

LC 500 | LC 500h



DESIGN

Como os designers e engenheiros da Lexus concretizaram o impossível.

DESEMPENHO

A escolha é sua: motor V8 de 5 litros construído à mão ou o pioneiro sistema Híbrido Multistage Lexus.

PERÍCIA ARTESANAL

Descubra as extraordinárias competências dos mestres artesãos "Takumi" da Lexus.

TECNOLOGIA

Viagens mais seguras graças ao Lexus Safety System + com detecção de peões.



LC 500h

- 01 Design de coupé Avant-garde
- 02 Arrojada grelha trapezoidal Lexus, faróis LED
- 03 Linhas sedutoras realçadas pelos acabamentos cromados

O NOVO LC

DESLUMBRANTE ESTÉTICA COUPÉ NO EXTERIOR COM LUXO E TECNOLOGIA AVANÇADA NO INTERIOR

Em 2012, a Lexus apresentou o visionário concept LF-LC. A imprensa da especialidade e os amantes de automóveis celebravam a sua estética ousada e os céticos afirmavam que seria impossível de construir. Com o lançamento do provocante LC - um fantástico coupé 2+2 de luxo que marca uma nova e ousada era para a Lexus, os céticos foram silenciados. Revolucionando a forma como desenvolvemos automóveis, a preparação do LC para a produção exigiu uma enorme imaginação e uma abordagem completamente nova. Embora dispusessem da liberdade de uma tela em branco, a equipa de 4000 designers, engenheiros e técnicos do engenheiro-chefe Koji Sato enfrentou muitos desafios: como manter o tejadilho coupé criando simultaneamente um espaçoso habitáculo com espaço para quatro ocupantes?

Como colocar amplas jantes de liga leve forjadas de 21 polegadas sob um capô de perfil tão baixo? A equipa de designers recusou-se a fazer cedências, tendo demorado meses a decidir e a esculpir uma única linha estética no protótipo em argila. No seu desenvolvimento, a equipa apercebeu-se de que a curta dianteira e a traseira da carroçaria do LC - essenciais para a agilidade dinâmica a alta velocidade - exigia o desenvolvimento de uma tecnologia de faróis e luzes traseiras nova e compacta. Nada foi deixado ao acaso. Assim, à medida que o protótipo LC se aproximava da conclusão, a sua aerodinâmica foi testada inúmeras vezes no túnel de vento mais avançado do mundo - uma unidade inaugurada pela Lexus em 2013 - antes do início dos testes de alta velocidade nos circuitos de Fuji Speedway e Nürburgring.

O desenvolvimento do LC ultrapassou diversas barreiras no que diz respeito à construção e design arrojado que tipicamente comprometem o conceito visual. Os engenheiros da Lexus apaixonaram-se pelas linhas elegantes do LC, tendo demorado meses a desenvolver uma suspensão dianteira altamente compacta e leve que coubesse sob o capô ultrabaixo do coupé de luxo.



02



03



01

- 01 Capot elegante, jantes de liga leve forjadas de 21 polegadas
- 02 Manipulos das portas embutidos, boas-vindas Lexus
- 03 Tração traseira, baixo centro de gravidade



02

MOTOR V8 CONSTRUÍDO À MÃO OU O PRIMEIRO SISTEMA HÍBRIDO MULTI STAGE DO MUNDO

O novo LC proporciona uma condução apaixonante e apresenta um chassis extremamente robusto com inúmeros componentes de fibra de carbono e alumínio. Na estrada, os condutores desfrutarão de uma condução dinâmica graças ao mais recente sistema Lexus Dynamic Handling. Poderão ainda escolher entre dois fantásticos motores: enquanto o LC 500 é alimentado por um motor V8 de 5 litros com transmissão Direct Shift de 10 velocidades, testado até ao limite nas 24 horas de Nürburgring, o LC 500h está equipado com o primeiro sistema Híbrido Multi Stage a nível mundial. Ambos os motores produzem um fantástico som e proporcionam uma aceleração rápida.



03



04



05

FABRICADO POR MESTRES ARTESÃOS "TAKUMI" DA LEXUS



06

O novo LC será construído na fábrica de Motomachi, no Japão, unidade onde o mundialmente famoso superautomóvel LFA da Lexus foi construído à mão. Na verdade, muitos dos artesãos-mestre da Lexus que participaram nesse projeto trabalharão exclusivamente no novo LC. Aplicarão a sua vasta experiência em todos os aspectos, desde a laminação de componentes de fibra de carbono ao polimento manual da pintura.

Os mestres artesãos "Takumi" são os melhores dos melhores e cada um deles possui pelo menos vinte anos de experiência com a Lexus, tendo passado inúmeras horas a aperfeiçoar as suas competências e a treinar os seus sentidos para detetarem a mais ínfima das imperfeições.

As suas exclusivas competências sensoriais garantirão pormenores como patilhas seletoras maquinadas com precisão, acabamentos Alcantara® cosidos à mão no habitáculo e alavanca de mudanças em pele com acabamento requintado. Antes da entrega e do test drive final, todos os LC são submetidos a uma exaustiva série de inspeções para garantir uma condução suave e o excepcional requinte Lexus.

04 Navegação Premium Lexus, operada através de Remote Touch (Touchpad)

05 Relógio analógico de precisão

06 Forros das portas Alcantara® magnificamente desenvolvidos



01

- 01 Luzes traseiras projetam um "L" de várias camadas
- 02 LC 500h equipado com o sistema Híbrido Multi Stage
- 03 Habitáculo de luxo a pensar no condutor
- 04 Instrumentos de condução inspirados no LFA



02

CONDUZA O LEXUS MAIS AVANÇADO DE SEMPRE

O interior do LC também é uma obra de engenharia incrível. Refletindo as leis da física, a posição dos ocupantes é baixa e o mais próxima possível do centro de gravidade do automóvel. O habitáculo focado no condutor, apresenta instrumentação inspirada no LFA e a mais recente Navegação Premium Lexus. Para uma condução mais segura e descontraída, o LC está equipado com o inovador Lexus Safety System + que inclui o Sistema de Pré-Colisão com detecção de peões e Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem.



03



04



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	LC 500	LC 500h
POTÊNCIA MÁXIMA		
cv / kW	477 / 351	359 / 264
MOTOR		
Cilindrada (cm ³) / Cilindros/Nº válvulas	4969 / V8 / 32	3456 / V6 / 24
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	477 / 351 @ 7100	299 / 220 @ 6600
Binário máximo (Nm @ rpm):	540 @ 4800	348 @ 4900
MOTOR ELÉTRICO		
Potência máx. (cv / kW)	–	179 / 132
Binário máximo (Nm)	–	300
BATERIA HÍBRIDA		
Tipo	–	lões de Lítio
TRANSMISSÃO		
Tração	Traseira	Traseira
Transmissão	Automática de 10 velocidades	Híbrida Multi Stage
DESEMPENHO		
Velocidade máx. (km/h)	270	250
0-100 km/h(s)	4,7	5
DIMENSÕES (mm)		
Comprimento	4770	4770
Largura	1920	1920
Altura	1345	1345

Nota: a informação apresentada baseia-se em dados preliminares do fabricante que estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Para mais informações e atualizações, consulte o seu Concessionário Lexus Autorizado local e/ou o nosso website www.lexus.pt

COMBINAÇÕES INTERIORES

ALCANTARA®



Preto



Rosa Velho



Castanho Ochre

PELE



Preto

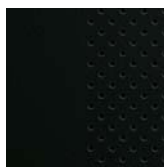


Rosa Velho

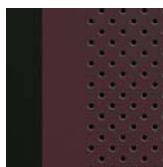


Castanho Ochre

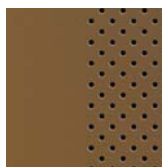
PELE SEMI-ANILINA



Preto



Rosa Velho



Castanho Ochre



Breezy Blue

CORES EXTERIORES

BRANCO F SPORT (083)



CINZA SÓNICO (1J2)



CINZA TITÂNIO (1J7)



CINZA ANTRACITE (1G0)



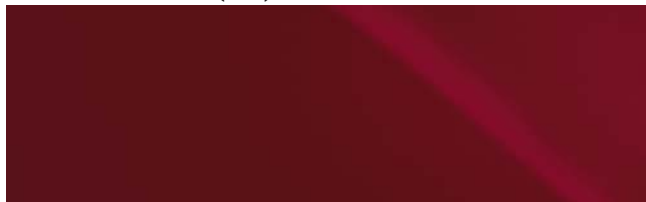
PRETO ASTRAL (212)¹



PRETO GRAFITE (223)



VERMELHO GARNET (3S0)



VERMELHO SÓNICO (3T5)



CASTANHO COBRE (4X2)



AMARELO SOLAR (5C1)



AZUL MICA (8X5)



¹ Cor sólida

Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.

Saiba mais informações sobre o LC em:

www.lexus.pt/lc

www.facebook.com/LexusPortugal

www.youtube.com/LexusPortugal

© 2016 Lexus Portugal* reserva o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os detalhes das especificações e do equipamento também estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Lexus mais próximo para obter os detalhes de tais alterações que possam ser necessárias.

Nota: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para mais informação, consulte a nossa página Internet em www.lexus.pt

A proteção do meio-ambiente é uma prioridade da Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis, desde o desenho, produção, distribuição, venda e assistência até ao fim de vida útil, o seu impacto ambiental seja mínimo. O seu Centro Lexus local terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida..

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, novembro de 2016

