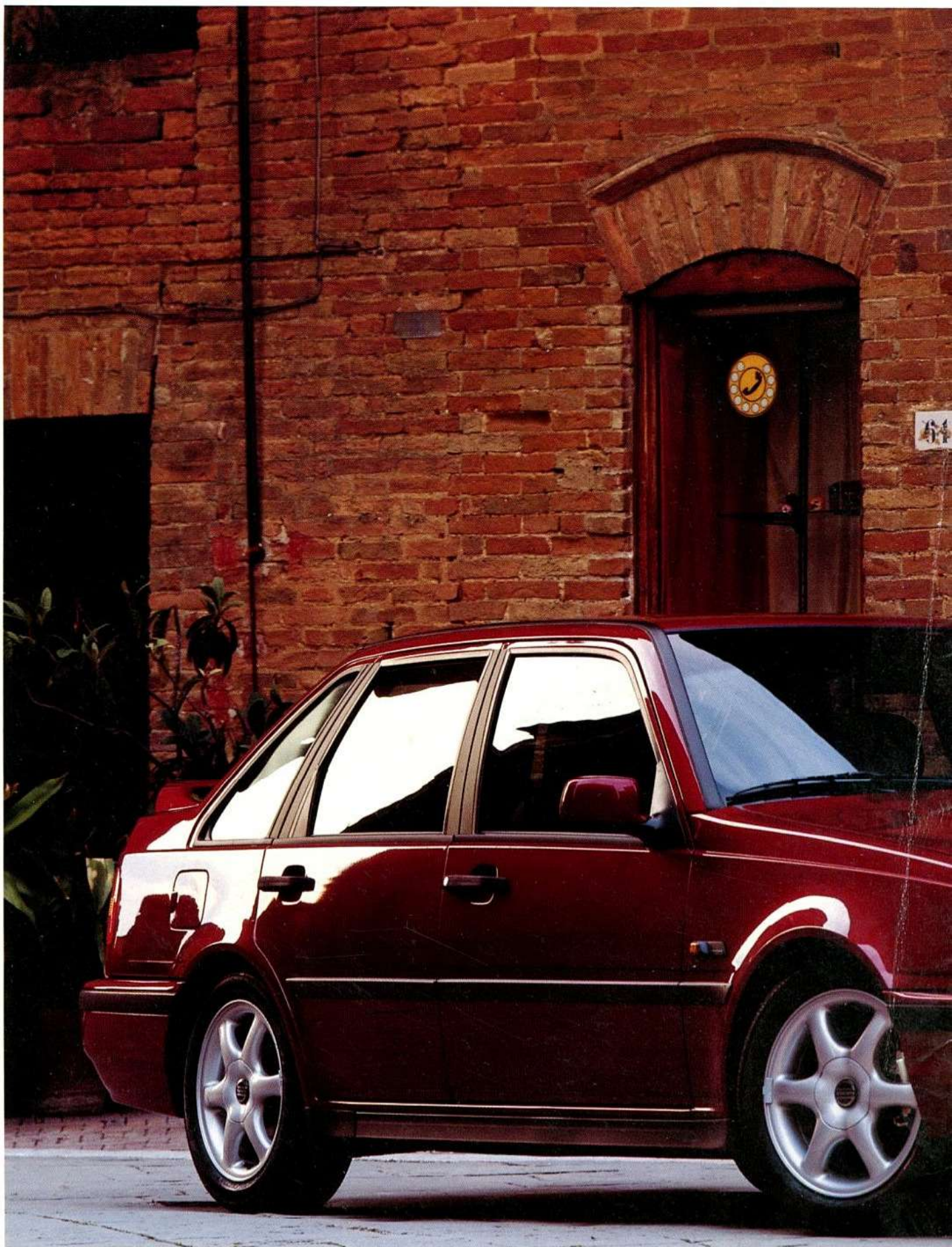


VOLVO
440/460





Volvo 440 Turbo





Volvo 440 Turbo



Cheio de surpresas



Volvo 460 GLT



Observe um Volvo 440 ou um 460 e descubra tudo aquilo que ele tem para lhe oferecer, para além da segurança e da fiabilidade.

Descobrirá depressa que ele possui o carácter e a performance que o distingue inevitavelmente de todos os seus concorrentes. Ele ofusca outros automóveis, mesmo aqueles que parecem oferecer mais prazer de condução — o que prova que um automóvel realmente seguro pode igualmente ser muito agradável de conduzir.

A série 400 possui agora automóveis mais elegantes e ainda mais confortáveis. São mais silenciosos e seguros que nunca, com a introdução de um sistema de protecção lateral, do sistema de ajuste automático da altura dos cintos de segurança dianteiros e de pré-tensores.

Assim, quer a sua escolha recaia sobre o prático Volvo 440 ou sobre o elegante Volvo 460, será sempre surpreendido.

A única forma de satisfazer a sua curiosidade é sentar-se ao volante de um destes modelos e experimentar.



Volvo 440/460 Turbo



Ao volante
— A sensação reconfortante
de ter tudo sob controlo



4



1 A Volvo possui uma vasta gama de equipamentos audio para o seu Volvo 440/460. O mais sofisticado é o CR-905 RDS, um rádio leitor de cassetes que sintoniza automaticamente a estação preferida, com o toque de um botão. As informações sobre as condições do trânsito entram automaticamente, quer se esteja a escutar o rádio, quer o leitor. Este equipamento pode incluir também uma unidade de CD. (Consulte a página 29 para mais informações sobre equipamento audio).

O sistema de ar condicionado oferece uma climatização agradável e eficaz. Na sua capacidade máxima, este sistema substitui todo o ar no interior do automóvel, em 30 segundos. Para maior conforto dos passageiros existem também entradas de ar para o banco traseiro.

5



2 O computador de bordo é standard na versão Turbo e oferece toda a informação relevante sobre média de velocidade, quantidade de combustível no depósito, consumo de combustível e autonomia, bem como a temperatura exterior, temperatura do óleo e do motor. Basta seleccionar a informação que pretende. O computador também avisa o condutor, automaticamente, se o motor começar a aquecer demasiado, se o combustível começar a faltar ou se houver perigo de gelo na estrada.

3 Os vidros da frente são eléctricos e os espelhos retrovisores exteriores são também comandados e desembaciados electricamente.

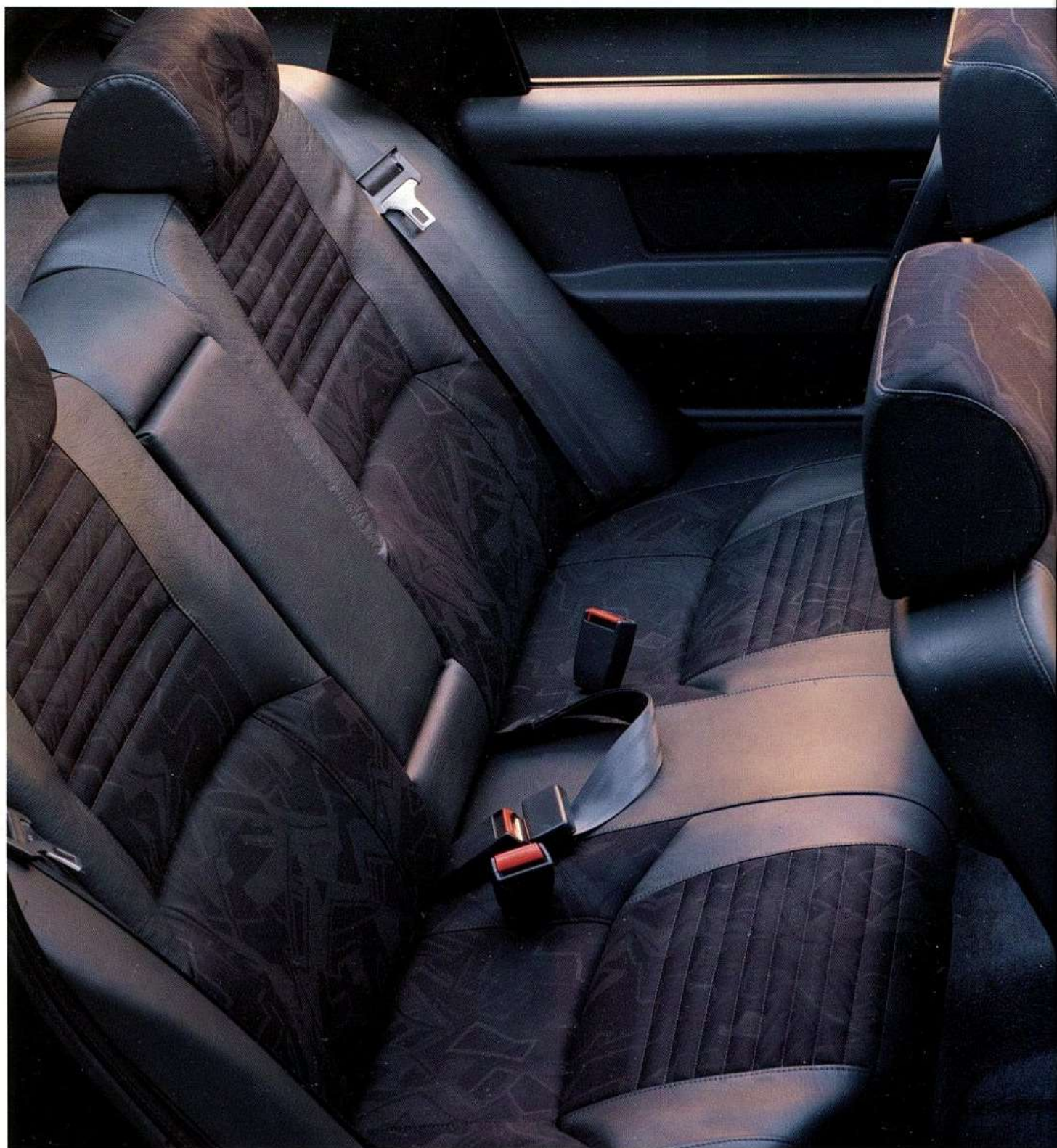
4 O volante é ajustável em altura para assegurar uma posição descontraída e segura para o condutor.

5 O sistema de controlo de velocidade de cruzeiro é uma opção muito interessante, uma vez que permite fazer longas viagens sempre à mesma velocidade, tirando o pé do acelerador. É sempre possível controlar a velocidade durante a viagem e o sistema devolve todo o controlo ao condutor quando este toca um dos pedais.

6



6 A fechadura de ignição é iluminada, para que ligar o automóvel seja uma tarefa fácil.





Funcionalidade e conforto



Volvo 440 GLE





2



3



4



1 Nos Volvo 440 e 460, o encosto do banco traseiro pode ser facilmente rebatido para oferecer mais espaço de bagagem. O banco traseiro é rebatível assimetricamente.

Com o banco rebatido, a capacidade de transporte de bagagem do Volvo 440 passa para 874 litros e a do Volvo 460 para 948 litros. Ambos os modelos são fáceis de carregar, uma vez que a abertura desce até ao pára-choques.

2 Como opção, pode escolher as versões com tecto de abrir de comando eléctrico.

O fecho central de portas é standard.

3 As versões Turbo e GLT possuem luzes de leitura à frente e atrás. Para além disto, a luz da ignição e a iluminação interior permanecem acesas durante 15 segundos depois de fechar a porta, para que seja possível arrumar os seus objectos pessoais e apertar os cintos de segurança. As luzes apagam logo que ligar a chave de ignição.

4 Para assegurar o conforto de todos os ocupantes, a Volvo trabalhou em colaboração com especialistas em Ortopedia.

Os bancos dianteiros permitem o ajuste do ângulo do encosto e do suporte lombar.

O condutor pode mesmo ajustar a altura do seu banco.

O desenho dos bancos dianteiros foi criado a pensar também no espaço disponível para os passageiros do banco traseiro.



Volvo 460 Turbo



**O prazer de condução
tem explicação**

Prazer seguro

A forma mais convencional de poupar espaço num automóvel é equipá-lo com um motor transversal de 4 cilindros e tracção dianteira. Um motor transversal também oferece uma protecção mais eficaz em caso de embate frontal.

Pode escolher de entre vários tipos de motorização para o seu Volvo 440/460.

Motores suaves com boa capacidade de resposta e, pelo menos 90% do binário disponível desde baixa rotação. Assim, a potência está sempre disponível, sem necessidade de trocar de mudança. O motor Turbo acelera de 0 a 100 Km/h em 9 segundos e possui uma velocidade de ponta superior a 200 Km/h, oferecendo ainda uma potência impressionante disponível nas rotações intermédias. O turbocompressor é uma pequena unidade, de resposta muito rápida. Para uma maior suavidade e economia de combustível, existem também motores aspirados, com óptimas propriedades de condução.

Tecnologia sofisticada

Um bom desenho de base é complementado por sistemas electrónicos sofisticados, que minimizam o consumo de combustível e asseguram que o motor funciona de um modo eficaz e fiável. Todos os automóveis Volvo possuem catalisador de 3 vias e Sonda Lambda. Este sistema purifica as emissões dos gases de escape em mais de 90%. Uma lâmpada de aviso ambiental no painel de instrumentos indica qualquer falha que ocorra no sistema de controlo de emissões. O sistema de controlo electrónico de ignição, as válvulas e a árvore de cames não necessitam de qualquer ajuste nos primeiros 90000 Kms — tecnologia sofisticada que resulta em pouca necessidade de serviço e baixos custos de utilização.

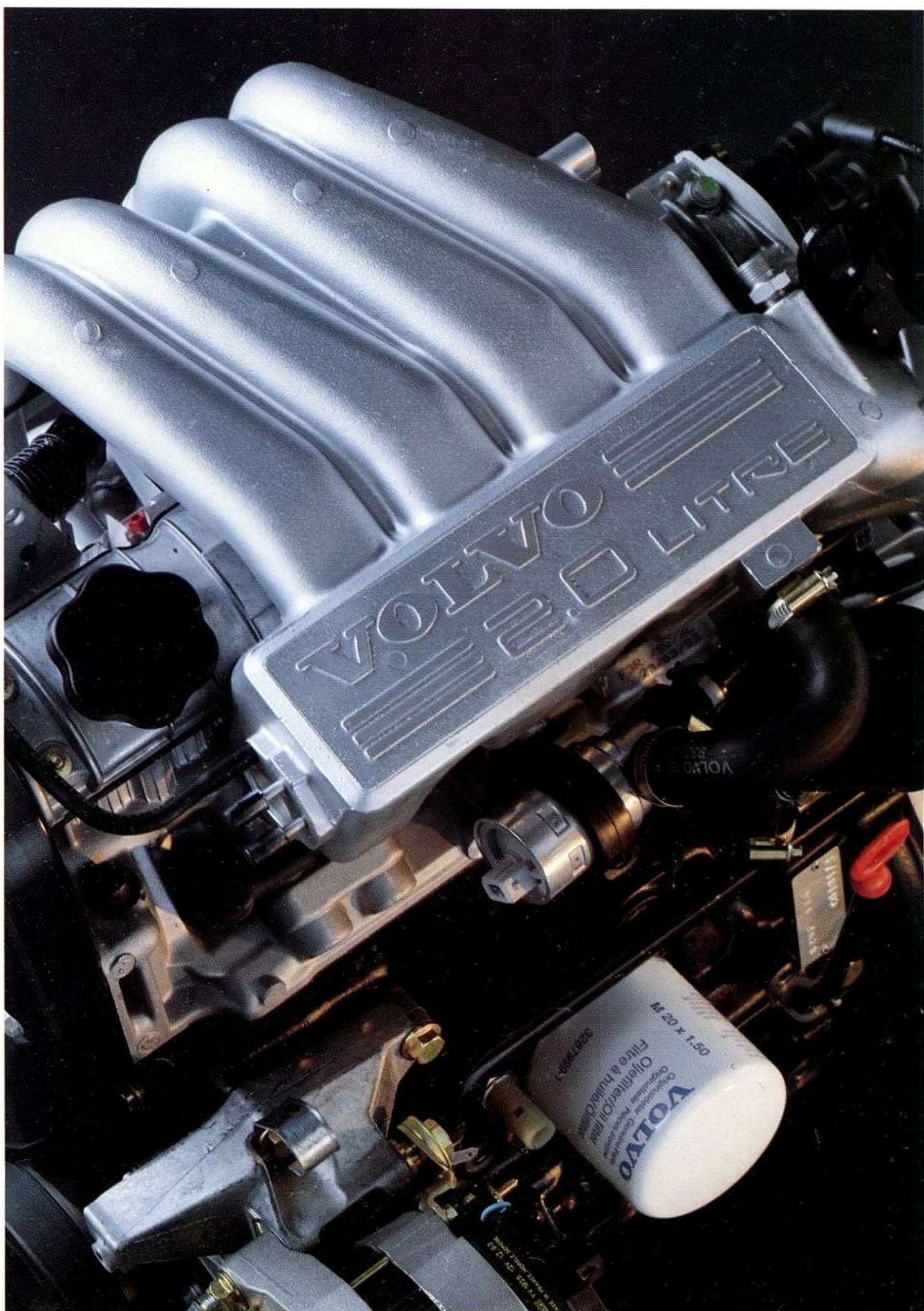
Um sistema de auto-diagnóstico vigia constantemente o motor, o sistema ABS e outros componentes electrónicos. Se a unidade de auto-diagnóstico regista alguma falha esta é memorizada em código. Os códigos podem depois ser lidos pelos técnicos dos serviços de após-venda, poupando assim tempo e dinheiro.

Caixas de velocidades eficientes

Os Volvo 440 e 460 estão disponíveis com caixas de velocidades manuais de 5 velocidades e algumas versões também com caixa automática de 4 velocidades.



A moderna e sofisticada tecnologia dos motores Volvo oferece uma potência notável em todas as faixas de rotação do motor.



Os motores Volvo que equipam a série 400 são extremamente fiáveis e incluem um sistema de gestão electrónica que controla os tempos de ignição e a injeção.



O valor do Cx do Volvo 440 é de apenas 0.34. Em conjunto com a suspensão dianteira, a direcção leve e precisa e o poderoso sistema de travagem, o coeficiente de penetração aerodinâmica permite uma condução estável e muito agradável.



O segredo por detrás do prazer de conduzir um Volvo 440/460 reside na interacção perfeita entre chassis e grupo propulsor.

Segurança e prazer de condução estão de mãos dadas

Num Volvo, a segurança dinâmica é o resultado conjunto de um comportamento previsível, estabilidade e um ambiente de condução prático e funcional. A direcção oferece uma excelente resposta do contacto com a estrada, uma quase total ausência de rolamento lateral e uma aderência notável, que é ainda reforçada pela potência e suavidade do motor.

Direcção neutra e boa estabilidade

A suspensão dianteira é do tipo McPherson, com pontos de fixação especiais e uma barra anti-rolamento. A resposta da direcção é imediata e precisa e a estabilidade direcciona é excelente, mesmo sob a influência de vento lateral forte.

A suspensão traseira consiste num eixo rígido, com ligações de Watt e barra Panhard, que permite manter os ângulos das rodas e as vias constantes, facilitando assim a condução. Este é um factor fundamental para se conseguir uma boa aderência à estrada, sobretudo em situações de mau piso. Os amortecedores hidráulicos de dupla acção são afinados para cada modelo. A sua geometria e o curso das molas são os responsáveis por uma gratificante sensação de conforto.

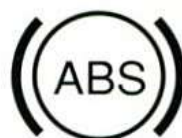
Direcção precisa e suave

A extraordinária estabilidade direcciona e a suavidade do Volvo 480 devem-se, em parte, ao avançado desenho do sistema de direcção, que é assistida progressivamente. O apertado diâmetro de viragem — de 10.2 metros — é uma grande ajuda nas manobras em percursos urbanos.

Travões seguros e potentes

O sistema de travões, de duplo circuito em diagonal, dá ao Volvo 440/460 propriedades de travagem muito seguras e equilibradas. Um exemplo da potência do sistema de travagem é o facto de um Volvo 440 ou 460, totalmente carregado e a circular a 100 Km/h poder ser travado em 3,9 segundos. Graças às pinças deslizantes e aos materiais utilizados no sistema, evita-se a tradicional fadiga dos travões por sobre-aquecimento, permitindo que eles funcionem sempre

impecavelmente. A versão Turbo possui discos ventilados nas rodas dianteiras. Em nenhum automóvel Volvo existe amianto na composição das pastilhas de travões. A capacidade de travagem do Volvo 440/460 é exemplar, graças ao seu equilíbrio.



ABS

As versões Turbo possuem sistemas de travagem ABS, de série. Ao travar bruscamente, particularmente em pisos mais escorregadios, o sistema impede as rodas de bloquear, aumentando assim a eficácia de travagem. Para além de tornar a travagem realmente eficaz, o sistema ABS permite ainda que o condutor possa utilizar a direcção, uma vez que as rodas mantêm as suas propriedades direccionais durante a travagem.



TRACS — Sistema electrónico de controlo de tracção

O sistema de controlo de tracção é uma opção para o Volvo 440/460 e destina-se a permitir a condução em superfícies particularmente escorregadias, sobretudo no arranque. Aqui, o sistema ABS funciona ao contrário — compara constantemente a velocidade das rodas de tracção e reduz a velocidade de qualquer uma delas, no sentido de otimizar o seu efeito de tracção.

Segurança real

Existem vários métodos para determinar a segurança de um automóvel. Podem ser levados a cabo vários testes laboratoriais para determinar a confiança que os diferentes componentes nos merecem, mas o teste último é a própria realidade. Através da sua companhia de seguros, a Volvia, a Volvo recebe informações sobre todos os acidentes ocorridos na Suécia e que envolvem um automóvel Volvo. A marca mantém ainda contacto permanente com médicos e especialistas no sentido de obter informações rigorosas sobre ferimentos e as suas causas. Desde meados dos anos 70, que a Volvo analisa e investiga cerca de 2000 acidentes por ano — e quanto mais sério o acidente, mais profunda a investigação. Estes dados são analisados cuidadosamente, o que permite à Volvo desenvolver uma importantíssima base de dados sobre segurança. Ao comparar essas estatísticas com os testes laboratoriais, é possível prever-se de que forma vai determinado desenho afectar a segurança dos automóveis. As simulações em computador são também um auxiliar importante neste estudo.

Toda esta informação permite à Volvo desenvolver rapidamente as mais eficazes medidas de segurança e integrá-las na produção dos seus automóveis.

A estrutura de segurança

No sentido de criar um habitáculo tão seguro quanto possível, as zonas dianteiras e traseira do automóvel foram desenhadas de forma a deformar e a absorver a energia de um impacto, protegendo os passageiros. A coluna de direcção é composta por várias secções, que se deformam sobre pressão, não ferindo o condutor.

Sistema de protecção lateral

Os impactos laterais são a segunda forma mais comum de acidente — e aquela na qual os ocupantes estão mais vulneráveis. Para além das barras de protecção nas portas — utilizadas pela Volvo há mais de 20 anos — existem barras transversais de reforço sob o painel de instrumentos e sob os assentos. Numa colisão

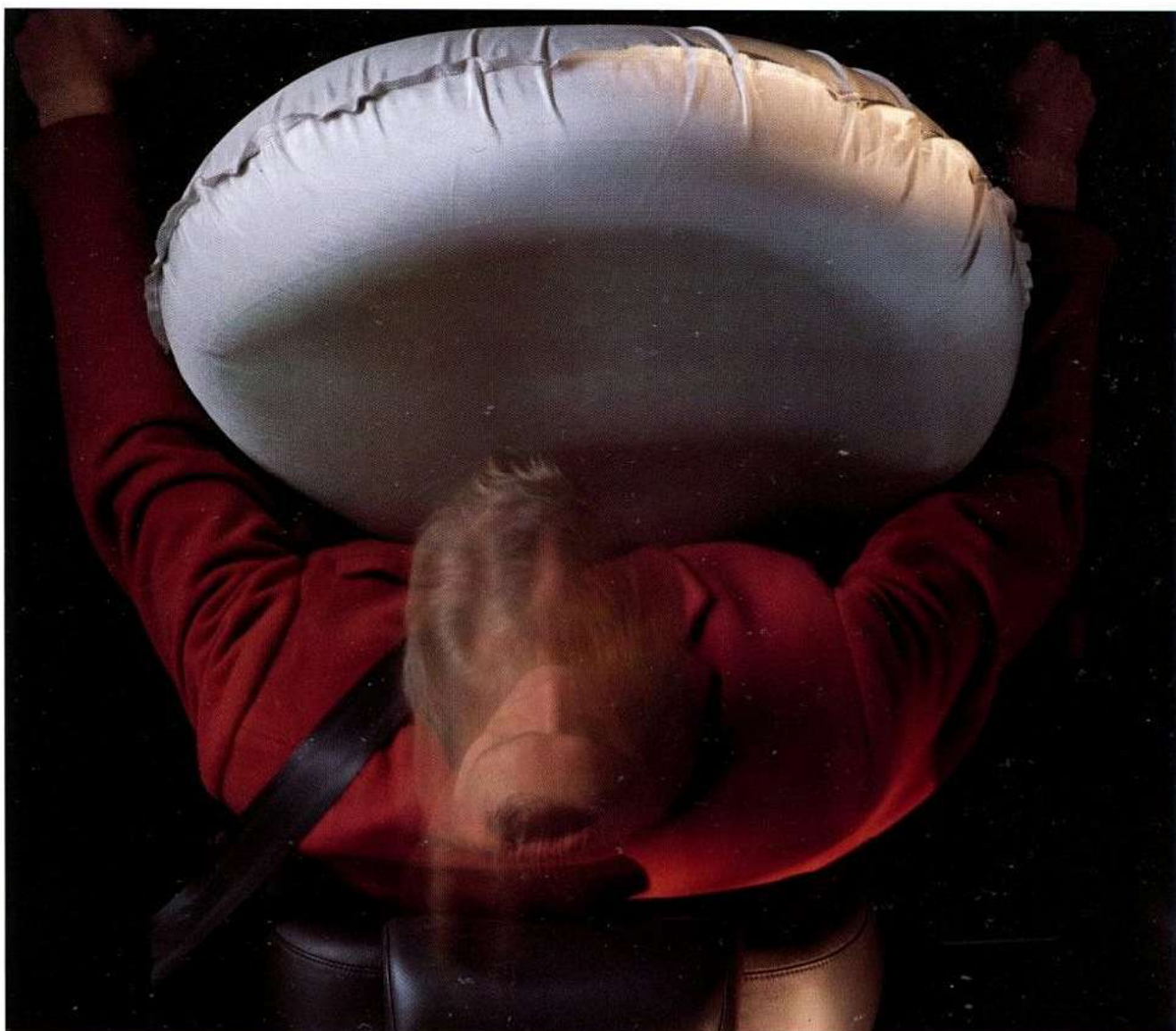
lateral, todos estes elementos agem de forma concertada entre si e em conjunto com o tejadilho e os pilares das portas, no sentido de absorver toda a energia do impacto, dissipando-a sobre uma vasta área, e reduzindo o risco de ferimentos para o condutor. As portas possuem também revestimentos capazes de absorver a energia de um impacto.

Cintos de segurança e «air-bag» — um sistema completo

O coração do sistema de segurança do Volvo 440/460 — como de todos os automóveis Volvo — é a presença de cintos de segurança de três pontos de fixação. Para o condutor, é possível incorporar um «air-bag» no volante. Em caso de embate violento, o «air-bag» é eficaz se utilizado em conjunto com os cintos de segurança.

Ajuste automático da altura dos cintos de segurança e pré-tensores

Para que os cintos de segurança de três pontos de fixação sejam realmente eficazes, é fundamental que o cinto de segurança esteja na posição e na altura mais correctas em relação ao ocupante. No Volvo 440/460, os enroladores dos cintos de segurança estão colocados nos pilares das portas e desenhados de forma a que os cintos se ajustam automaticamente à altura dos ocupantes. Basta puxar o cinto e ajustá-lo sobre o corpo. Nos assentos dianteiros, os cintos de segurança estão equipados com pré-tensores. Em caso de colisão, os pré-tensores eliminam a folga existente entre o cinto e o corpo dos ocupantes, aumentando a eficácia do próprio cinto. Todos os lugares do automóvel estão desenhados para impedir que os ocupantes deslizem sob o cinto de segurança, em caso de colisão.



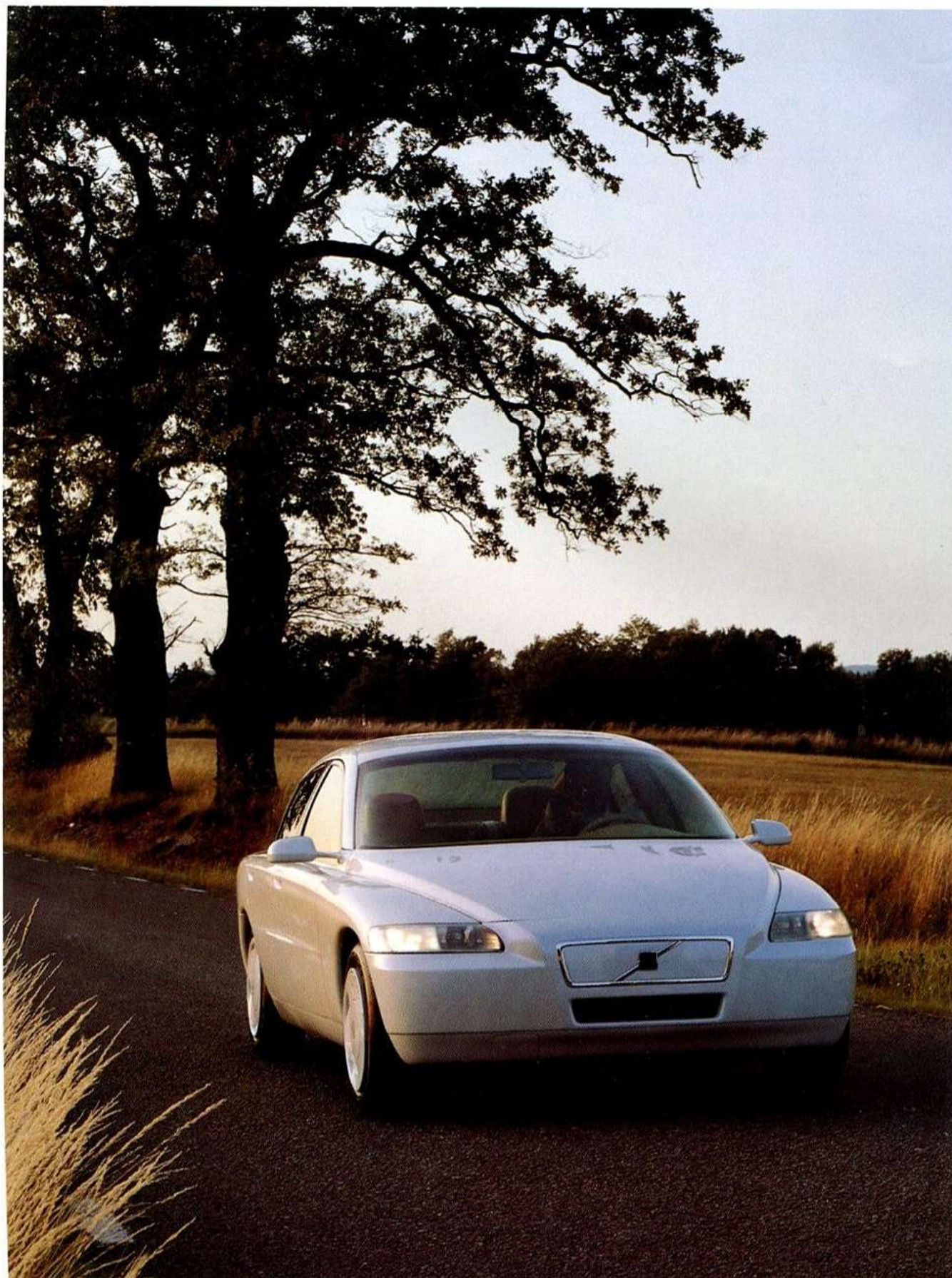
Usado em conjunto com o cinto de segurança de três pontos e o pré-tensor, o «air-bag» constitui uma protecção adicional para o condutor.



Os cintos de segurança dianteiros ajustam-se automaticamente à altura dos ocupantes, tornando-se mais confortáveis e, sobretudo, mais eficazes em caso de acidente.



O pré-tensor mecânico torna o cinto de segurança ainda mais eficaz ao eliminar a folga existente entre o corpo do ocupante e o próprio cinto.



O Volvo ECC é um «concept car» ambiental híbrido. Possui um motor eléctrico alimentado por baterias carregadas por um gerador, que funciona através de uma turbina a gás. Quando parado, o automóvel pode ser carregado a partir de qualquer tomada de electricidade. Em circuito urbano, o Volvo ECC pode funcionar apenas a electricidade e em viagens mais longas, pode ligar-se a turbina para carregar as baterias e aumentar a potência disponível. Em condições normais, e considerando os tipos de produção de electricidade disponíveis hoje, o impacto ambiental do Volvo ECC é metade do de um automóvel convencional.

Automóveis e o meio ambiente

A acção da Volvo

Como tantas coisas na nossa vida, os automóveis apresentam-nos um dilema.

Todos queremos respirar ar puro, ver a Natureza na sua beleza exuberante, ter água pura nos lagos e no mar e gozar de um bom dia de sol, sem nos preocuparmos com isso.

No entanto, também queremos os nossos automóveis. Eles oferecem-nos a liberdade.

As oportunidades que durante muito tempo foram o privilégio de muito poucos.

Temos necessidade dos nossos automóveis. Eles são um dos fundamentos da sociedade que construímos. O dilema é que os automóveis constituem uma ameaça para o ar, as árvores, a água, a camada da atmosfera que nos protege dos raios solares — não apenas durante a sua produção, mas também durante a sua vida útil e até quando já não servem para mais nada.

Não existe forma de contornar este problema. A única solução é tentar minimizá-lo. E isso é possível. É exactamente o que a Volvo tem feito.

Uma abordagem global do problema

A Volvo produz apenas uma pequena parte dos automóveis produzidos em todo o Mundo. No entanto, a Volvo assumiu uma posição de liderança no sentido de fazer os automóveis mais seguros do Mundo — e agora está a fazer o mesmo no que diz respeito ao meio ambiente.

Quando a Volvo desenha um automóvel, avalia o impacto ambiental de cada um dos materiais a utilizar, escolhendo, obviamente, os menos perigosos, considerando o seu efeito desde as fases de produção até à sua destruição.

A Volvo foi, provavelmente, o primeiro fabricante no Mundo, a eliminar todos os componentes que constituem uma ameaça para a camada de ozono da atmosfera. Hoje em dia, os automóveis Volvo não possuem amianto, mercúrio ou cádmio — e a Volvo continua a procurar substitutos para as substâncias

químicas perigosas. As emissões de solventes foram dramaticamente reduzidas nas unidades de produção da Volvo.

Quando compra um Volvo, você pode ter a certeza que esse automóvel tem sobre o meio ambiente o menor impacto que é possível.

O principal problema

A maior parte do impacto ambiental dos automóveis — cerca de 90% — acontece durante a utilização do automóvel e o principal problema são as emissões dos gases de escape.

Para resolver este problema, a Volvo fez mais que qualquer outro fabricante. Desde meados dos anos 70 que a Volvo utiliza catalisadores de 3 vias e Sonda Lambda, reduzindo as emissões de escape em cerca de 90%. Desde essa data, a Volvo tem vindo a aperfeiçoar esse sistema para garantir que cada Volvo está equipado com o mais eficaz e fiável método de purificação de gases de escape.

Por isso, a melhor coisa que pode fazer se conduz um automóvel sem controlo de emissões, é trocá-lo por um Volvo.

O automóvel do futuro

As soluções actuais não são, no entanto, ideais. Por isso, a Volvo está já a trabalhar nas soluções de amanhã. Algumas delas estão a ser testadas no Volvo ECC — o primeiro automóvel ambiental de características familiares. Possui espaço para 5 ocupantes, uma velocidade máxima de 175 Km/h e a mesma autonomia de um automóvel convencional. E tão seguro como qualquer outro Volvo.

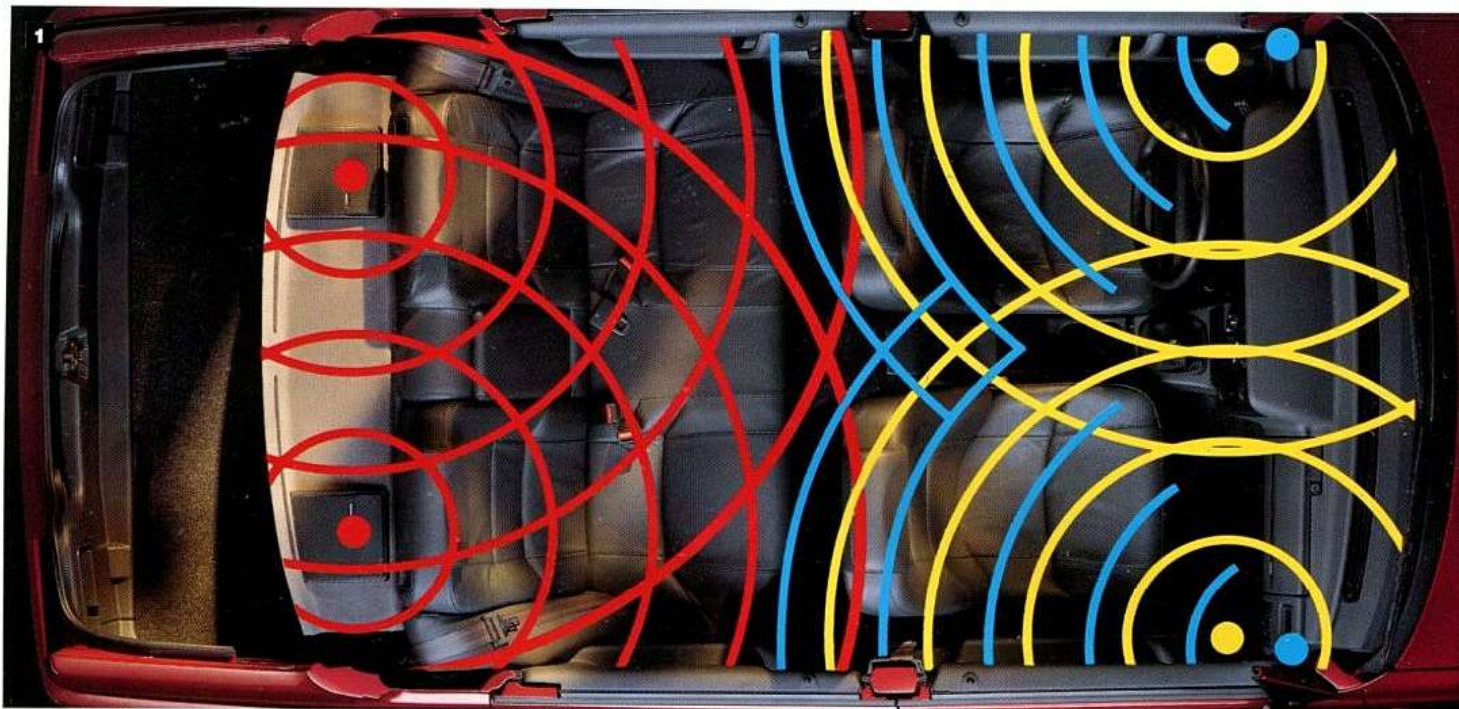
Isto é importante. Na tentativa de reduzir as emissões de escape, existe muitas vezes a tentação de reduzir no peso e nos componentes de segurança. Esta não é a filosofia da Volvo. Na Volvo, não se acredita em atalhos. Os sucessos já conseguidos provam que não são necessários.



O Volvo 440 GLE apresentado aqui está equipado com jantes em liga leve «Vesa», spoiler traseiro, escovas lava-faróis, faróis de nevoeiro e antena.



**Acessórios de qualidade
para que possa
personalizar o seu Volvo**





O seu Volvo 440/460 deve ser capaz de reflectir os seus gostos particulares. Existe, para isso, uma vasta gama de acessórios, todos desenhados e produzidos para equipar o seu novo Volvo.

1 Cada modelo possui a sua própria acústica e os sistemas audio da marca são produzidos de acordo com essa característica. Mesmo os clientes mais exigentes encontrarão a solução mais adequada ao seu gosto particular.

O Volvo 440/460 está preparado para receber altifalantes nos pilares do pára-brisas, nas portas dianteiras e na chapeleira.

2 Rádio leitor de cassetes CR-905 RDS. FM/MW/LW. As informações sobre a situação do trânsito entram automaticamente quer se esteja a escutar o rádio quer o leitor. A função PTY permite-lhe seleccionar de entre 15 categorias de programas que lhe interessa ouvir: notícias, desporto, música clássica, etc. O rádio sintoniza automaticamente uma estação que esteja a emitir esse tipo de programa. Unidade de controlo de CD incorporada. Código anti-roubo. Potência de saída 4x15W. Para ainda maior potência recomendamos o amplificador HA 4140.

3 Unidade de CD com espaço para seis discos, pode ser instalada no porta-bagagem.

Operada a partir do rádio CR-905.

4 Rádio leitor de cassetes CR-608. FM/MW/LW. Podem ser montados quatro altifalantes sem necessidade de amplificador. Código anti-roubo. Potência de saída de 4x6W ou 2x20W.

Rádio leitor de cassetes CR-802 RDS. FM/MW/LW. As informações sobre o trânsito interrompem automaticamente quer o rádio quer o leitor. Podem ser montados quatro altifalantes sem necessidade de amplificador. Código anti-roubo. Potência de saída de 4x6W ou 2x20W.

5 Sistema de Alarme Volvo. Alarme com controlo remoto. O controlo remoto activa o alarme ao mesmo tempo que fecha as portas.

6 Aquecimento do motor. Para países mais frios, pode ser muito conveniente aquecer o motor electricamente.

7 Telefone celular. O seu agente Volvo terá todo o gosto em ajudá-lo a escolher o seu telemóvel.

8 Indicador de temperatura exterior. Mostra a temperatura à superfície da estrada.





1 Banco de crianças. Oferece a melhor protecção para crianças entre os 0 e os 4 anos. Deve ser montado voltado para a rectaguarda em qualquer assento de passageiros.

2 Banco de criança com encosto. Para crianças entre os 3 e os 10 anos. Deve ser utilizado com o cinto de segurança de três pontos de fixação.

3 Barra de reboque. A barra de reboque pode ser retirada, quando não é necessária. Existe também uma versão fixa.

4 Rede de segurança para o Volvo 440. Impede a bagagem de entrar no compartimento de passageiros em caso de travagem brusca.

5 A Volvo oferece uma vasta gama de jantes em liga leve.

6 Tapete do porta-bagagem. Protege a alcatifa do porta-bagagem. Existem também tapetes em alcatifa ou borracha para o interior.

7 Faróis de nevoeiro. Fáceis de montar no spoiler dianteiro.

8 Apoio de braços dianteiros com estrutura para segurar copos.

9 Filtro de pó. Mantém o interior do automóvel limpo.

Toda a gama de acessórios Volvo está descrita numa brochura de Acessórios, disponível no seu agente Volvo.

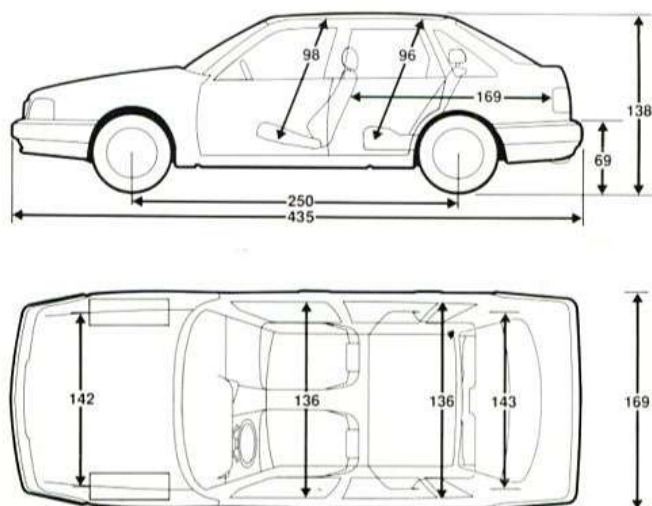
Equipamento Standard

	440/460 GLE	440/460 GLT	440/460 T
Jantes de liga leve		x	x
Spoiler dianteiro	x	x	x
Spoiler traseiro (440)		x	x
Travões ABS		x	x
Luz de aviso de falha no sistema de travagem	x	x	x
Luz de aviso de falha no sistema eléctrico	x	x	x
Barra anti-rolamento		x	x
Portas traseiras com dispositivo de segurança de crianças	x	x	x
Coluna de direcção deformável	x	x	x
Travões de disco	x (F)	x	x
Luz de aviso de porta aberta	x	x	x
Faróis de nevoeiro à frente		x	x
Faróis de nevoeiro atrás	x	x	x
Encostos de cabeça à frente e atrás	x	x	x
Ajuste automático da altura dos cintos de segurança	x	x	x
Pára-brisas laminado	x	x	x
Espelhos retrovisores desembaciados electricamente	x	x	x
Desembaciador do óculo traseiro	x	x	x
Indicador da falta do cinto de segurança	x	x	x
Pré-tensor dos cintos de segurança	x	x	x
Cintos de segurança de três pontos de fixação	x	x	x
Indicador do fluído de lavagem do pára-brisas	x	x	x

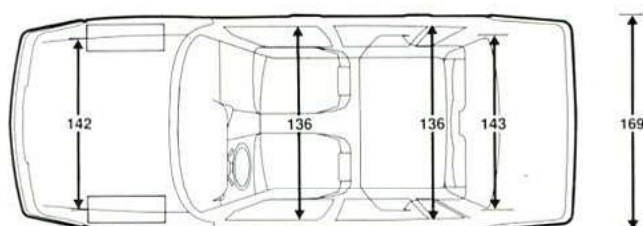
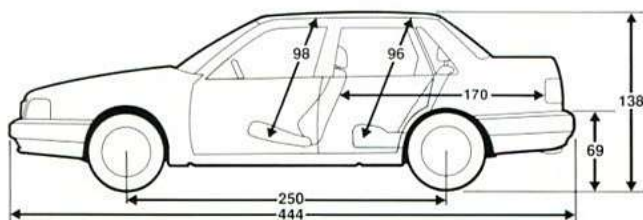
Equipamento Standard

	440/460 GLE	440/460 GLT	440/460 T
Volante regulável em altura	x	x	x
Ar condicionado	x	x	x
Fecho central de portas	x	x	x
Relógio	x	x	x
Banco traseiro rebatível assimetricamente	x	x	x
Iluminação do porta-luvas		x	x
Banco do condutor regulável em altura	x	x	x
Iluminação da fechadura de ignição	x	x	x
Iluminação da fechadura da porta do condutor		x	x
Iluminação do porta-bagagem	x	x	x
Direcção assistida	x	x	x
Luzes de leitura	x	x	x
Comando eléctrico dos vidros	x	x	x
Vidros coloridos	x	x	x
Computador de bordo			x
Indicador da pressão do Turbo			x
Estofos em plush	x		
Estofos em couro/tecido		x	
Estofos em couro			x
Comando eléctrico dos espelhos retrovisores	x	x	x

Características Técnicas	440/460 GLE
Motor	B 16 F
Configuração	Transv. 4 cil.
Alimentação	Injecção
Cilindrada (cc)	1596 cc
Diâmetro x curso	78 x 83.5
Potência máxima (Cv/rpm)	84 / 5500
Binário máximo (Kgm/rpm)	12,7 / 4000
Taxa de compressão / Oct.	10:1 / 95
Controlo de emissões	Catalisador
Transmissão	
Manual	5 velocidades
Automática	4 velocidades
Sistema eléctrico	
Capacidade bateria (V/ah)	12 / 55
Alternador (V/A)	14 / 70
Ignição	Electrónica
Depósito de combustível	
Volume (l)	60 L
Direcção (Assistida)	
Pinhão e cremalheira. Relação	16,4:1
Diâmetro de viragem	10,2
Rodas	
Pneus	VR 175 / 65
Jantes de liga leve	5.5" x 14"



Características Técnicas	440/460 GLT	440/460 T
Motor	B 18 FP	B 18 FT
Configuração	Transv. 4 cil.	Transv. 4 cil.
Alimentação	Injecção	Injecção
Cilindrada (cc)	1721 cc	1721 cc
Diâmetro x curso	81 x 83.5	81 x 83.5
Potência máxima (Cv/rpm)	102 / 5600	120 / 5500
Binário máximo (Kgm/rpm)	14,5 / 3900	17,8 / 5500
Taxa de compressão / Oct.	10:1 / 95	8,1:1 / 95
Controlo de emissões	Catalisador	Catalisador
Transmissão		
Manual	5 velocidades	5 velocidades
Automática	4 velocidades	4 velocidades
Sistema eléctrico		
Capacidade bateria (V/ah)	12 / 55	12 / 55
Alternador (V/A)	14 / 70	14 / 70
Ignição	Electrónica	Electrónica
Depósito de combustível		
Volume (1)	60 L	60 L
Direcção (Assistida)		
Pinhão e cremalheira. Relação	17,2:1	17,2:1
Diâmetro de viragem	10,2	10,2
Rodas		
Pneus	VR 185 / 65	ZR 185 / 55
Jantes de liga leve	5.5" x 14"	5.5" x 15"



Garantia: Internacional de 12 meses, sem limite de quilometragem. A fábrica reserva-se o direito de proceder a alterações de preço, especificações ou equipamento sem aviso prévio.

N. B. Os automóveis Volvo são exportados para todo o mundo e as especificações variam de mercado para mercado. As fotografias deste catálogo não estão adaptadas ao mercado português, pelo que sugerimos a visita a um agente Volvo autorizado.



Estofos de Tecido



Estofos de Veludo



Estofos de Tecido/Couro

Cores e Estofos

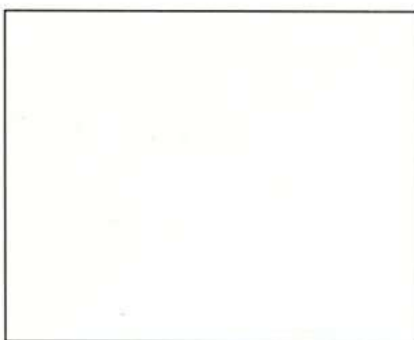
N.º	COR	440/460 GLE	440/460 GLT	440/460 Turbo
		Veludo	Couro/Tecido	Couro
228	Cinzentos escuro			
234	Branco			
235	Vermelho			
237	Azul escuro			
305	Preto metalizado			
306	Cinzentos metalizado			
314	Verde metalizado			
317	Azul escuro metalizado			
318	Azul metalizado			
319	Cinzentos metalizado			
321	Verde escuro metalizado			
322	Vermelho pérola			



Estofos de Couro



228 Cinzeno escuro



234 Branco



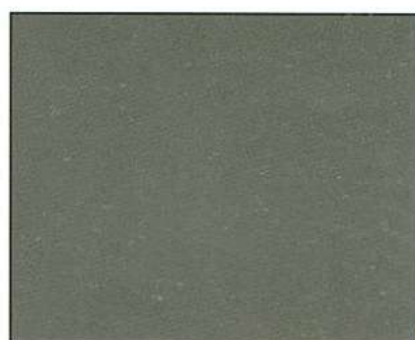
235 Vermelho



237 Azul escuro



305 Preto metalizado



306 Cinzeno metalizado



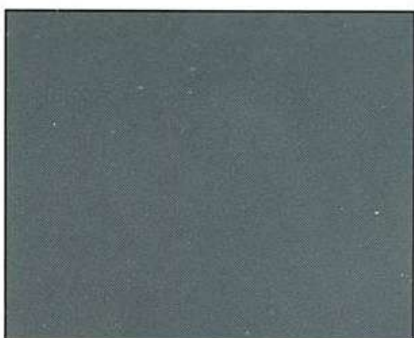
314 Verde metalizado



317 Azul escuro metalizado



318 Azul metalizado



319 Cinzeno metalizado



321 Verde escuro metalizado



322 Vermelho pérola

N. B. Não é possível reproduzir aqui as cores exactas dos automóveis. Sugerimos a visita a um agente Volvo autorizado.

VOLVO