

# GAMA LEXUS



GS F

GS

NX

RX

LC

IS

CT

RC

RC F





04-05  
Introdução



06-07  
Design Lexus



08-09  
Dinâmica de  
Condução



10-11  
Interior  
Refinado



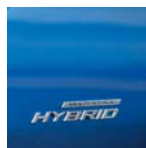
12-13  
Tecnologia  
Avançada



14-15  
Qualidade  
Lexus



16-17  
Segurança



18-23  
Full Hybrid



24-25  
F SPORT



26-27  
CT 200h



28-31  
IS 200t  
IS 300h



32-35  
GS 300h  
GS 450h



36-37  
LS 600h



38-41  
NX 200t  
NX 300h



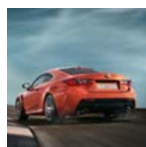
42-45  
RX 200t  
RX 450h



46-49  
RC 200t  
RC 300h



50-53  
LC 500  
LC 500h



54-55  
RC F



56-57  
GS F



58-63  
Dados  
Técnicos e  
Lexus Care

# GAMA LEXUS

A gama Lexus distingue-se por automóveis de excelência marcados por um design impressionante, com tecnologia de vanguarda e potência incrivelmente apurada. Com uma produção supervisionada pelos mestres artesãos Takumi, todos os Lexus são um epítome de luxo. Cada modelo está agora disponível com a tecnologia Lexus Hybrid Drive - e numa versão F SPORT com maior apelo dinâmico. Seja qual for a sua escolha, descobrirá uma experiência de condução e de controlo verdadeiramente extraordinárias.





---

“NA LEXUS, TEMOS COMO VISÃO TORNARMO-NOS NA MELHOR MARCA DE AUTOMÓVEIS DE LUXO DO MUNDO. TAL SERÁ CONSEGUIDO ATRAVÉS DE UMA APOSTA NA INOVAÇÃO E NO DESIGN, PERSEGUINDO ELEVADOS PADRÕES DE RIGOR E CONSTRUINDO AUTOMÓVEIS QUE ASSEGUREM PRAZER DE CONDUÇÃO.”

---

Akio Toyoda

## BEM-VINDO À LEXUS

Na Lexus sempre lutámos por criar automóveis que permitam uma condução e um conforto extraordinários. No desenvolvimento do nosso primeiro automóvel, o LS 400, recorremos a 1400 engenheiros na criação do sedan topo de gama mais aperfeiçoado de sempre. Em 2004, lançámos o primeiro híbrido de excelência do mundo - o crossover RX 400h - e atualmente dispomos de uma gama completa de “Full Hybrids”, incluindo o novo crossover NX 300h. O RC F - novo coupé desportivo - é a mais recente adição à gama Lexus. Desenvolvido no circuito de Fuji e Nürburgring e inspirado no icónico super desportivo LFA, o RC F está destinado a tornar-se uma referência para os amantes de uma condução repleta de emoção e diversão.

# DESIGN SURPREENDENTE

**A LEXUS SEMPRE SE DESTACOU NO QUE RESPEITA AO LUXO E REQUINTE. ATUALMENTE A LINGUAGEM DE DESIGN OUSADA CONFERE MAIS EMOÇÃO E ENTUSIASMO AOS NOSSOS AUTOMÓVEIS.**

Hoje, os automóveis Lexus são desenvolvidos sob uma nova interpretação da linguagem de design "L-finesse". Com inspiração em linhas de design dos extraordinários concepts LF e do super desportivo LFA, todos os Lexus asseguram uma presença única e dinâmica. O elemento central de cada automóvel é a arrojada grelha trapezoidal presente na dianteira. Também as luzes LED de circulação diurna em "L" conferem uma aura inconfundível. Por outro lado os faróis (também em LED) contribuem para uma melhoria significativa do campo de visão. No interior do veículo descobrirá um habitáculo desenvolvido a pensar no condutor, com o luxo incofundível Lexus para todos os ocupantes.









**GAMA**

DINÂMICA DE CONDUÇÃO

# CONSTRUÍDO PARA PROPORCIONAR PRAZER

**TODOS OS LEXUS SÃO TESTADOS E  
APERFEIÇOADOS NO SIMULADOR DE  
CONDUÇÃO MAIS AVANÇADO DO  
MUNDO - PASSANDO DEPOIS PARA O  
AUTÓDROMO.**

Concentramos todos os esforços no sentido de garantir que o prazer de condução é um denominador comum em todos os Lexus. No processo de criação do nosso super desportivo V10, o LFA, no circuito de Nürburgring, descobrimos que a adição de uma saída de ar na cava da roda permite melhorar a estabilidade direccional em velocidades elevadas - uma inovação aplicada ao sedan de performance GS. Todos os Lexus podem ser adaptados ao seu estilo de condução. Com o Seletor do Modo de Condução, poderá optar por ECO, NORMAL e SPORT+ (em viaturas equipadas com Suspensão Variável Adaptativa) e ainda o modo CUSTOMIZE no novo SUV de luxo Lexus RX. Nos modelos híbridos, seleccione o modo EV (Veículo Elétrico) para deslocações quase silenciosas que não recorrem à utilização de gasolina e produzem emissões zero.



**GAMA**

INTERIOR REFINADO

## REQUINTE E CONFORTO

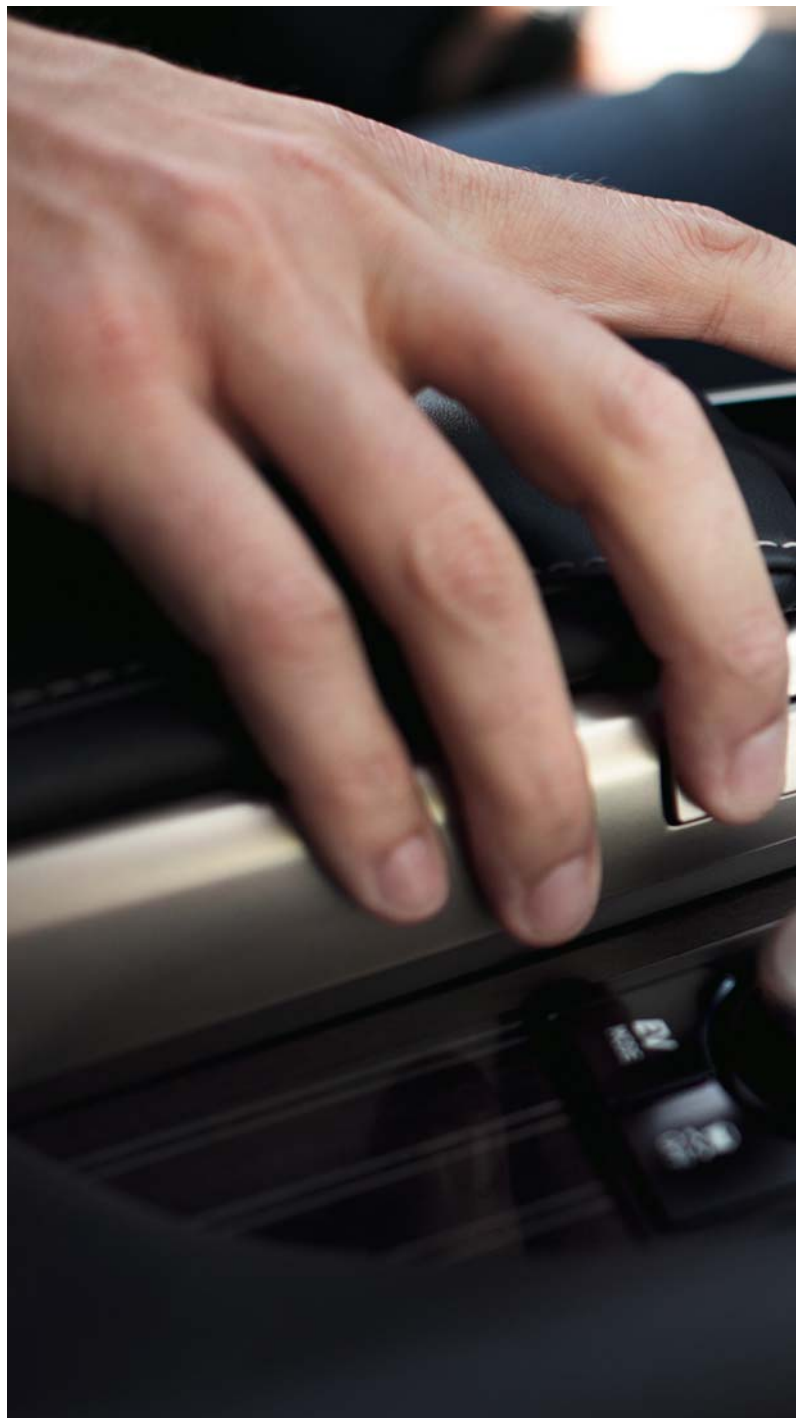
**DEFRUTE DE UM HABITÁCULO COM ACABAMENTOS DE EXCELENTE QUALIDADE, EQUIPADO COM LUXUOSOS BANCOS EM PELE E TECNOLOGIA DE VANGUARDA.**

Todos os Lexus são desenvolvidos para proporcionar uma fantástica experiência aos seus proprietários: basta aproximar-se do novo RX, o SUV de luxo, para que os quatro manípulos das portas se iluminem suavemente, criando uma exclusiva manifestação de boas-vindas à maneira japonesa - "Omotenashi". Ao sentar-se no interior, sentirá que as linhas fluidas do habitáculo o envolvem, com todos os equipamentos perfeitamente posicionados para um manuseamento facilitado. Em seguida, admire a consola central - onde os acabamentos em madeira apresentam um intrigante padrão de linhas gravadas a laser pelo departamento de pianos da Yamaha antes de serem polidos manualmente para criar um brilho sublime. No sedan GS, desfrutará de um banco do condutor que levou cinco anos a aperfeiçoar e tecnologia nanoe® para purificar o ar e desodorizar os estofos. Ainda para uma derradeira experiência a nível de luxo, o nosso topo de gama LS possui um banco traseiro reclinável que aplica massagens "Shiatsu" quando desejar.

# ADAPTAÇÃO INSTRUMENTAL

## **PAINEL DE INSTRUMENTOS INSPIRADO NO LFA, SISTEMA DE NAVEGAÇÃO PREMIUM CONTROLADO POR PAINEL TÁTIL OU REMOTE TOUCH.**

A Lexus utiliza a mais avançada tecnologia para criar uma experiência memorável. Veja, por exemplo, o incrível Lexus Media Display de 12,3 polegadas presente no RX, GS e LS - e o painel de instrumentos inspirado no LFA presente no RC F, GS F e em diversas versões F SPORT. Descubra também o painel tátil altamente intuitivo do novo NX e dos modelos RC. Este sistema proporciona acesso ao Sistema de Navegação Premium Lexus e aos Serviços Conetados como sejam: a Pesquisa Online, Google Street View® e Panoramio®. Pela primeira vez num Lexus, os novos SUV de luxo NX e RX estão equipados com um inovador carregador de smartphone wireless que carrega a bateria do seu aparelho quando necessário.







# MESTRES ARTESÃOS TAKUMI

A PRODUÇÃO LEXUS É SUPERVISIONADA POR MESTRES ARTESÃOS "TAKUMI", QUE INSPECIONAM CUIDADOSAMENTE CADA AUTOMÓVEL ANTES DO ÚLTIMO TEST DRIVE DE 30 KM.



Todos os pormenores de um Lexus apresentam um acabamento extraordinário: inserções de madeira natural, lacada e polida na fábrica de pianos da Yamaha, ou a magnífica pele perfurada. No Lexus LS poderá optar por escolher a decoração do volante e do tablier com acabamentos "Shimamoku" que passam por um processo de fabrico que envolve 67 fases ao longo de 38 dias. No exterior, a irrepreensível pintura é submetida a um polimento húmido manual, após cada camada base (um processo bastante moroso, normalmente reservado a carros de produção limitada) e verificada visual e digitalmente, para garantir uma superfície perfeita.

# RESPOSTA INTELIGENTE

**O LEXUS SAFETY SYSTEM + UTILIZA  
UM RADAR DE ONDAS MILIMÉTRICAS E  
UMA CÂMARA PARA DETETAR PERIGOS  
IMINENTES.**

A Lexus lidera o desenvolvimento de tecnologias de segurança e apoio ao condutor e testa todos os novos modelos no maior simulador de condução do mundo. Beneficiando da experiência em prevenção de acidentes, o novo RX é o primeiro Lexus a ser equipado de série com o inovador Lexus Safety System +. Este inclui um Sistema de Pré-Colisão (PCS) com deteção de peões; Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA), para o ajudar a manter-se na estrada; Sistema Automático de Máximos (AHB) para uma visão melhorada à noite e Cruise Control Adaptivo (ACC), que regula a sua velocidade de acordo com a velocidade do veículo à sua frente.





# O PODER DO h



**COM MAIS DE 1 MILHÃO DE AUTOMÓVEIS HÍBRIDOS LEXUS ATUALMENTE NAS ESTRADAS, SOMOS A MARCA DE AUTOMÓVEIS HÍBRIDOS DE LUXO PREFERIDA A NÍVEL MUNDIAL.**

Os híbridos Lexus garantem uma potência incrivelmente refinada, aliada a um extraordinário consumo de combustível. Emitem ainda baixas emissões de CO<sub>2</sub> e muito poucas emissões nocivas. Elegantemente suave, mas com uma condução dinâmica, poderá selecionar o modo EV (Veículo Elétrico) para uma progressão quase silenciosa sem consumir gasolina e garantindo zero emissões de CO<sub>2</sub> ou NO<sub>x</sub>. Os automóveis com tecnologia Lexus Full Hybrid são também muito práticos, já que a bateria híbrida nunca necessita de ser ligada à corrente e ocupa um espaço mínimo, permitindo assim acumular um generoso espaço de bagageira.





# EXPERIMENTE A TECNOLOGIA LEXUS HYBRID DRIVE



## ARRANQUE E CONDUÇÃO CIDADINA

No arranque, o(s) motor(es) elétrico(s) consegue(m) impulsionar um automóvel com tecnologia Lexus Full Hybrid até sensivelmente aos 65 km/h, sendo o motor elétrico alimentado pela bateria híbrida. Neste ponto, o automóvel é praticamente silencioso, não utiliza combustível e produz zero emissões.



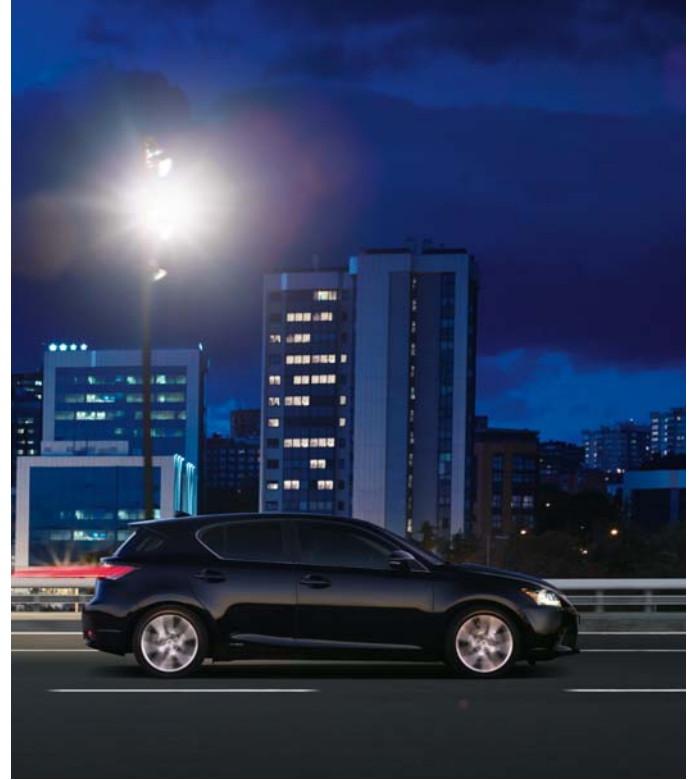
## CONDUÇÃO NORMAL

A velocidades acima dos 65 km/h, o motor a gasolina entra em funcionamento de forma quase silenciosa, mas continua a ser assistido pelo(s) motor(es) elétrico(s) sempre que necessário. Através da combinação praticamente perfeita das duas fontes de potência, a tecnologia Lexus Hybrid Drive oferece um conforto de condução excepcional, aliado a baixas emissões e baixo consumo de combustível.



### **ACELERAÇÃO**

Acelere convictamente e o(s) motor(es) elétrico(s) trabalha(m) imediatamente em conjunto com o motor a gasolina. Desta forma, obtém-se um aumento do binário para proporcionar uma poderosa aceleração linear sempre que necessário.



### **DESACELERAÇÃO, PARAGEM, TRAVAGEM**

Ao desacelerar, ou nas paragens, o motor a gasolina desliga automaticamente, reduzindo as emissões para zero. Trave ou retire o pé do acelerador e o sistema de travagem regenerativa incorpora a energia cinética, que noutros automóveis é desaproveitada. Esta é convertida em energia elétrica e armazenada na bateria híbrida, sendo uma das razões pelas quais nunca precisa de recarregar um veículo Lexus Full Hybrid.

**GAMA** FULL HYBRID



# A GAMA HÍBRIDA

**ATUALMENTE, A LEXUS OFERECE UM  
TOTAL DE SETE MODELOS FULL HYBRID EM  
PORTUGAL.**



A tecnologia Lexus Hybrid Drive está agora disponível nos seguintes automóveis de luxo "Full Hybrid" inovadores: o compacto CT 200h, os crossovers NX 300h e RX 450h, os sedans IS 300h, GS 300h, GS 450h, os coupes RC 300h, e o LS 600h. Cada automóvel tem um sistema de propulsão "Full Hybrid" inovador, que combina inteligentemente um motor a gasolina, motor(es) elétrico(s) e a bateria híbrida. O resultado é uma aceleração linear perfeita, suave e quase silenciosa, uma excelente economia de combustível e emissões nocivas substancialmente menores.

**GAMA** F SPORT

# A GAMA F SPORT

APERFEIÇADO PELOS "LEXUS DRIVE MASTERS" QUE DESENVOLVERAM O SUPER DESPORTIVO LFA E O COUPÉ RC F DE ELEVADA PERFORMANCE, A GAMA F SPORT REFLETE O ESPÍRITO DESTES DOIS AUTOMÓVEIS EXTRAORDINÁRIOS.



O "F" de F SPORT refere-se ao circuito de Fuji, onde são testados todos os nossos modelos de elevada performance. Inconfundivelmente dinâmicos, os automóveis F SPORT da Lexus apresentam um design desportivo, com um discreto spoiler traseiro e uma grelha frontal arrojada e distinta, em forma de colmeia. As jantes de liga leve e a suspensão desportiva apelam a um estilo de condução mais dinâmico. No interior, os bancos desportivos em pele, a alavanca de mudanças em pele perfurada e o

volante F SPORT são complementados por pedais em alumínio perfurado, embaladeiras e inserções do tablier exclusivas.







**CT 200h**

## CT 200h

O emblemático design exterior do CT 200h revela detalhes únicos num automóvel compacto que se demarca pelo incomparável luxo Lexus. Equipado com a mais avançada tecnologia Full Hybrid, poderá desfrutar de um desempenho suave, destacado por emissões de CO<sub>2</sub> extremamente baixas de apenas 82 g/km\*. No modo EV (Veículo Elétrico), poderá usufruir de uma condução quase silenciosa, sem utilização de combustível e com zero emissões. No interior, o seu luxuoso habitáculo dispõe de um controlo Remote Touch, sistema de Navegação Premium Lexus e um sistema de áudio de excelência Mark Levinson® com 13 altifalantes. Para uma experiência de condução mais dinâmica, a nova versão F SPORT do CT 200h apresenta uma suspensão com uma capacidade de resposta superior, jantes de liga leve F SPORT de 17 polegadas e bancos em Pele Rosa Velho.

\* Para a versão CT 200h Business.



- Tecnologia Lexus Hybrid Drive, 136 cv
- Emissões CO<sub>2</sub>: a partir de 82 g/km
- E-CVT, Tração Dianteira
- Seletor do Modo de Condução (EV, ECO, NORMAL, SPORT)
- Aerodinâmica refinada, Faróis LED
- Lexus Media Display de 7" operado através de botão rotativo ou Remote Touch
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- 8 airbags, incluindo airbags para os joelhos, Segurança Pré-Colisão
- Versão F SPORT





**IS 200t**

## IS 200t

Apresentando uma nova estética musculada, o sedan desportivo IS 200t reformulado debita 245 cv de emoção turbo. Este automóvel permite uma rápida aceleração até à velocidade máxima de 230 km/h (onde permitido) e a sua transmissão automática de 8 velocidades possui patilhas seletoras para um controlo preciso. O seu motor de 2 litros a gasolina é montado numa "sala limpa" para um funcionamento mais suave e as suas saídas de escape duplas são afinadas para produzirem um irresistível som do motor. Enquanto descontrai em bancos de pele ergonómicos, poderá desfrutar de extraordinários detalhes Lexus, como embutidos "Naguri" produzidos pelo departamento de pianos da Yamaha. Construído seguindo a mesma linha dos nossos sedan GS e LS, toda a produção do IS 200t é monitorizada pela nossa elite de mestres "Takumi".



- Motor turbo de 2 litros a gasolina com 4 cilindros, 245 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: desde 162 g/km
- Transmissão automática de 8 velocidades com patilhas seletoras, Tração Traseira
- Jantes de liga leve de 16", 17" ou 18"
- Faróis bi-LED ou totalmente LED
- Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 15 colunas
- Navegação de Excelência Lexus de 10,3" com Remote Touch
- 8 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos, Alerta de Tráfego Transversal Traseiro
- Modelo F SPORT

Modelo não comercializado em Portugal.





**IS 300h**

## IS 300h

O exterior do novo sedan IS 300h está mais ousado e confiante que nunca, com distinta iluminação LED e uma grelha frontal Lexus mais arrojada. No interior, descobrirá luxuosos pormenores devidamente ponderados, como acabamentos em madeira escura cortada a laser no habitáculo e um ecrã multimédia mais amplo. Na estrada, os proprietários do IS desfrutarão de uma manobrabilidade melhorada e do inovador Lexus Safety System + como apoio às suas capacidades de condução. Alimentado pela tecnologia Lexus Hybrid Drive da segunda geração e equipado com Controlo de Som Ativo para um funcionamento perfeito do motor, o IS 300h garante prazer de condução, emitindo apenas 97 g/km\* de CO<sub>2</sub> e consumindo somente 4,2 l/100 km\*.

\* Na classe ECO.



- Lexus Hybrid Drive, 223 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: desde 97 g/km
- E-CVT com patilhas seletoras, Tração Traseira
- Jantes de liga leve de 16", 17" ou 18"
- Faróis bi-LED ou totalmente LED
- Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 15 colunas
- Navegação de Excelência Lexus de 10,3" com Remote Touch
- 8 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos, Alerta de Tráfego Transversal Traseiro
- Modelo F SPORT

# GS 300h

O desenvolvimento do novo sedan "Full Hybrid" GS 300h implicou um enorme esforço para criar o GS mais eficiente de sempre. Equipado com uma tecnologia Lexus Hybrid Drive de nova geração, o GS 300h combina inteligentemente um avançado motor a gasolina de injeção direta de 2,5 litros, com um motor elétrico de alto rendimento e uma bateria híbrida compacta. O GS 300h garante uma condução suave e sofisticada, consumindo, no entanto, apenas 4,4 l/100 km\* de combustível. Selecione o modo EV (Veículo Elétrico) para deslocamentos quase silenciosos sem recorrer a gasolina e com emissões zero. O espaço para bagagem é enorme e, graças à nossa inovadora tecnologia híbrida, o GS 300h foi criado para apresentar os mais baixos custos de funcionamento do seu segmento. No interior, desfrutará do trabalho dos mestres artesãos da Lexus, da premiada tecnologia de climatização nanoe® e do sistema de som Mark Levinson® de 17 altifalantes, mundialmente reconhecido.

\* Para a versão GS 300h Business.

- Tecnologia Lexus Hybrid Drive, 223 cv
- Emissões CO<sub>2</sub>: a partir de 104 g/km
- E-CVT com patilhas seletoras, Tração Traseira
- Jantes de liga leve de 17", 18" ou 19", faróis Bi-LED ou Tri-LED
- Lexus Media Display de 12,3" operado através de Remote Touch
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- Sistema de áudio surround Mark Levinson® com 17 altifalantes
- Seletor do Modo de Condução (EV, ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM) e Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)
- 10 airbags, VDIM de 4 fases, Segurança Pré-Colisão
- Versão F SPORT









**GS 450h**

## GS 450h

O novo e fantástico GS 450h redefine completamente o sedan de performance. Os faróis com projetores de LED triplos e as luzes de circulação diurna em forma de ponta de seta representam a aura Lexus. Ao mesmo tempo, as emblemáticas luzes traseiras de LED, em forma de L, realçam a forma dinâmica do automóvel. O seu sistema de tração Full Hybrid com 345 cv acelera o GS 450h dos 0 ao 100 km/h em 5,9 segundos mas, no entanto, as emissões de CO<sub>2</sub> são de apenas 145g/km\*. Um novo chassis, uma suspensão com maior capacidade de resposta e uma aerodinâmica soberba transformam-no num automóvel que proporciona uma condução incrivelmente envolvente. O espaçoso habitáculo transmite perícia artesanal, conforto e tecnologia avançada. Isto inclui um monitor multimédia de 12,3 polegadas e o Lexus Safety System + Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem e Sistema de Máximos Adaptativo. Para desfrutar verdadeiramente da condução, o GS 450h F SPORT oferece um banco do condutor ajustável em 16 posições e o inovador sistema Lexus Dynamic Handling.

\* Para a versão GS 450h Executive+.



- Lexus Hybrid Drive, 345 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: a partir de 145 g/km
- E-CVT com patilhas seletoras, Tração Traseira
- Jantes de liga leve de 17", 18" ou 19"
- Faróis Bi-LED ou Tri-LED
- Sistema de áudio Mark Levinson® com 17 altifalantes
- Lexus Media Display de 12,3" operado através de Remote Touch
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- 10 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA) e Head-Up Display (HUD)
- Versão F SPORT

# LS 600h

O LS 600h é o sedan mais refinado de todos os tempos. Com tecnologia Lexus Hybrid Drive V8 ultra suave e a mais recente e ousada grelha trapezoidal, foram introduzidas um total de 3000 melhorias. Do incrível interior fazem parte um extraordinário Lexus Media Display (ecrã central) de 12,3" e um Sistema Avançado de Segurança Pré-Colisão (A-PCS). Incrivelmente confortável e com uma condução agradável - também disponível na dinâmica versão F SPORT - o LS é completado por um sistema de áudio Surround Mark Levinson® com 19 altifalantes. Para conforto máximo, o "Climate Concierge" monitoriza constantemente as temperaturas dentro e fora do automóvel e regula automaticamente a temperatura do habitáculo, dos bancos e do volante, criando um ambiente perfeito. Para quem gosta de ser conduzido e desfrutar da viagem, a versão longa do LS 600h (o LS 600h L) também pode ser equipada com um banco reclinável com sistema de massagens Shiatsu e apoio para pés.

- Lexus Hybrid Drive, V8, 5 litros, 445 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: 199 g/km
- E-CVT, Tração Integral
- Lexus Media Display: ecrã central de 12,3" operado através de Remote Touch
- Seletor do Modo de Condução (EV, ECO, NORMAL, COMFORT, SPORT S, SPORT S+)
- Ecrã de Visão Noturna, Monitor de Ângulos Mortos (BSM) com Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA), Sistema Automático de Máximos (AHB)
- Jantes de liga leve de 19" com travões Brembo®
- Faróis Full LED
- Sistema de áudio Surround Mark Levinson® com 19 altifalantes
- Suspensão Variável Adaptativa (AVS)
- Até 11 airbags, Sistema Avançado de Segurança Pré-Colisão (A-PCS)
- Versão F SPORT





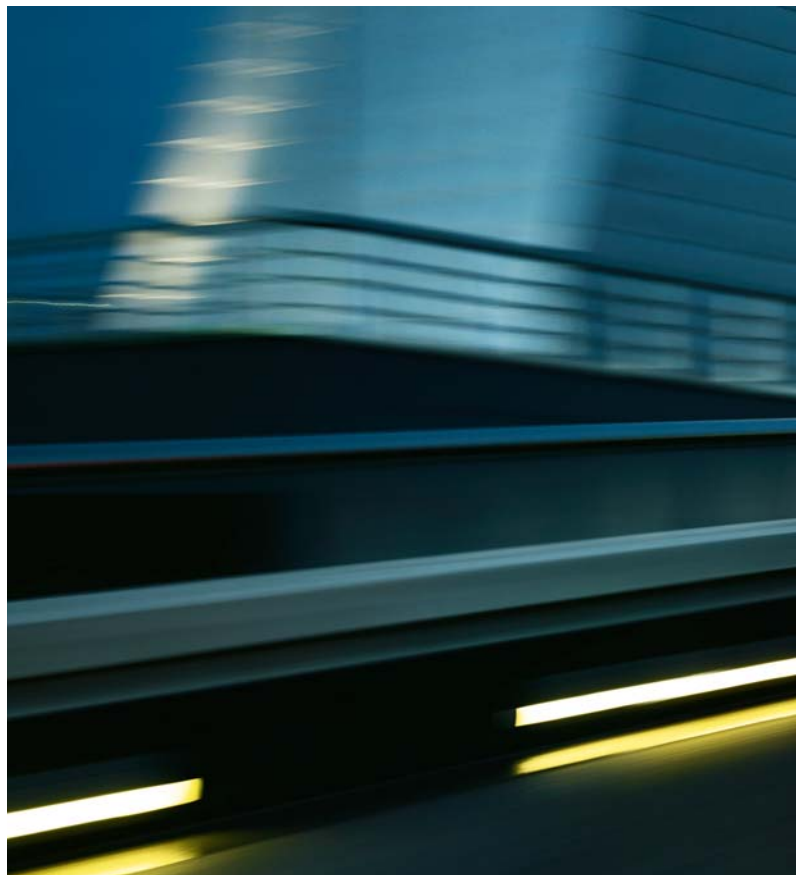
**NX 200t**

# NX 200t

Aliando arte moderna e automóvel, o novo NX 200t recusa-se a passar despercebido. No interior encontrará tecnologias inovadoras, como um carregador wireless (sem fios) que carrega totalmente a bateria do seu telemóvel. E o intuitivo Painel Tátil que permite acesso perfeito ao sistema de Navegação Premium Lexus e aos Serviços Conectados. Equipado com um novíssimo motor a gasolina de 2 litros, que debita 238 cv de desempenho turbo, o NX 200t apresenta distintas ponteiras de escape duplas em alumínio inspiradas nos escapes de motocicletas de luxo. As patilhas seletoras transmitem-lhe controlo direto através de uma transmissão automática ultra-rápida de 6 velocidades, proporcionando uma aceleração instantânea e uma condução dinâmica.

- Motor turbo (gasolina) de 2 litros com 4 cilindros, 238 cv
- Transmissão automática de 6 velocidades, Tração às Quatro Rodas
- Jantes de liga leve de 18 polegadas, faróis full LED com luzes de circulação LED
- Medidor da aceleração, sensor de força G
- Lexus Media Display de 7" operado através de Painel Tátil
- Serviços Conetados Lexus
- Teto de abrir em vidro ou Teto panorâmico
- Bancos traseiros com rebatimento 60:40 (elétricos)
- Monitor de Ângulos Mortos, Alerta de Tráfego Transversal Traseiro
- 8 airbags
- Versão F SPORT

Modelo não comercializado em Portugal.





**NX 300h**

# NX 300h

Criado para se destacar na cidade, o novíssimo crossover NX 300h Full Hybrid proporciona um conforto soberbo e um espaço flexível para até cinco pessoas e respetiva bagagem. Equipado com o nosso mais recente sistema Full Hybrid (que debita 197 cv de potência refinada, com emissões de CO<sub>2</sub> de apenas 117 g/km\*), este crossover proporciona uma deslocação suave e confortável combinada com uma fantástica agilidade em ambientes urbanos. A tecnologia intuitiva Lexus inclui o Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados. Para garantir uma experiência de condução mais dinâmica, o novo NX 300h F SPORT apresenta AVS (Suspensão Variável Adaptativa), jantes de liga leve de 18", volante F SPORT e bancos desportivos em pele perfurada.

\* Para a versão NX 300h Business FWD.

- Lexus Hybrid Drive, 197 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: a partir de 117 g/km
- E-CVT, Tração Dianteira ou Tração às Quatro Rodas E-FOUR
- Jantes de liga leve de 17 ou 18 polegadas, faróis full LED com luzes de circulação diurna LED
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- Lexus Media Display de 7" operado através de Paineil Tátil
- Controlo climatização eletrónico com tecnologia S-Flow, Bancos traseiros com rebatimento 60:40
- Seletor do Modo de Condução (EV, ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)
- Ecrã de Visão Panorâmica
- Versão F SPORT









**RX 200t**

## RX 200t

Elevando o design Lexus a um nível superior, o novo e super ousado RX 200t emocionará os proprietários sempre que estes se aproximem do seu automóvel. Alimentado por um novíssimo sistema de propulsão de 2 litros, o RX 200t proporciona um desempenho dinâmico, graças ao turbo, conseguindo ao mesmo tempo uma maior eficiência, graças à avançada tecnologia de abertura de válvulas e à capacidade de funcionar de acordo com o "ciclo de Atkinson". O seletor do Modo de Condução permite-lhe adaptar o veículo ao seu estilo de condução e as patilhas seletoras de mudança de velocidade proporcionam um controlo suave da transmissão automática de 6 velocidades. Disponível com Tração Integral ou Tração dianteira, os passageiros traseiros têm um amplo espaço para as pernas e para a cabeça, em sumptuosos bancos de pele aquecidos (que rebatem e reclinam eletricamente), enquanto desfrutam do exclusivo prazer de um sistema de áudio Mark Levinson® de 15 altifalantes. Também disponível como modelo F SPORT.



- Motor turbo, a gasolina, 4 cilindros de 2 litros, com 238 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: a partir de 181 g/km
- Transmissão automática de 6 velocidades, Tração Integral
- Jantes de liga leve de 18" ou 20"
- Faróis Bi-LED ou Tri-LED
- Sistema de áudio Mark Levinson® com 15 altifalantes
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- Lexus Media Display: ecrã de 12,3" operado através de Remote Touch
- 10 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA), Sistema de Máximos Adaptativo (AHS), Head-Up Display (HUD), Monitor de Visão Panorâmica 360°, Bagageira com Abertura Automática Gestual

Modelo não comercializado em Portugal.





**RX 450h**

## RX 450h

Demonstrando a nossa paixão por criações fantásticas, o novíssimo RX 450h é o mais ousado SUV a sair estúdios de design da Lexus. Equipado com um inigualável e sofisticado nível de luxo, possui tecnologias inovadoras como o Lexus Safety System + de série. Utilizando a mais recente tecnologia Lexus Hybrid Drive, o inovador RX 450h combina de forma inteligente um motor V6 de 3,5 litros, a gasolina, com dois motores elétricos, proporcionando uma potência perfeita às quatro rodas. Graças ao binário instantâneo dos motores elétricos, é possível acelerar até aos 100 km/h em 7,7 segundos, emitindo apenas 120 g/km\* de CO<sub>2</sub>. Em alternativa, utilize o modo Veículo Elétrico para conduzir de uma forma quase inaudível, não consumindo combustível e produzindo zero emissões de CO<sub>2</sub> ou NO<sub>x</sub>. A bateria híbrida do RX 450h não requer carregamento e ocupa um espaço mínimo, assegurando uma bagageira generosa.

\* Para a versão RX 450h Business.

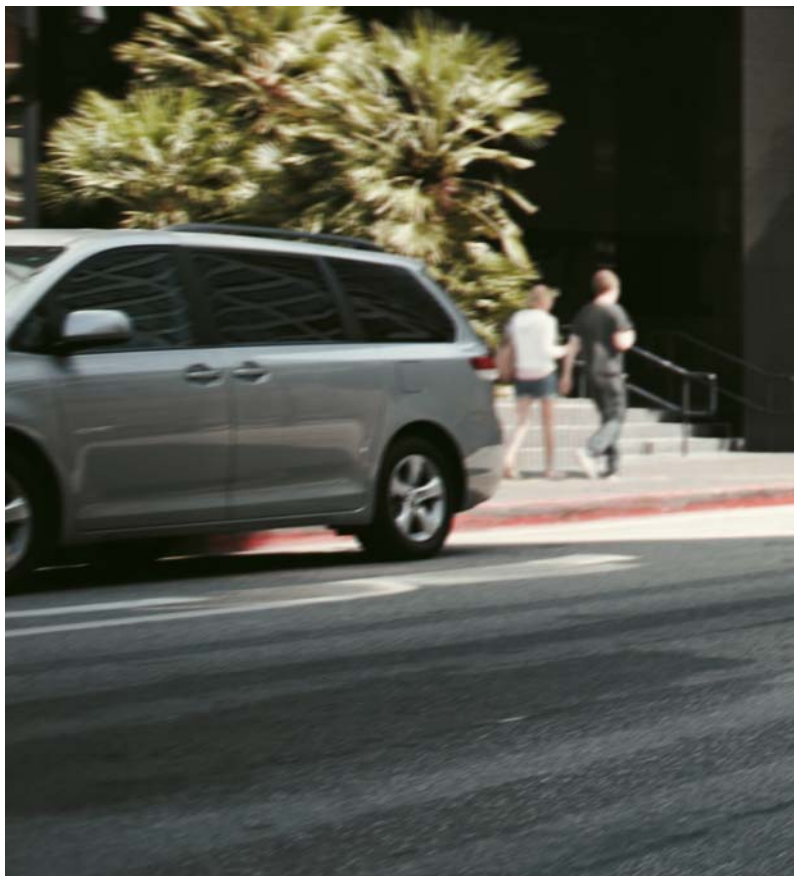


- Lexus Hybrid Drive, 313 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: a partir de 120 g/km
- Transmissão E-CVT
- Jantes de liga leve de 18" ou 20"
- Faróis Bi-LED ou Tri-LED
- Sistema de áudio Mark Levinson® com 15 altifalantes
- Lexus Media Display de 12,3" operado através de Remote Touch
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- 10 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA), Sistema de Máximos Adaptativo (AHS), Head-Up Display (HUD), Monitor de Visão Panorâmica 360°, Bagageira com abertura inteligente
- Versão F SPORT

# RC 200t

Desenvolvido para o emocionar até ao âmago, o novo coupé desportivo RC 200t permite-lhe desfrutar de uma aceleração rápida e de um desempenho bastante competente a altas velocidades. Apresenta um chassis extraordinariamente rígido. Este chassis, aliado a uma aerodinâmica inspirada na competição e com uma suspensão traseira multilink, melhora a precisão da condução. Alimentado por um novíssimo motor turbo de 2 litros, a gasolina, que debita 245 cv, basta seleccionar o modo Manual e usar as patilhas seletoras para desfrutar de um desempenho desportivo veloz.

- Motor turbo de 2 litros, a gasolina, com 4 cilindros, 245 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: a partir de 168 g/km
- Transmissão automática de 8 velocidades com patilhas seletoras, Tração Traseira
- Jantes de liga leve de 19" F SPORT
- Faróis Bi-LED ou Tri-LED em forma de L
- Sistema de áudio Mark Levinson® de 17 altifalantes
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- Lexus Media Display: ecrã central de 7" operado através de Painel Tátil
- 8 airbags
- Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS)
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Sistema de Alerta à Mudança da Faixa de Rodagem (LDA)
- Versão F SPORT

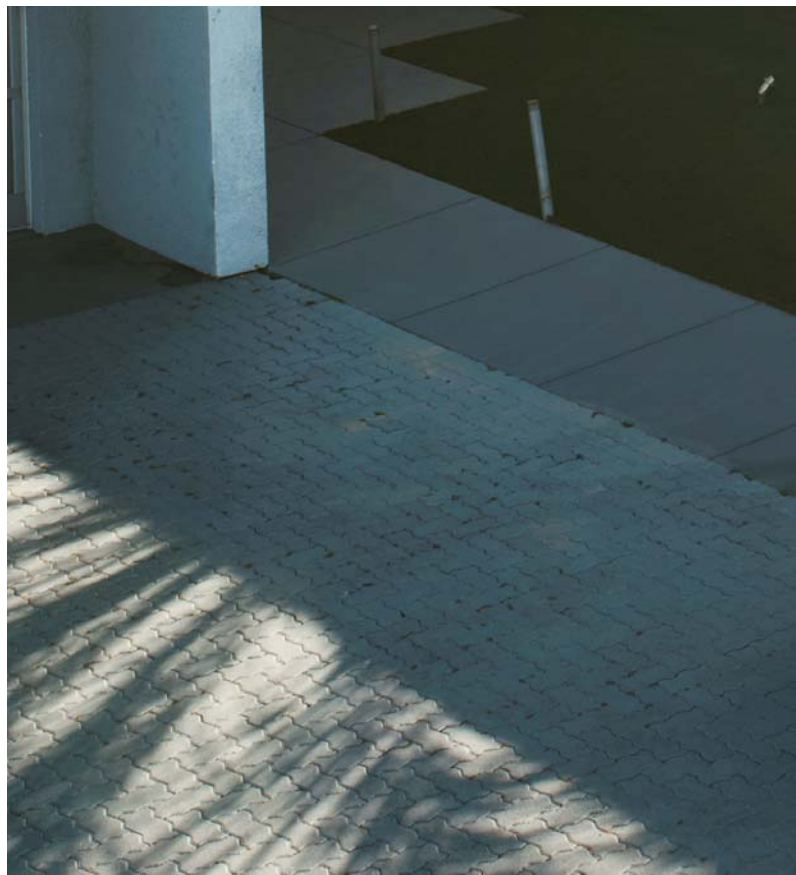




# RC 300h

O novo Lexus RC 300h é um coupé desportivo verdadeiramente deslumbrante e o primeiro à escala mundial com sistema de tração Full Hybrid. Combinando um elegante design com o inovador sistema de propulsão Lexus Hybrid Drive e a incomparável perícia artesanal da Lexus, o RC 300h é praticamente silencioso e proporciona viagens espantosamente requintadas. Os bancos desportivos em pele do automóvel foram construídos com recurso à tecnologia de "espuma integrada", que proporciona apoio adicional nas curvas. O centro das atenções da versão F SPORT do RC 300h é painel de instrumentos digital, inspirado no Lexus LFA. Para um controlo absoluto, o inovador Painel Tátil permite-lhe interagir com o Sistema de Navegação Premium Lexus e os Serviços Conetados.

- Lexus Hybrid Drive, 223 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: a partir de 108 g/km
- E-CVT com patilhas seletoras, Tração Traseira
- Jantes de liga leve de 17", 18" ou 19"
- Faróis Bi-LED ou Tri-LED em forma de L
- Sistema de áudio Mark Levinson® com 17 altifalantes
- Lexus Media Display de 7" operado através de Painel Tátil
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- 8 airbags
- Segurança de Pré-Colisão (PCS)
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Sistema de Alerta à Mudança da Faixa de Rodagem (LDA)
- Versão F SPORT





# LC 500

A preparação do coupé de luxo LC 500 2+2 para a produção exigiu uma enorme criatividade e uma abordagem "livre de conceitos". Trabalhando com o coração na estética sedutora do automóvel, a equipa de design da Lexus desenvolveu uma suspensão dianteira ultra compacta que se traduz num capô altamente aerodinâmico. No interior, a posição do condutor é baixa e o mais próxima possível do centro de gravidade do coupé, num habitáculo com um novo Painel Tátil intuitivo que permite controlar tecnologias multimédia de nova geração. Proporcionando uma condução tão potente quanto as suas linhas atléticas sugerem, o LC 500 possui um motor V8 de 5 litros de altas rotações que emite um fantástico som. A transferência de potência para as rodas traseiras é realizada por uma transmissão automática de 10 velocidades recentemente desenvolvida.

- Motor V8 de 5 litros a gasolina
- Transmissão automática Sport Direct Shift de 10 velocidades, Tração Traseira
- Diferencial Torsen®
- Jantes de liga leve de 20" ou 21" com travões de disco ventilados
- Faróis Tri-LED
- Sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround com 13 colunas
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- Lexus Media Display de 10,25" operado através de Painel Tátil
- 8 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)

Nota: os dados técnicos do LC 500 não estavam disponíveis aquando da impressão.  
Para mais informações e atualizações, consulte o seu Concessionário Lexus Autorizado e/ou o nosso website [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt).









**LC 500h**

## LC 500h

Revolucionando a forma como desenvolvemos automóveis, os designers e engenheiros da Lexus colaboraram intensamente para criar o impressionante coupé de luxo LC 500h 2+2. As inovações incluem um chassis de aço de elevada resistência completamente novo e incrivelmente rígido, com componentes em fibra de carbono e alumínio para reduzir o peso total. Apresentando a primeira transmissão híbrida multifases a nível mundial - que combina um motor V6 a gasolina de 3,5 litros com um potente motor elétrico, uma bateria de íões de lítio e uma caixa de velocidades automática de 4 velocidades montada na traseira - o LC 500h permite efetuar acelerações e mudanças de velocidade rápidas. Os mestres artesãos "Takumi" da Lexus produzem pormenores para o habitáculo, como patilhas seletoras maquinadas com precisão e requintados forros Alcantara® para as portas, desenvolvidos especialmente para os amantes da condução.



- Sistema Híbrido Multistage Lexus
- Transmissão de 10 velocidades, Tração Traseira
- Diferencial Torsen®
- Jantes de liga leve de 20" ou 21" com travões de disco ventilados
- Faróis Tri-LED
- Sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround com 13 colunas
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- Lexus Media Display de 10,25" operado através de Painel Tátil
- 8 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)

Nota: os dados técnicos do LC 500h não estavam disponíveis aquando da impressão. Para mais informações e atualizações, consulte o seu Concessionário Lexus Autorizado e/ou o nosso website [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt).





RC F

## RC F

Desenvolvido para provocar emoções fortes, o novo RC F encontra-se equipado com o motor V8 mais potente de sempre num Lexus, vai dos 0 aos 100 km/h em apenas 4,5 segundos. O spoiler traseiro retrátil, o volante desportivo e o painel de instrumentos digno de um veículo de competição asseguram uma experiência de condução sem precedentes, enquanto os tubos de escape quádruplos reproduzem uma inesquecível banda sonora. Desenvolvido na exigente pista de Nürburgring, o novo RC F apresenta um chassis extraordinariamente rígido. O chassis, em combinação com uma aerodinâmica inspirada na competição e com uma suspensão traseira multilink, redefine os padrões para a precisão de condução. O resultado é uma experiência de condução que não é nada menos do que incrível.



- Motor a gasolina V8 de 5 litros, 477 cv
- Transmissão automática Sport Direct Shift de 8 velocidades, Tração traseira
- Jantes de liga leve de 19" com travões de disco ventilados Brembo®
- Volante e bancos desportivos
- Interior em pele semi-anilina ou Alcântara®
- Lexus Media Display: ecrã central de 7" operado através de Painél Tátil
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- Controlos de temperatura eletrostáticos
- Sistema de áudio Mark Levinson® de 17 altifalantes
- Pack Carbono (capô, tejadilho e spoiler traseiro em fibra de carbono)
- Diferencial com Vetorização do Binário (TVD)
- 3 modos de condução (Standard, Slalom, Track)

# GS F

O novo GS F combina o luxo de um sedan de quatro portas com a velocidade e agilidade de um automóvel desportivo. O seu motor V8, naturalmente aspirado, de 5 litros, a gasolina, construído à mão (que proporciona uma resposta imediata e ainda um ruído e uma sensação inimitáveis), debita 477 cv de potência às rodas traseiras, graças a uma transmissão automática de 8 velocidades. O desempenho é melhorado pelo seu peso reduzido, pelo spoiler traseiro em fibra de carbono, pelas pinças de travão laranja e pelas quatro saídas de escape. Para melhorar as suas capacidades em estrada, o GS F apresenta chassis reforçado e uma nova suspensão, desenvolvidos nos circuitos de Fuji e Nürburgring. O GS F oferece todo o requinte de um sedan Lexus GS, incluindo acabamentos em Alcântara®, de elevada qualidade, bancos magnificamente costurados e um sistema de som Mark Levinson® de 17 altifalantes.

- Motor V8, a gasolina, de 5 litros, 477 cv
- Emissões de CO<sub>2</sub>: 260 g/km
- Transmissão automática Sport Direct Shift de 8 velocidades, Tração Traseira
- Jantes de liga leve de 19" com travões de disco ventilados Brembo®
- Faróis Full LED
- Diferencial com Vetorização de Binário (TVD), com modos Standard, Slalom e Track
- Sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround com 17 altifalantes
- Lexus Media Display: ecrã central de 12,3" operado através de Joystick
- Sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados
- 10 airbags
- Lexus Safety System +
- Monitor de Ângulos Mortos (BSM), Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)





# DADOS TÉCNICOS

	CT 200h	IS 200t**	IS 300h
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>			
Potência combinada (cv / kW)	136 / 100	245 / 180	223 / 164
<b>MOTOR</b>			
Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) Cilindros / N.º válvulas	L4 / 1798	L4 / 1998	L4 / 2494
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	99 / 73 @ 5200	245 / 180 @ 5800	181 / 133 @ 6000
Binário máximo (Nm @ rpm)	142 @ 2800 - 4400	350 @ 1650 - 4400	221 @ 4200 - 5400
<b>DESEMPENHO</b>			
Velocidade máx. (km/h)	180	230	200
0-100km/h (s)	10,3	7,0	8,3 / 8,4 <sup>2</sup>
<b>EMISSIONES de CO<sub>2</sub>* (g/km)</b>			
Combinado	a partir de 82	a partir de 162	a partir de 97
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL* (l/100 km)</b>			
Combinado	a partir de 3,6	a partir de 7,0	a partir de 4,2
<b>DIMENSÕES (mm)</b>			
Comprimento	4350	4680	4680
Largura	1765	1810	1810
Altura	1445 / 1455 <sup>1</sup>	1430	1430
Distância entre eixos	2600	2800	2800

<sup>1</sup> O 1.º valor refere-se à altura do CT 200h na versão Business. O 2.º valor refere-se à altura do CT 200h em todas as outras versões.

<sup>2</sup> O 1.º valor refere-se ao IS 300h Eco na classe Eco. O 2.º valor refere-se ao IS 300h em todas as outras classes.

\* A partir de... indica o valor mais baixo avaliado ou previsto para a versão mais ecológica disponível em Portugal. Outras versões terão valores mais elevados. O consumo de combustível e os valores de CO<sub>2</sub> são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus. O consumo de combustível e os valores de CO<sub>2</sub> do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (estado da via, trânsito, condições do veículo, equipamento instalado, carga, número de passageiros, etc.), influenciam o consumo e as emissões de CO<sub>2</sub> do automóvel.

\*\* Modelo não comercializado em Portugal.

<b>GS 300h</b>	<b>GS 450h</b>	<b>LS 600h</b>
223 / 164	345 / 254	445 / 327
L4 / 2494	V6 / 3456	V8 / 4969
181 / 133 @ 6000	292 / 215 @ 6000	394 / 290 @ 6400
221 @ 4200 - 5400	352 @ 4500	520 @ 4000
190	250	250
9,0	5,9	6,1
a partir de 104	a partir de 145	199
a partir de 4,4	a partir de 5,9	8,6
4880	4880	5090 / 5210 <sup>1</sup>
1840	1840	1875
1455	1455	1480 / 1470 <sup>2</sup>
2850	2850	2970 / 3090 <sup>1</sup>

<sup>1</sup>O 1.º valor indicado refere-se ao LS 600h. O 2.º valor refere-se ao LS 600h L.

<sup>2</sup>O 1.º valor indicado refere-se ao LS 600h. O 2.º valor refere-se ao LS 600h F SPORT.

# DADOS TÉCNICOS

	<b>NX 200t FWD (AWD)**</b>	<b>NX 300h FWD (AWD)</b>	<b>RX 200t FWD (AWD)**</b>	<b>RX 450h</b>
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>				
Potência combinada (cv / kW)	238 / 175	197 / 145	238 / 175	313 / 230
<b>MOTOR</b>				
Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) Cilindros / Nº válvulas	L4 / 1998	L4 / 2494	L4 / 1998	V6 / 3456
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	238 / 175 @ 4800 - 5600	155 / 114 @ 5700	238 / 175 @ 4800 - 5600	262 / 193 @ 6000
Binário máximo (Nm @ rpm)	350 @ 1650 - 4000	210 @ 4200 - 4400	350 @ 1650 - 4000	335 @ 4600
<b>DESEMPENHO</b>				
Velocidade máx. (km/h)	200	180	200	200
0-100km/h (s)	7,3 (7,1)	9,2	9,2 (9,5)	7,7
<b>EMISSÕES de CO<sub>2</sub>* (g/km)</b>				
Combinado	a partir de 178	a partir de 117	a partir de 181	a partir de 120
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL* (l/100 km)</b>				
Combinado	a partir de 7,7	a partir de 5,0	a partir de 7,8	a partir de 5,2
<b>DIMENSÕES (mm)</b>				
Comprimento	4630	4630	4890	4890
Largura	1845	1845	1895	1895
Altura	1645	1645	1690	1685
Distância entre eixos	2660	2660	2790	2790

\* A partir de... indica o valor mais baixo avaliado ou previsto para a classe mais ecológica. Outras versões terão valores mais elevados. O consumo de combustível e os valores de CO<sub>2</sub> são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus. O consumo de combustível e os valores de CO<sub>2</sub> do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (estado da via, trânsito, condições do veículo, equipamento instalado, carga, número de passageiros, etc.), influenciam o consumo e as emissões de CO<sub>2</sub> do automóvel.

\*\* Modelo não comercializado em Portugal.

Para mais informações e atualizações, consulte o seu Centro Lexus mais próximo e/ou o nosso website [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)

**RC 200t****RC 300h****RC F****GS F**

245 / 180	223 / 164	477 / 351	477 / 351
L4 / 1998	L4 / 2494	V8 / 4969	V8 / 4969
245 / 180 @ 5800	181 / 133 @ 6000	477 / 351 @ 7100	477 / 351 @ 7100
350 @ 1650 - 4400	221 @ 4200 - 5400	530 @ 4800 - 5600	530 @ 4800 - 5600
230	190	270	270
7,5	8,6	4,5	4,6
a partir de 168	a partir de 108	251	260
7,2	a partir de 49	10,8	11,2
4695	4695	4705	4915
1840	1840	1845	1845
1395	1395	1390	1440
2730	2730	2730	2850



**NA LEXUS, É  
MAIS DO QUE UM  
CLIENTE**

OMOTENASHI  
LEXUS



**O COMPROMISSO DA LEXUS  
É TRATAR CADA CLIENTE  
COMO SE FOSSE UM  
CONVIDADO.**



Espelhando a nossa enorme dedicação ao "Omotenashi", o espírito japonês da hospitalidade que inspira o nosso serviço ao cliente mundialmente reconhecido, na Lexus tratamos todos os clientes como se fossem convidados em nossas próprias casas. Ao longo da vida útil do seu veículo, esforçamo-nos por lhe garantir uma fantástica experiência enquanto proprietário de um Lexus, prestando-lhe um atendimento inigualável e um serviço de manutenção excepcional, tudo isto organizado de forma a proporcionar total satisfação e paz de espírito.

Desde o lançamento do sedan topo de gama Lexus LS 400, em 1989, que a política da Lexus é a de "ir mais além" pelos nossos clientes. Comprovado pelos inúmeros prémios ao longo dos anos, para nós, cuidar do seu carro equivale a cuidar de si.

Quando visita os nossos showrooms, esforçamo-nos por pensar nas suas necessidades e disponibilizar os mais requintados serviços e instalações para que possa usufruir de uma atmosfera confortável e descontraída. No moderno lounge da Lexus, pode ficar a par das notícias, navegar na Internet ou degustar algumas bebidas. Enquanto relaxa, os técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.



# EXPERIMENTE A GAMA LEXUS

A única forma de compreender verdadeiramente o que torna os nossos automóveis tão especiais é você próprio conduzir um. Por favor contacte o seu Centro Lexus Autorizado mais próximo ou a vá à página de Internet da Lexus Portugal para marcar um Test Drive.

Saiba mais acerca da gama Lexus:  
[www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)  
[www.facebook.com/LexusPortugal](https://www.facebook.com/LexusPortugal)  
[www.youtube.com/LexusPortugal](https://www.youtube.com/LexusPortugal)

© 2016 A Lexus Portugal reserva-se o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os detalhes das especificações e do equipamento também estão sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor contacte o seu Centro Lexus mais próximo para obter os detalhes de tais alterações que possam ser necessárias.

Nota: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para mais informações, visite o nosso website: [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis, desde o desenho, produção, distribuição, venda e assistência, até ao fim da sua vida útil, o impacto ambiental dos nossos automóveis seja minimizado. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida.

Impresso na Europa, outubro de 2016



FSC  
[www.fsc.org](http://www.fsc.org)

MIX

From responsible  
sources

FSC® C014767