



VOLVO C30





HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. É POR ISSO QUE O VOLVO C30 ASSUME TANTAS FACES QUANTO EU. É POR ISSO QUE HÁ MAIS POSSIBILIDADES DE PERSONALIZAÇÃO DO QUE NUNCA. É POR ISSO QUE A VOLVO OFERECE O C30 DRIVE START/STOP COM OS MELHORES NÍVEIS DE EMISSÕES DE CO₂ NO SEU SEGMENTO. É POR ISSO QUE ESTE QUATRO-LUGARES É UM LÍDER À ESCALA MUNDIAL. É POR ISSO QUE A MINHA INDIVIDUALIDADE NÃO PODERIA ESTAR EM LOCAL MAIS SEGURO. POR ISSO CONDUZO UM.

O VOLVO C30

| | |
|------------------------|----|
| Comportamento | 4 |
| DRIVE Start/Stop | 10 |
| Ambiente de condução | 12 |
| Conforto para quatro | 14 |
| Versatilidade | 16 |
| Entretenimento a bordo | 20 |
| Protecção pessoal | 24 |
| Segurança e ambiente | 26 |

O SEU VOLVO C30

| | |
|----------------------------|----|
| Motores e equipamento | 32 |
| Guia de estilo | 34 |
| Cores exteriores | 38 |
| Design exterior | 40 |
| Design interior | 43 |
| Itens, opções e acessórios | 50 |
| Care by Volvo | 65 |

www.volvocars.com.pt

- D4, R-DESIGN, BRANCO CÔSMICO METALIZADO E JANTES MIDIR DE 18".
- T5, SUMMUM, VERMELHO FLAMENCO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM PRETO SAFIRA, JANTES FREJA DE 17" E PACK DE COMPLEMENTOS EXTERIORES.
- DRIVE START/STOP, MOMENTUM, VERDE AVEIA BRAVA METALIZADO E JANTES LIBRA DE 16".
- 2.0F, KINETIC, PRETO SAFIRA METALIZADO E JANTES CONVECTOR DE 16".

É diferente. Mas não acaba aí.

A Natureza cria-nos a todos como seres únicos. E o Volvo C30 pode ajudá-lo a manter-se assim. Conforto de eleição, segurança ímpar e o elegante design escandinavo são atributos do ADN especial de um Volvo e uma evidência imediata neste caso. Ao primeiro olhar não lhe irão escapar detalhes de design únicos Volvo, como o símbolo (agora maior e mais proeminente) sobre uma grelha trapezoidal de maior dimensão, os faróis dianteiros mais "agressivos" que se prolongam elegantemente para os lados e que actuam de forma protectora, e ainda os reveladores faróis traseiros que incluem inovadoras luzes de travagem de emergência que alertam os veículos à retaguarda se fizer uma travagem mais acentuada do que o normal. Acrescente a isso uma excepcional aderência ao piso e inúmeras possibilidades de personalização exteriores e interiores à escolha – incluindo as aplicações desportivas R-DESIGN – e irá descobrir que o Volvo C30 está perfeitamente apto a protegê-lo a si e aos seus – especialmente do tédio.

– D4, R-DESIGN, CINZENTO ELÉCTRICO COM JANTES CRATUS DE 17".



A milhas de um chocolate quente e um livro.

A diversão não fica por casa à noite. Não é um recurso limitado. E não há nada que a prenda. Falando claro então, a diversão é o caminho a seguir! E isso são boas notícias para nós porque, com rodas nos quatro extremos do veículo, uma estrutura de elevada rigidez torcional e uma suspensão que aborda com mestria curvas rápidas e também os percursos mais longos, o Volvo C30 prontamente liberta a diversão dos seus limites e lugares-comuns – mantendo-a na ordem do dia, 24 horas, 7 dias por semana, ano após ano. E se optar por não prescindir do novo chassis desportivo, a agilidade inata deste automóvel será ainda mais assertiva.

- T5, SUMMUM, CINZENTO TITÂNIO METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM CINZENTO TITÂNIO E JANTES SPARTACUS DE 17".
- 2.0F, MOMENTUM, AZUL CAMALEÃO METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM AZUL SOMBRA E JANTES CORDELIA DE 16".





Sonhar, sim. Dormir, não.

Sonhe agora com o seu novo Volvo C30. Assim que se sentar ao volante, não haverá tempo para sestas. O motor que escolher (seja a gasolina ou diesel) foi construído para dar asas à sua imaginação muito para além do conhecido. E não esqueça que cada motor Volvo foi criado para responder instantaneamente, para que as aventuras espontâneas nunca tenham de esperar. É melhor aproveitar para descansar agora.

- D4, KINETIC, PRETO, JANTES FREJA DE 17" E PACK DE COMPLEMENTOS EXTERIORES.
- T5, R-DESIGN, CINZENTO ELÉCTRICO METALIZADO E JANTES CRATUS DE 17".

Uma boa curva merece repetição.

As excelentes características deste automóvel em termos de comportamento revelam-se ainda mais prontamente se optar pelo chassis desportivo rebaixado. As suas molas mais rígidas, chumaceiras mais rígidas e barras estabilizadoras de perfil desportivo tornam mais fácil estabelecer uma ligação com as estradas que percorre. Ao longo do caminho, poderá descobrir algumas curvas particularmente do seu agrado, que ficarão igualmente sempre felizes por o rever. Por isso, não deixe de reduzir uma velocidade na caixa e dizer-lhes um olá.

- D4, SUMMUM, LARANJA CHAMA METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM GROSELHA E JANTES STYX DE 17".





DRIVE

Dê luz verde.

240 Nm de binário máximo tornam fácil acreditar que o sinal verde é o melhor amigo do seu automóvel. E no entanto, a fonte desta potência, um motor turbodiesel de 1,6 litros modificado com tecnologia Start/Stop, utiliza uns meros 3,8 litros de combustível a cada 100 quilómetros, emitindo apenas 99 gramas de CO₂ por quilómetro. Estes números ajudam o Volvo C30 DRIVE Start/Stop a atingir o estatuto de veículo ecológico, mas é bem possível que sejam as melhorias a nível aerodinâmico – desde os pneus, jantes e grelha especiais, até ao spoiler de tejadilho e à plataforma – que mais contribuam para que este hiper-eficiente automóvel seja ainda mais amigo do ambiente e mais divertido de conduzir.

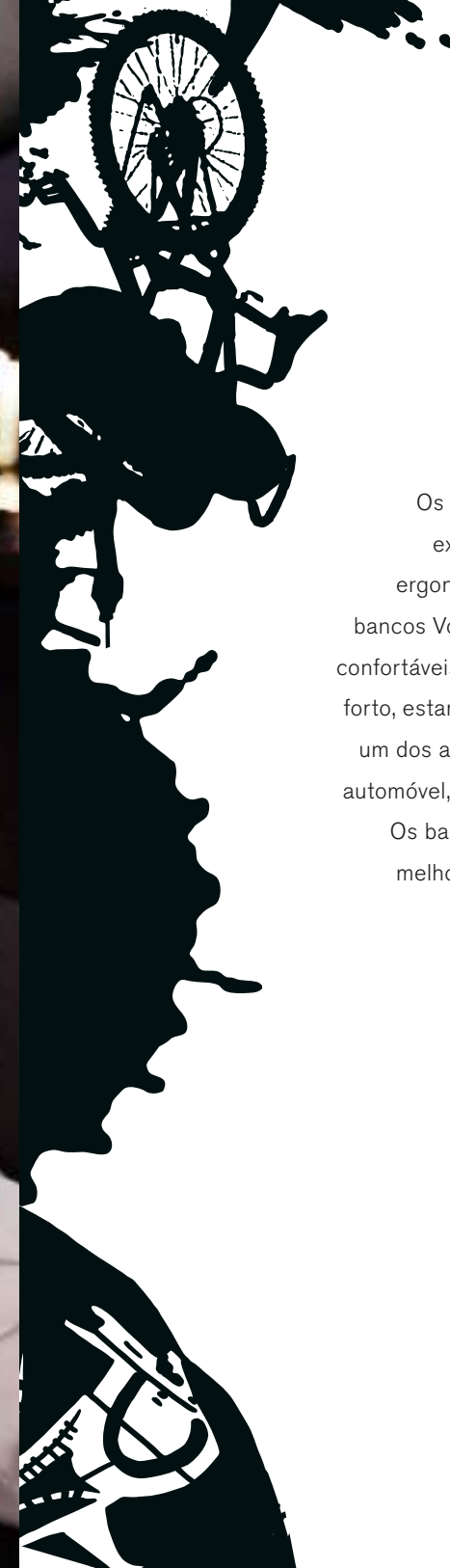
– DRIVE START/STOP, SUMMUM, CINZENTO METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM AZUL SOMBRA E JANTES LIBRA DE 16".

Aperte o cinto.

Acomode-se num dos mais confortáveis bancos de condutor do mundo e encontrará tudo o que precisa mesmo à mão. A singular consola central flutuante apresenta comandos intuitivos para os sistemas de informação/entretenimento e climatização e está disponível em vários acabamentos, incluindo com aplicações Volvo em madeira autêntica e alumínio autêntico. Estão também disponíveis vinte e oito variantes de estofos interiores diferentes com múltiplas combinações de aplicações, incluindo o couro genuíno Volvo. O resultado final é estimulante, mas o moderno design escandinavo também o convida a descontraír – enquanto usa o bonito cinto de segurança de três pontos Volvo inventado para si, claro.

– D4, SUMMUM, LEKSAND EM PRETO EM INTERIOR PRETO COM PACK DE COMPLEMENTOS INTERIORES.





Recoste-se.

Os bancos no seu Volvo C30 são um exemplo extremamente confortável de excelência em ergonomia. E a verdade é que, ano após ano, os bancos Volvo continuam a ser considerados os mais confortáveis da indústria automóvel. Parte desse conforto, estamos convictos, advém do facto de conduzir um dos automóveis mais seguros na estrada. Neste automóvel, com quatro lugares, ninguém vai na coxia.

Os bancos traseiros – aproximados entre si para melhor visibilidade para a frente – oferecem-lhe um lugar VIP com apoio de braços central, encostos reclinados e comodidades como espaço lateral para arrumação e uma prática mesa que resulta do apoio de braços dianteiro

– D4, SUMMUM, LEKSAND EM PRETO EM INTERIOR PRETO/
BLOND COM PACK DE COMPLEMENTOS INTERIORES.

Improvise.

A física moderna sugere uma certa dose de aleatoriedade geral no universo, o que torna o versátil Volvo C30 perfeito para uma ida às compras não programada. Como qualquer Volvo, este automóvel foi pensado para combinar de forma inteligente performance e sentido prático. Por exemplo, as configurações de acomodação e arrumação são suficientemente flexíveis para gerar uma capacidade de carga de 876 litros e um espaço de carga plano com praticamente 150 cm de comprimento. Naturalmente, estão também disponíveis acessórios de transporte de carga para o tejadilho e, se a sua veia de gastador estiver ao rubro, um gancho de reboque poderá ser uma opção a considerar.

- 2.0F, SUMMUM, PRETO SAFIRA METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM JAVA E JANTES STYX DE 17".
- D4, R-DESIGN, CINZENTO TITÂNIO E JANTES MIDIR DE 18".
- T5, MOMENTUM, LARANJA CHAMA METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM GROSELHA, JANTES FREJA DE 17" E PACK DE COMPLEMENTOS EXTERIORES.





São as facetas que fazem a jóia.

Como revelar o brilho que o seu Volvo C30 encerra? Enquanto imagina todas as variações exteriores possíveis e reduz as suas escolhas a algumas opções da sua preferência, pode começar a antever o seu automóvel ideal. Kit de acessórios? Aplicações R-DESIGN? Jantes de 18"? Spoiler de tejadilho? Tecto de abrir? Tubos de escape cromados? ABL (Active Bending Lights)? Chassis desportivo? Se deseja ver estas combinações em tempo real antes de tomar a decisão final, pode construir as suas próprias versões virtuais em **www.volvocars.com.pt**

- T5, R-DESIGN, PRETO SAFIRA METALIZADO E JANTES CRATUS DE 17".



A diversão nunca vem só.

Num automóvel que é tão divertido de conduzir, ficar preso no trânsito é mais do que indesejável. É claro que o sistema de som na consola central flutuante pode proporcionar-lhe largos momentos de prazer, a qualquer velocidade, mas neste caso será o sistema RTI (Road Traffic Information) que poderá realmente fazer a diferença. Para além da sua útil funcionalidade de navegação por GPS, o sistema RTI pode ajudá-lo a evitar demoras no trânsito através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel). Em caso de grandes constrangimentos, o seu sistema RTI sugere-lhe inclusivamente percursos alternativos. Encontrará mapas detalhados num disco duro, facilmente actualizável por DVD e de fácil pesquisa de dados, informação, conhecimento, saber, sabedoria – ou apenas as direcções para chegar a uma festa.

- D4, SUMMUM, LEKSAND EM BLOND/LARANJA SOL EM INTERIOR BLOND/EXPRESSO COM PACK DE COMPLEMENTOS INTERIORES.

Guarde silêncio, amanhã.

Música é vida. E os modernos sistemas de som Volvo contam-se entre os melhores do seu segmento, especialmente graças à última geração Dolby® Pro Logic® II Surround e uma amplificação digital de Classe D extremamente eficiente. O sistema Dolby® Pro Logic® II Surround utiliza uma coluna central e um sofisticado sistema de processamento de som calibrado especialmente a pensar no interior do Volvo C30. Este sistema assegura que cada passageiro desfrute de uma presença estéreo equilibrada independentemente do lugar que ocupar no veículo (uma proeza notável tendo em conta que ninguém viaja em posição central). Conecte o seu iPod® ou leitor USB e as suas playlists poderão ser seleccionadas e a sua música estará pronta para viajar, "non-stop".



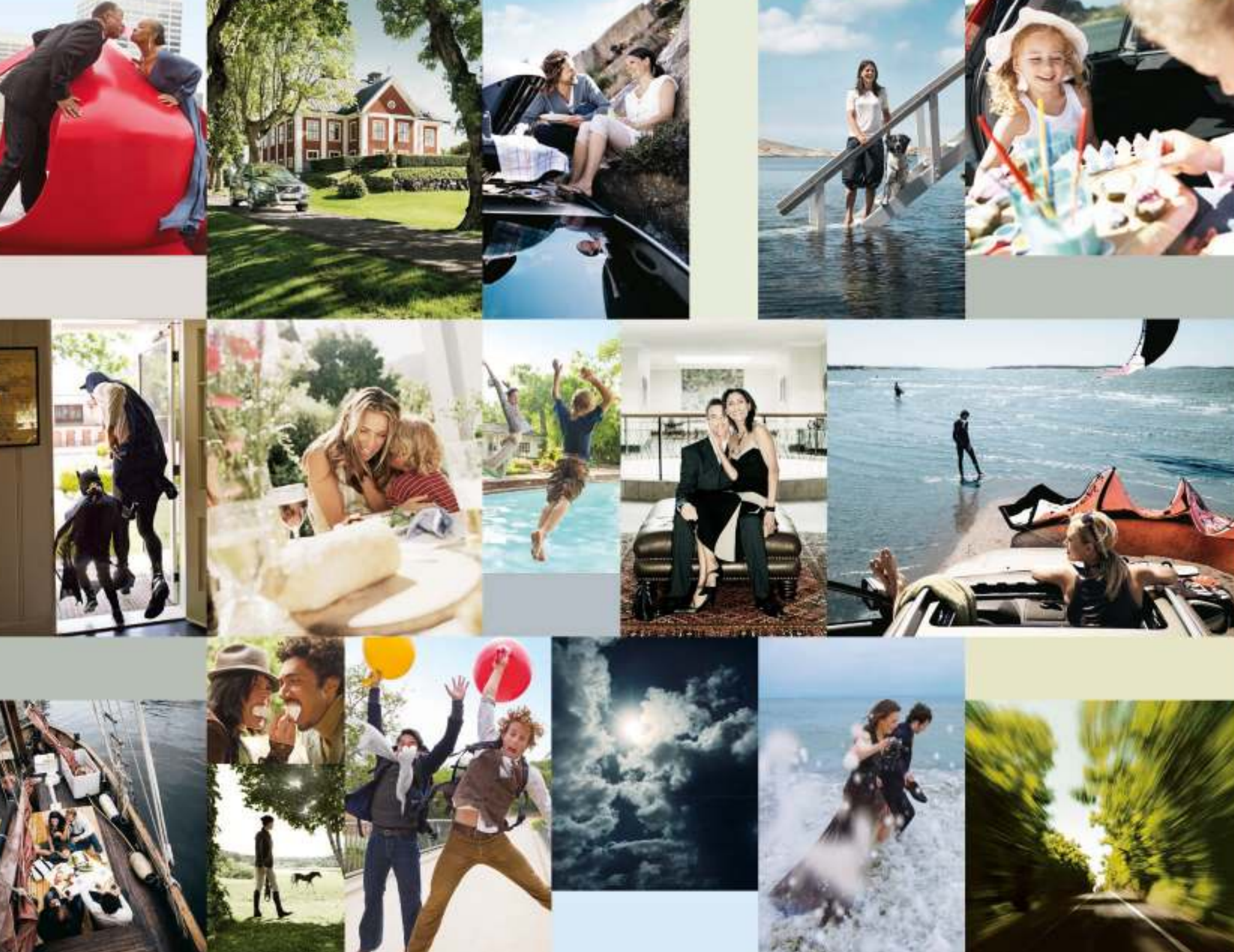


Evite acidentes, mesmo estacionado.

A segurança Volvo não acaba quando estaciona o seu automóvel. Graças ao sistema de luzes de aproximação, o seu veículo pode ser iluminado, por dentro e por fora, usando o seu controlo remoto enquanto se aproxima. E com o sistema de iluminação "Home Safe", pode também accionar uma luz de médios na alavanca dos faróis ao sair do automóvel. Esta funcionalidade poderá ser especialmente útil quando o seu operador de luzes privado (próprio de qualquer celebridade) tirar a sua noite de folga. E com o sistema de condução sem chave (Keyless Drive), as portas irão destrancar no momento em que agarrar o puxador – como por magia – e poderá ligar o veículo sem inserir a chave (desde que a tenha no bolso ou na mala).

– D4, R-DESIGN, LARANJA CHAMA E JANTES CRATUS DE 17".





HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. É POR ISSO QUE CONCEBEMOS OS NOSSOS AUTOMÓVEIS PARA APOIÁ-LO EM QUALQUER SITUAÇÃO NA ESTRADA. É POR ISSO QUE A NOSSA TECNOLOGIA DE SEGURANÇA TEM SIDO MOTOR DO DESENVOLVIMENTO AUTOMÓVEL DESDE HÁ MAIS DE OITENTA ANOS. É POR ISSO QUE AMBICIONAMOS UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS. É POR ISSO QUE LIDERAMOS O CAMINHO RUMO ÀS EMISSÕES ZERO E OFERECEMOS UMA DAS MAIS FORTES GAMAS DE ALTERNATIVAS DE BAIXO CO₂ DO SEGMENTO PREMIUM. E EXISTEM TODAS AS RAZÕES DO MUNDO PARA MOVER AS FRONTEIRAS DO QUE É POSSÍVEL E DO QUE NÃO É. É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

Renovadas a pensar em si, as tecnologias de segurança Volvo irão salvaguardar mais do que o prazer de condução.

Em todo o mundo, Volvo é sinónimo de segurança. E nada mais justo, porque poucos fabricantes de automóveis conseguem acompanhar o nosso registo de inovações e o compromisso para com a segurança que nos tem norteado desde há mais de 80 anos. Estamos, naturalmente, muito orgulhosos do nosso trabalho. Mas não satisfeitos. Porque a nossa meta já está traçada: zero acidentes. Esta gigantesca tarefa exige um pensamento inovador e uma abordagem completamente nova da forma como concebemos os veículos. A boa notícia é que já há muito trabalho feito. Para começar, os nossos automóveis estão mais divertidos e empolgantes de conduzir do que nunca (porque um condutor entediado nunca será um condutor seguro). E a tecnologia necessária não é certamente um produto da imaginação – alguma dela está já disponível no seu Volvo. Isto significa que conduzir um Volvo hoje é como dar uma espreitadela ao fantástico universo automóvel do futuro – um futuro em que a paixão pela engenharia e pelo design fazem mais para o ajudar a viver a vida em pleno.

Afinal, há mais na vida do que ter um Volvo.



OLHOS NA NUCA.

O sistema de assistência ao estacionamento alerta-o caso se aproxime em demasia de um obstáculo à retaguarda ao fazer marcha-atrás.

O SEU PORTEIRO PESSOAL.

Inspirado na tecnologia dos aviões de combate, o IDIS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a sua carga em situações mais complexas.

AUXÍLIO EM TEMPO DE CHUVA.

Para maior conforto em condições de intempérie, o sensor de chuva acciona automaticamente os limpa-pára-brisas se começar a chover ou for projectada água para o vidro.

DE OLHO NO “ÂNGULO MORTO”.

O BLIS (Blind Spot Information System) ajuda-o a detectar qualquer veículo que entre no seu chamado “ângulo morto”.

MANTER O RUMO.

O sistema anti-derrapagem da Volvo – DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) – melhora o comportamento do veículo, a segurança e o prazer de condução numa multiplicidade de situações mais exigentes.

ILUMINAÇÃO DA ESTRADA.

O sistema ABL (Active Bending Lights) com tecnologia Dual Xenon aumenta o seu alcance de visão quando conduz no escuro e proporciona uma iluminação consideravelmente melhorada nas curvas.

CONFORTO IMBATÍVEL.

Um design ergonómico dos bancos e do ambiente de condução permite-lhe descontraí e ajuda-o a manter a concentração enquanto conduz.

TRANQUILIDADE PERMANENTE.

Mantenha-se calmo. O sistema Volvo On Call é a tecnologia integrada Volvo para situações de emergência e assistência em viagem.

99 G DE CO₂ POR KM.

O nosso último desenvolvimento em termos ambientais, o Volvo C30 DRiVe Start/Stop, contenta-se com apenas 3,8 litros de combustível a cada 100 km – para mínimas emissões e máximo estilo.

VERDE NO SINAL VERMELHO.

Para reduzir ainda mais o consumo e as emissões de CO₂, quando conduz em cidade, o turbodiesel DRiVe está disponível com a nova tecnologia Volvo Start/Stop.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a valorização e reciclagem no final da sua vida útil.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" Volvo assegura excelentes níveis de poupança de combustível e emissões de CO₂, reduzidas – desde o DRiVe Start/Stop de 109 cv até ao novo D4 de 177 cv.

MATERIAIS INTERIORES ALERGICAMENTE TESTADOS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E inúmeras pequenas aplicações metálicas interiores foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhe a viagem.

AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto, o sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego citadino.

APOIO A UMA CONDUÇÃO ECOLÓGICA.

Comunicando o momento ideal para efectuar uma passagem de caixa, um indicador nas variantes DRiVe ajuda-o a poupar combustível e reduzir as suas emissões de CO₂.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponta no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂, e ajuda-o a ir mais longe com o mesmo combustível.

TRAVE E GANHE ENERGIA.

Ao volante de qualquer uma das versões turbodiesel, a bateria recebe carga extra cada vez que accionar o travão. Inteligente e economizador.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo.



Criado para captar a luz de forma brilhante, este automóvel reflecte também uma promessa.

Felizmente, a indústria automóvel está a trocar a terra da fantasia pelo mundo real. A nossa viagem rumo a um ambiente melhor remonta já ao início dos anos 70. Nessa altura, estivemos entre os primeiros fabricantes de automóveis a reconhecer o impacto negativo desta indústria no ambiente e a fazer algo para mudá-lo. Desde então, não parámos de inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis e seu processo de fabrico.

O maior desafio que se nos coloca agora é, naturalmente, reduzir as emissões de dióxido de carbono que estão na origem de alterações climáticas. Actualmente, oferecemos uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento de prestígio: as variantes Volvo DRiVe. Socorrendo-se de uma inovadora tecnologia de conjuntos propulsores combinada com aerodinâmica de ponta, tecnologia de baixa fricção e materiais de baixo peso, a gama DRiVe constitui um importante passo rumo às emissões zero.

Num futuro próximo, iremos introduzir nova tecnologia (caso dos veículo híbridos "plug-in") que reduzirá ainda mais as emissões de CO₂ e possibilitará um carregamento a partir de uma normal tomada de parede. Estamos ainda fortemente empenhados no desenvolvimento de veículos eléctricos: uma tecnologia que reduzirá drasticamente a pegada ambiental dos nossos automóveis e os tornará ainda mais pura diversão ao volante.

Bom para si, e para o mundo que partilhamos.

A CRIAÇÃO DO SEU VOLVO COMEÇA SOB O CAPOT. A experiência que o espera depende em larga escala da sua opção em termos de motorização. É a máxima performance e um motor de carácter desportivo que fazem o seu coração bater mais forte? Ou prefere manter uma marcha descontraindo em estilo de cruzeiro, economizando no combustível? Seja qual for o motor que lhe encha as medidas, terá sempre potência instantânea e um funcionamento suave, enquanto sistemas de gestão de combustível de última geração aproveitam o carburante até à última gota. Faça a sua escolha de motor e desfrute da viagem.

MOTORES A GASOLINA

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| T5 | 1.6 |
| man/autom | man |
| 203/211 CO ₂ g/km | 167 CO ₂ g/km |
| 8,7/9,0 l/100 km | 7,0 l/100 km |
| 230 cv | 100 cv |
| 320 Nm | 150 Nm |

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.

EQUIPE O SEU PRÓPRIO VOLVO C30. Ao definir o seu estilo próprio e especificar as suas necessidades, opte por um dos níveis de equipamento Volvo: Kinetic, Momentum ou Summum. Estes packs alargados acrescentam luxo e conforto ao já de si generoso equipamento de série, traduzindo a nossa firme crença de que funcionalidade e beleza seguem sempre de mãos dadas. Para mais informações sobre os vários níveis de equipamento, contacte o seu concessionário Volvo ou acesse a www.volvocars.com.pt

DE SÉRIE

4 pré-tensores nos cintos de segurança
Airbags frontais
Airbags laterais para condutor e passageiro
Apoio de braços dianteiro
Ar condicionado
Banco traseiro rebatível
Cortina insuflável (sistema de IC)
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
EBA (Emergency Brake Assist)
Fecho centralizado de comando à distância

Filtro de pólen
Indicador da temperatura exterior
Pack áudio Performance
Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para criança atrás
Retrovisores exteriores eléctricos com aquecimento
SIPS (Side Impact Protection System)
Vidros eléctricos dianteiros
Volante regulável em altura e profundidade
WHIPS (Whiplash Protection System)

MOTORES DIESEL

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| D4 | D3 |
| man/autom | man/autom |
| 134/154 CO ₂ g/km | 134/154 CO ₂ g/km |
| 5,0/5,8 l/100 km | 5,0/5,8 l/100 km |
| 177 cv | 150 cv |
| 400 Nm | 350 Nm |

DRIVE Start/Stop

| |
|-------------------------|
| man |
| 99 CO ₂ g/km |
| 3,8 l/100 km |
| 109 cv |
| 240 Nm |

– T5, R-DESIGN, VERMELHO PAIXÃO E JANTES MIDIR DE 18".



KINETIC

inclui todo o equipamento de série, acrescido do seguinte:

Alavanca do travão de mão em couro
Botão de desactivação do airbag do passageiro
Computador de bordo
ECC (Electronic Climate Control)
Espelhos de cortesia iluminados
Estofos Falsterbo em tecido
Jantes em Liga Leve de 16"
Manípulo da caixa em couro
Sistema para desligar AirBag Passageiro
Volante em Couro

MOMENTUM

inclui todo o equipamento de série e Kinetic, acrescido do seguinte:

Aplicações em alumínio
Apoio de braços traseiro
Banco do passageiro regulável em altura, apoio lombar, rebatível
Comandos do sistema de som no volante
Cruise control
Espelhos retrovisores retrácteis com sinalizadores luminosos
Estofos Leksand em T-tec/tecido

Faróis de nevoeiro
Painéis inferiores da carroçaria pintados
Sensor de chuva
Sensor de humidade

SUMMUM

inclui todo o equipamento de série, Kinetic e Momentum, acrescido do seguinte:

Estofos em couro
Faróis Dual Xenon activos/GDL incl. limpeza
Jantes em Liga Leve de 17"



EXPRESSIVO Se vibra com uma aparência mais sofisticada e desportiva, este poderá ser o Volvo C30 para si: estofos Leksand em Preto/Laranja Sol em interior Preto com consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco, volante em couro e manípulo da caixa em couro. Cor exterior Laranja Chama metalizado com painéis inferiores da carroçaria em cor Groselha de contraste e jantes Styx de 17" em Branco.

- T5, MOMENTUM, LARANJA CHAMA METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM GROSELHA E JANTES STYX DE 17".



ELEGANTE Algumas pessoas preferem uma elegância sofisticada e intemporal. Se é esse o seu caso, o seu novo Volvo C30 poderá incluir o seguinte: estofos em couro Blond em interior Expresso/Blond com consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak, volante em couro e manípulo da caixa em couro. Cor exterior Cinzento Titânio metalizado e jantes Libra de 16" com lapidado a diamante.

- DRIVE START/STOP, SUMMUM, CINZENTO TITÂNIO METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM CINZENTO TITÂNIO E JANTES LIBRA DE 16".



KIT DE COMPLEMENTOS ACESSÓRIOS Distinga o seu novo Volvo C30 entre a multidão com estes fantásticos packs de complementos exteriores e interiores. Os pormenores de design exterior colocam em destaque um perfil mais "agressivo" com chapas de protecção e embaladeiras, molduras para os faróis de nevoeiro, jantes de liga leve Freja de 17", tubos de escape duplos de 90 mm (com o T5 ou D4). Os pormenores de design interior incluem uma consola central exclusiva e tapetes em tecido e degraus de acesso especiais.

- D4, MOMENTUM, VERDE AVEIA BRAVA METALIZADO COM PAINÉIS INFERIORES DA CARROÇARIA EM JAVA, PACKS DE COMPLEMENTOS EXTERIORES E INTERIORES E JANTES FREJA DE 17".



O **R-DESIGN** faz sobressair o arrojo natural do seu C30 numa só pincelada. Inclui um "body kit" instalado de fábrica, spoiler na bagageira, jantes de liga leve Cratus de 17" com 5 raios, grelha frontal e retrovisores exteriores com um acabamento cromado mate especial e tubos de escape duplos de 90 mm (com o T5 ou D4). Lá dentro, encontrará bancos de incomparável conforto com estofos exclusivos providos do logótipo R-DESIGN gravado nos assentos dianteiros. Outros toques exclusivos R-DESIGN ao longo do habitáculo ajudam a definir um estilo que desafia a trivialidade sem medo de ser fabuloso.

- T5, R-DESIGN, BRANCO GELO E JANTES CRATUS DE 17".

DÊ COR AO SEU VOLVO. No que toca à aparência do seu Volvo, a cor exterior e as jantes serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. Para mais complementos exteriores e construir a sua nova Volvo online, visite www.volvocars.com.pt



614 Branco Gelo*



481 Branco Cósmico metalizado*



495 Verde Aveia Brava metalizado*



701 Laranja Chama metalizado*



612 Vermelho Paixão*



702 Flamenco Red metallic



490 Azul Camaleão metalizado
(o azul pode assumir um efeito dourado ou transparente em função da luz)



466 Azul Barents metalizado



426 Cinzento metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado*
Inscription



455 Cinzento Titânio metalizado*



452 Preto Safira metalizado*



019 Preto

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.

*Também disponível para a versão R-DESIGN

Atenção: Não é possível reproduzir com exactidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que solicite ao seu concessionário a disponibilização de amostras.

DESIGN EXTERIOR Coleção de Cores de Contraste

O design do Volvo C30 inclui painéis inferiores da carroçaria que realçam a colocação das rodas nos quatro extremos do veículo, fazendo-as parecer maiores. O veículo base vem equipado com estas peças em preto, mas se optar pelos níveis de equipamento Momentum ou Summum, estão disponíveis outras possibilidades mais arrojadas. A coleção de cores de contraste, aqui exibida, oferece algumas combinações sugeridas pelos nossos designers. Para visualizar outras possibilidades, misture e combine as suas opções de cores online em www.volvocars.com.pt



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo base/Kinetic com painéis inferiores da carroçaria em plástico preto.



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo Momentum/Summum com painéis inferiores da carroçaria em 442 Java metalizado com acabamento mate.



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo Momentum/Summum com painéis inferiores da carroçaria em 455 Cinzento Titânio metalizado com acabamento mate.



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo Momentum/Summum com painéis inferiores da carroçaria em 452 Preto Safira metalizado com acabamento mate. Equipado com pack de complementos exteriores.

A escolha dos designers

Admitimos que os milhares de opções de complementos exteriores para o seu novo C30 possam ser um pouco avassaladores. Para o orientar neste oceano de possibilidades, pedimos aos nossos designers que propusessem as suas combinações preferidas. Se estas sugestões forem ao encontro das suas preferências, fantástico. Se não for o caso, não hesite em criar um C30 à sua medida. A escolha é sua.

| Painéis inferiores da carroçaria | 452 Preto Safira metalizado | 442 Java metalizado | 463 Groselha metalizado | 480 Azul Sombra metalizado | 455 Cinzento Titânio metalizado |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 701 Laranja Chama metalizado* | ● | | ○ | | |
| 702 Vermelho Flamenco metalizado | ● | | ○ | | |
| 614 Branco Gelo* | ● | ● | ● | ○ | ● |
| 426 Cinzento metalizado | ● | ● | ○ | ● | ● |
| 477 Cinzento Eléctrico metalizado* | ● | ● | ● | ○ | ● |
| 481 Branco Cósmico metalizado* | ● | ○ | ● | ● | ● |
| 490 Azul Camaleão metalizado | ● | | | ○ | |
| 495 Verde Aveia Brava metalizado* | ● | ○ | | | |
| 612 Vermelho Paixão* | ○ | | | | |
| 466 Azul Barents metalizado | ○ | | | | |
| 019 Preto | ● | ● | | ○ | |
| 452 Preto Safira metalizado* | ● | ○ | | ● | |
| 455 Cinzento Titânio metalizado* | ● | | ○ | | ● |

*Também disponível para a versão R-DESIGN
● = Combinação disponível ○ = A escolha dos designers



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo Momentum/Summum com painéis inferiores da carroçaria em 452 Preto Safira metalizado com acabamento mate.



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo Momentum/Summum com painéis inferiores da carroçaria em 480 Azul Sombra metalizado com acabamento mate.



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo Momentum/Summum com painéis inferiores da carroçaria em 463 Groselha metalizado com acabamento mate.



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Veículo R-DESIGN com "body kit" na cor da carroçaria.

DESIGN EXTERIOR Jantes de liga leve



Atreus 7,5x18"
Lapidado a diamante/Cinza Escuro



Midir 7,5x18"
Lapidado a diamante/Cinza Claro ou
Brilhante



Cratus 7x17"
Brilhante Mate
(R-DESIGN)



Serapis 7x17"
Brilhante



Spartacus 7x17"
Prateada



Styx 7x17"
Branca



Convector 6,5x16"
Prateada



Cordelia 6,5x16"
Prateada



Libra 6,5x16"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



Isis 6x15"
Prateada



Libra 6x15"
Lapidado a diamante/Cinza Claro

ACESSÓRIO Jantes de liga leve



Medea 7,5x18"
Aberta, Brilhante



Freja 7x17"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



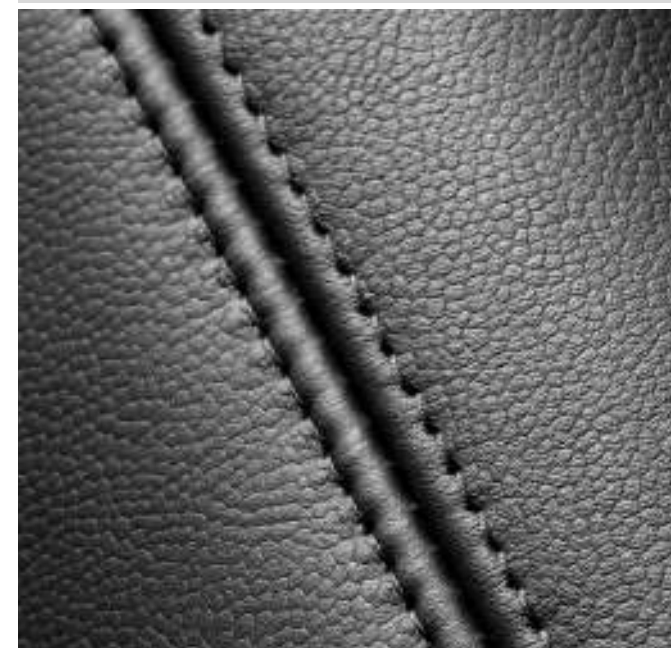
Freja 7x17"
Lapidado a diamante/Cinza Escuro



Zaurak 7x17"
Silver Bright or Diamond Cut
/Dark Grey

IMAGINE O SEU NOVO INTERIOR. Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior do seu Volvo pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Escolha entre três cores interiores – Preto, Preto/Blond e Expresso/Blond – e várias variantes para os estofos. Selecciono o interior a seu gosto e acrescente o toque final com as aplicações interiores, volante, manípulo da caixa e tapete da sua preferência. Afinal, é provável que passe muito do seu tempo aqui.

DESIGN ERGONÓMICO Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos do Volvo C30 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.



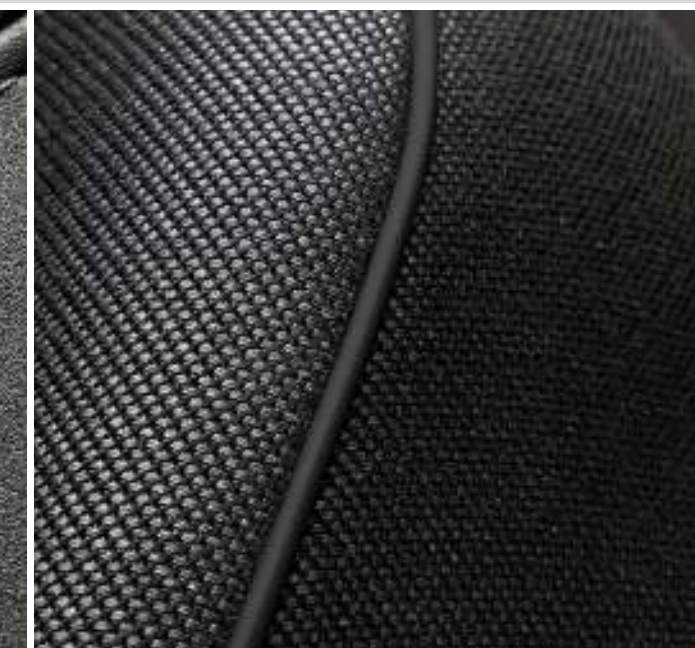
Couro

Se pretende uma atmosfera luxuosa a bordo do Volvo C30, estes são os estofos que procura. Esta nova qualidade do couro é macia, duradoura e apresenta um padrão granulado fino. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.



Leksand

Estofos contemporâneos em tecido com aplicações no ultra-moderno T-Tec, inspirado nos fatos de mergulho e no resistente equipamento para actividades ao ar livre. O encosto estriado e as costuras de contraste acrescentam um toque especial.



Falsterbo

Estofos em tecido reflectem a elegância desportiva e descontraída do Volvo C30.

Atenção: Nem todas as jantes podem ser combinadas com todas as variantes de motor. Para mais informações, consulte o seu concessionário Volvo.

DESIGN INTERIOR



Volante desportivo em couro com aplicação em alumínio



Volante em couro



Manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio, manual



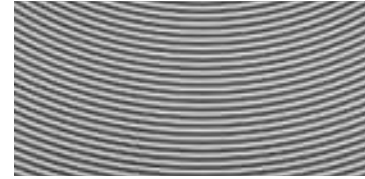
Manípulo da caixa em couro, manual



Manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio, Geartronic



Manípulo da caixa em couro, Geartronic



Consola central e aplicações nos painéis das portas R-DESIGN



Consola central e aplicações nos painéis das portas do pack de complementos interiores



Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite



Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio



Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak (também disponível para a cobertura de persiana na consola central)



Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco



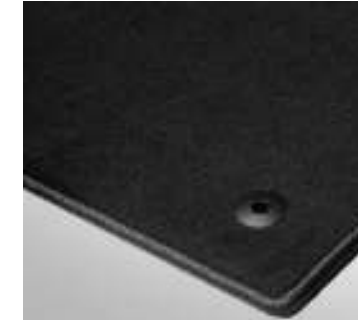
Pedais desportivos em alumínio escovado (disponíveis para as caixas manual e Geartronic)



Tapetes desportivos em tecido Preto com inserções reflectoras



Tapetes do pack de complementos interiores Castanho Expresso com debrum em bege Preto com debrum em laranja Preto com debrum em preto



Tapetes em tecido Preto



Tapetes em tecido Vermelho



Tapetes em tecido Espresso

| Cor dos bancos | Estofos | Cor interior | Painel de instrumentos e painéis das portas | | Aplicações nas portas | Revestimento do chão |
|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------------|
| | | | Parte superior | Parte inferior | | |
| Carvão | Falsterbo | Preto | Preto | Preto | Carvão | Preto |
| Preto | R-DESIGN, Couro, Leksand | Preto | Preto | Preto | Preto | Preto |
| Preto | Couro, Leksand | Preto | Preto | Preto | Preto | Vermelho |
| Preto/Calcite | R-DESIGN | Preto | Preto | Preto | Calcite | Preto |
| Preto/Verde Primavera | Leksand | Preto | Preto | Preto | Verde Primavera | Preto |
| Preto/Laranja Sol | Leksand | Preto | Preto | Preto | Laranja Sol | Preto |
| Preto/Blond | Leksand | Preto | Preto | Preto | Blond | Preto |
| Preto/Blond | Leksand | Preto | Preto | Preto | Blond | Vermelho |
| Blond | Couro | Preto | Preto | Preto | Blond | Vermelho |
| Preto | Leksand | Preto/Blond | Preto | Blond | Preto | Preto |
| Preto/Verde Primavera | Leksand | Preto/Blond | Preto | Blond | Verde Primavera | Preto |
| Preto/Laranja Sol | Leksand | Preto/Blond | Preto | Blond | Laranja Sol | Preto |
| Preto/Blond | Leksand | Preto/Blond | Preto | Blond | Blond | Preto |
| Cranberry | Couro | Preto | Preto | Preto | Cranberry | Preto |
| Cranberry | Couro | Preto/Blond | Preto | Blond | Cranberry | Preto |
| Blond | Couro, Falsterbo | Preto | Preto | Preto | Blond | Preto |
| Blond | Couro | Preto/Blond | Preto | Blond | Blond | Preto |
| Azul Surf | Falsterbo | Preto | Preto | Preto | Azul Surf | Preto |
| Cranberry | Couro | Expresso/Blond | Expresso | Blond | Cranberry | Expresso |
| Blond | Couro, Leksand, Falsterbo | Expresso/Blond | Expresso | Blond | Blond | Expresso |
| Blond/Verde Primavera | Leksand | Expresso/Blond | Expresso | Blond | Verde Primavera | Expresso |
| Blond/Laranja Sol | Leksand | Expresso/Blond | Expresso | Blond | Laranja Sol | Expresso |
| Azul Surf | Falsterbo | Expresso/Blond | Expresso | Blond | Azul Surf | Expresso |

O revestimento do tejadilho é sempre em Quartzo e o volante em Carvão

DESIGN INTERIOR Preto, couro



Couro Preto, 5DSH
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Couro Cranberry, 5DSM
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Couro Blond, 5DSP
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Couro Preto, 5DBH
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Vermelho

DESIGN INTERIOR Preto, Falsterbo



Couro Blond, 5DBP
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Revestimento do chão e tapetes em Vermelho



Falsterbo em Carvão, 57SL
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Falsterbo em Azul Surf, 57SA
Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Falsterbo em Blond, 57SP
Consola central e aplicações nos painéis das portas do pack de complementos interiores
Revestimento do chão e tapetes em Preto

DESIGN INTERIOR Preto, Leksand



Leksand em Preto, 5HSH
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Leksand em Preto/Verde Primavera, 5HS3
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Leksand em Preto/Laranja Sol, 5HSV
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Leksand em Preto/Blond, 5HSN
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Revestimento do chão e tapetes em Preto

DESIGN INTERIOR Preto, R-DESIGN



Leksand em Preto, 5HBH
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Vermelho



Leksand em Preto/Blond, 5HBN
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco
Revestimento do chão e tapetes em Vermelho



R-DESIGN Preto, 5FS7
Consola central e aplicações nos painéis das portas R-DESIGN
Revestimento do chão em Preto e tapetes R-DESIGN



R-DESIGN Preto/Calcite, 5FSK
Consola central e aplicações nos painéis das portas R-DESIGN
Revestimento do chão em Preto e tapetes R-DESIGN

DESIGN INTERIOR Espresso/Blond, couro



Couro Blond, 5DQP
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Revestimento do chão e tapetes em Espresso



Couro Cranberry, 5DQM
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Espresso

DESIGN INTERIOR Espresso/Blond, Falsterbo



Falsterbo em Blond, 57QP
Consola central e aplicações nos painéis das portas do pack de complementos interiores
Revestimento do chão e tapetes em Espresso



Falsterbo em Azul Surf, 57QA
Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite
Revestimento do chão e tapetes em Espresso

DESIGN INTERIOR Preto/Blond, couro



Couro Cranberry, 5DNM
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Couro Blond, 5DNP
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Revestimento do chão e tapetes em Preto

DESIGN INTERIOR Espresso/Blond, Leksand



Leksand em Blond, 5HQP
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco
Revestimento do chão e tapetes em Espresso



Leksand em Blond/Verde Primavera, 5HQ3
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Espresso



Leksand em Blond/Laranja Sol, 5HQV
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Revestimento do chão e tapetes em Espresso

DESIGN INTERIOR Preto/Blond, Leksand



Leksand em Preto, 5HNN
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Leksand em Preto/Verde Primavera, 5HN3
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Leksand em Preto/Laranja Sol, 5HNV
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio
Revestimento do chão e tapetes em Preto



Leksand em Couro/Blond, 5HNN
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco
Revestimento do chão e tapetes em Preto

SEGURANÇA

No coração de cada automóvel que criamos, tecnologia de ponta apoia o condutor e ajuda a proteger os ocupantes. E para reforçar ainda mais a experiência de segurança Volvo, está disponível uma gama suplementar de tecnologia de segurança que oferece maior performance e tranquilidade absoluta.



SEGURANÇA Prevenção



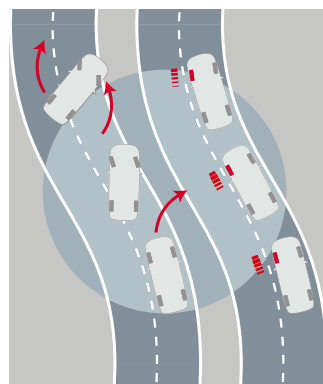
ABL (Active Bending Lights)

Quando comparadas com os faróis de halogéneo tradicionais, as ABL (Active Bending Lights) utilizam tecnologia Dual Xenon para aumentar o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. E utilizando faróis motorizados, capazes de girar até 15° em qualquer direcção, esta tecnologia eleva em 90% a sua visão em curva à noite. Desfrutará assim de um poder de iluminação altamente eficaz das luzes de médios quando viajar em estradas sinuosas e de uma maior amplitude de iluminação dos máximos em auto-estrada. Um sensor de luminosidade desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo em caso de forte aceleração ou travagem.



Adaptive Brake Light

Activo a uma velocidade superior a 50 km/h, este sistema consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 10 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência. Se recorrer a tecnologia LED, que acende mais rapidamente do que as lâmpadas tradicionais, permitirá aos automobilistas atrás de si reagir num espaço de tempo mais curto.



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

O sistema DSTC melhora a estabilidade do veículo e ajuda-o a manter a tracção em múltiplas situações. No coração do DSTC, um giroscópio regista a direcção do veículo e compara-a com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.

SEGURANÇA Protecção



Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo tra-seiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Em caso de impacto lateral, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Os airbags laterais dos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de capotamento, a robusta caixa de segurança e a estrutura reforçada do tejadilho em conjunto com os cintos de segurança e respectivos pré-tensores ajudam a proteger os ocupantes. Tratando-se inicialmente de uma colisão lateral, o sistema de IC (cortina insuflável) é activado com vista a proteger a cabeça.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes.

SEGURANÇA Protecção



Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os **cintos de segurança com pré-tensores** são activados em milésimos de segundo em caso de colisão ou capotamento, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os **airbags de fase dupla** adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção. **Airbags laterais** nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. O sistema de **cortina insuflável (sistema de IC)** contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos lugares laterais dos bancos dianteiros e traseiro. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes.

Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A estrutura lateral é extremamente robusta para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável (sistema de IC) para todos os ocupantes e os airbags laterais dos bancos dianteiros interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção.

Estrutura frontal dissipadora de energia

A estrutura frontal patenteada Volvo é composta por vários tipos de aço que optimizam o processo de deformação – as camadas exteriores são mais flexíveis, enquanto o aço mais próximo do habitáculo é de natureza mais resistente. Esta estrutura ajuda a absorver o impacto de uma colisão antes que este atinja os ocupantes. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Uma barra em aço instalada sob o painel de instrumentos contribui para evitar que o habitáculo seja invadido por componentes do compartimento do motor. Assim previnem-se, igualmente, lesões na zona das pernas e dos pés.



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.

SEGURANÇA Crianças

Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil*, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

* Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.

SEGURANÇA Crianças



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de arnês de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolhoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguiçadeira.



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como banco elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.

SEGURANÇA Defesa pessoal

Volvo on Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

*Disponível apenas para alguns mercados.

SEGURANÇA Defesa pessoal



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado com o controlo remoto. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.



HomeLink®

Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.

Vidros das portas laterais laminados

A existência de vidros laterais laminados transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram também o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV.

Bloqueio automático das portas

Para reforçar ainda mais a sua protecção pessoal, as portas podem ser reguladas no menu de informação para trancarem automaticamente no momento em que o veículo arrancar. Em alternativa, tranque-as num abrir e fechar de olhos, utilizando o botão para o efeito a partir dos lugares dianteiros.

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

CONFORTO

Um Volvo é sempre concebido para mais do que uma pessoa. A nossa tecnologia tem como objectivo reforçar o factor “bem-estar” para todos aqueles a quem cabe o privilégio de viajar num Volvo. E para melhorar o conforto e a comodidade ainda mais, existe uma gama de equipamentos inteligentes personalizados para o seu Volvo e as pessoas a bordo.



CONFORTO Bancos

Design ergonómico

Estofos compatíveis com a Oeko-Tex Standard 100

Múltiplas possibilidades de ajuste



Cabide integrado

Apoio lombar ajustável

Bolsa à frente



Quatro bancos individuais

Todos os ocupantes irão apreciar o conforto de um banco separado de design ergonómico e dimensões generosas. Aos passageiros traseiros resta apenas encostar-se e relaxar, usufruindo do amplo espaço para as pernas e ombros. Os bancos traseiros foram instalados mais próximos do centro do veículo, de forma a que os passageiros desfrutem de mais espaço e melhor visibilidade. Um apoio de braços basculante reforça o efeito tipo “poltrona”. O acesso ao banco traseiro é facilitado pelo maior ângulo de abertura da porta e o sistema Easy Entry – uma pequena operação de deslizamento do banco dianteiro – disponível quer nos bancos manuais, quer nos eléctricos.



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

CONFORTO Climatização



Tecto de abrir eléctrico em vidro

Torna o interior ainda mais luminoso e arejado, abrindo e fechando ao toque de um botão. Quando aberto, um deflector de ar incorporado contribui para reduzir o ruído do vento ao mínimo. Se o sol estiver muito forte, basta fechar a cortina rígida incorporada. O tecto pode também ser fechado em conjunto com os vidros laterais utilizando o controlo remoto do fecho centralizado.

ECC (Electronic Climate Control)

O ECC permite que todos os ocupantes desfrutem sempre de uma climatização interior agradável. O sistema mantém constante a temperatura interior regulada, independentemente das flutuações exteriores ou da incidência do sol. Condutor e passageiro da frente podem regular a temperatura individualmente para cada um dos lados.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

Aquecedor de motor e habitáculo a combustível

► Dispositivo de accionamento remoto

Um aquecedor a combustível facilitará o arranque do seu automóvel, contribuirá para reduzir o impacto ambiental e aquecerá o habitáculo. Accione o aquecedor directamente ou regule a hora em que gostaria de entrar no veículo já aquecido e desembaciado. Munido de um dispositivo de accionamento remoto, estará em condições de ligar o aquecedor sem se deslocar até ele. E se o veículo estiver equipado com Volvo On Call, poderá enviar-lhe um SMS a partir do seu telemóvel com instruções para que o aquecedor seja ligado.



► Cortinas

Facilmente colocadas nos vidros de trás e portão traseiro em vidro, permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando deixarem de ser necessárias.

CONFORTO Arrumação



Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O apoio de braços central dianteiro multifuncional permite acondicionar copos, CDs, moedas, telemóveis, leitores de MP3 e outros mimos especiais. Aqui encontrará também uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo. E existe até uma mesa para os passageiros dos bancos traseiros. Para a consola de túnel entre os bancos conceberam-se porta-copos integrados sob uma elegante cobertura de persiana.



Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance.

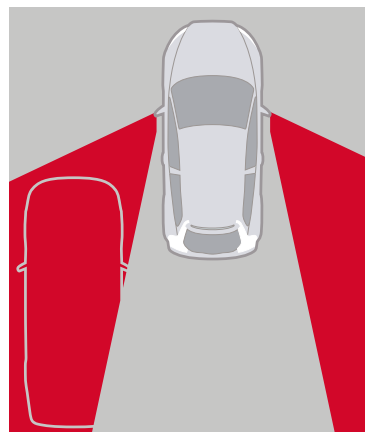
► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

TECNOLOGIA & SOM

Empregando o que de mais moderno existe em tecnologias da informação, o seu Volvo está preparado para apoiá-lo e entretê-lo ao mais alto nível. Rodeie-se a si próprio e aos seus amigos de uma qualidade de som fantástica e desfrute das inovações que ajudam a assegurar o seu controlo da estrada e prazer de viajar.

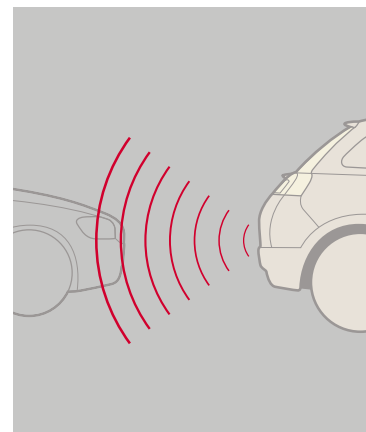


TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



Sistema de assistência ao estacionamento traseiro

► **Sistema de assistência ao estacionamento dianteiro**
Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente.



Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Este é um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor

Keyless Drive (condução sem chave)

Mantenha a chave do automóvel no seu bolso ou na mala de mão. Graças à tecnologia de condução sem chave (Keyless Drive), não necessita dela para destrancar as portas ou arrancar. Para ligar o motor, basta rodar o comando de arranque localizado no painel de instrumentos.

Configurações pessoais

Defina as configurações do seu Volvo em termos de comodidade e protecção de acordo com as suas preferências, utilizando esta interface informática muito simples. Dependendo das tecnologias de que dispuser, é aqui que poderá configurar os sistemas de som e climatização, os retrovisores exteriores, o sistema de navegação, o sistema de comunicação, o fecho centralizado, o sistema de iluminação "Approach and Home Safe" e o IDIS.

Computador de bordo

Monitorize o nível de consumo actual e médio, a distância que o combustível no depósito lhe permite ainda percorrer e a velocidade média. A selecção dos menus e a reposição das configurações do computador são controladas por meio da alavanca dos indicadores de mudança de direcção.

Cruise control

Para uma viagem descontraída, o cruise control mantém automaticamente a velocidade que seleccionar. É comodamente operado mediante os comandos existentes no volante.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.



RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, oferece simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climatéricas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. Extremamente rápido e preciso, este sistema RTI de nova geração inclui uma unidade de disco rígido que comporta mapas de grande parte da Europa. O sistema encontra-se totalmente integrado no seu Volvo e é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto opcional, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada. Pode escolher entre dois modos de funcionamento – "Easy" (simples) ou "Advanced" (avançado). Quando o RTI deixar de ser necessário, o ecrã é oculto no painel de instrumentos. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



► Sistema de navegação portátil Volvo

Esta potente unidade de navegação portátil nüvi® 765 da Garmin integra-se de forma discreta no design do seu Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no topo do painel de instrumentos. O amplo e luminoso ecrã "touch screen" encontra-se comodamente posicionado no seu campo de visão, permitindo-lhe navegar com facilidade, planear o seu trajeto e encontrar os seus locais de interesse. E para além da navegação, estão disponíveis funções de viagem e entretenimento tais como leitor de MP3, conversor de moeda, calculadora e transmissor FM. A unidade de navegação é muito fácil de levar consigo e pode também ser utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

nüvi é uma marca registada da Garmin Ltd.

TECNOLOGIA & SOM Áudio/Entretenimento



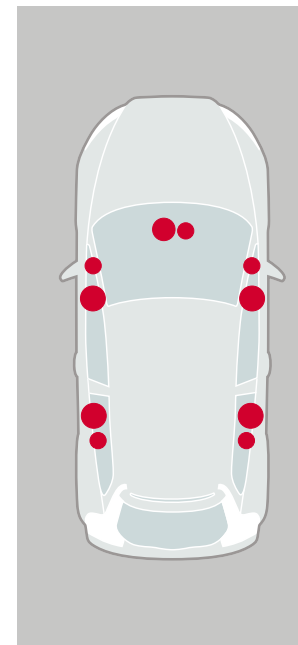
Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante ou da consola central. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB* que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA.

*Não pode ser combinado com o comutador de 6 CDs. Se optar por um comutador de 6 CDs, poderá adicionar uma interface musical para USB e iPod® para ligar o seu leitor de MP3 ao sistema de som do veículo.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

TECNOLOGIA & SOM Áudio/Entretenimento



Premium Sound

Eis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma dinâmica sonora perfeita e equipado com 5x130 W e dez colunas do tipo "high end". Com Dolby® Pro Logic® II Surround para uma experiência sonora autêntica em todos os lugares. O equipamento Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II Surround com coluna central e processador de som digital
- 10 colunas Premium Sound do tipo "high end"

Opções: comandos integrados no volante. Está disponível um comutador de 6 CDs (substitui o leitor de CDs) – esta opção inviabiliza a entrada USB, sendo no entanto possível acrescentar uma interface musical para (acessório) USB e iPod®.

Colunas Premium Sound

As dez colunas de tipo "high end" do sistema Premium Sound são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta foram instaladas duas colunas separadas – para graves e agudos – e nos painéis laterais dos bancos traseiros está alojado um conjunto semelhante. Cada coluna possui um filtro "crossover" para maximizar a fidelidade sonora. O sistema Dolby® Surround com coluna central e Surround de última geração com coluna central e processador de som recria um som autêntico com uma presença marcante em qualquer ponto do habitáculo – uma inovação Volvo à escala mundial. O amplificador digital Classe D integra nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.



Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

► Sistema mãos-livres Bluetooth®

O sistema Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento do seu Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Com o sistema mãos-livres Bluetooth® integrado da Volvo, pode operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. Para incrementar ainda mais o conforto e segurança, pode também acrescentar o sistema de assistência em viagem e serviço de emergência Volvo On Call. Disponível como acessório, existe ainda um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

A designação e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.

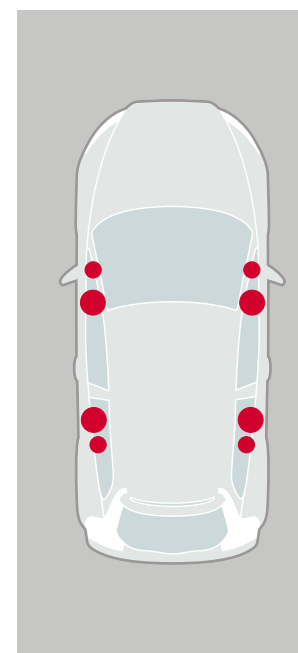


Sistema de som High Performance

Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência – por outras palavras, um som fantástico. O equipamento High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador High Performance de 4x40 W
- 8 colunas High Performance

Opções: comandos integrados no volante. Está disponível um comutador de 6 CDs (substitui o leitor de CDs) – esta opção inviabiliza a entrada USB, sendo no entanto possível acrescentar uma interface musical para (acessório) USB e iPod®.

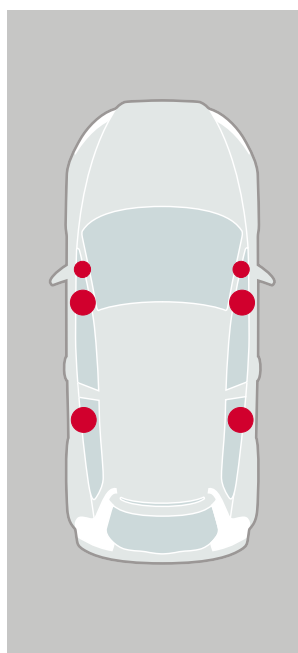


Sistema de som Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas

Opções: comandos integrados no volante. Interface musical para USB e iPod® está disponível como acessório.



CARGA & BAGAGEM

Campeã mundial em versatilidade, a Volvo orgulha-se do seu legado de soluções inteligentes para combinar carga e passageiros a bordo – sem comprometer a segurança ou o conforto. Deste modo, independentemente do que precisar para expandir o seu mundo e as capacidades do seu Volvo, aqui encontrará sempre algum acessório prático que o irá ajudar.



CARGA & BAGAGEM Compartimento



► Banco traseiro bipartido 50/50

Atrás, cada um dos bancos pode ser totalmente rebatido, oferecendo espaço de carga extra até aos bancos da frente. Isto permite também mais facilmente combinar cargas longas e um ocupante traseiro de uma forma segura e confortável.



► Protecção contra sujidade

Este resistente revestimento em vinil cobre a plataforma, as secções laterais da área de carga traseira e os encostos dos bancos para protegê-los contra resíduos dos gases de escape e água. Inclui práticas bolsas para arrumação e é muito fácil de colocar. A secção do revestimento destinada ao encosto dos bancos é dividida para permitir que estes sejam rebatidos separadamente. A secção traseira pode também ser aberta de modo a tapar o pára-choques.



► Tapete de carga reversível em tecido

Realce a componente estética da área de carga e mantenha tudo limpo e organizado graças a este tapete com rebordo em nubuck decorado com o logótipo C30. É reversível e impermeável, com tecido condizente num dos lados e plástico no verso.



► Tapete de carga suplementar

Componha uma aparência elegante com este robusto tapete reversível de alta qualidade pensado para o compartimento de carga. Apresentando um subtil design de mapa-múndi, existem três atraentes combinações de cores à escolha: Preto com debrum em laranja ou preto e Castanho Expresso com debrum em bege.

CARGA & BAGAGEM Compartimento



► Bolsa de rede e rede de fixação de carga

A rede de fixação de carga impede que bagagem e objectos soltos se movimentem livremente no compartimento de carga. A mesma função tem uma prática bolsa de rede, situada na face lateral esquerda do compartimento de carga, onde podem ser guardados pequenos volumes.

► Cobertura de carga rígida

Esta cobertura de carga mantém os seus volumes fora da vista. Resulta ainda numa prateleira onde poderá colocar objectos leves, como luvas e chapéus. Para aceder à sua carga, basta abrir o prático tampo. E quando não for necessária, é muito fácil de remover.

► Cobertura de carga flexível

Muito fácil de colocar, esta cobertura de carga flexível oculta a sua carga a partir de todos os ângulos, mesmo com os encostos do banco traseiro rebatidos. Quando não for necessária, pode mantê-la enrolada no compartimento de carga. O padrão gráfico e logótipo C30 acrescentam o aspecto e toque finais.

Compartimento de carga

O amplo portão traseiro em vidro facilita a carga e descarga do veículo. O volume de carga é de 233 litros com os bancos traseiros colocados, sendo a capacidade de carga total de 876 litros. Para obter um espaço de carga plano com praticamente 150 cm de comprimento, rebata um ou ambos os bancos traseiros.

CARGA & BAGAGEM Transporte/Reboque



► Sistema de transporte de carga no tejadilho

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho do seu Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 75 kg. Os pontos de fixação do tejadilho, fornecidos de origem, tornam muito fácil instalar os porta-cargas. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.



► Porta-pranchas de surf

Um método simples e seguro de transportar todos os tipos de pranchas de surf e windsurf, combina um suporte para o mastro e um perfil macio em borracha para proteger a sua prancha.

► Equipamento de reboque

Um gancho de reboque Volvo – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho. Está disponível uma gama de porta-bicicletas para montagem no gancho de reboque – poderá transportar até quatro bicicletas convencionais (ou duas bicicletas eléctricas) de forma prática e segura na traseira do seu Volvo. A colocação das bicicletas é muito simples e o suporte pode ser inclinado para permitir o acesso ao compartimento de carga.

PERFORMANCE

Num Volvo, conjunto propulsor e chassis interagem para conseguir um equilíbrio perfeito entre emoção e estabilidade. E para reforçar a experiência ainda mais, estão disponíveis tecnologias adicionais.



PERFORMANCE Motorizações

| | T5 | 1.6 | D4 | D3 | DRIVE Start/Stop |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Motor: | turbo de cinco cilindros e 2,5 litros a gasolina | quatro cilindros e 1,6 litros a gasolina | turbodiesel de cinco cilindros e 2,0 litros com injeção directa "common rail" | turbodiesel de cinco cilindros e 2,0 litros com injeção directa "common rail" | turbodiesel de quatro cilindros e 1,6 litros com injeção directa "common rail" |
| Transmissão: | manual de seis velocidades ou automática Geartronic de cinco velocidades | manual de cinco velocidades | manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades | manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades | manual de cinco velocidades |
| Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom: | 8,7/9,0 | 7,0/– | 5,0/5,8 | 5,0/5,8 | 3,8/– |
| CO ₂ g/km, man/autom: | 203/211 | 167/– | 134/154 | 134/154 | 99/– |
| Potência máx., kW (cv) às rpm: | 169 (230) 5000 | 74 (100) 6000 | 130 (177) 3500 | 110 (150) 3500 | 80 (109) 4000 |
| Binário máx., Nm às rpm: | 320/1500–5000 | 150/4000 | 400/1750–2750 | 350/1500–2750 | 240/1750 |
| Aceleração, 0–100 km/h em seg., man/autom: | 6,7/7,1 | 11,8/– | */* | */* | 11,3/– |
| Velocidade máx., km/h, man/autom: | 240/235 | 185/– | 220/215 | 210/205 | 190/– |
| Depósito de combustível, litros: | 62 litros | 55 litros | 60 litros | 60 litros | 52 litros |
| Classificação ambiental: | Euro 5 (2011) | Euro 4 (2005) | Euro 5 (2011) | Euro 5 (2011) | Euro 4 (2005) |

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

* Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.

PERFORMANCE Motorizações

T5, motor turbo de cinco cilindros a gasolina (230 cv)

Para uma experiência de condução verdadeiramente desportiva, eis o motor T5 de cinco cilindros a gasolina de alta performance (230 cv). Esta suave fonte de energia inclui um turbocompressor e abertura variável de válvulas na admissão e no escape, garantindo uma resposta excepcionalmente rápida e potente ao longo de todo o regime de rotações. Está de acordo com rigorosas normas de emissões, caso da ULEV II da Califórnia.

Motor 1.6 de quatro cilindros a gasolina (100 cv)

Combinando-se de forma perfeita com a dinâmica do seu Volvo, o altamente eficiente motor de quatro cilindros constitui uma inspiradora fonte de potência. A sua operação suave, a resposta acutilante e o baixo peso contribuem para uma condução de pendor desportivo, mas extremamente harmoniosa. Uma conduta de admissão variável garante um elevado nível de binário ao longo de todo o regime de rotações. Melhor ainda, o seu grau de eficiência permite-lhe usufruir de um baixo consumo em quaisquer condições.

D4, motor turbodiesel de cinco cilindros (177 cv)

D3, motor turbodiesel de cinco cilindros (150 cv)

Os novos motores turbodiesel D4 e D3 (cinco cilindros) elevam o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia de turbocompressores e injectores Piezo de alta pressão, estas inspiradoras e modernas máquinas motrizes de cinco cilindros garantem-lhe acesso a um excepcional binário (máx. 400 ou 350 Nm) em qualquer regime de rotações. Um funcionamento suave e baixo ruído acrescem ainda à experiência. Um curso curto e baixa fricção reforçam a resposta e carácter desportivo do motor, bem como a eficiência no consumo. E para ainda mais eficiência, está disponível a versão D3 de 150 cv com os seus 5,0 l/100 km e 134 g de CO₂ por km. Para otimizar a eficiência ao nível do combustível em todas as condições, estes motores integram ainda a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, que promove uma redução dos níveis de CO₂. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – estes motores dão já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.

DRIVE, motor turbodiesel de quatro cilindros (109 cv)

Tire partido dos benefícios da suprema economia de combustível (3,8 l/100 km) e emissões de CO₂ ultra-reduzidas (99 g/km) sem concessões em matéria de conforto, segurança ou performance. O turbodiesel Volvo DRIVE de 1,6 litros inclui a avançada tecnologia Start/Stop e regeneração de energia nas travagens. Ajudando-o a poupar preciosas gotas de combustível no pára-arranca do tráfego citadino, o motor desliga-se quando coloca a alavanca da caixa em ponto morto com o veículo imobilizado, voltando a ligar-se assim que premir o pedal da embraiagem. Um indicador de alteração na relação da caixa ajuda-o a conduzir da forma mais eficiente. Tecnologia diesel avançada, tal como injeção directa "common rail" e turbina de geometria variável, é garantia de um elevado binário ao longo de toda a gama de rotações, com vista a assegurar uma experiência de condução gratificante em quaisquer condições.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento descrito ou ilustrado poderá agora estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

PERFORMANCE Chassis

Chassis

A ampla distância entre eixos e o chassis avançado promovem um comportamento equilibrado e elevados índices de conforto. Uma carroçaria de elevada rigidez permite à suspensão Multi-link atrás e do tipo McPherson à frente lidar com todos os tipos de piso de uma forma previsível e consistente. As suspensões dianteira e traseira interagem igualmente entre si para proporcionar estabilidade na travagem e boa manobrabilidade. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligeira capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescida e uma melhor resposta da direcção.

Chassis desportivo

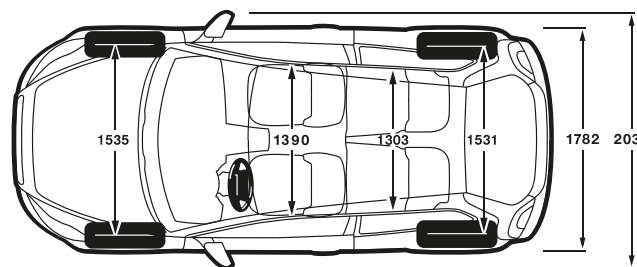
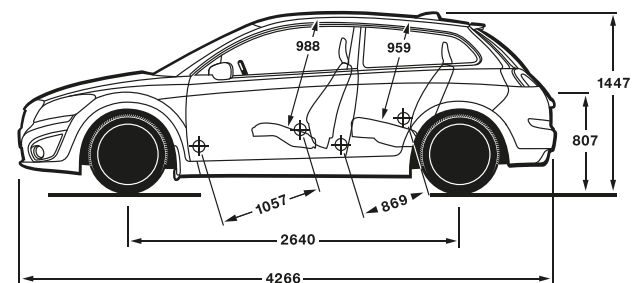
Este chassis desportivo opcional irá reforçar o prazer de condução do C30 e servir-lhe de fonte de inspiração, no papel de condutor. Maior controlo da carroçaria e uma direcção mais lesta e precisa resultam numa marcha uniforme com uma direcção pronta na resposta, sem comprometer o conforto ou a capacidade de carga. O chassis rebaixa o veículo em 10 mm e inclui molas 30% mais rígidas, amortecedores especialmente adaptados, chumaceiras mais rígidas, barras estabilizadoras dianteiras e traseiras afinadas para um perfil desportivo e um escalonamento mais longo das relações da caixa. Nunca antes retirou tanto prazer de estradas com curvas. A emoção ao volante atinge um novo patamar.

Transmissão manual de cinco ou seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de cinco ou seis velocidades oferece uma selecção de relações na caixa fluida e precisa. A sexta relação acrescenta ainda mais em termos de conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Transmissão automática Geartronic de cinco ou seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de cinco ou seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias.



Tecnologia Start/Stop com regeneração de energia nas travagens

Com vista a reduzir ainda mais o consumo e as emissões de CO₂ em até 8% quando conduz em cidade, o turbodiesel DRiVe inclui a tecnologia Volvo Start/Stop. Assim que o motor estiver quente e o veículo for imobilizado (por exemplo num semáforo) com a caixa em ponto morto e o pedal da embraiagem liberto, o motor desliga-se automaticamente. No momento em que premir o pedal da embraiagem, o motor volta a ligar-se e poderá seguir caminho. Uma bateria adicional assegura o normal funcionamento de todos os sistemas de comunicação, entretenimento e conforto enquanto o motor permanecer desligado. Para além disso, um mecanismo de regeneração cinética inteligente nas travagens contribui para otimizar a eficiência em termos de consumo e performance em quaisquer condições de condução. Assim que o condutor travar ou libertar o acelerador com uma velocidade engrenada na caixa, o alternador aproveita a energia cinética do veículo e encaminha-a para a bateria, reduzindo o consumo em mais 2–3%. E quando acelerar, o alternador irá desconectar-se para libertar o motor para máxima performance quando solicitada. O sistema Start/Stop pode ser desactivado premindo um botão na consola central, permanecendo activo entre os 0° e 30° C.



Care by Volvo. Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas necessidades, há sempre uma solução à medida.

FINANCIAMENTO

Quer opte por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, temos certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇO

Os contratos de manutenção e serviço Volvo estabelecem um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.

SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, acerte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, travões, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.

ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_C30_00016_14-11. Portuguese.