

# O NOVO RX 450h







# O NOVO RX 450h

Introdução	04 - 07
Design	08 - 11
Luxo interior	12 - 15
Dinâmica de Condução	16 - 17
Tecnologia Avançada	18 - 19
Segurança Inovadora	20 - 21
Qualidade Lexus	22 - 23
O poder do h	24 - 25
Gama	26 - 27
Full Hybrid	28 - 29
F SPORT	30 - 33
Tecnologia e Especificações	34 - 67



"NO NOVÍSSIMO RX 450h, FOMOS PARA ALÉM DOS LIMITES DE UM DESIGN JÁ OUSADO E ICÔNICO, NUNCA NEGLIGENCIANDO OS VALORES INOVADORES DAS ANTERIORES GERAÇÕES DO RX."

Takayuki Katsuda, Engenheiro Chefe do RX

# AMAZING IN MOTION

Bem-vindo à Lexus e ao lançamento do mais recente Lexus RX 450h - um marcante SUV de luxo que combina um design ousado com um requinte inigualável e tecnologia inovadora. O desenvolvimento do novo RX 450h exigiu inovações em diferentes áreas. Por exemplo, enquanto os nossos designers trabalharam dia e noite para esculpir o mais fantástico SUV da Lexus de sempre, os mestres condutores da Lexus afinaram as configurações de suspensão do RX 450h no circuito de Nürburgring. Enquanto isso, os nossos técnicos desenvolveram um inovador processo de pintura que permite realçar as linhas ultra incisivas dos veículos. Estes exemplos, assim como muitos outros incluídos neste catálogo, cumprem o propósito de demonstrar que, na Lexus, não paramos enquanto não criamos algo incrível.









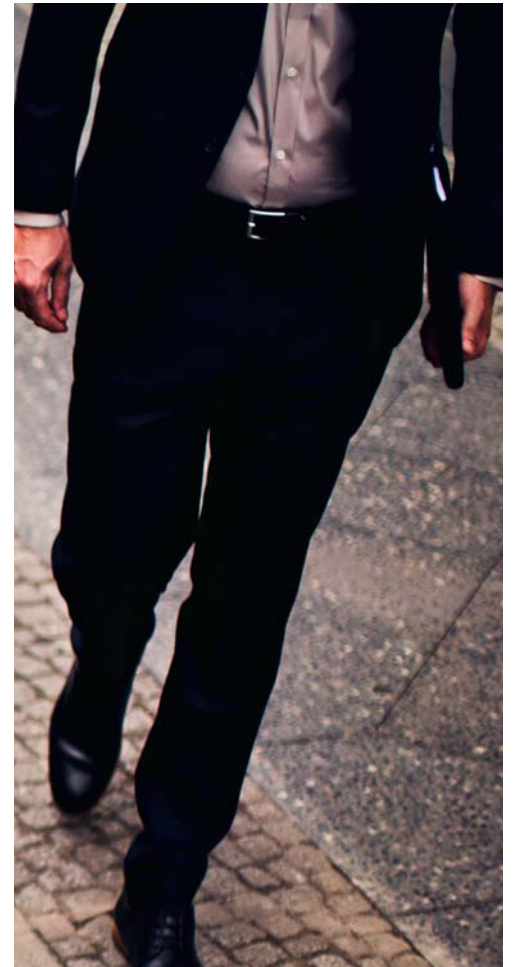
**O NOVO RX 450h**

INTRODUÇÃO

# SOFISTICAÇÃO INTENSA

Sempre pioneira, sempre na vanguarda, em 1998, a Lexus lançou o RX, o primeiro SUV a proporcionar o requinte de um sedan de luxo. Interrompendo novamente a corrente de pensamento dominante, em 2004 apresentamos o primeiro híbrido de luxo a nível mundial - o inovador SUV RX 400h. Demonstrando a nossa dedicação e compromisso para com criações incríveis, o novíssimo RX 450h é o mais ousado Lexus a sair dos nossos estúdios de design, com um inigualável nível de luxo sofisticado. Equipado com Head-up Display (HUD) a cores e Sistema de Navegação Premium Lexus com um amplo ecrã central com 12,3 polegadas, o RX 450h também está disponível na dinâmica versão F SPORT.





# PERFORMANCE SEDUTORA

**ELEVANDO O DESIGN DA LEXUS A UM NÍVEL SUPERIOR, O NOVÍSSIMO SUV DE LUXO RX 450h COMBINA ELEGÂNCIA E SOFISTICAÇÃO.**

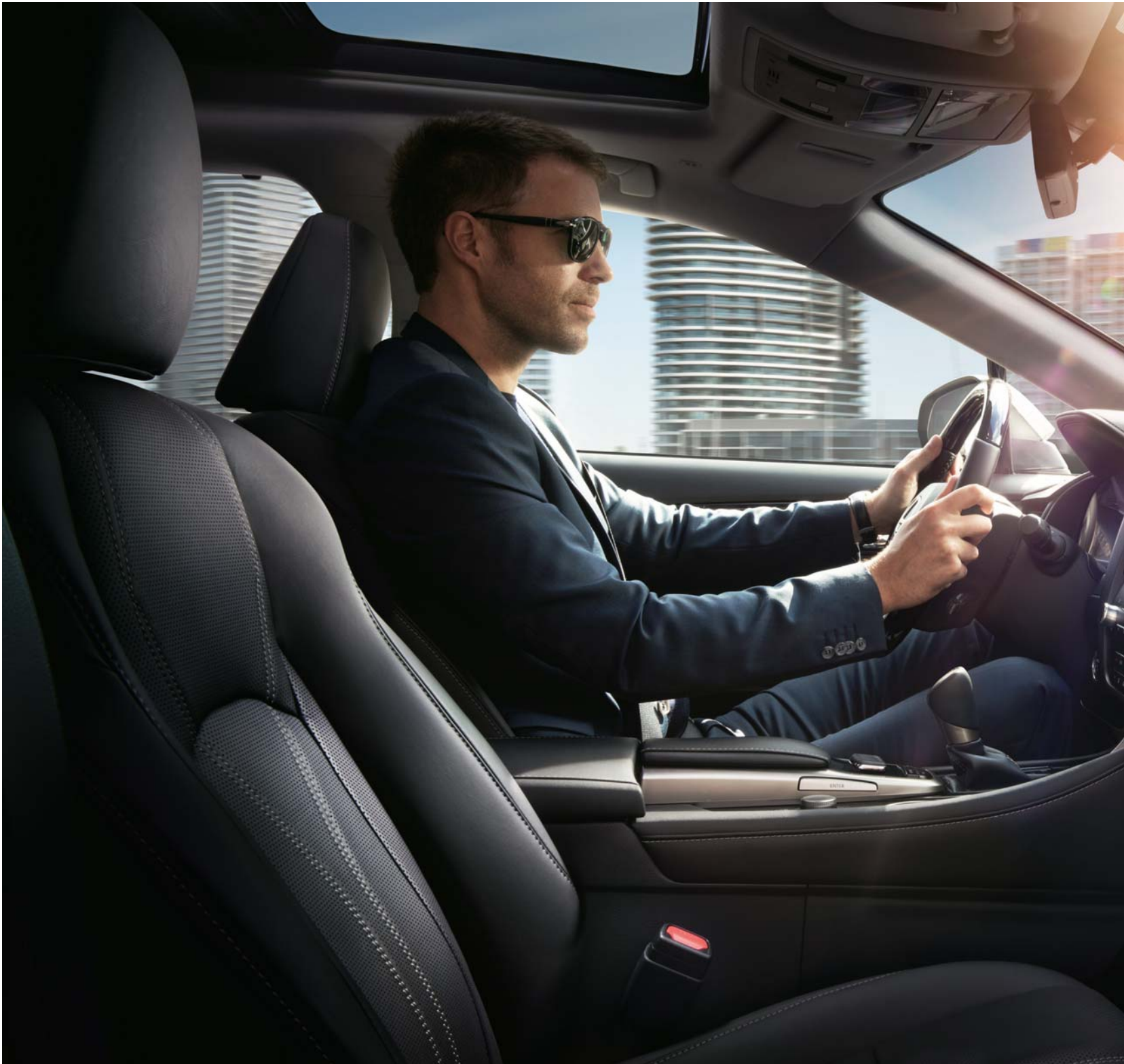
A quarta geração do RX 450h aqui destacada deve a sua estética ousada aos incríveis esforços da equipa de design da Lexus, que trabalhou dia e noite para criar um dos SUV mais sedutores de sempre. Determinada a esculpir um veículo que fizesse bater corações e emocionasse os proprietários todos os dias, a equipa afinou e melhorou constantemente o design mesmo até ao final do prazo estabelecido para a produção. O resultado é um SUV inquestionavelmente luxuoso - que apresenta uma arrojada grelha frontal e um intrigante "tejadilho flutuante" - com faróis LED futuristas e indicadores sequenciais que realçam a aura deste fantástico novo Lexus.













**O NOVO RX 450h**

LUXO INTERIOR

## AMBIENTE DE VANGUARDA

**EXPERIENCIE A PERFEITA COMBINAÇÃO ENTRE UM INTERIOR COM DESIGN SÉDU TOR, TECNOLOGIA INOVADORA E PERÍCIA ARTESANAL LEXUS.**

Ser proprietário do novo RX 450h é uma experiência muito especial. Por exemplo, quando se aproxima, todos os manípulos das portas se iluminam suavemente, criando uma exclusiva manifestação de boas-vindas à maneira japonesa - "Omotenashi". Ao sentar-se no interior, sentirá que as linhas fluidas do habitáculo o envolvem, com todas as interfaces perfeitamente posicionadas para um manuseamento facilitado. Em seguida, admire a consola central, onde os acabamentos em madeira apresentam um intrigante padrão de linhas gravadas a laser por artesãos qualificados antes de serem polidos manualmente para criar um brilho sublime. Os passageiros traseiros têm um espaço amplo para as pernas e para a cabeça para descontraírem em sumptuosos bancos em pele (que rebatem e reclinam eletricamente), enquanto desfrutam do exclusivo prazer de um sistema de áudio Mark Levinson® com 15 altifalantes.





**O NOVO RX 450h**

DINÂMICA DE CONDUÇÃO

# MESTRES DA ENGENHARIA

**DEFRUTE DA PRECISÃO NA CONDUÇÃO E DO EXCEPCIONAL REQUINTE LEXUS NUM SUV DE LUXO MAGNIFICAMENTE EQUILIBRADO.**

Não foi apenas no processo de design que o engenheiro-chefe do RX 450h, Takayuki Katsuda, procurou a excelência: "Disse à minha equipa para não poupar esforços em transformar o novo RX 450h num automóvel que proporcionasse uma condução mais agradável." Por exemplo, depois dos testes no túnel de vento para otimizar a aerodinâmica, foram instalados um capô e uma porta da bagageira de alumínio para tornar o automóvel mais leve e mais ágil. De seguida decidimos aplicar a inovadora tecnologia de colagem e soldadura a laser para obtermos um chassis mais rígido, reduzindo assim as vibrações e melhorando a precisão de condução. Finalmente, os nossos "mestres condutores" - que trabalharam no projeto do super automóvel Lexus LFA - melhoraram a posição de condução e afinaram a suspensão para criar uma experiência verdadeiramente fantástica com um SUV.





# PONTOS DE VISTA INTELIGENTES

**TENHA UMA PERSPETIVA MAIS ABRANGENTE DO QUE O RODEIA COM O LEXUS MEDIA DISPLAY DE 12,3", SISTEMA DE NAVEGAÇÃO PREMIUM, HEAD-UP DISPLAY E MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA 360°.**

Atualmente, os condutores são estimulados por volumes cada vez maiores de informação. Para combater isto, os nossos designers esforçaram-se por simplificar a informação no novo RX 450h. Discretamente posicionadas no campo de visão do condutor, as informações chave são projetadas no para-brisas através do Head-up Display ou apresentadas no ecrã multi-informações localizado ao centro do painel de instrumentos. Os sistemas de áudio, climatização e navegação são acedidos no Lexus Media Display - ecrã central de 12,3 polegadas - e o Sistema de Navegação Premium Lexus é operado através de Remote Touch. Para facilitar o seu dia-a-dia, um Monitor de Visão Panorâmica 360° apresenta uma imagem virtual 3D do seu RX 450h, com guias no integradas ecrã para facilitar as manobras de estacionamento.



# DISTINÇÃO PELA SEGURANÇA

**O LEXUS SAFETY SYSTEM+ UTILIZA UM RADAR DE ONDAS MILIMÉTRICAS E UMA CÂMARA NA GRELHA FRONTAL PARA DETETAR PERIGOS IMINENTES.**

A Lexus sempre liderou o desenvolvimento de tecnologias de segurança e apoio ao condutor e testa todos os novos modelos no maior simulador de condução do mundo. Beneficiando da nossa experiência em investigação sobre prevenção de acidentes, o novo RX 450h está agora disponível com o inovador Lexus Safety System+ como equipamento de série. Este inclui um Sistema de Pré-Colisão (PCS) com deteção de peões; Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA) com função de Aviso de Desvio (Sway Warning) para o ajudar a manter-se na estrada; Sistema Automático de Máximos (AHB) para uma visão melhorada à noite; e Cruise Control Adaptativo (ACC), que regula a sua velocidade de acordo com a velocidade do veículo à sua frente.







# MESTRES ARTESÃOS TAKUMI

QUALIDADE LEXUS

**A PRODUÇÃO DO RX 450h  
É SUPERVISIONADA POR  
MESTRES ARTESÃOS "TAKUMI"  
E ANTES DA ENTREGA, TODOS  
OS AUTOMÓVEIS SÃO  
SUBMETIDOS A UM TESTE QUE  
SIMULA UM TUFÃO.**

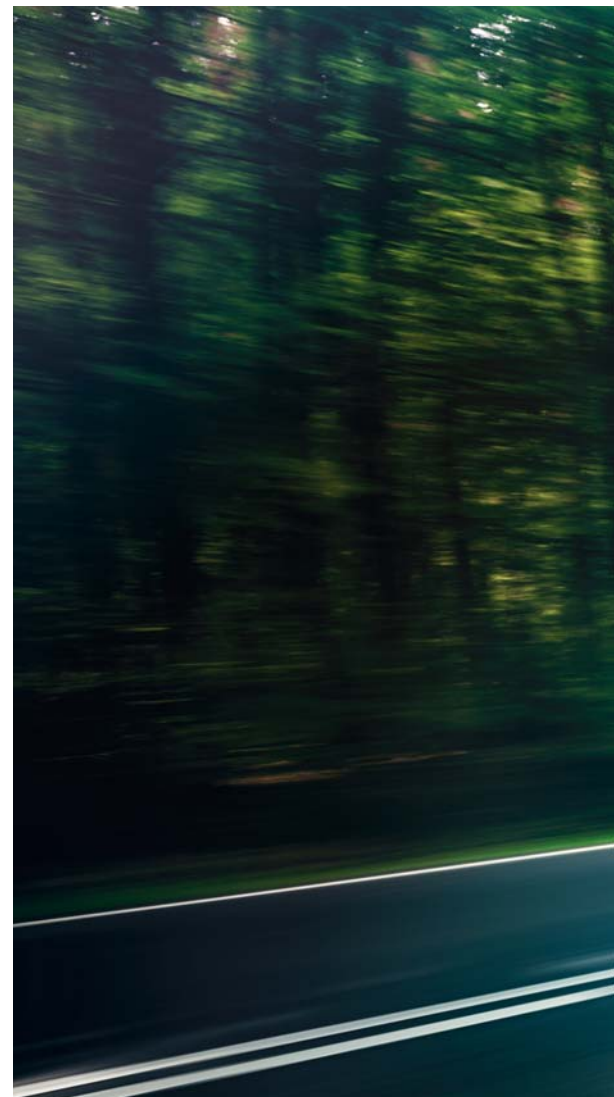


Com as inserções em madeira escura a laser e os seus sumptuosos bancos em pele cosidos à mão por uma equipa de elite de dezassete artesãos Takumi, o novo RX 450h estabelece novos padrões de luxo no segmento SUV. Este automóvel é produzido na nossa fábrica de Kyushu num ambiente de "sala limpa" sem poeiras e os funcionários da oficina de pintura passam por duas câmaras de vácuo para remover partículas dos seus fatos especiais e do seu cabelo. Uma barreira de água, a que foi dada a alcunha de Niagara, reduz ainda mais as poeiras. Na oficina de pintura, os nossos engenheiros tiveram que ajustar o processo de pulverização de forma a acentuar as linhas extremamente ousadas do design do novo RX.

Antes da aplicação da camada final, cada camada base é submetida a um polimento húmido manual de forma a conseguir uma superfície perfeita. Antes da entrega e do test drive final de 30 km - que assegura o excepcional requinte e suavidade da condução - todos os RX 450h são submetidos a um teste que simula uma tempestade, através de jatos de água de alta pressão.

O NOVO RX 450h

O PODER DO h



# O PODER DO h

FULL HYBRID  
LEXUS

**VINTE ANOS DE LIDERANÇA  
NA TECNOLOGIA HÍBRIDA,  
1 MILHÃO DE AUTOMÓVEIS  
EQUIPADOS COM TECNOLOGIA  
LEXUS HYBRID DRIVE - E ISTO É  
APENAS O PONTO DE PARTIDA.**



Há vinte anos, os nossos engenheiros reconheceram o enorme potencial da combinação de potência de motores a gasolina e elétricos. Em 2004, lançamos o inovador RX 400h, o primeiro SUV de luxo Full Hybrid a nível mundial. Com todos os componentes de maior dimensão desenvolvidos internamente, o Lexus Hybrid Drive é um sistema de tração flexível e altamente inteligente em constante evolução. Responsável pela grande maioria dos automóveis híbridos existentes nas estradas, a Lexus oferece uma vasta gama de modelos híbridos alimentados pela eficiente e refinada tecnologia Lexus Hybrid Drive.

Equipado com a mais recente tecnologia Lexus Hybrid Drive de terceira geração, o novo RX 450h proporciona uma condução prática e um desempenho líder no segmento em termos ambientais. Capaz de percorrer curtas distâncias produzindo zero emissões no modo EV (veículo elétrico), o automóvel recarrega enquanto é conduzido, o que significa que não tem que se preocupar com carregamentos nem com níveis de bateria reduzidos que possam restringir a sua mobilidade. Juntamente com a experiência única de ser proprietário de um automóvel híbrido, desfrutará de poupanças significativas graças a emissões de CO<sub>2</sub>, consumo de combustível e custos de funcionamento mais reduzidos - bem como de benefícios fiscais consideráveis e elevados valores residuais.



# O NOVO RX 450h

RX 450h: Performance Full Hybrid e faróis LED. A Tração Integral fornece potência refinada e imperceptível a todas as rodas e, no modo Veículo Elétrico, a condução é praticamente silenciosa. Toda a gama RX 450h possui 10 airbags como equipamento de série.



RX 450h F SPORT: o inovador sistema Lexus Hybrid Drive, a Suspensão Variável Adaptativa (AVS) e a direção com maior capacidade de resposta, são o complemento perfeito a uma arrojada grelha trapezoidal com malha F SPORT, bancos F SPORT e equipamento desportivo exclusivo no interior.

# RX 450h



## CONDUZA A REFERÊNCIA NO SEGMENTO SUV PARA UM DESEMPENHO FULL HYBRID, COM 313 cv DE POTÊNCIA SOFISTICADA.

Utilizando a nossa mais recente tecnologia Lexus Hybrid Drive, o inovador RX 450h combina de forma inteligente um motor V6 de 3,5 litros, a gasolina, com dois motores elétricos, proporcionando uma potência linear e refinada às quatro rodas. Graças ao binário instantâneo dos motores elétricos, é possível acelerar até aos 100 km/h em 7,7 segundos, emitindo apenas 120 g/km\* de CO<sub>2</sub>. Em alternativa, utilize o modo Veículo Elétrico (EV) para conduzir de uma forma quase inaudível, não consumindo combustível e produzindo zero emissões de CO<sub>2</sub> ou NO<sub>x</sub>. A bateria híbrida do RX 450h nunca necessita de ser carregada e ocupa um espaço mínimo, assegurando uma bagageira generosa.

\* Para a versão RX 450h Business equipada com jantes de liga leve de 18".











**O NOVO RX 450h**

F SPORT

# PURA SATISFAÇÃO

**O NOVO RX 450h F SPORT FOI CONCEBIDO  
E AFINADO PARA UMA EXPERIÊNCIA DE  
CONDUÇÃO AINDA MAIS DINÂMICA E  
EMOCIONANTE.**



Ao conduzir o RX 450h mais ousado de sempre, o design F SPORT da grelha frontal e as grandes jantes de 20 polegadas vão com certeza atrair olhares onde quer que vá. No interior, irá apreciar um volante F SPORT, pedais em alumínio perfurado e bancos desportivos em pele extremamente confortáveis, concebidos com recurso à tecnologia de "espuma integrada". Na estrada, a Suspensão Variável Adaptativa (AVS), afinada para um desempenho desportivo, e um estabilizador ativo proporcionam uma capacidade de resposta ainda mais elevada, enquanto a engenharia acústica avançada cria uma inesquecível experiência F SPORT.





# TECNOLOGIA E ESPECIFICAÇÕES

Engenharia Inovadora	36 - 37
Segurança Avançada	38 - 39
Características Exteriores	40 - 43
Características Interiores	44 - 45
Áudio e Multimédia	46 - 47
F SPORT	48 - 49
Equipamento de Série / Opcional e Packs	50 - 53
Acessórios	54 - 57
Combinações Interiores	58 - 61
Cores exteriores	62 - 63
Dados técnicos	64 - 65
Lexus Care	66 - 67



# ENGENHARIA INOVADORA

O novo RX 450h proporciona uma condução fantástica e apresenta uma manobrabilidade mais próxima de um sedan de luxo do que de um SUV de grande dimensão. Este avanço no que se refere à dinâmica de condução foi tornado possível graças a mudanças na engenharia de praticamente todos os componentes. Equipado com um sistema de tração Full Hybrid, o RX 450h foi desenvolvido no simulador de condução mais avançado do mundo, tendo sido depois afinado ao longo de centenas de milhares de quilómetros.



## **RX 450h**

Possuindo um motor V6 a gasolina de 3,5 litros com "Ciclo de Atkinson" e dois motores elétricos de elevado rendimento, a tecnologia Lexus Hybrid Drive proporciona um incrível desempenho e uma pegada ambiental reduzida, apresentando emissões de CO<sub>2</sub> combinadas de apenas 120 g/km\* e um consumo de combustível a partir de 5,2 l/100 km\*. Ao travar ou desacelerar, a energia cinética é captada pelos dois motores elétricos e convertida em energia elétrica. Esta energia é armazenada na bateria híbrida compacta (localizada por baixo dos bancos traseiros) para ser utilizada posteriormente, quando o veículo estiver a funcionar no modo Veículo Elétrico (EV) ou em acelerações rápidas. A bateria nunca necessita de ser carregada externamente e carrega-se durante a condução.

\* Para a versão RX 450h Business equipada com jantes de liga leve de 18".



### CHASSIS MAIS RESISTENTE

A condução do mais recente RX 450h é incrivelmente precisa e apresenta uma elevada capacidade de resposta graças a um chassis mais rígido, a uma suspensão dianteira otimizada e à nova tecnologia aplicada à direção. Técnicas avançadas de soldadura de parafusos a laser e de montagem com cola combinadas para produzir um SUV extremamente robusto que recompensa os condutores com requintadas características de condução, mesmo a velocidades elevadas. As zonas de deformação dianteiras e traseiras absorvem a energia do impacto em caso de acidente, enquanto a barra da direção está projetada para se contrair na eventualidade de uma colisão frontal grave. Pilares reforçados, determinados elementos do pavimento do chassis e barras de proteção lateral dissipam ainda mais a energia.



### SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTATIVA

De modo a proporcionar uma condução mais envolvente, a Suspensão Variável Adaptativa controla de forma inteligente a força de amortização aplicada nas quatro rodas. Esta tecnologia não só melhora o conforto de condução, como também aumenta a estabilidade durante a condução.



### SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

Localizado na consola central, o Seletor do Modo de Condução permite-lhe eleger os modos ECO, NORMAL, SPORT S e SPORT S+, de forma a maximizar a eficiência, a dinâmica ou o requinte do veículo. Pela primeira vez, os condutores do RX 450h também podem utilizar o modo "CUSTOMIZE" para personalizarem de acordo com as suas necessidades o motor, o sistema híbrido, o chassis e as funções do ar condicionado.



### TRAÇÃO INTEGRAL / E-FOUR

O RX 450h dispõe da tecnologia E-FOUR, que proporciona um desempenho perfeito e uma tração adequada para terrenos mais acidentados. A inovadora transmissão E-FOUR apresenta um motor elétrico de 50 kW adicional montado no eixo traseiro, que fornece um binário instantâneo quando solicitado.



### AERODINÂMICA AVANÇADA

O RX 450h apresenta uma aerodinâmica excepcional graças a uma parte inferior da carroçaria quase plana e a um spoiler traseiro. De forma a reduzir o coeficiente de resistência aerodinâmica, os engenheiros da Lexus também desenvolveram espelhos retrovisores exteriores com um novo design e acrescentaram estabilizadores em posições estratégicas ao longo de todo o veículo. Estas medidas não só aperfeiçoam a estabilidade e a condução, como também melhoram a eficiência em termos de combustível e reduziram ainda mais o ruído aerodinâmico.

# SEGURANÇA AVANÇADA

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

O novo RX 450h está equipado de série com o inovador Lexus Safety System+\*, que combina o Sistema de Segurança de Pré-Colisão, o Cruise Control Adaptativo, a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem e o Sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito num único e poderoso pacote.

\* Os sistemas de segurança são um sistema de auxílio à condução. São eficazes na generalidade das situações, no entanto a sua atuação está condicionada a fatores externos como velocidade, condições meteorológicas e luminosidade. Estes sistemas não substituem na totalidade a intervenção do condutor.



### ● SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO

Um radar de ondas milimétricas e um computador de bordo calculam o risco de colisão na dianteira. Se o risco for elevado, o condutor é alertado através de advertências sonoras e visuais, e a pressão dos travões é aumentada. No caso de uma colisão inevitável, os travões são acionados automaticamente, conforme necessário, sendo os cintos de segurança dianteiros reapertados.



### ● DETEÇÃO DE PEÕES

Se for detetado um objeto (como um peão) à frente do RX 450h, o sistema de Segurança de Pré-Colisão aciona a travagem automática quando o automóvel se desloca uma velocidade entre 10 e 80 km/h para ajudar a evitar colisões.

### ● CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Para uma condução mais descontraída e segura, o Cruise Control Adaptativo mantém uma distância por si pré-definida entre o novo RX 450h e o veículo à sua frente, mesmo que a velocidade desse veículo varie.



### ● ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

A Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA) recorre a uma câmara localizada no para-brisas dianteiro para controlar a sua posição na faixa de rodagem. Se começar a desviar-se, o LKA aciona um alarme de aviso e corrige ligeiramente a direção.

### ● SISTEMA AUTOMÁTICO DE MÁXIMOS

À noite, o Sistema Automático de Máximos utiliza a mesma câmara que a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem para detetar veículos em sentido contrário e desligar automaticamente os máximos. Isto reduz as hipóteses de encadear acidentalmente os outros condutores e permite-lhe concentrar-se no percurso à sua frente.

### ● RECONHECIMENTO DE SINAIS

O Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (RSA) do novo RX 450h reconhece os sinais de trânsito usando a câmara montada no para-brisas e fornece informações ao condutor no ecrã multi-informações. O RSA consegue detetar sinais conformes à Convenção de Viena (incluindo sinais eletroluminescentes e intermitentes).





### ■ SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO

O Sistema de Máximos Adaptativo LED impede que o RX 450h encandeie os outros condutores. Um total de 11 chips LED independentes presentes nos faróis são ativados e/ou desativados para um controlo rigoroso das áreas iluminadas e não iluminadas.



### DEZ AIRBAGS

Todos os modelos RX 450h estão equipados com dez airbags e cintos de segurança com pré-tensores. Em caso de colisão, os sensores de intensidade de impacto ativam os airbags duplos do passageiro dianteiro e do condutor e os airbags laterais dianteiros em conformidade. Os passageiros dianteiros também beneficiam de airbags de almofada para proteção dos joelhos, enquanto airbags em cortina percorrem todo o comprimento das janelas laterais.



### CLASSIFICAÇÃO 5\* EURO NCAP

O novo RX 450h foi galardoado com a classificação máxima de 5 estrelas nos testes realizados pelo Euro NCAP. As pontuações em todas as áreas registaram resultados bastante superiores aos mínimos necessários para a obtenção da pontuação máxima, sendo atingida a melhor pontuação alguma vez registada por um SUV de grandes dimensões. Este fato, distingue o novo RX 450h como um dos veículos mais seguros no seu segmento.



### ■ SENSORES DE ESTACIONAMENTO INTELIGENTES

Para além do alerta sonoro emitido quando os sensores de estacionamento dianteiros ou traseiros detetam um objeto a limitar a sua circulação abaixo dos 15 km/h, o Limitador de Velocidade também reduz a aceleração e alerta para a necessidade de travagem através do ecrã multi-informações no painel de instrumentos. Em caso de colisão iminente, o Controlo de Travagem imobilizará o RX de imediato.



### ■ MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

Radares montados no para-choques traseiro detetam veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores. Se o condutor estiver a sinalizar a mudança de faixa de rodagem e um veículo entrar no designado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no retrovisor exterior em questão.



### ■ ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO COM FUNÇÃO 'BRAKE'

A realçar a segurança proporcionada pelos Sensores de Estacionamento Inteligentes, o Sistema de Alerta de Tráfego Transversal Traseiro com função 'Brake' utiliza o radar do Monitor de Ângulos Mortos para detetar veículos que se aproximem da traseira do RX 450h em manobras de recua. Em caso de uma colisão iminente, são acionados o Limitador de Velocidade e o Controlo de Travagem para evitar ou mitigar uma colisão.

● Disponível como equipamento de série do sistema Lexus Safety System+.

■ Disponível como equipamento de série, opcional ou pack de equipamento. Por favor, consulte as páginas 50-53 para mais detalhes.

# EXTERIOR



## ■ JANTES DE LIGA LEVE DE 18"

O novo RX 450h apresenta sofisticadas jantes de liga leve com 7 raios como equipamento de série.



## ○ JANTES DE LIGA LEVE PRATEADAS DE 18"

Um arrojado design com 5 raios e acabamento em prateado conferem uma presença fantástica. Tal como todas as jantes da Lexus, esta também é fruto de engenharia de precisão para uma maior resistência e uma experiência de condução superior.



## ■ JANTES DE LIGA LEVE DE 20"

Dê ao seu novo RX 450h uma estética ousada e dinâmica com jantes de liga leve maquinadas de 5 raios e acabamentos em prateado.



## ○ JANTES DE LIGA LEVE DE 20"

Dê um toque pessoal ao seu novo RX 450h com estas novas jantes de 5 raios que podem ser personalizadas graças a inserções de múltiplas cores.



## ○ INSERÇÕES PERSONALIZÁVEIS

Desenhadas com subtileza para aplicar a cor da carroçaria do seu automóvel nos raios das suas jantes de 20". As inserções são firmemente fixadas nas jantes e estão disponíveis nas cores branco sónico, preto e castanho cobre.



### ■ FARÓIS TRI-LED

Os sofisticados faróis triplos em forma de "L" utilizam a mesma fonte de luz LED para os médios e os máximos. Para uma aura exclusiva, os faróis incluem as características Luzes de Circulação Diurna (DRL) - também em LED - na parte inferior.



### ■ INDICADORES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO SEQUENCIAIS

Realçando a sua sofisticada estética, os indicadores de mudança de direção dianteiros e traseiros em LED com acendimento sequencial fazem com que o novo RX 450h se destaque ainda mais no trânsito.



### ■ LUZES TRASEIRAS LED

Os LED's em forma de "L" criam uma iluminação linear e cristalina desde os cantos traseiros do RX 450h até ao centro da porta da bagageira. Estas luzes traseiras extra-amplas proporcionam uma visibilidade nítida e uma estética atrativa.



### ■ FARÓIS DE NEVOEIRO LED

Os faróis de nevoeiro em LED apresentam-se nas extremidades inferiores da grelha frontal. Estas luzes também ajudam a reduzir o consumo geral de energia, em comparação com as luzes convencionais.



### ■ ILUMINAÇÃO DE BOAS-VINDAS

À medida que se aproxima do RX 450h com a chave no bolso ou na mala, uma suave iluminação nos manípulos das portas acende-se para lhe dar as boas-vindas.



### ■ ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES

Concebidos para reduzirem o ruído aerodinâmico, os espelhos retrovisores aquecidos incorporam indicadores de mudança de direção e um sinal luminoso de alerta do Monitor de Ângulos Mortos. A tecnologia eletrocromática reduz os encandeamentos à noite e os espelhos rebatem eletricamente para facilitar as manobras em espaços reduzidos. Ao realizar uma manobra de marcha-atrás, estes também inclinam de forma a proporcionarem uma visão melhorada.

■ Disponível como equipamento de série, opcional, ou pack de equipamento. Por favor, consultar as páginas 50 - 53 para mais detalhes.

○ Disponível como acessório.

# EXTERIOR



## ■ TETO PANORÂMICO COM ABERTURA

O amplo teto panorâmico confere ao ocupantes do RX 450h uma sensação de liberdade graças à entrada de luz solar. Também possui uma secção móvel na parte dianteira para permitir a entrada de ar fresco no habitáculo.



## ■ BARRAS DE TEJADILHO EM ALUMÍNIO

Estão disponíveis barras de tejadilho em alumínio\* moldado para o RX 450h. Estas barras não só melhoram a aparência geral do crossover, como também proporcionam uma funcionalidade adicional para transporte de objetos de desporto, sejam esquis, bicicletas ou pranchas de surf.

\* Teto de abrir não disponível.



## TEJADILHO FLUTUANTE

Na traseira do RX 450h, encontrará distintos pilares escurecidos com moldura cromada. Esta combinação resulta num efeito de tejadilho flutuante nunca antes visto num Lexus, para um visual mais dinâmico.



### ■ ABERTURA AUTOMÁTICA GESTUAL

A porta da bagageira operada através de gestos proporciona comodidade extra, especialmente quando tiver os braços ocupados. Com a chave no bolso ou na mala, simplesmente coloque a sua mão ou braço junto à insígnia Lexus e a porta da bagageira abre-se automaticamente. Esta abrirá até a uma altura à sua escolha.



### ○ FRISOS CROMADOS TRASEIROS

Subtis sem nunca perderem a elegância. Ao longo da parte inferior da porta da bagageira encontram-se frisos cromados que conferem um pormenor de design discreto à traseira do seu automóvel.



### ○ FRISOS CROMADOS NAS PORTAS LATERAIS

Um arrojado toque cromado ao longo dos contornos da parte inferior do seu RX 450h realçam a sua estética urbana esculpida.



### ○ SAIA DIANTEIRA

Encontra-se integrada na extremidade inferior do para-choques do seu RX 450h para criar uma aparência única e discreta.



### ○ SAIAS LATERAIS

Desenvolvidas para combinar e realçar a estética das soleiras laterais e conferir ao seu automóvel uma distinta e discreta aparência desportiva.



### ○ EMBALADEIRAS

Atrativa estética citadina com acabamento em preto e superfície antiderrapante para entrar no seu automóvel de forma segura.



### ○ ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

Para facilitar ainda mais o estacionamento, o para-choques traseiro possui sensores ligados a um sistema de alerta sonoro no interior para o alertar de obstáculos existentes. O sistema de alerta sonoro pode ser desligado quando não é necessário.

■ Disponível como equipamento de série, opcional, ou pack de equipamento. Por favor, consultar as páginas 50 - 53 para mais detalhes.

○ Disponível como acessório.

# INTERIOR



## VOLANTE EM PELE

O volante de 3 raios em pele apresenta subtis cavidades de descanso para os dedos e um corte transversal otimizado para se adaptar confortavelmente às suas mãos. Botões integrados controlam diversas funções, desde o sistema de áudio, o telemóvel, o ecrã multi-informações, o ACC e o sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA).



## VOLANTE EM PELE / MADEIRA

O volante aquecido pode ser equipado opcionalmente com design em pele/madeira. Pode escolher a cor da madeira e o acabamento.



## BANCOS DIANTEIROS AQUECIDOS / VENTILADOS

Sumptuosos bancos dianteiros em pele com recurso ao processo de "espuma integrada". Esta tecnologia inspirada no desporto automóvel proporciona um enorme conforto e apoio lateral, estando também disponível para os bancos um sistema de aquecimento e ventilação.



## ESPAÇO FLEXÍVEL

Em todas as versões do RX 450h os bancos traseiros possuem a capacidade de rebatimento 40:20:40, o que permite transportar mais facilmente objetos de grande dimensão como bicicletas ou pranchas de surf. A abertura criada ao rebater a parte central permite-lhe transportar artigos compridos como esquis.



## BANCOS TRASEIROS ESPAÇOSOS

Embora os bancos dianteiros apresentem uma nova construção que proporciona mais espaço aos passageiros dos bancos traseiros, a distância entre eixos alongada do RX 450h também contribuiu para um habitáculo mais espaçoso sobretudo para as pernas, características comparáveis às do icónico sedan LS.



## BANCOS TRASEIROS ELÉTRICOS

Também poderá optar por um mecanismo de rebatimento totalmente elétrico, acionado através de vários controlos convenientemente localizados. Os passageiros dos bancos traseiros também podem reclinar parcialmente os seus encostos enquanto o apoio para os braços permanece perfeitamente nivelado ao centro.



### ■ CLIMATE CONCIERGE / TECNOLOGIA NANOE®

Através da monitorização constante da temperatura no interior e exterior do RX 450h, o inovador "Climate Concierge" regula automaticamente as temperaturas do habitáculo, dos bancos e do volante. Sensores de infravermelhos registam a temperatura corporal dos passageiros dos bancos traseiros e regulam o ar condicionado e o aquecimento/arrefecimento dos bancos. Além disso, a premiada tecnologia nanoe® liberta partículas microscópicas com carga negativa no habitáculo para purificar o ar e desodorizar eficazmente os bancos. Estas partículas também proporcionam um agradável efeito de hidratação na sua pele e no seu cabelo.



### ILUMINAÇÃO AMBIENTE LED

A iluminação ambiente em LED está instalada nas portas, instrumentos, espaço para os pés e noutras zonas do habitáculo para criar uma atmosfera descontraída mas sofisticada quando conduz à noite. A intensidade da iluminação foi otimizada para uma visibilidade noturna perfeita sem interferir na condução.



### CONSOLA CENTRAL

Criada para guardar convenientemente os seus objetos pessoais, a caixa localizada na consola central possui iluminação para facilitar a visibilidade no escuro. Existe espaço para arrumação e estão ainda disponíveis portas USB e AUX para carregar os seus dispositivos.



### MADEIRA CORTADA A LASER PELA YAMAHA

É utilizada uma tecnologia laser inovadora para fazer gravações na madeira da consola central e nas portas, expondo uma camada de alumínio que cria um magnífico efeito de revestimento. Estas inserções são fabricadas exclusivamente pelos artesãos da Yamaha.

### SUPORTE PARA COPOS AJUSTÁVEL

O fundo dos dois suportes para copos localizados na consola central possui uma superfície antiderrapante que permite abrir facilmente garrafas de plástico com apenas uma mão. Um dos suportes é ajustável em altura e podem ser usadas para garrafas de água de plástico grandes, copos pequenos ou latas.



### ○ TAPETES DE TECIDO

Tapetes pretos ou castanhos em acúvelour para proteger o habitáculo e complementar as suas características de absorção do som. Um sistema de fixação especial impede que o tapete do condutor saia do lugar.



### ○ TAPETES DE BORRACHA

A derradeira proteção contra lama, terra, areia e poeira para a parte inferior do habitáculo do seu automóvel. O tapete do condutor possui um sistema de fixação especial para o manter firmemente na sua posição.

■ Disponível como equipamento de série, opcional, ou pack de equipamento. Por favor, consultar as páginas 50 - 53 para mais detalhes.

○ Disponível como acessório.

# ÁUDIO E MULTIMÉDIA



## ■ ECRÃ AMPLO

O Lexus Media Display de 12,3 polegadas encontra-se perfeitamente posicionado de modo a proporcionar uma condução descontraída e pode ainda ser operado por comandos de voz ou por Remote Touch. A funcionalidade de ecrã dividido, permite aceder simultaneamente a mais do que um tipo de informação - Navegação e Climatização - por exemplo.



## ■ MONITOR DE VISÃO PANORÂMICA

De forma a facilitar a condução em espaços confinados, quatro câmaras proporcionam uma visão 360° em torno do veículo. O Monitor de Visão Panorâmica também cria uma imagem virtual em 3D do seu RX 450h, com guias no ecrã para ajudar nas manobras em espaços apertados na cidade.



## ■ HEAD-UP DISPLAY EXTRA AMPLO

As informações do veículo são projetadas a cores diretamente no para-brisas. O maior Head-up Display alguma vez instalado num Lexus (240 mm x 90 mm) permite-lhe consultar informações como comandos de navegação ou definições de áudio sem tirar os olhos da estrada.



## ■ ECRÃ MULTI-INFORMAÇÕES

Este ecrã de 4,2 polegadas a cores, está instalado entre os dois principais indicadores do painel de instrumentos e mantém-no informado sobre todos os dados importantes, incluindo avisos de segurança e indicações de navegação.



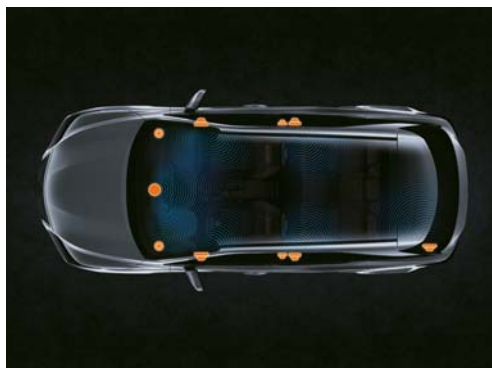
## ■ NAVEGAÇÃO DE EXCELÊNCIA LEXUS

Com gráficos 3D nítidos e diversas opções de mapas, a Navegação de Excelência Lexus é operada através do mais recente Remote Touch ou de comandos de voz. O sistema suporta até a criação de códigos QR para o seu smartphone, para o ajudar a chegar ao seu destino final a pé.



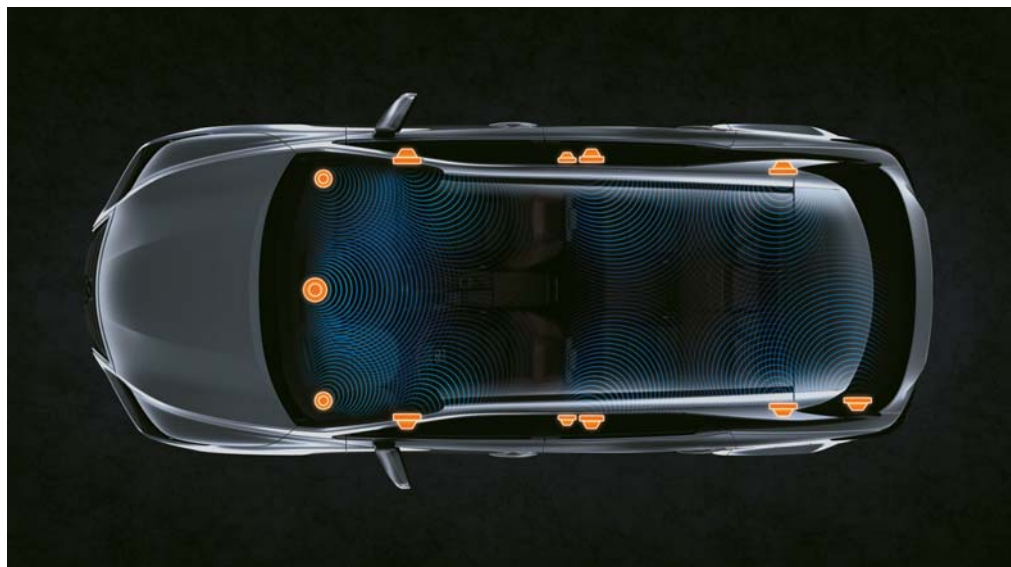
## ■ LEXUS SERVIÇOS CONETADOS

O novo RX 450h disponibiliza serviços como Pesquisa Online, Google Street View®, Panoramio® ou Ligação de Tráfego. Para maior comodidade, pode ainda descarregar um percurso do seu portátil ou tablet para o sistema de navegação do RX 450h.



### ■ SISTEMA DE ÁUDIO PIONEER® DE 9 OU 12 ALTIFALANTES

Algumas versões do RX possuem um sistema de áudio Pioneer® com 9 altifalantes como equipamento de série. Outras possuem um sistema de áudio Pioneer® com 12 altifalantes (e subwoofer). Este sistema dispõe de um sintonizador AM/FM RDS, leitor de CD e possibilidade de conexão Bluetooth®.



### ■ MARK LEVINSON®

O sistema de áudio Mark Levinson® Premium Surround com 15 altifalantes e tecnologia GreenEdge™ foi concebido à medida das características acústicas do RX 450h. Proporciona uma incomparável experiência semelhante à do cinema em casa digital com 7.1 canais, refinada pela avançada tecnologia Clari-Fi™ que reconstrói as características sonoras perdidas na compressão digital para MP3.



### ■ CARREGADOR SMARTPHONE WIRELESS

Carregue smartphones, como o iPhone 6, ou outros dispositivos eletrónicos compatíveis com o carregador de smartphone sem fios, convenientemente posicionado na parte da frente da consola central do RX 450h.



### ○ HOTSPOT LEXUS

Esta funcionalidade transforma o seu automóvel num hotspot WiFi móvel, permitindo a ligação do seu sistema de navegação e de até 4 outros dispositivos WiFi em simultâneo, incluindo telemóveis, tablets e computadores portáteis.



### ■ NAVEGAÇÃO PREMIUM LEXUS

Este sistema transforma o Lexus Media Display do seu automóvel de forma a apresentar navegação pan-europeia com recurso a mapas completos e inclui limites de velocidade e notificação de radares\*, informações de trânsito RDS-TMC\*\* e pesquisa online.

\* Onde permitido por lei.

\*\* Dependendo da disponibilidade do serviço local.

■ Disponível como equipamento de série, opcional ou pack de equipamento. Por favor, consultar as páginas 50 - 53 para mais detalhes.

○ Disponível como acessório.

# F SPORT

Aperfeiçoadas pela equipa que desenvolveu o super automóvel LFA, as versões F SPORT do RX 450h incorporam o espírito deste fantástico automóvel. Desenvolvidas de forma exclusiva - graças aos amortecedores e suspensão desportiva, Direção com maior capacidade de resposta, Suspensão Variável Adaptativa e o modo SPORT S+, - as versões F SPORT proporcionam uma condução e desempenho mais envolvente.



## DESIGN F SPORT

A combinação da distinta grelha trapezoidal com malha F SPORT e spoiler inferior com friso cromado de acabamento acetinado realçam a aparência dinâmica do RX 450h F SPORT. Pormenores como a insígnia F SPORT (representando as curvas do lendário circuito de Fuji Speedway), espelhos retrovisores exteriores pretos e distintas jantes de liga leve F SPORT de 20" realçam o forte carácter do SUV.

## CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Os magníficos bancos em pele Rosa Velho e o forro do tejadilho em preto, representam as cores características do interior do novo RX 450h F SPORT. Os novos bancos exclusivos da versão F SPORT foram desenvolvidos de acordo com a técnica de "espuma integrada" para apoio lateral acrescido em curvas. Inserções em alumínio complementam na perfeição os pedais desportivos em alumínio e outros elementos interiores da versão F SPORT. Volante F SPORT magnificamente concebido e inspirado no nosso icónico super automóvel LFA. Com acabamento em pele perfurada, o design da alavanca das mudanças F SPORT combina com o volante, criando uma aparência desportiva entusiasmante.



### JANTES F SPORT DE 20"

Disponíveis exclusivamente na versão F SPORT, estas jantes de 20" apresentam um acabamento com pintura preta metalizada de modo a refletir a intencional aparência desportiva do automóvel.



### INSTRUMENTOS F SPORT

O painel de instrumentos possui um anal central F SPORT com design herdado do super automóvel LFA. Este apresenta ainda um conta-rotações de ponteiro e um indicador de velocidade digital, idênticos aos nossos automóveis com a insígnia "F".

### SENSOR FORÇAS G

Para uma condução mais envolvente, um novo sensor G mostra as forças G laterais e longitudinais do RX 450h F SPORT no ecrã multi-informações. São também apresentados o ângulo da direção, a posição do acelerador e a pressão do travão hidráulico.



### EMBALADEIRAS F SPORT

As embaladeiras das portas dianteiras proporcionam uma proteção duradoura. Têm um acabamento com a aparência de alumínio escovado e o logótipo Lexus.

# EQUIPAMENTO DE SÉRIE

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	F SPORT	F SPORT +
Espelhos retrovisores com aquecimento, recolha automática e função de assistência ao estacionamento	●	–	–	–	–
Espelhos retrovisores com aquecimento, recolha automática, função de assistência ao estacionamento, eletrocromático e função memória	–	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro dianteiros LED	●	●	●	●	●
Faróis dianteiros Bi-LED	●	–	–	–	–
Faróis dianteiros Tri-LED com indicador de mudança de direção sequencial	–	●	●	●	●
Luzes de circulação diurna LED	●	●	●	●	●
Luzes traseiras combinadas LED	●	●	●	●	●
Puxadores da porta com luz de boas vindas	●	●	●	●	●
Sensor de chuva	●	●	●	●	●
Sistema de Máximos Automático (AHB)	●	●	●	●	●
Vidros traseiros escurecidos	●	●	●	●	●
Barras de tejadilho	–	●	●	●	●
Porta da bagageira com abertura inteligente	–	●	●	●	●
Sensores de estacionamento inteligentes (ICS)	–	●	●	●	●
Sistema Smart Entry & Start (entrada e ignição sem chave)	–	●	●	●	●
Elementos de design exterior F SPORT					
- grelha trapezoidal F SPORT					
- para-choques frontal F SPORT	–	–	–	●	●
- capas dos espelhos retrovisores em preto piano					
- logótipos laterais					
Faróis de assistência em curva	–	–	–	●	●
Teto panorâmico com abertura	–	–	–	–	●

## JANTES E PNEUS

Jantes de liga leve de 18" com pneus 235/65 R18	●	–	–	–	–
Jantes de liga leve de 20" com pneus 235/55 R20	–	●	●	–	–
Jantes de liga leve de 20" F SPORT com pneus 235/55 R20 (acabamentos escurecido)	–	–	–	●	●
Kit reparação de pneus	●	●	●	●	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

<b>CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>EXECUTIVE</b>	<b>EXECUTIVE +</b>	<b>F SPORT</b>	<b>F SPORT +</b>
Alavanca das mudanças em pele	●	●	●	●	●
Apoio de braços central dianteiro/traseiro com compartimento para arrumação	● <sup>1</sup>	●	●	●	●
Controlo de climatização eletrónico de duas zonas	●	●	—	—	—
Controlo de climatização eletrónico de duas zonas com função S-Flow	—	—	●	●	●
Espelho retrovisor eletrocromático (anti-encandeamento automático)	●	●	●	●	●
Tomada de 12 V (4)	●	●	●	●	●
Volante ajustável em altura e profundidade eletricamente	●	●	●	●	●
Volante de 3 raios em pele	●	●	●	●	●
Nano E	—	●	●	●	●
Carregador Smartphone Wireless na consola central	—	—	●	●	●
Controlo de Som Ativo (ASC)	—	—	—	●	●
Cortinas traseiras	—	—	—	●	●
Elementos de design interior F SPORT - volante em pele perfurada com 3 raios, emblema F SPORT e patilhas seletoras de velocidade - embaladeiras com design F SPORT - inserções do tablier em alumínio - pedais desportivos em alumínio perfurado - alavanca da caixas de velocidades F SPORT em pele perfurada - forro tejadilho em preto	—	—	—	●	●

<sup>1</sup>apoio de braços traseiro sem compartimento para arrumação

<b>BANCOS</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>EXECUTIVE</b>	<b>EXECUTIVE +</b>	<b>F SPORT</b>	<b>F SPORT +</b>
Apoio lombar com ajuste elétrico	●	●	●	●	●
Bancos em tecido	●	—	—	—	—
Bancos em pele	—	●	●	—	—
Bancos em pele F SPORT	—	—	—	●	●
Bancos dianteiros com 8 posições (condutor/paasageiro) de ajuste eletrico	●	—	—	—	—
Bancos dianteiros com 8 posições (condutor/paasageiro) de ajuste eletrico e função memória (condutor)	—	●	●	●	●
Bancos traseiros com rebatimento manual (60:40)	●	●	●	●	—
Bancos traseiros com rebatimento eletrico (60:40)	—	—	—	—	●
Bancos dianteiros aquecidos e ventilados	—	●	●	●	●
Bancos traseiros aquecidos	—	—	—	—	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

# EQUIPAMENTO DE SÉRIE

MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	F SPORT	F SPORT +
Comandos áudio, telemóvel, voz no volante	●	●	●	●	●
Ecrã TFT multi-informação de 4,2" a cores no painel de instrumentos	●	●	●	–	–
Ecrã TFT multi-informação de 8" a cores no painel de instrumentos	–	–	–	●	●
Entrada AUX (compatível com VTR) e 2 portas USB	●	●	●	●	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●	●	●	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento com guias integradas	●	●	●	●	●
Relógio Analógico	●	●	●	●	●
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 8" operado através de botão rotativo	●	●	–	–	–
Lexus Media Display: ecrã central a cores de 12.3" operado através de joystick	–	–	●	●	●
Sistema de Navegação (Navi Box)	●	●	–	–	–
Lexus Navegação Premium com serviços conetados	–	–	●	●	●
Sistema de áudio com 9 altifalantes com sintonizador AM/FM e leitor de CD	●	●	–	–	–
Sistema de áudio com 12 altifalantes com sintonizador DAB e leitor DVD	–	–	●	●	–
Sensor força G	–	–	–	●	●
Sistema de áudio Mark Levinson® com 15 altifalantes	–	–	–	–	●
Head up Display (HUD)	–	–	–	–	●

SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE +	F SPORT	F SPORT +
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●	●	●	●
Lexus Safety System +					
- Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS)					
- Cruise Control Adaptativo (sem restrição de velocidade)	●	●	●	●	●
- Sistema de alerta à mudança de Faixa de Rodagem (LDA)					
- Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA)					
- Sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (RSA)					
Luzes de travagem ativas (de emergência)	●	●	●	●	●
Modo EV (Veículo Elétrico)	●	●	●	●	●
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT	●	●	●	–	–
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S +	–	–	–	●	●
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus (TPWS)	●	●	●	●	●
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração					
- ABS/BAS/EBD/ECB/EPS/TRC/VSC	●	●	●	●	●
Monitor de Ângulos Mortos (BSM) + Alerta de Tráfego Transversal Traseiro com função "brake" (RCTB)	–	–	●	●	●
Suspensão Variável Adaptativa (AVS)	–	–	–	●	●
Monitor de visão panorâmica 360	–	–	–	–	●

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

<b>SEGURANÇA PASSIVA</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>EXECUTIVE</b>	<b>EXECUTIVE +</b>	<b>F SPORT</b>	<b>F SPORT +</b>
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	●	●	●	●	●
Airbags SRS de joelho (condutor)	●	●	●	●	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●	●	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	●	●	●	●	●
Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL)	●	●	●	●	●
Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro)	●	●	●	●	●
Sistema de fixação ISOFIX, (bancos traseiros esquerdo e direito)	●	●	●	●	●

<b>PROTEÇÃO</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>EXECUTIVE</b>	<b>EXECUTIVE +</b>	<b>F SPORT</b>	<b>F SPORT +</b>
Fecho de portas automático	●	●	●	●	●
Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sirene	●	●	●	●	●

<b>PACKS</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>EXECUTIVE</b>	<b>EXECUTIVE +</b>	<b>F SPORT</b>	<b>F SPORT +</b>
<b>Pack Clear View</b> - Teto panorâmico com abertura - Head Up Display	-	-	○	-	-

- Equipamento de série
- Equipamento não disponível
- Equipamento opcional

# ACESSÓRIOS



## SUPORE PARA iPad®

Este suporte encaixa no dispositivo de acoplamento elétrico do sistema de entretenimento para o banco traseiro, localizado nas costas do banco, de modo a criar uma base para que os passageiros possam usar e carregar o seu iPad® enquanto viajam.



## SISTEMA DE ENTERTENIMENTO PARA O BANCO TRASEIRO

Este sistema é constituído por um dispositivo de acoplamento elétrico nas costas do banco e um leitor de DVD portátil com ecrã de 7" e várias entradas multimédia incluindo USB, cartões SD e AV para telemóveis.



## CABIDE

Quando o sistema de entretenimento para o banco traseiro não tem nenhum dispositivo, é possível encaixar um cabide na base vazia para que o seu casaco não fique amarrutado.



### **MOLDURAS LATERAIS**

Proteção fiável para os painéis laterais contra riscos e danos ligeiros. Disponíveis em preto ou numa cor a condizer com o seu automóvel.



### **REVESTIMENTO DO COMPARTIMENTO DA BAGAGEIRA**

Feito em plástico resistente e flexível com uma superfície antiderrapante e abas elevadas nas extremidades, o revestimento protege a alcatifa da bagageira contra lama, terra, areia e líquidos.



### **PLACA DE PROTEÇÃO DO PARA-CHOQUES TRASEIRO, EM PRETO**

Fabricada num robusto material compósito preto para proporcionar proteção duradoura à pintura do para-choques traseiro ao carregar e descarregar a bagageira.



### **PLACA DE PROTEÇÃO DO PARA-CHOQUES TRASEIRO, EM AÇO INOXIDÁVEL**

Combinando estilo e robustez - e feitas de aço inoxidável polido - a placa possui uma extremidade envolvente para proteger o para-choques traseiro ao carregar e descarregar a bagageira.

# ACESSÓRIOS

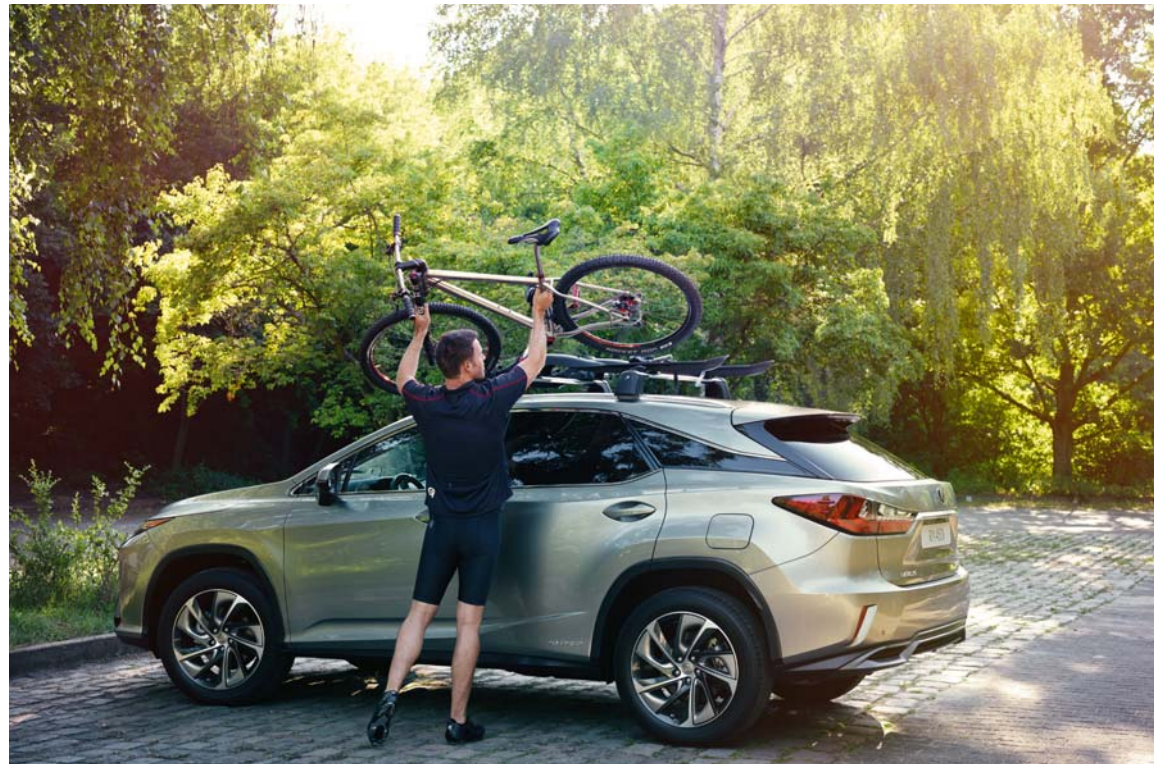


## SUPOTE TRASEIRO PARA BICICLETA

Um design leve e de elevada resistência com fecho para transportar até 2 bicicletas. Possui luzes integradas e suporte para matrícula com ficha de 13 pinos.

## SUPOTE DE TEJADILHO PARA BICICLETA

Este suporte leve e com fecho possui garras especiais para fixar as rodas e o quadro da bicicleta de forma segura. A garra do quadro pode ser convenientemente adaptada à altura do tejadilho.





### **SUPORE PARA ESQUIS E PRANCHA DE SNOWBOARD**

Suporte com fecho com uma garra interior macia para prender esquis ou pranchas de snowboard sem os danificar. Fixa-se às barras transversais do seu automóvel e suporta 6 pares de esquis e 4 pranchas de snowboard.



### **MALA PARA BAGAGEM**

Um design aerodinâmico de elevada capacidade, ideal para férias. A mala abre de ambos os lados, possui fecho central multi-pontos e apresenta um acabamento em cinzento claro com tampa texturizada "aeroskin".



### **GANCHO DE REBOQUE AMOVÍVEL**

Distribui uniformemente as forças de tração e de travagem do reboque, minimizando assim o risco de danos no seu automóvel. Consiste num gancho amovível vertical e num kit de ligação próprio.



### **BARRAS TRANSVERSAIS**

Estas barras destinam-se a ser usadas com as barras de tejadilho de origem do seu automóvel. As barras transversais são fixadas às barras de tejadilho e formam uma base segura para transportar diversos acessórios especializados.



### **SACO PARA AS BARRAS TRANSVERSAIS**

Proteção para as suas barras transversais Lexus contra poeira e riscos acidentais quando são removidas do automóvel para serem guardadas.



### **REDE DE CARGA HORIZONTAL**

O ruído causado pelo deslizamento de sacos ou caixas na bagageira pode constituir uma distração para uma condução segura. Esta rede horizontal resolve este problema mantendo tudo firmemente no lugar.

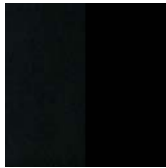


### **REDE DE CARGA VERTICAL**

De conceção simples, mas muito prática. A rede encaixa em ganchos pré-instalados na bagageira e é ideal para manter pequenos itens arrumados e simultaneamente à mão.

# COMBINAÇÕES INTERIORES

## TECIDO<sup>1</sup>



Preto

## PELE<sup>2</sup>



Preto



Marfim

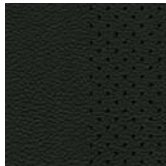


Castanho Escuro



Castanho Topázio

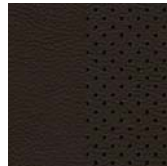
## PELE SEMI-ANILINA<sup>3</sup>



Preto



Marfim



Castanho Escuro

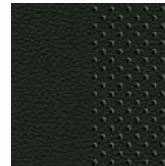


Creme Rico



Castanho Topázio

## PELE F SPORT<sup>4</sup>



Preto

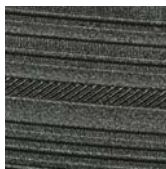


Rosa Velho

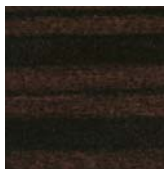


Branco

## INSERÇÕES<sup>5</sup>



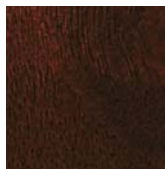
Preto Acetinado



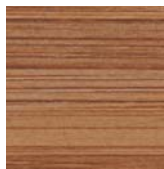
Shimamoku  
(castanho escuro)



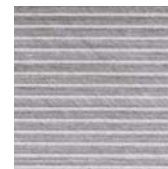
Madeira Cortada  
a Laser



Nogueira



Bambu



Alumínio

## INSERÇÕES F SPORT<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Os acabamentos em tecido são um equipamento de série na versão Business.

<sup>2</sup> Os acabamentos em pele são um equipamento de série na versão Executive e Executive+.

<sup>3</sup> Os acabamentos em pele semi-anilina não estão disponíveis em Portugal.

<sup>4</sup> Os acabamentos em pele F SPORT, com um design único e cores exclusivas, são um equipamento de série na versão F SPORT.

<sup>5</sup> As inserções em preto acetinado são um equipamento de série nas versões Business, Executive e Executive+. As inserções em Shimamoku, Madeira cortada a laser, Nogueira e Bambu não estão disponíveis em Portugal.

<sup>6</sup> As inserções em alumínio são equipamento de série na versão F SPORT.

**Pele Castanho Escuro com inserções em Preto Acetinado**

(Executive)



**Pele Preta com inserções em Preto Acetinado**

(Executive)



# COMBINAÇÕES INTERIORES

**Pele semi-anilina Marfim com inserções em Nogueira**



**Pele semi-anilina Creme Rico com inserções Shimamoku (castanho escuro)**



**Pele semi-anilina Castanho Topázio com inserções em Bambu**



**Pele semi-anilina Castanho Escuro com inserções em Madeira Escura Cortada a Laser**



**Pele F SPORT Branca com inserções em Alumínio**  
(F SPORT)



**Pele F SPORT Rosa Velho com inserções em Alumínio**  
(F SPORT)



**Pele F SPORT Preta com inserções em Alumínio**  
(F SPORT)



# CORES EXTERIORES

BRANCO F SPORT (083)<sup>1</sup>



BRANCO SÓNICO (085)<sup>2</sup>



CINZA MERCÚRIO (1H9)



CINZA PLATINA (1J4)



CINZA TITÂNIO (1J7)



PRETO ASTRAL (212)<sup>3</sup>



**PRETO GRAFITE (223)**



**VERMELHO MORELLO (3R1)**



**AREIA ECRU (4U7)<sup>2</sup>**



**CASTANHO COBRE (4X2)<sup>2</sup>**



**AZUL SAFIRA (8X1)<sup>1</sup>**



**AZUL MICA (8X5)**



<sup>1</sup> Cor exclusiva da versão F SPORT.

<sup>2</sup> Cor não disponível na versão F SPORT.

<sup>3</sup> Cor sólida.

# DADOS TÉCNICOS

MOTOR DE COMBUSTÃO	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	3456
Cilindros/válvulas	V6/24
Mecanismo das válvulas	VVT-i
Combustível	Gasolina 95 octanas ou +
Potência máxima (cv @ rpm)	263 @ 6000
Binário máximo (Nm @ rpm)	335 @ 4600
PROPULSÃO HÍBRIDA	
Potência combinada do sistema (cv)	313
Motor eléctrico dianteiro	
Potência Máxima (kW)	123
Binário Máximo (Nm)	335
Motor eléctrico traseiro	
Potência Máxima (kW)	50
Binário Máximo (Nm)	139
Bateria de alta tensão	
Tipo	Hidretos de Níquel Metálicos (Ni-MH)
Voltagem nominal (V)	288
PERFORMANCE DINÂMICA	
Velocidade Máxima (Km/h)	200
Aceleração dos 0-100 Km/h (seg)	7.7
PERFORMANCE AMBIENTAL	
Nível de Emissões	Euro 6
Urbano (g/km)	120/127 <sup>1</sup>
Extra-Urbano (g/km)	121/128 <sup>1</sup>
Combinado (g/km)	120/127 <sup>1</sup>
Emissões de CO (g/km)	0.133
Emissões de HC (g/km)	0.032
Emissões de NOx (g/km)	0.017
Emissões de Partículas (g/km)	0.0005
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	
Urbano (l)	5,2/5,5 <sup>1</sup>
Extra-Urbano (l)	5,2/5,5 <sup>1</sup>
Combinado (l)	5,2/5,5 <sup>1</sup>

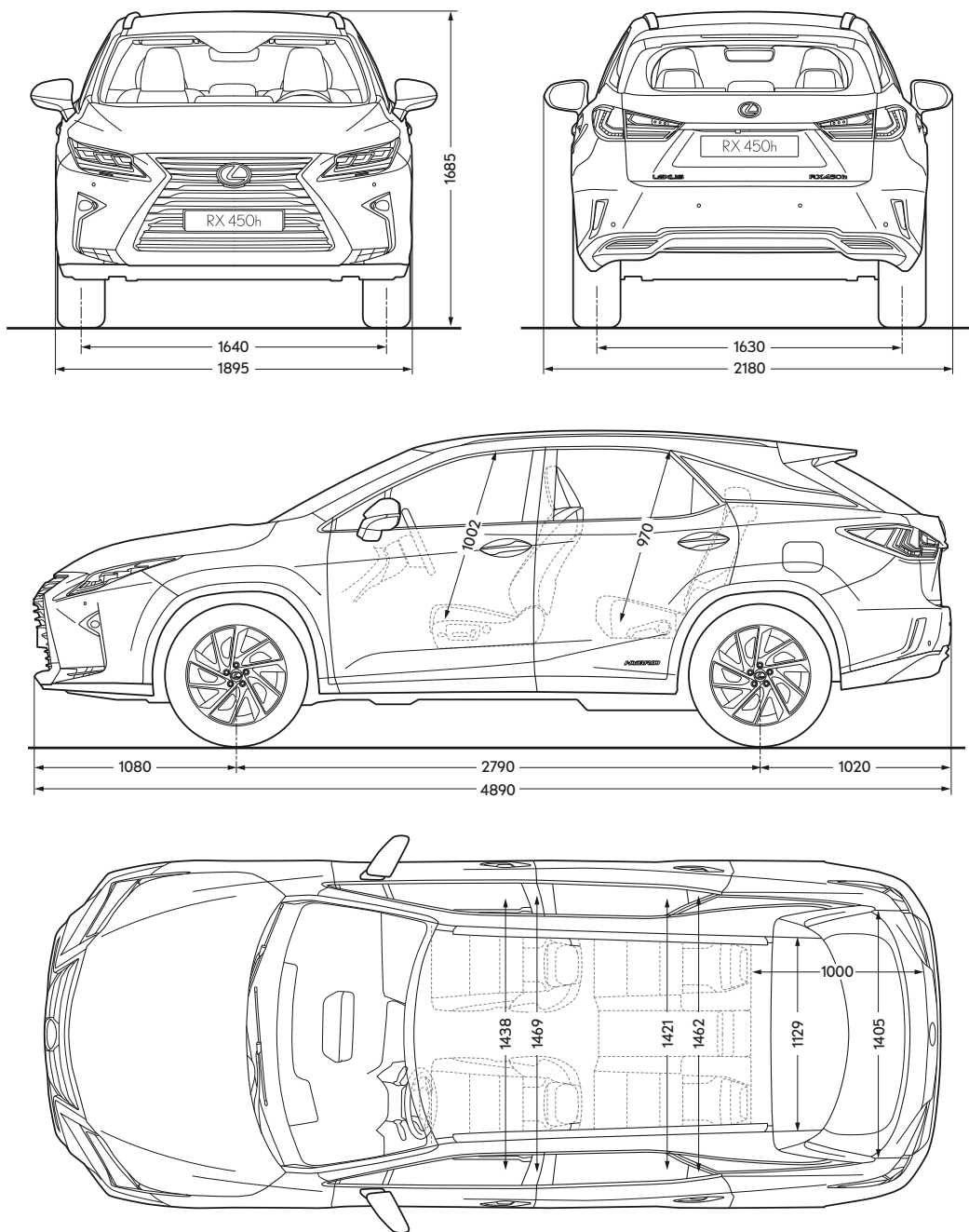
<sup>1</sup> Os valores para o RX 450h diferem conforme a versão e o tamanho das jantes de liga leve. O 1º valor refere-se ao RX 450h com jantes de liga leve de 18". O 2º valor refere-se ao RX 450h com jantes de liga leve de 20".

\* O consumo de combustível e os valores de CO<sub>2</sub> são medidos em ambiente controlado, em conformidade com as especificações da Diretiva 80/1268/CEE, incl. aditamentos, num veículo com equipamento segundo a Norma Europeia. Para mais informações, ou se tiver interesse em adquirir um veículo com equipamento segundo a Norma Europeia, contacte o seu Importador Autorizado Lexus. O consumo de combustível e os valores de CO<sub>2</sub> do seu veículo podem diferir dos que foram medidos. O tipo de condução, bem como outros fatores (estado da via, trânsito, condições do veículo, equipamento instalado, carga, número de passageiros, etc.), influenciam o consumo e as emissões de CO<sub>2</sub> do automóvel.

Nota: pode ver outros dados técnicos, incluindo todas as atualizações, em [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)

Nota: as informações apresentadas baseiam-se em dados preliminares fornecidos pelo construtor, sendo que estão sujeitas a alterações sem comunicação prévia.

NÍVEIS DE RUÍDO	
Em movimento (dB)	70.5
Parado (dB)	72.0
TRANSMISSÃO	
Transmissão	Variável Contínua Controlada Electrónicamente (E-CVT)
TRAVÕES	
Dianteiros	Disco ventilados
Traseiros	Disco ventilados
SUSPENSÃO	
Dianteira	Suspensão MacPherson, molas em espiral
Traseira	Duplo braço triangular
CAPACIDADES	
Depósito de Combustível (l)	65
Bagageira (l) - kit reparação de pneus	539
Bagageira (l) - kit reparação de pneus (bancos traseiros rebatidos)	1612
PESOS	
Peso bruto (kg)	2715
Tara (kg)	2230/2285 <sup>1</sup>
Capacidade de reboque s/travões (kg)	0/750 <sup>1</sup>
Capacidade de reboque c/travões (kg)	0/2000 <sup>1</sup>
DIMENSÕES EXTERIORES	
Altura (mm)	1685
Largura (mm)	1895
Comprimento (mm)	4890
Distância entre eixos (mm)	2790
COEFICIENTE AERODINÂMICO	
Cd	0.32



Atenção: as dimensões são apresentadas em milímetros.



**NA LEXUS, É  
MAIS DO QUE UM  
CLIENTE**

OMOTENASHI  
LEXUS



**O COMPROMISSO DA LEXUS É  
TRATAR CADA CLIENTE COMO  
SE FOSSE UM CONVIDADO.**



Espelhando a nossa enorme dedicação ao "Omotenashi", o espírito japonês da hospitalidade que inspira o nosso serviço ao cliente mundialmente reconhecido, na Lexus tratamos todos os clientes como se fossem convidados em nossas próprias casas. Ao longo da vida útil do seu veículo, esforçamo-nos por lhe garantir uma fantástica experiência enquanto proprietário de um Lexus, prestando-lhe um atendimento inigualável e um serviço de manutenção excepcional, tudo isto organizado de forma a proporcionar total satisfação e paz de espírito.

Desde o lançamento do sedan topo de gama Lexus LS 400, em 1989, que a política da Lexus é a de "ir mais além" pelos nossos clientes. Comprovado pelos inúmeros prémios ao longo de 25 anos, para nós, cuidar do seu carro equivale a cuidar de si.

Quando visita os nossos showrooms, esforçamo-nos por pensar nas suas necessidades e disponibilizar os mais requintados serviços e instalações para que possa usufruir de uma atmosfera confortável e descontraída. No moderno lounge da Lexus, pode ficar a par das notícias, navegar na Internet ou degustar algumas bebidas. Enquanto relaxa, os técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.



# EXPERIMENTE O RX 450h

Visite o Centro Lexus mais próximo para agendar o seu ensaio dinâmico ou contacte-nos através do site [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt) ou através da linha de informações 808 250 220.

Para mais informações sobre o RX 450h, visite:  
[www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)  
[www.facebook.com/LexusPortugal](https://www.facebook.com/LexusPortugal)  
[www.youtube.com/LexusPortugal](https://www.youtube.com/LexusPortugal)

## FIM DE VIDA DOS AUTOMÓVEIS

A legislação para Veículos em Fim de Vida oferece aos condutores da Lexus um modo novo e inovador de devolução do seu automóvel antigo ao fabricante. Para mais informações visite <http://www.lexus.pt>. Em conformidade com o Decreto-Lei n.º 196/2003 de 23 de Agosto, a Lexus em Portugal assume as suas responsabilidades nesta matéria, nomeadamente, através do fornecimento aos eventuais compradores e ao público em geral de informações relativas:

- À concepção dos veículos e seus componentes, tendo em vista a sua susceptibilidade de valorização, especialmente de reciclagem;
- Ao correcto tratamento de VEV e, em especial, à remoção de todos os fluidos e ao desmantelamento;
- Ao desenvolvimento e optimização de formas de reutilização e de valorização, especialmente de reciclagem, de VEV e dos seus componentes;

d) Aos progressos realizados em matéria de valorização, especialmente de reciclagem, no sentido de reduzir a quantidade de resíduos a eliminar e aumentar as taxas correspondentes; O desenvolvimento destas informações e de outras relacionadas poderá ser encontrado no documento Reciclagem Automóvel, disponível na área de downloads desta página e em [www.valorcar.pt](http://www.valorcar.pt) ou solicitado no seu Centro ou Reparador Lexus Autorizado mais próximo. Para mais informações contacte-nos através da nossa rede de Centros Lexus ou Reparadores Lexus Autorizados.

© 2016 Lexus Europe\* reserva o direito de alterar qualquer detalhe das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os detalhes das especificações e do equipamento também estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Lexus mais próximo para obter os detalhes de tais alterações que possam ser necessárias.

Nota: os veículos e especificações apresentados neste catálogo podem diferir dos modelos e equipamento disponíveis. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para mais informação, consulte a nossa página Internet em [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)

A proteção do meio-ambiente é uma prioridade da Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis, desde o desenho, produção, distribuição, venda e assistência até ao fim de vida útil, o seu impacto ambiental seja mínimo.

O seu Centro Lexus local terá todo o prazer em fornecer-lhe mais informações acerca dos requisitos de veículos em fim de vida.

\* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, agosto de 2016



Descarregue a aplicação de realidade virtual do novo Lexus RX.