITOR DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

Ao engatar a marcha-atrás, o monitor de 8 polegadas standard exibe a imagem por detrás do veículo, que é completada com guias que são exibidas no ecrã e se destinam a auxiliar o estacionamento. Com o monitor de 12,3 polegadas, o ecrã dividido exibe ainda um gráfico de sensores do sistema de assistência ao estacionamento.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

EXTERIOR	LUXURY	PREMIUM
Espelhos retrovisores com aquecimento, recolha automática, eletrocromático, indicador de mudança de direção e função de assistência ao estacionamento	●	●
Luzes de circulação diurna LED	●	●
Luzes traseiras combinadas LED	●	●
Sensor de chuva	●	●
Sensor de luz com a função "Follow me home"	●	●
Sensores de estacionamento (dianteiros e traseiros)	●	●
Sistema Smart Entry & Start (entrada e ignição sem chave)	●	●
Faróis dianteiros Tri-LED	●	●
Elementos de design exterior 'F'		
- grelha frontal com friso inferior em carbono		
- para-choques dianteiro e traseiro	●	●
- spoiler traseiro em carbono		
- capas dos espelhos retrovisores e pilar B em cinzento		
JANTES E PNEUS		
Jantes de liga leve de 19" com pneus 255/35 R19 [fr] e 275/35 R19 [tr], com pinças Brembo laranja	●	●
Kit reparação de pneus	●	●
CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR		
Apoio de braços central dianteiro/traseiro com compartimento para arrumação	●	●
Apoio de braços central traseiro com comandos de controlo de climatização e áudio	–	●
Controlo de climatização eletrónico de duas zonas	●	●
Controlo de climatização eletrónico de três zonas	–	●
Controlo de Som Ativo (ASC)	●	●
Espelho retrovisor eletrocromático (anti-encandeamento automático)	●	●
Tomada de 12 V (2)	●	●
Volante ajustável em altura e profundidade eletricamente	●	●
Cortinas laterais (manual) e traseira (elétrica)	–	●
Porta da bagageira com acionamento elétrico	●	●
Elementos de design interior F		
- volante em pele perfurada e logo F e patilhas seletoras de velocidade		
- embaladeiras com design F		
- inserções em alumínio Naguri	●	●
- pedais desportivos em alumínio		
- alavanca da caixas de velocidades F em pele		
BANCOS		
Apoio lombar com ajuste elétrico (condutor)	●	●
Bancos dianteiros aquecidos	●	–
Bancos dianteiros aquecidos e ventilados	–	●
Bancos dianteiros com 8 posições (condutor/passageiro) de ajuste elétrico e função memória (condutor)	●	●
Bancos em alcantara	●	–
Bancos em pele	–	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO	LUXURY	PREMIUM
Comandos áudio, telemóvel, voz no volante	●	●
Ecrã TFT multi-informação a cores no painel de instrumentos	●	●
Entrada AUX e 2 portas USB	●	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento com guias integradas	●	●
Relógio Analógico	●	●
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 12.3" operado por joystick	●	●
Lexus Navegação Premium com serviços conectados	●	●
Sistema de áudio com 12 altifalantes com sintonizador DAB e leitor de DVD	●	●
Sistema de áudio Mark Levinson® com 17 altifalantes	–	●
Head up Display (HUD)	●	●
SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO		
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●
Luzes de travagem ativas (de emergência)	●	●
Modo de condução: SNOW	●	●
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus com auto-localização (AL-TPWS)	●	●
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração - ABS/BAS/EBD/ECB/EPS/TRC/VSC*	●	●
Diferencial com vectorização de binário (TVD)	●	●
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+	●	●
Suspensão Variável Adaptativa (AVS)	●	●
Monitor de Ângulos Mortos (BSM) + Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)	–	●
Lexus Safety System + - Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) - Cruise Control Adaptativo (sem restrição de velocidade) - Sistema de Alerta à mudança de Faixa de Rodagem (LDA) - Sistema de Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA) - Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) - Sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (RSA)*	●	●
SEGURANÇA PASSIVA		
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	●	●
Airbags SRS de joelho (condutor e passageiro)	●	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança, bancos dianteiros e traseiros esquerdo e direito	●	●
Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL)	●	●
Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro)	●	●
Sistema de fixação ISOFIX, (bancos traseiros esquerdo e direito)	●	●
PROTECÇÃO		
Fecho de portas automático	●	●
Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sirene	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

ACESSÓRIOS



FÊMEAS DE SEGURANÇA

Substituir uma porca de cada roda por fêmeas de segurança Lexus maximiza a segurança. Um perfil arredondado e uma chave codificada tornam os fechos impossíveis de remover com uma chave de parafusos convencional.



DEFLETORES DE VENTO

Estes defletores foram aerodinamicamente desenvolvidos para complementar a elegância do veículo. Ao conduzir com as janelas abertas, os defletores de vento da Lexus ajudam a manter o conforto no habitáculo, reduzindo o ruído e a turbulência provocados pelo vento.



TAPETES EM TECIDO

Os tapetes em Tecido, luxuosos e simultaneamente práticos, reforçam as qualidades de absorção do som dos tapetes do GS F.



COMBINAÇÕES INTERIORES

ALCANTARA®¹

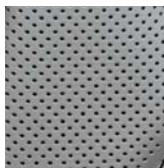


Preto

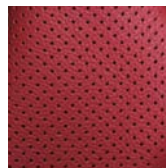
PELE SEMI-ANILINA



Preto



Cinza



Vermelho Fogo

INSERÇÕES²



Alumínio Naguri



Carbono

¹ Os acabamentos em Alcantara® são um equipamento de série no GS F.

² As inserções em Alumínio Naguri são um equipamento de série no GS F. As inserções em Carbono são um equipamento opcional.

As imagens apresentadas na página seguinte ilustram uma seleção de combinações disponíveis para o interior. O seu Concessionário Autorizado Lexus local terá todo o prazer em lhe prestar qualquer ajuda adicional.

Alcantara® Preto com inserções em Carbono



Pele semi-anilina Preta com inserções em Carbono



Pele semi-anilina Cinza com inserções Alumínio Naguri



Pele semi-anilina Vermelho Fogo com inserções Alumínio Naguri



CORES EXTERIORES

BRANCO F SPORT (083)



CINZA SÓNICO (1J2)



CINZA TITÂNIO (1J7)



CINZA ANTRACITE (1G0)



PRETO GRAFITE (223)



VERMELHO MORELLO (3R1)



LARANJA SOLAR (4W7)



AZUL SAFIRA (8X1)



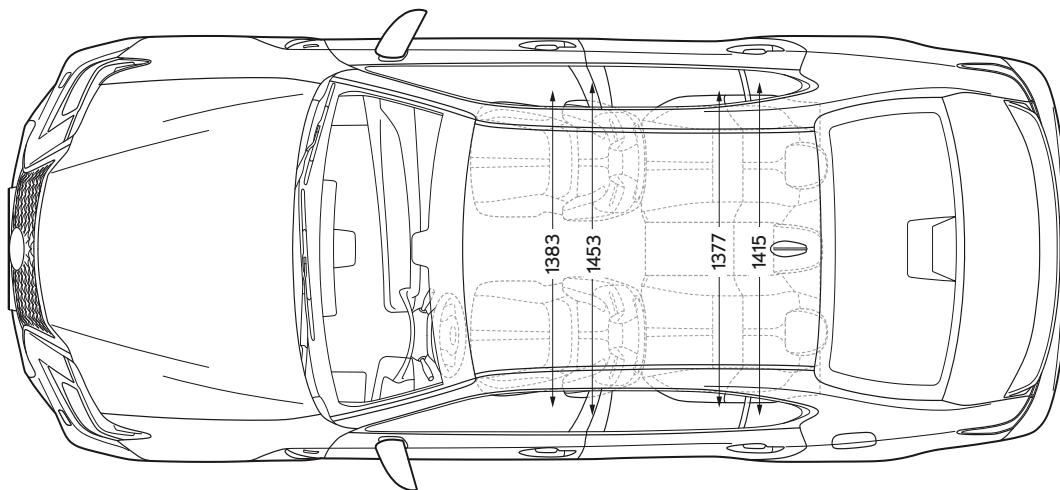
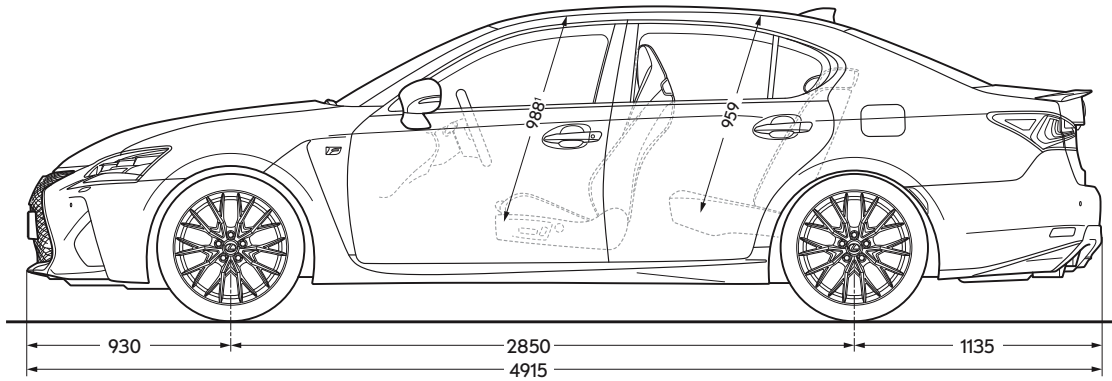
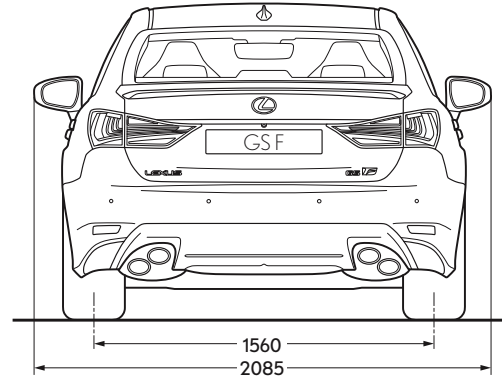
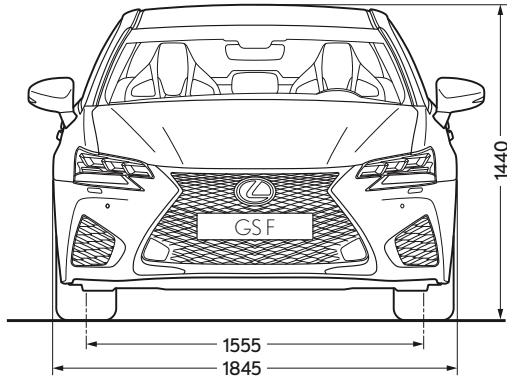
DADOS TÉCNICOS

POTÊNCIA MÁXIMA	
cv / kW	477 / 351
MOTOR	
Cilindrada (cm ³)	4969
Cilindros / N.º válvulas	V8 / 32
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	477 / 351 @ 7100
Binário máximo (Nm @ rpm)	530 @ 4800 - 5600
TRANSMISSÃO	
Rodas motrizes	Tração às rodas traseiras
Transmissão	Automática 8 Velocidades SPDS (Sport Direct Shift)
DESEMPENHO	
Velocidade máx. (km/h)	270
0-100 km/h(s)	4,6
EMISSIONES de CO ₂ * (g/km)	
Nível de emissões	Euro 6
Urban	385
Extra urban	187
Combinado	260
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL* (l/100 km)	
Urbano	16,6
Extra urbano	8,1
Combinado	11,2

TRAVÕES	
Dianteira	Discos ventilados
Traseira	Discos ventilados
SUSPENSÃO	
Dianteira	Duplo triângulo sobreposto
Traseira	Multi-link
DIRECÇÃO	
Tipo	Pinhão e cremalheira
N.º de voltas (batente a batente)	2,84
Raio de viragem mínimo (m)	5,6
PESOS (kg)	
Peso bruto do veículo	2320
Tara (mín.-máx.)	1790 - 1865
CAPACIDADES (l)	
Depósito de combustível	66
Compartimento da bagageira	520

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus. O consumo de combustível e os valores de CO₂ do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do veículo, a pressão dos pneus, o equipamento instalado, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel.

Nota: pode ver outros dados técnicos, incluindo todas as atualizações, em www.lexus.pt



¹ O valor indicado refere-se às versões com tejadilho normal. O valor equivalente para as versões com teto de abrir é de 966.

Atenção: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

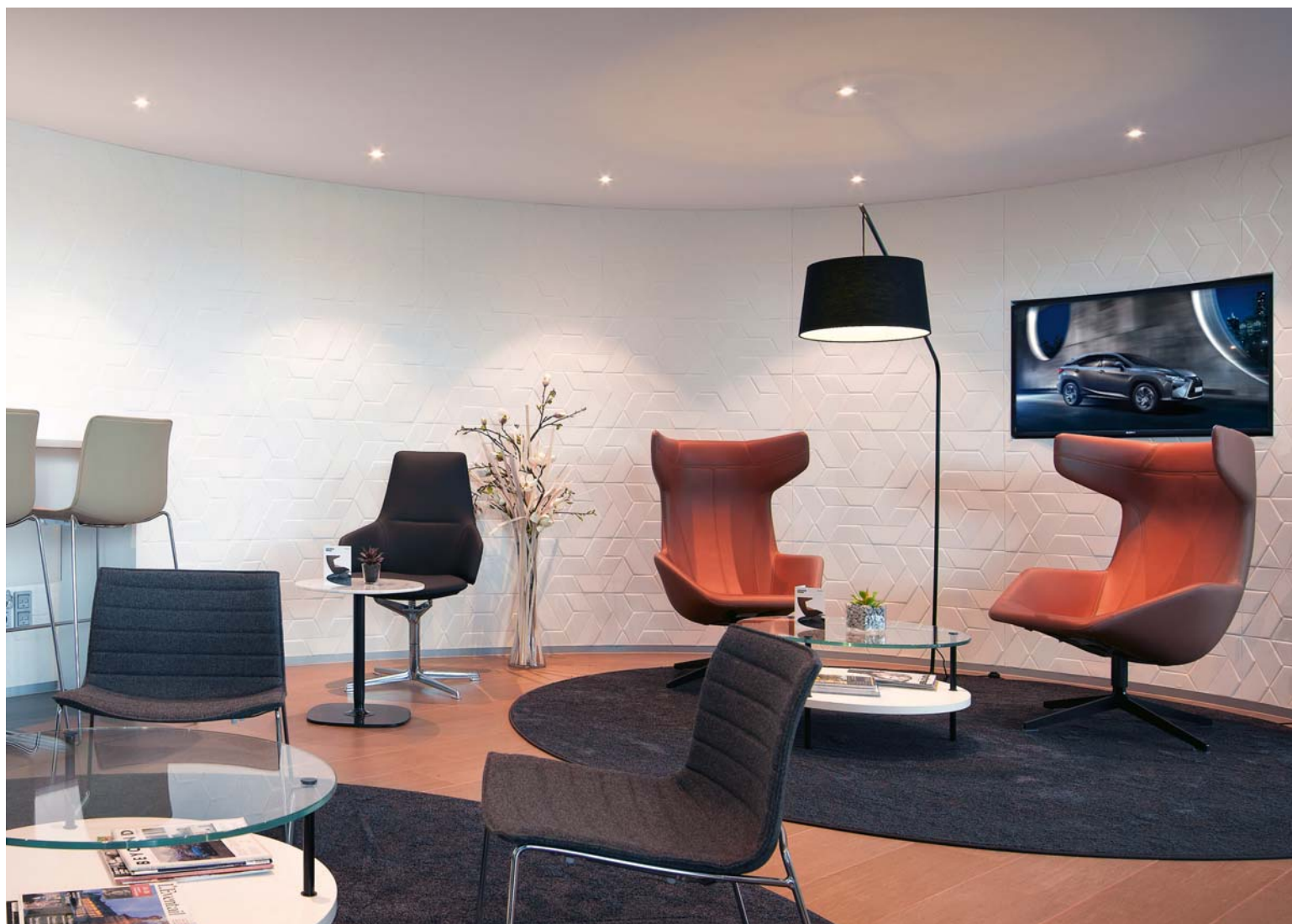


LEXUS CARE

OMOTENASHI
LEXUS



**O COMPROMISSO DA LEXUS É
TRATAR CADA CLIENTE COMO
SE FOSSE UM CONVIDADO.**



Espelhando a enorme dedicação da Lexus ao "Omotenashi", o espírito japonês da hospitalidade que inspira o serviço ao cliente mundialmente reconhecido, tratamos todos os clientes como se fossem convidados em nossas próprias casas. Ao longo da vida útil do seu veículo, esforçamo-nos por lhe garantir uma fantástica experiência enquanto proprietário de um Lexus, prestando-lhe um atendimento inigualável e um serviço de manutenção excepcional, tudo isto organizado de forma a proporcionar total satisfação e paz de espírito.

Desde o lançamento do sedan topo de gama Lexus LS 400, em 1989, que a política da Lexus é a de "ir mais além" pelos nossos clientes. Comprovado pelos inúmeros prémios ao longo de 25 anos, para nós, cuidar do seu carro equivale a cuidar de si.

Quando visita os nossos showrooms, esforçamo-nos por pensar nas suas necessidades e disponibilizar os mais requintados serviços e instalações para que possa usufruir de uma atmosfera confortável e descontraída. No moderno lounge, pode ficar a par das notícias, navegar na Internet ou degustar algumas bebidas. Enquanto relaxa, os técnicos Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.



EXPERIMENTE O GS F

Visite o Centro Lexus mais próximo para agendar o seu ensaio dinâmico ou contacte-nos através do site www.lexus.pt ou através da linha de informações 808 250 220.

Para mais informações sobre o GS F, visite:

www.lexus.pt

www.facebook.com/LexusPortugal

www.youtube.com/LexusPortugal

FIM DE VIDA DOS AUTOMÓVEIS

A legislação para Veículos em Fim de Vida oferece aos condutores da Lexus um modo novo e inovador de devolução do seu automóvel antigo ao fabricante. Para mais informações visite <http://www.lexus.pt>. Em conformidade com o Decreto-Lei nº 196/2003 de 23 de Agosto, a Lexus em Portugal assume as suas responsabilidades nesta matéria, nomeadamente, através do fornecimento aos eventuais compradores e ao público em geral de informações relativas:

- À concepção dos veículos e seus componentes, tendo em vista a sua susceptibilidade de valorização, especialmente de reciclagem;
- Ao correcto tratamento de VFV e, em especial, à remoção de todos os fluidos e ao desmantelamento;
- Ao desenvolvimento e optimização de formas de reutilização e de valorização, especialmente de reciclagem, de VFV e dos seus componentes;
- Aos progressos realizados em matéria de valorização, especialmente de reciclagem, no sentido de reduzir a quantidade de resíduos a eliminar e aumentar as taxas correspondentes; O desenvolvimento destas informações e de outras relacionadas poderá ser encontrado no documento Reciclagem Automóvel, disponível na área de downloads desta página e em www.valorcar.pt ou solicitado no seu Centro ou Reparador Lexus Autorizado mais próximo. Para mais informações contacte-nos através da nossa rede de Centros Lexus ou Reparadores Lexus Autorizados.

© 2016 Lexus Europe* reserva o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os detalhes das especificações e do equipamento também estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Lexus mais próximo para obter os detalhes de tais alterações que possam ser necessárias.

Nota: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para mais informação, consulte a nossa página Internet em www.lexus.pt

A proteção do meio-ambiente é uma prioridade da Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis, desde o desenho, produção, distribuição, venda e assistência até ao fim de vida útil, o seu impacto ambiental seja mínimo.

O seu Centro Lexus local terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida..

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, Outubro de 2016

