

RC F





ORCF

Introdução	04 - 07
Performance V8	08 - 09
Dinâmica de Condução	10 - 11
Design	12 - 13
Pack Carbon	14 - 15
Interior Refinado	16 - 21
Tecnologia Avançada	22 - 23
Segurança Inovadora	24 - 25
Qualidade Lexus	26 - 27
Tecnologia e Especificações	28 - 51

04 - 07
08 - 09
10 - 11
12 - 13
14 - 15
16 - 21
22 - 23
24 - 25
26 - 27
28 - 51







"CRIAMOS O NOVO COUPÉ DESPORTIVO RC F PARA
PROPORCIONAR SATISFAÇÃO MÁXIMA, SEJA
EM PISTA OU EM ESTRADA."

Yukihiko Yaguchi, Engenheiro Chefe do RC F

AMAZING IN MOTION

Com o volante cuidadosamente desenhado para as suas mãos, o novo coupé desportivo RC F proporciona uma aceleração de tirar a respiração e um empolgante desempenho de alta velocidade até 270 km/h. Este "modelo F" foi desenvolvido no centro técnico da Lexus perto do circuito de Fuji Speedway (as suas curvas mais exigentes estão representadas no logótipo dos modelos "F") pela mesma equipa de engenheiros que criou o lendário super desportivo LFA e o sedan de elevado desempenho IS F. Apresentando um chassis extraordinariamente rígido que combina a aerodinâmica inspirada nos desportos de motorizados de competição e um motor V8 afinado para corridas, o RC F transporta-o para um novo mundo de prazer de condução.



RC F

**EMOCIONANTE DE CONDUZIR, ESTE NOVÍSSIMO
COUPÉ DESPORTIVO DA LEXUS FUNDE O
VISUAL DINÂMICO COM A TECNOLOGIA DE
VANGUARDA DOS DESPORTOS MOTORIZADOS.**



Desenvolvido para o puro prazer, o RC F é um dos mais incríveis coupés desportivos 2 + 2 de alto desempenho de sempre. O estilo agressivo exibe uma aerodinâmica inspirada nos desportos motorizados e impressionantes jantes de liga leve forjada de 19 polegadas, enquanto o interior personalizado apresenta instrumentos inspirados no LFA. Sob o capô, o mais potente motor V8 alguma vez desenvolvido pela Lexus distribui a sua fantástica potência para as rodas traseiras através de uma rápida transmissão automática Sport Direct Shift de 8 velocidades. Quando reduzir, ouvirá o viciante som da sincronização entre as mudanças, enquanto o Diferencial Vetorial Traseiro garante o controlo a altas velocidades.



PROJETADO PARA O APAIXONAR

**DESEFRUTE DO MAIS POTENTE MOTOR V8
DESENVOLVIDO PELA LEXUS, LEVADO AO LIMITE
NOS TESTES DE RESISTÊNCIA NOS AUTÓDROMOS
MAIS EXIGENTES DO MUNDO.**

Pilotado nas desafiantes 24 horas de Nürburgring e na mítica rampa de Pikes Peak no Colorado, o novo motor V8 de 5 litros construído à mão redefine os padrões para o desempenho desportivo. Desenvolvendo 477 cv e mais de 530 Nm de binário, o seu formidável motor desenvolve uma fantástica banda sonora, produzindo um tom grave até às 3000 rpm e um rugido mais agudo acima das 6000 rpm. A cabeça dos cilindros, assim como um vasto conjunto de componentes móveis são desenvolvidos pela Yamaha Motorsport (que forneceu os motores V10 para o LFA), enquanto a montagem e afinação são levadas a cabo na nossa fábrica em Tahara.

CURVAS DE TIRAR A RESPIRAÇÃO

**AO CONDUZIR O RC F
APRECIARÁ CADA MOMENTO, SEJA NUMA RETA
A ALTA VELOCIDADE, NUMA CURVA INCLINADA
OU CURVA APERTADA.**

Desenvolvido e afinado pelos “Mestres Condutores” da Lexus, o RC F proporciona uma condução inesquecível. A suprema agilidade em curva deriva da curta distância entre eixos e do chassis extremamente rígido, construído com recurso a inovadoras tecnologias de colagem e de soldadura de parafusos a laser. A suspensão dianteira de duplo braço triangular e a suspensão traseira multi-link unem-se à aerodinâmica de competição para proporcionar uma experiência de condução superior. O Seletor do Modo de Condução e o Diferencial Vetorial Traseiro permitem ajustar o RC F de modo a adequar-se à sua disposição, enquanto a nossa mais recente tecnologia VDIM Desportiva garante a segurança e precisão na condução a alta velocidade.









ORCF DESIGN

PAIXÃO PELA PERFORMANCE

AMPLA GRELHA TRAPEZOIDAL E ENTRADAS DE AR, ASA TRASEIRA ATIVA PARA MAIOR FORÇA DESCENDENTE, AERODINÂMICA APURADA, MESMO POR BAIXO DO VEÍCULO.

Musculado e com visual agressivo, o novo coupé desportivo de alto desempenho apresenta uma grelha trapezoidal, ampla e com malha "F". Os faróis triplos de LED em forma de L são realçados por luzes de circulação diurna LED também em "L" para um visual Lexus inconfundível. O perfil lateral do RC F é aprimorado por uma escolha de três jantes de liga leve forjada de 19 polegadas. Tal como no super desportivo LFA, um spoiler traseiro ativo gera força descendente adicional a velocidades superiores a 80 km/h, enquanto as quatro saídas de escape completam a postura imponente.

VANTAGEM MATERIAL

A VERSÃO "CARBON" DO RC F APRESENTA COMPONENTES LEVES CONSTRUÍDOS COM TECNOLOGIAS EXCLUSIVAS DA LEXUS.

Beneficiando da tecnologia de moldagem de fibra de carbono desenvolvida para o LFA e para o automóvel de competição IS F CCS-R, a versão Carbon do RC F é 9,5 kg mais leve que as restantes versões. Os elementos em fibra de carbono incluem o tejadilho, capô e asa traseira ativa. Os componentes de fibra de carbono proporcionam um aspeto atrativo, enquanto o verniz transparente garante uma excelente resistência contra o desgaste provocado pelas condições climáticas. Além de reduzir o peso total, o pack de carbono também baixa o centro de gravidade do RC F em 3 mm. Isto contribui para uma melhoria do desempenho dinâmico alcançado através da redução do momento de inércia da oscilação da carroçaria.









POLE POSITION

HABITÁCULO DESENVOLVIDO A PENSAR NO CONDUTOR, BANCOS DESPORTIVOS EM PELE COM APOIO SUPERIOR, PAINEL DE INSTRUMENTOS COM ELEMENTOS INSPIRADOS NO LFA E MONITOR DE FORÇA G.

Relaxe e sinta-se confiante nas curvas de alta velocidade com os bancos desportivos em pele e encostos altos magnificamente concebidos do RC F. Inspirados pelo inovador vestuário desportivo, os bancos são fabricados utilizando uma técnica de espuma integrada de forma a proporcionar um excelente apoio de costas, ombro, tronco e pernas. O painel de instrumentos do RC F representa um desenvolvimento do exclusivo mostrador central do LFA. As informações apresentadas incluem um conta-rotações de grandes dimensões, velocímetros analógicos e digitais, um monitor do Diferencial Vetorial Traseiro, um monitor de Força G e até mesmo um cronómetro. Materiais macios, um relógio analógico de alta precisão e iluminação ambiente LED completam o interior impressionante.





HOSPITALIDADE

DESFRITE DAS BOAS-VINDAS JAPONESAS OU "OMOTENASHI" E APRECIE DO SISTEMA DE SOM MARK LEVINSON® DE QUALIDADE SUPERIOR COM 17 COLUNAS.

Aproxime-se do RC F com a chave no bolso e os manípulos das portas iluminam-se para o acolher, destrancando as portas quando tocados. Magnificamente desenvolvidos, os manípulos das portas não possuem fechadura visível de forma a constituírem uma peça de design única. Uma vez no interior do RC F, poderá apreciar o potente, no entanto, eficiente ar condicionado que pode ser ajustado utilizando os controlos eletrostáticos da consola central. O RC F é também o local ideal para desfrutar do sistema de som Mark Levinson® com 17 colunas. Proporciona uma incomparável experiência semelhante à do cinema digital em casa com 7.1 canais, melhorada pela tecnologia Clari-Fi™ que reconstrói as características sonoras perdidas na compressão digital para MP3.









COMUNICAÇÃO A BORDO

O LEXUS MEDIA DISPLAY DE 7 POLEGADAS E O INTUITIVO PAINEL TÁTIL PERMITEM ACESSO AO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO PREMIUM LEXUS E AOS SERVIÇOS CONETADOS.

Qualquer que seja o seu destino na Europa, poderá navegar facilmente utilizando a navegação do RC F. O Painel Tátil permite que os ocupantes dos bancos dianteiros interajam intuitivamente com o ecrã multimédia central de 7 polegadas. É neste ecrã que são apresentadas as imagens do Monitor de Assistência ao Estacionamento para que possa realizar manobras com ampla visibilidade para a traseira. O Sistema de Navegação Premium Lexus revela gráficos 3D e pode até gerar códigos QR que pode ler com o seu smartphone, para ajudá-lo a chegar ao seu destino final a pé. O RC F está ainda equipado com os mais recentes Serviços Conetados Lexus como Pesquisa Online, Google Street View®, Panoramio® ou Ligação de Tráfego.

PROTEÇÃO SUPERIOR

A VDIM DESPORTIVA, O MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS E O ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO APOIAM AS SUAS CAPACIDADES DE CONDUÇÃO.

Equipado com o sistema de Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM) e travões de disco ventilados de grandes dimensões, o RC F foi desenvolvido para ajudá-lo a evitar o perigo. O Cruise Control Adaptativo (ACC) permite manter uma distância de segurança entre si e o automóvel da frente (mesmo que este abrande) enquanto o Monitor de Ângulos Mortos (BSM) e o Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA) detetam veículos que não estejam no seu ângulo de visão. Em caso de perigo eminente (colisão), é ativado o sofisticado Sistema de Segurança de Pré-Colisão. Se o impacto for inevitável, estará protegido por uma resistente célula de segurança dos passageiros e oito airbags.







ACABAMENTOS REFINADOS

OS MESTRES ARTESÃOS DA LEXUS
SUPERVISIONAM A PRODUÇÃO E INSPECIONAM
DE LUVAS BRANCAS CADA RC F NUMA "DIVISÃO
SILENCIOSA" ANTES DA ENTREGA FINAL.



O RC F é construído na premiada fábrica de Tahara, situada no Japão, por artesãos "Takumi" da Lexus. Com pelo menos 25 anos de experiência, cada artesão é perito na deteção das mais pequenas imperfeições. Sentirá a incrível perícia destes mestres quando tocar pela primeira vez nos controlos de áudio em alumínio maquinado ou na magnífica pele perfurada. A pintura brilhante é submetida a um meticuloso polimento húmido manual para garantir um acabamento perfeito. Antes de um test drive final, os mestres "Takumi" verificam o funcionamento suave de cada automóvel numa "divisão silenciosa" utilizando os seus ouvidos altamente treinados e um microfone sensível colocado estrategicamente no habitáculo.



TECNOLOGIA E ESPECIFICAÇÕES

Desempenho de Competição	30 - 31
Segurança Avançada	32 - 33
Características Exteriores / Características Interiores	34 - 35
Áudio e Multimédia	36 - 37
Dados Técnicos	38 - 39
Equipamento de série / Adicional	40 - 41
Opções e Packs	42 - 43
Acessórios	44 - 45
Combinações Interiores	46 - 47
Cores Exteriores	48 - 49
Lexus Care	50 - 51



DESEMPENHO DE COMPETIÇÃO

Aprimorado nos circuitos mais exigentes do mundo, o RC F foi desenvolvido pelo Engenheiro Chefe, Yukihiro Yaguchi, e pela sua equipa para ser apreciado por todos os amantes do desporto automóvel, independentemente do seu nível de condução. Quer seja em pista ou em estrada, a dinâmica de condução do RC F pode ser modificada instantaneamente de forma a corresponder ao seu estilo de condução.



SUSPENSÃO DIANTEIRA

A suspensão dianteira de braços duplos triangulares, com componentes em alumínio forjado, é leve e reativa. A geometria de suspensão inovadora proporciona uma excelente estabilidade e conforto de condução.

SUSPENSÃO TRASEIRA

A estabilidade em reta e em curva é garantida por uma configuração de suspensão traseira multi-link, utilizada pela primeira vez no muito aclamado sedan de alto desempenho GS. Uma combinação de aço de elevada resistência e componentes de alumínio fundidos e forjados mantém o peso reduzido, ao mesmo tempo que garante a precisão sem vibrações.

DIFERENCIAL DE VETORIZAÇÃO DE BINÁRIO

Desenhado para elevar ainda mais o prazer de condução, o RC F está equipado com um Diferenciação de Vetorização de Binário (TVD) com três modos de funcionamento: STANDARD, para um equilíbrio entre desempenho ágil e estabilidade a alta velocidade; SLALOM, para uma resposta rápida a mudanças de direção; e TRACK, para um comportamento em curva estável e consistente na condução em pista.

CHASSIS RÍGIDO

A base para a extraordinária manobrabilidade do RC F é o seu chassis de elevada rigidez. A utilização de várias técnicas de produção especializadas aumenta ainda mais a rigidez do chassis, incluindo a colagem da carroçaria, a soldagem de parafusos a laser e a soldagem multi-ponto. O RC F está equipado com sistemas de suspensão independente de molas em espiral à frente e atrás, incluindo amortecedores de gás mono-tubo e barras estabilizadoras.

SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTATIVA

De modo a proporcionar uma condução mais dinâmica, todas as versões do RC F estão equipadas de série com Suspensão Variável Adaptativa, que controla de forma inteligente a força de amortecimento nas quatro rodas. Esta tecnologia não só melhora o conforto de condução, como também aumenta a estabilidade durante a condução, especialmente em curva a alta velocidade.



MOTOR V8

Construído à mão e afinado com estetoscópio, este incrível motor V8 de 5 litros desenvolve 477 cv e mais de 530 Nm de binário. A cabeça dos cilindros e todos os componentes móveis foram desenhados de forma a proporcionar um aumento de potência a altas rotações. Emocionante de ouvir, a engenharia de som avançada cria um tom ressonante e grave até às 3000 rpm e um rugido mais agudo à medida que ultrapassa as 6000 rpm sob forte aceleração.



TRANSMISSÃO DE 8 VELOCIDADES

O motor V8 distribui a potência através de uma transmissão sequencial Sport Direct Shift de 8 velocidades com prioridade às patilhas. Selecione o modo Manual e utilize as patilhas seletoras de mudanças integradas no volante para desfrutar ao máximo de um desempenho desportivo. Ao realizar reduções através das patilhas (em apenas 0,2 segundos) poderá escutar o excepcional som da sincronização entre as mudanças.



SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

O desempenho do veículo pode ser ajustado com precisão utilizando o Seletor do Modo de Condução. O modo ECO reduz as emissões e poupa combustível enquanto o modo NORMAL, para a condução do dia-a-dia, fornece um equilíbrio ideal entre potência, economia e conforto de condução. Para aumentar a resposta do sistema de tração, basta mudar para o modo SPORT S ou SPORT S+.



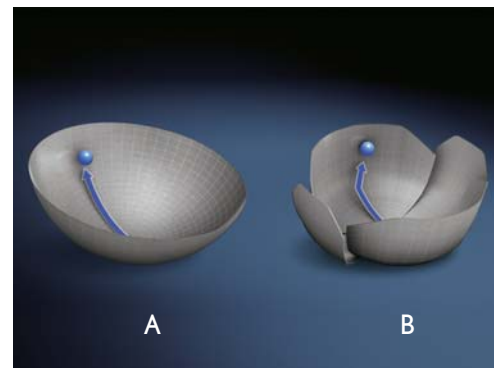
JANTES DE LIGA LEVE FORJADA

As jantes do RC F são forjadas (ao invés de fundidas) num processo que simula os golpes de martelo de um ferreiro de forma a combinar a força e a leveza através de uma estrutura metálica melhorada.



AERODINÂMICA AVANÇADA

O RC F possui uma aerodinâmica soberba graças a pormenores como, por exemplo, uma parte inferior da carroçaria quase plana e pequenos estabilizadores nos pilares das portas. Utilizados pela primeira vez na Fórmula 1, estes estabilizadores criam vórtices de ar que ajudam a puxar o fluxo de ar de modo a melhorar a aerodinâmica do automóvel.



VDIM DESPORTIVA

A Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM) Desportiva garante que a enorme potência do RC F pode ser desfrutada suavemente e em segurança. Ajusta as definições de aceleração, direção e suspensão para proporcionar um desempenho mais desportivo, aumentando a tolerância de força centrífuga antes da intervenção do sistema VDIM. Se estiver pronto para levar o RC F até ao limite, pode desativar totalmente a VDIM Desportiva.

A. Com VDIM, vários sistemas de controlo dinâmico atuam em conjunto.
B. Sem VDIM, sistemas de controlo dinâmicos atuam de forma independente.

SEGURANÇA AVANÇADA

Além da VDIM Desportiva mais recente, o RC F está equipado com travões de alta performance para ajudá-lo a evitar o perigo. Os sistemas pioneiros de auxílio à condução incluem o Sistema de Segurança de Pré-Colisão, o Cruise Control Adaptativo, o sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem e o Sistema Automático de Máximos. Uma célula de segurança para os passageiros incrivelmente resistente e oito airbags, proporcionam uma excelente proteção dos ocupantes durante a eventualidade de uma colisão.



■ SISTEMA PRE-CRASH / SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM / SISTEMA AUTOMÁTICO DE MÁXIMOS

O radar de ondas milimétricas e o computador de bordo calculam o risco de colisão na dianteira. Se este for elevado, o condutor é alertado através de advertências sonoras e visuais, sendo que a pressão dos travões também é aumentada. Quando a colisão é inevitável, os travões são acionados automaticamente, conforme necessário, sendo os cintos de segurança dianteiros reajustados. O Cruise Control Adaptativo recorre à mesma tecnologia de radar para manter uma distância regulada para o veículo que segue à frente. A câmara instalada na parte traseira do espelho retrovisor interior permite que o Alerta de Saída da Faixa de Rodagem alerte o condutor no caso de uma saída inadvertida da faixa de rodagem. O Sistema Automático de Máximos utiliza a mesma câmara à noite para mudar automaticamente para os médios quando são detetadas as luzes de um automóvel na dianteira ou a circular em sentido contrário.

OITO AIRBAGS

A segurança dos ocupantes do RC F é providenciada por oito airbags. O condutor e o passageiro dianteiro estão protegidos por airbags de cabeça de 2 níveis, além dos airbags da zona dos joelhos e laterais. Airbags de cortina percorrem todo o comprimento de ambos os lados do habitáculo. Todos os cintos de segurança estão também equipados com pré-tensores.



MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

Dispositivos de radar montados no para-choques traseiro detetam veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis através dos espelhos retrovisores das portas. Se o condutor estiver a sinalizar a mudança de faixa de rodagem e um veículo entrar no ângulo morto de visão, o Monitor de Ângulos Mortos (BSM) ativa imediatamente um sinal de advertência no respetivo espelho retrovisor da porta.



SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO TRASEIRO

Quando estiver a efetuar uma manobra de marcha-atrás, por exemplo num parque de estacionamento movimentado, a função de Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA) recorre ao radar do Monitor de Ângulos Mortos (BSM) para detetar veículos que se aproximem perigosamente da área de difícil visibilidade na traseira do veículo. Em caso de deteção de um veículo, a função RCTA alerta o condutor com uma indicação visual nos espelhos retrovisores exteriores e um aviso sonoro.



EXTERIOR



FARÓIS TRIPLOS LED EM FORMA DE L/DRL LED

Os faróis triplos LED em forma de "L" utilizam a mesma fonte de luz para os médios e máximos criando uma impressionante aura Lexus realçada através das luzes de circulação diurna também integralmente em LED e em forma de "L".



LUZES TRASEIRAS LED

O grupo ótico traseiro utiliza elegantes luzes LED dispostas na forma de "L", característica da Lexus. A tecnologia de moldagem de grande espessura confere-lhe uma aparência esculpida e uma presença exceccionalmente arrojada mesmo quando desligado.



JANTES LIGA LEVE FORJADAS 19"

Esta jante musculada de 7 raios duplos é leve e rígida, equipada com pneus de baixo perfil (qualidade normal) de 255/35 R19 (F) e 275/35 R19 (T).



JANTES LIGA LEVE FORJADAS 19"

As jantes de 10 raios duplos conferem um aspeto pontiagudo e refletem o excelente desempenho dinâmico típico de um modelo 'F'. (Luxury)



JANTES DE LIGA LEVE FORJADAS 19"

Esta jante polida à mão apresenta raios com motivo em 'L' que combinam a técnica manual 'Takumi' com a tecnologia avançada de redução de peso. (Carbon)



JANTES DE LIGA LEVE FORJADAS 19"

Com distintos raios com motivo 'L' e um acabamento metálico escurecido, a jante forjada revela resistência estrutural extrema e leveza. (Dynamic)

INTERIOR

HABITÁCULO DESENVOLVIDO A PENSAR NO CONDUTOR

O habitáculo do RC F, desenvolvido a pensar no condutor, irá mantê-lo perfeitamente relaxado e concentrado na estrada ou pista. Por detrás do volante magnificamente concebido, os sumptuosos bancos dianteiros oferecem até 8 modos de ajuste elétrico.

VOLANTE DESPORTIVO

O RC F estreia o primeiro volante espesso com corte transversal elíptico da Lexus que oferece maior controlo para uma condução mais desportiva. A posição, forma e funcionamento das patilhas de mudança de velocidades no volante também foram melhoradas, de modo a proporcionar transições de caixa mais rápidas e precisas.



BANCOS DESPORTIVOS EM PELE

Os bancos com encostos altos tipo 'baquet', recentemente desenvolvidos são fabricados com a técnica de espuma integrada da Lexus, proporcionando um maior conforto e apoio. Esta tecnologia inspirada nos desportos motorizados permite um grau de conforto e apoio lateral superior ao conseguido com os bancos convencionais.

BANCOS AQUECIDOS/VENTILADOS

O condutor, assim como o passageiro dianteiro podem aquecer ou ventilar os seus bancos em pele. Trata-se de uma mais-valia em termos de luxo, especialmente em dias marcados por condições climáticas adversas.



ÁUDIO E MULTIMÉDIA



NAVEGAÇÃO LEXUS

Sistema de navegação intuitivo com mapa pan-europeu completo projetado no Ecrã Multimédia Lexus. Diversas funcionalidades incluem a escolha de 20 idiomas, mapas com gráficos 3D, orientação da faixa de rodagem e informação de tráfego.



PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL

Os indicadores totalmente novos do painel de instrumentos do RC F representam uma evolução do mostrador central do LFA, que se transforma de acordo com o modo de condução selecionado. As informações apresentadas incluem um conta-rotações de grandes dimensões, que muda conforme o modo de condução selecionado. Existem também velocímetros analógicos e digitais, um monitor do diferencial de vetorização de binário, um monitor de força G, indicadores da temperatura da água e do óleo, informações de quilometragem e até um cronómetro.



■ MONITOR DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

Ao engrenar a marcha-atrás, a vista do espaço traseiro do automóvel é apresentada no Lexus Media Display. De modo a facilitar a manobra de estacionamento, são também mostradas orientações no ecrã de acordo com a orientação do volante.



■ MARK LEVINSON®

O Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 835 Watts e 17 colunas do RC F é feito à medida das propriedades acústicas do habitáculo. Proporciona uma incomparável experiência semelhante à do cinema digital em casa com 71 canais, melhorada pela tecnologia Clari-Fi™ que reconstrói as características sonoras perdidas na compressão digital para MP3.



CONETIVIDADE DIGITAL

Podem ser sincronizadas múltiplas aplicações digitais com o ecrã multimédia. Descarregue comodamente a sua lista de endereços do seu smartphone, podendo posteriormente navegar essa lista no ecrã. Diferentes ecrãs de visualização permitem visualizar e utilizar um iPhone ou outros dispositivos multimédia.



○ HOTSPOT LEXUS

Desenvolvido especialmente para o RC F, o hotspot Lexus permite a conectividade de até 5 dispositivos móveis por WiFi (smartphones, tablets e outros). Liga-se à parte eletrónica do automóvel, possui uma antena de alta velocidade e utiliza um cartão SIM à sua escolha.



■ MULTIMÉDIA DE VANGUARDA

O RC F está equipado com as mais recentes tecnologias multimédia da Lexus. Estas incluem o sistema de Navegação Premium Lexus com Serviços Conetados, como o Google Street View®. Poderão até ajudá-lo a calcular a rota mais ecológica para o seu destino.



■ PAINEL TÁTIL

O inovador Painel Tátil permite que os ocupantes dos bancos dianteiros interajam intuitivamente com o Lexus Media Display de 7 polegadas. Com um design ergonómico, o Painel Tátil é tão fácil de usar que se confunde com um smartphone ou tablet.



■ NAVEGAÇÃO PREMIUM LEXUS

Com gráficos 3D e diversas opções de mapas, o ecrã de 7 polegadas é operado através do Painel Tátil ou de comandos de voz. O sistema suporta até a criação de códigos QR para o seu smartphone, para o ajudar a chegar ao seu destino final a pé.



■ LEXUS SERVIÇOS CONETADOS

O RC F disponibiliza serviços como Pesquisa Online, Google Street View®, Panoramio® ou Ligação de Tráfego. Para maior comodidade, pode ainda descarregar um percurso do seu portátil ou tablet para o sistema de navegação do RC F.

■ Disponível como equipamento de série, opcional ou pack de equipamento. Por favor, consultar as páginas 40-43 para mais detalhes.

○ Disponíveis como acessórios.

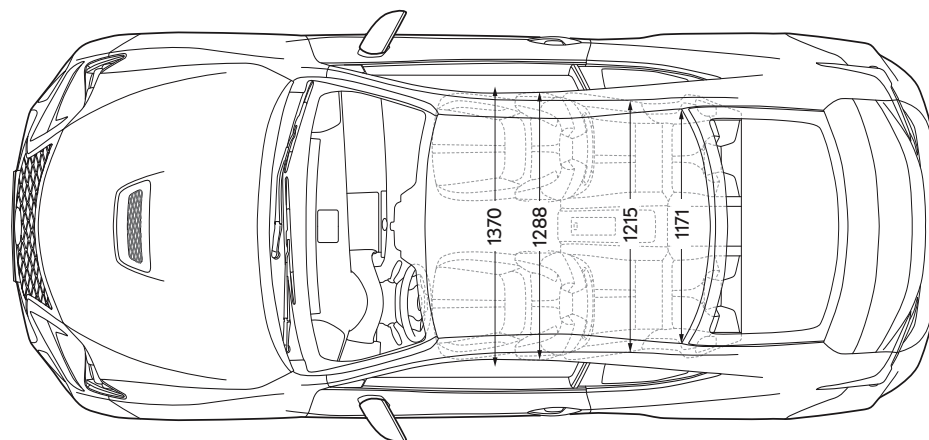
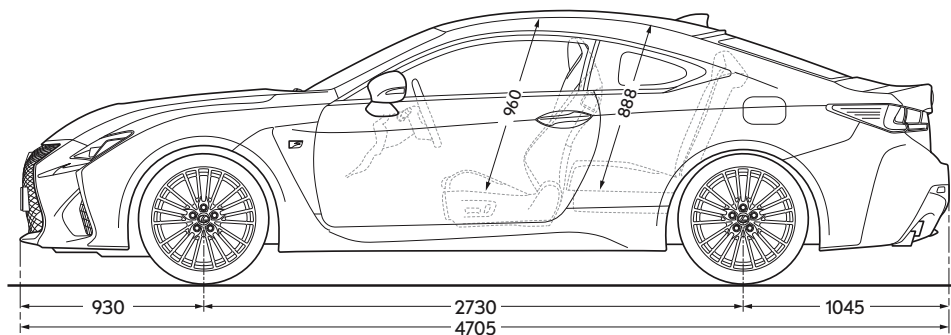
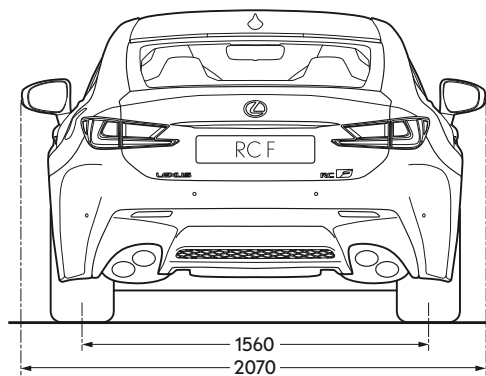
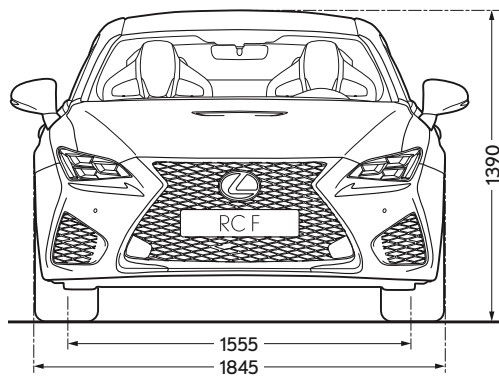
DADOS TÉCNICOS

CARATERÍSTICAS PRINCIPAIS	
Potência máxima (cv / kW)	477 / 351
Emissões de CO2 (g/km)*	251
0-100 km/h (segundos)	4,5
Velocidade máxima (km/h)	270
Coeficiente aerodinâmico (Cd)	0,33
MOTOR	
Cilindrada (cm³)	4969
Cilindros/Válvulas	V8 / 32
Potência máx. (cv / kW @ rpm)	477 / 351 @ 7100
Binários máx. (Nm @ rpm)	530 @ 4800 - 5600
TRANSMISSÃO	
Rodas motrizes	Tração Traseira
Transmissão	8 velocidades (Sports Direct Shift)
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL*	
Combinado (l/100 km)	10,8
Capacidade do depósito de combustível (l)	66
CAPACIDADE DA BAGAGEIRA (l)	
Todos os bancos na vertical	366 ¹

¹ Com base nos dados do fabricante.

* O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus.
O consumo de combustível e os valores de CO₂ do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (estado da via, trânsito, condições do veículo, equipamento instalado, carga, número de passageiros, etc.), influenciam o consumo e as emissões de CO₂ do automóvel.

Nota: pode consultar outros dados técnicos, incluindo todas as atualizações, em www.lexus.pt



Nota: as dimensões apresentadas/indicadas acima encontram-se em milímetros.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

EXTERIOR	LUXURY	DYNAMIC	CARBON
Espelhos retrovisores elétricos, aquecidos, eletrocromáticos com indicador de mudança de direção	●	●	●
Luzes de circulação diurna LED	●	●	●
Luzes traseiras combinadas LED	●	●	●
Sensor de chuva	●	●	●
Sensor de luz	●	●	●
Sensores de estacionamento (dianteiros e traseiros)	●	●	●
Sistema Smart Entry & Start (entrada e ignição sem chave)	●	●	●
Spoiler traseiro (acionamento manual/automático)	●	●	●
Faróis dianteiros Tri-LED com nivelamento automático	●	●	●
Elementos de design exterior F - grelha frontal com friso inferior em carbono - logótipos laterais e traseiro F	●	●	●
Pack Carbon - capot em carbono - tejadilho em carbono - spoiler em carbono	—	—	●

JANTES E PNEUS			
Jantes de alumínio forjado de 19 polegadas e 10 raios duplos com pneus 255/35 R19 (dianteira) e 275/35 R19 (traseira)	●	—	●
Jantes de alumínio forjado e escurecido de 19 polegadas com pneus 255/35 R19 (dianteira) e 275/35 R19 (traseira)	—	●	—
Kit reparação de pneus	●	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR	LUXURY	DYNAMIC	CARBON
Apoio de braços central dianteiro com compartimento para arrumação	●	●	●
Apoio de braços central traseiro	●	●	●
Controlo de climatização eletrónico de duas zonas	●	●	●
Controlo de Som Ativo (ASC)	●	●	●
Volante ajustável em altura e profundidade eletricamente	●	●	●
Função de memória para os espelhos retrovisores e volante	●	●	●
Elementos de design interior F - volante em pele perfurada e logo F e patilhas seletoras de velocidade - apoios de cabeça dianteiros e traseiros com logótipo F em relevo - embaladeiras com design F - pedais desportivos em alumínio perfurado - alavanca da caixas de velocidades F em pele perfurada	●	●	●
Pack Carbon - inserções em carbono	—	—	●

BANCOS			
Bancos em pele semi-anilina	●	●	—
Bancos em alcantara	—	—	●
Bancos dianteiros aquecidos	—	—	●
Bancos dianteiros aquecidos e ventilados	●	●	—
Bancos dianteiros com 8 posições (condutor/passageiro) de ajuste elétrico e função memória (condutor)	●	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO	LUXURY	DYNAMIC	CARBON
Comandos áudio, telemóvel, voz no volante	●	●	●
Ecrã TFT multi-informação de 4,2" a cores no painel de instrumentos	●	●	●
Entrada AUX e 2 portas USB	●	●	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento com guias integradas	●	●	●
Relógio Analógico	●	●	●
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 7" operado através de joystick	●	●	●
Lexus Navegação Premium com serviços conectados	●	●	●
Sistema de áudio Mark Levinson® com 17 altifalantes	●	●	●

SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO			
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●	●
Luzes de travagem ativas (de emergência)	●	●	●
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus com auto-localização (AL-TPWS)	●	●	●
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração - ABS/BAS/EBD/ECB/EPS/TRC/VSC	●	●	●
Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM)	●	●	●
Diferencial com vetorização de binário (TVD)	—	●	●
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+	●	●	●
Suspensão Variável Adaptativa (AVS)	●	●	●
Monitor de ângulos mortos (BSM)	●	●	—
Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)	●	●	—
Sistema de Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA)	●	●	—
Sistema de Máximos Automático (AHB)	●	●	—
Cruise Control	●	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

SEGURANÇA PASSIVA	LUXURY	DYNAMIC	CARBON
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	●	●	●
Airbags SRS de joelho (condutor e passageiro)	●	●	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●	●	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	●	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança, bancos dianteiros e traseiros	●	●	●
Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL)	●	●	●
Sistema de fixação ISOFIX (bancos traseiros)	●	●	●

PROTEÇÃO			
Fecho de portas automático	●	●	●
Fecho de portas com sistema "double lock"	●	●	●
Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sirene	●	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

ACESSÓRIOS



BOLSA PARA CHAVE

Uma bolsa moderna para a chave inteligente do seu automóvel. Fabricada a partir de pele sintética em cinzento escuro com costuras decorativas e com o logótipo da Lexus em relevo na parte traseira.



TAPETES EM TECIDO

Tapetes de têxtil pretos luxuosos e, ao mesmo tempo, protetores. Fabricados em acúvelour para redução do ruído e desenhados para um encaixe perfeito. O tapete do condutor possui dois pontos de fixação de segurança para impedir que saia do lugar.



TAPETES EM BORRACHA

A derradeira solução para a alcatifa do seu automóvel, protegendo-a de sapatos com lama ou molhados e contra a entrada de terra, areia ou pó. O tapete do condutor possui dois pontos de fixação de segurança para mantê-lo firmemente na sua posição.



REDE DE CARGA VERTICAL

Desfrute da praticidade extra e de uma bagageira mais arrumada. A rede encaixa nos ganchos pré-montados na parte lateral da bagageira e possui duas bolsas para guardar objetos mais pequenos, mantendo-os facilmente acessíveis.



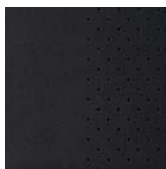
REDE DE CARGA HORIZONTAL

Uma solução prática para evitar a distração provocada pelo deslizamento de objetos na bagageira. A rede encaixa nos ganchos pré-montados no fundo da bagageira e é ideal para prender uma mala ou pasta.



COMBINAÇÕES INTERIORES

ALCANTARA®¹

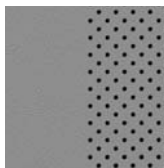


Preto

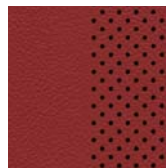
PELE SEMI-ANILINA²



Preto



Cinzento

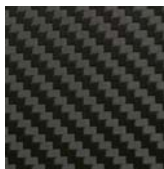


Vermelho

INSERÇÕES³



Fibra de Vidro



Carbono

¹ Os acabamentos em Alcantara® são um equipamento exclusivo da versão Carbon.

² Os acabamentos em Pele semi-anilina são um equipamento de série na versão Luxury e Dynamic.

³ As inserções em Carbono são um equipamento exclusivo da versão Carbon.

Alcantara® com inserções em carbono
(Carbon)



Pele Preta com inserções em fibra de vidro
(Luxury)



Pele Cinzenta com inserções em fibra de vidro
(Luxury)



Pele Vermelha com inserções em fibra de vidro
(Luxury)



CORES EXTERIORES

BRANCO F SPORT (083)



CINZA SÓNICO (1J2)



PRETO ASTRAL (212)¹



PRETO GRAFITE (223)



CINZA MERCÚRIO (1H9)



LARANJA SOLAR (4W7)



AZUL SAFIRA (8X1)



VERMELHO SÓNICO (3T5)



¹ Cor sólida.

Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.

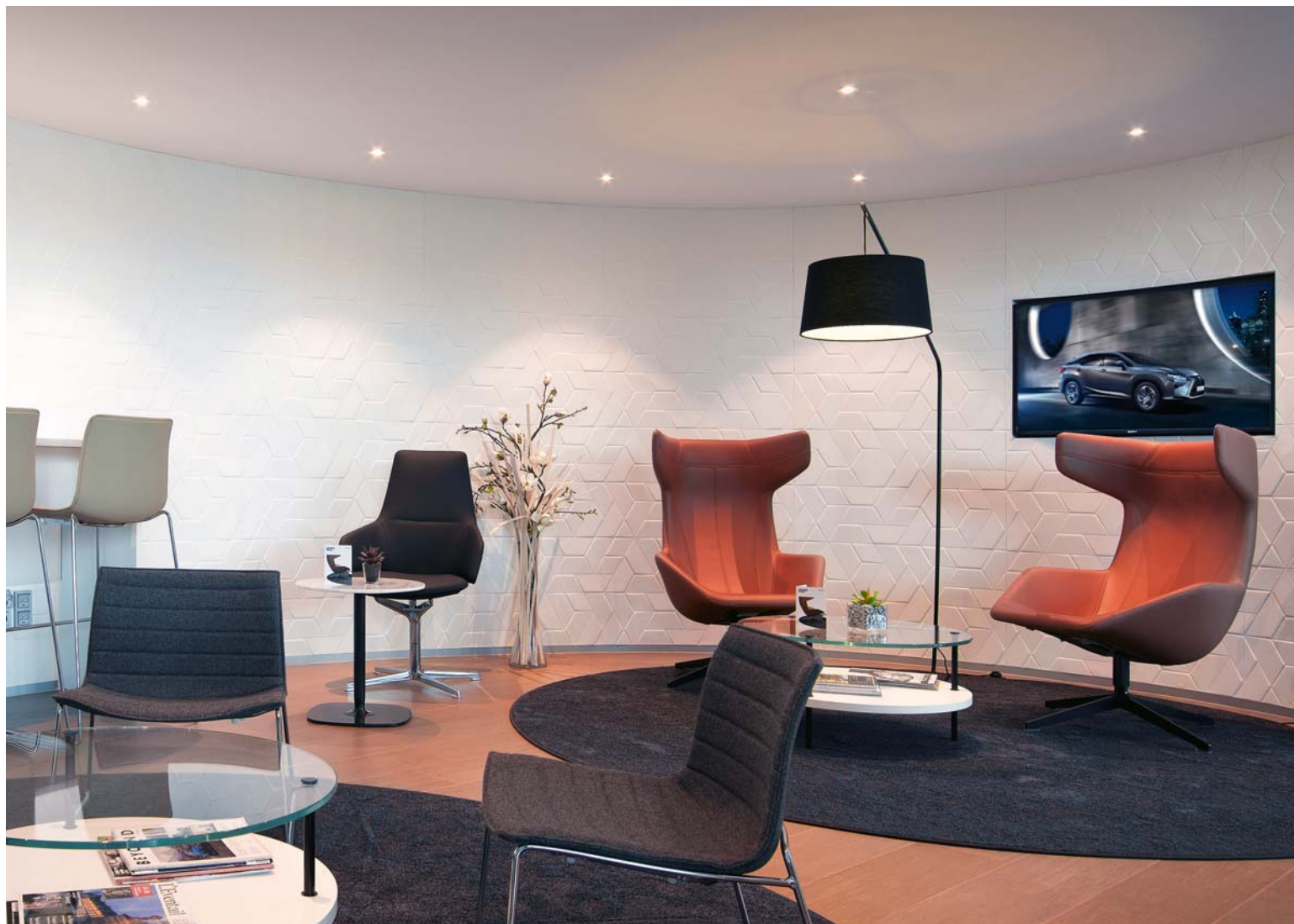


**NA LEXUS,
É MAIS DO QUE UM
CLIENTE**

OMOTENASHI
LEXUS

**O COMPROMISSO DA LEXUS
É TRATAR CADA CLIENTE
COMO SE FOSSE UM
CONVIDADO.**





Espelhando a nossa enorme dedicação ao "Omotenashi", o espírito japonês da hospitalidade que inspira o nosso serviço ao cliente mundialmente reconhecido, na Lexus tratamos todos os clientes como se fossem convidados em nossas próprias casas. Ao longo da vida útil do seu veículo, esforçamo-nos por lhe garantir uma fantástica experiência enquanto proprietário de um Lexus, prestando-lhe um atendimento inigualável e um serviço de manutenção excepcional, tudo isto organizado de forma a proporcionar total satisfação e paz de espírito.

Desde o lançamento do sedan topo de gama Lexus LS 400, em 1989, que a política da Lexus é a de "ir mais além" pelos nossos clientes. Comprovado pelos inúmeros prémios ao longo de 25 anos, para nós, cuidar do seu carro equivale a cuidar de si.

Quando visita os nossos showrooms, esforçamo-nos por pensar nas suas necessidades e disponibilizar os mais requintados serviços e instalações para que possa usufruir de uma atmosfera confortável e descontraída. No moderno lounge da Lexus, pode ficar a par das notícias, navegar na Internet ou degustar algumas bebidas. Enquanto relaxa, os técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.



EXPERIMENTE O RC F

Visite o Centro Lexus mais próximo para agendar o seu ensaio dinâmico ou contacte-nos através do site www.lexus.pt ou através da linha de informações 808 250 220.

Para mais informações sobre o RC F, visite:

www.lexus.pt

www.facebook.com/LexusPortugal

www.youtube.com/LexusPortugal

FIM DE VIDA DOS AUTOMÓVEIS

A legislação para Veículos em Fim de Vida oferece aos condutores da Lexus um modo novo e inovador de devolução do seu automóvel antigo ao fabricante. Para mais informações visite <http://www.lexus.pt>. Em conformidade com o Decreto-Lei nº 196/2003 de 23 de Agosto, a Lexus em Portugal assume as suas responsabilidades nesta matéria, nomeadamente, através do fornecimento aos eventuais compradores e ao público em geral de informações relativas:

- a) À concepção dos veículos e seus componentes, tendo em vista a sua susceptibilidade de valorização, especialmente de reciclagem;
- b) Ao correcto tratamento de VFV e, em especial, à remoção de todos os fluidos e ao desmantelamento;
- c) Ao desenvolvimento e optimização de formas de reutilização e de valorização, especialmente de reciclagem, de VFV e dos seus componentes;
- d) Aos progressos realizados em matéria de valorização, especialmente de reciclagem, no sentido de reduzir a quantidade de resíduos a eliminar e aumentar as taxas correspondentes; O desenvolvimento destas informações e de outras relacionadas poderá ser encontrado no documento Reciclagem Automóvel, disponível na área de downloads desta página e em www.valorcar.pt ou solicitado no seu Centro ou Reparador Lexus Autorizado mais próximo. Para mais informações contacte-nos através da nossa rede de Centros Lexus ou Reparadores Lexus Autorizados.

© 2016 Lexus Europe* reserva o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os detalhes das especificações e do equipamento também estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Lexus mais próximo para obter os detalhes de tais alterações que possam ser necessárias.

Nota: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para mais informação, consulte a nossa página Internet em www.lexus.pt

A proteção do meio-ambiente é uma prioridade da Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis, desde o desenho, produção, distribuição, venda e assistência até ao fim de vida útil, o seu impacto ambiental seja mínimo.

O seu Centro Lexus local terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida..

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, setembro de 2016

