



VOLVO C70



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ A MAREZIA QUE ME DIZ QUE ESTOU DE FÉRIAS. HÁ O AVISTAR DO CUME QUE ME FAZ CONTINUAR. HÁ O SOM DE UMA GARGALHADA QUE ME FAZ RIR TAMBÉM. HÁ A FRASE INCOMPLETA QUE É TOTALMENTE ENTENDIDA. HÁ O VENTO QUE USA AS NUVENS PARA MANTER AS ESTRELAS A BRILHAR. HÁ A FACE DO AMOR. HÁ O PERFUME DA FANTASIA. HÁ O ACORDAR PARA A REALIDADE. HÁ CINCO SENTIDOS QUE GERAM EMOÇÕES. HÁ EMOÇÕES QUE ANIMAM A RACIONALIDADE. HÁ UM SEXTO SENTIDO QUE JÁ O SABE. HÁ O SENSO COMUM, CLARO. E HÁ A BELEZA INCOMUM. É POR ISSO QUE EXISTE UM VOLVO C70.





É este o motivo por que cantamos.



O que este automóvel faz para inspirar as suas viagens e tornar os seus sonhos realidade, fá-lo com o céu como sua testemunha. É aqui que os lados emocional e físico se cruzam: onde a arte e a força do depurado design encandinavo se fundem num espectacular cábrio e elegante coupé.



As emoções podem guiar-nos, mas o volante é seu.

Para onde? Enquanto descobre novos caminhos e redescobre percursos de eleição, espere um elevado nível de conforto e momentos de pura emoção a cada curva. Agarre com firmeza no volante (maleável ao toque) e instale-se num dos mais confortáveis bancos do mundo automóvel. Reconhecerá na elegância do habitáculo um hino à simplicidade e um modelo de excelência em ergonomia, mas sem prescindir de sofisticada tecnologia a bordo, tal como conectividade Bluetooth® e navegação GPS, silenciosamente em acção e sempre à mão.





Nem só no céu se descobrem estrelas.

Comece nas rodas e vá subindo... irá descobrir conforto de primeira classe, segurança ímpar e uma forma que elegantemente serve uma função. Ao primeiro olhar não lhe irão escapar novos detalhes de design Volvo, caso dos faróis dianteiros que se prolongam graciosamente para os lados e que actuam de forma protectora graças ao sistema ABL (Active Bending Lights), e dos renovados faróis traseiros que incluem inovadoras luzes de travagem que se apressam a piscar para avisar os veículos traseiros de que foi necessário fazer uma travagem mais acentuada do que o normal. Mais estelar do que nunca, nada brilha mais forte do que a lendária segurança Volvo.



Um tapete mágico para o mundo moderno.

Deslize suavemente pela estrada com a capota aberta ou fechada. Agora reforçada, a carroçaria rígida do Volvo C70 permite ao avançado sistema de suspensão perceber e lidar eficazmente com todos os tipos de piso. Para além disso, uma direcção electro-hidráulica comunicativa responde de imediato às suas ordens e até as rodas traseiras giram ligeiramente para o ajudar a melhor descrever cada curva. E quer opte pelo T5 alimentado a gasolina ou o novo D4 a diesel, encontrará amplas reservas de binário, um débito de potência suave e uma resposta pronta a qualquer velocidade. Como por magia.

O que torna um momento especial?

Os momentos são medidos, em parte, pela sua capacidade de lembrarem um som, sabor, cheiro, toque ou imagem. Uma viagem com a capota aberta, com todos os sentidos alerta, aumenta com certeza a potencialidade de um momento se tornar especial.

E ser especial é algo que nos agrada.





Via aberta até ao centro das atenções.

O bem apetrechado habitáculo do Volvo C70 acomoda quatro ocupantes em total conforto. Simplicidade elegante e pormenores de bom gosto são as imagens de marca do sofisticado design escandinavo, aqui elegantemente representados com aplicações Volvo em alumínio verdadeiro e couro genuíno Volvo isento de cromo. Lá à frente, a singular consola central flutuante está também disponível em madeira autêntica Volvo e apresenta comandos simples para informação, entretenimento, conforto e muito mais. Quando lá atrás, os passageiros dos lugares traseiros podem acenar à multidão desfrutando do amplo espaço e de encostos com uma inclinação confortável.





Recolha a capota. Suba o volume de som.
A vida volta a ser simples.

A música tem um amigo nos modernos sistemas de som Volvo. Com talento em abundância, aqui encontrará uma gama de três excelentes sistemas – cada qual calibrado especialmente para o interior do Volvo C70 (capota aberta e capota fechada). Cada sistema inclui um leitor de CDs e rádio RDS, e ainda uma entrada auxiliar para ligar um leitor de música portátil. Para quem possui um iPod® ou leitor de mp3, está disponível uma interface musical para USB e iPod® que apresentará as suas playlists no mostrador da consola central. E para tornar as coisas muito mais simples, todos os sistemas podem ser comandados através de botões no volante.



Premium Sound. Imersão total.

Eis o sonho de um audiófilo. Ao optar pelo sistema Premium Sound está a assumir o papel de protagonista, rodeando-se de uma reprodução de som gloriosamente imaculada oferecida por componentes de topo. Aprimorado com Dolby® Pro Logic® II Surround, com uma coluna central especial e um sofisticado processamento de som, o sistema Premium Sound assegura que cada passageiro desfrute de uma presença estéreo equilibrada independentemente do lugar que ocupar no veículo (uma proeza notável tendo em conta que ninguém viaja em posição central). A isto acresce um altamente eficiente amplificador digital de Classe D, que alimenta doze colunas feitas à medida com uma soberba resposta de transientes e pura dinâmica. Mas ainda não é tudo. Adicione dois sub-woofers (para um total de 910 Watts!) e terá um cabriolet com um sistema de som capaz de fazer o tejadilho ir pelos ares.



Uma maravilha da engenharia eclipsada apenas pela sua própria beleza.

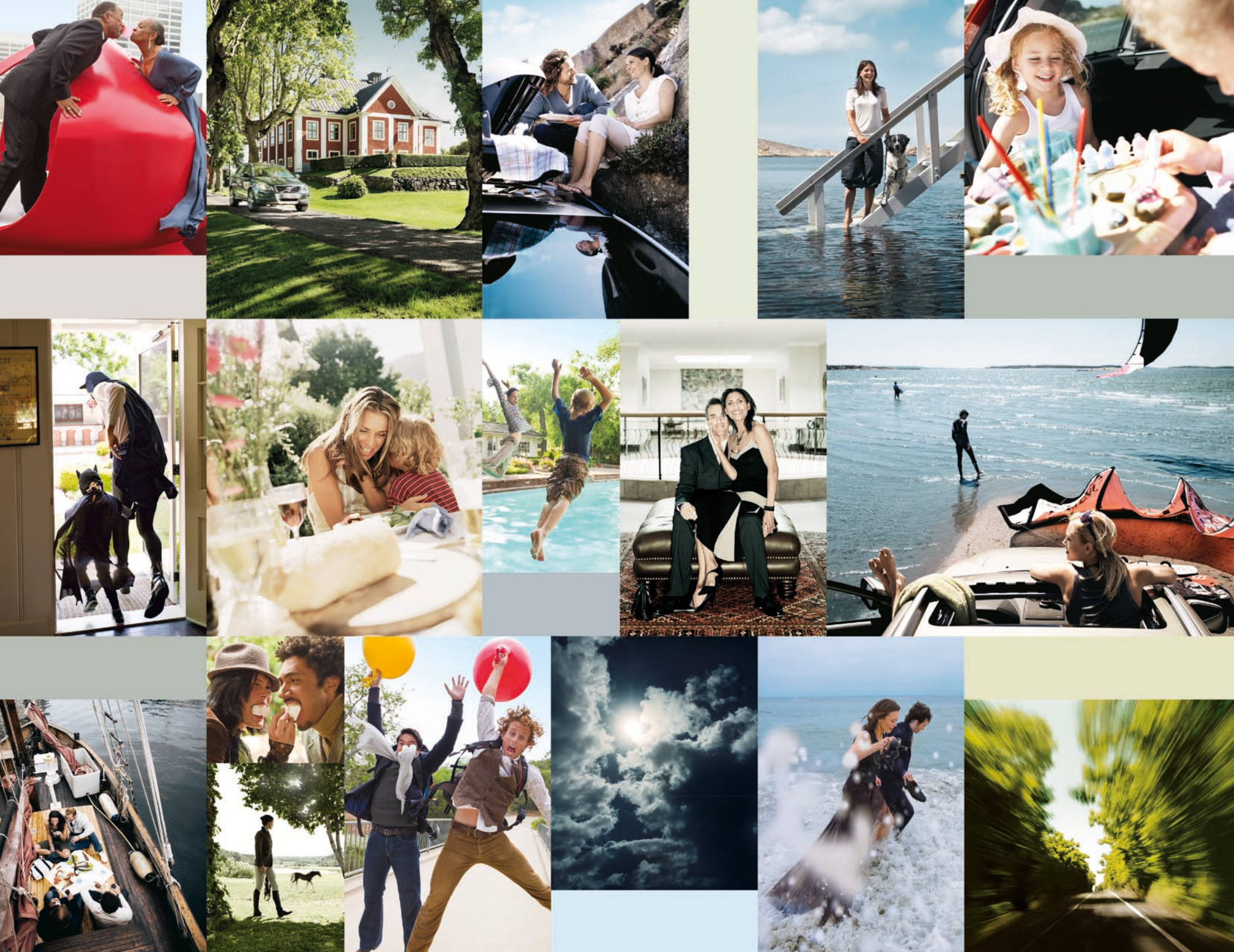
A primeira capota retráctil tripartida do mundo é uma verdadeira maravilha da engenharia. Rapidamente o irá descobrir por si próprio, porque à medida que a capota subir automaticamente, também os cantos da sua boca acompanharão esse movimento. E na verdade, é difícil não sorrir. Basta premir um botão na consola central e a capota opera uma metamorfose sincronizada que suscita o aplauso. E mesmo com a capota oculta na bagageira, esta continua a oferecer espaço para o seu equipamento de ténis. De coupé com capota rígida a cábrio descapotável em menos de trinta segundos – com um sorriso largo que dura muito mais. Ter dois automóveis de sonho sobre um único conjunto de rodas é simplesmente fantástico.





Atraente, convidativo, mas sempre exclusivo
– especialmente quando trancado.

Talvez por ser construído na Suécia, tão perto do Pólo Norte, este bonito Volvo C70 possui um inegável magnetismo. Mas com este magnetismo vem uma responsabilidade que levamos muito a sério, porque a segurança Volvo não acaba quando estaciona o seu automóvel. Com a capota rígida fechada, este veículo oferece um nível de protecção contra roubos muito superior ao de qualquer descapotável de capota flexível. Mas mesmo com a capota aberta, um avançado sistema de fecho garante a segurança dos seus objectos pessoais. E com o sistema de condução sem chave (Keyless Drive), pode destrancar as portas ao agarrar o puxador e ligar o veículo com a chave ainda no bolso ou na mala.



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. É POR ISSO QUE CONCEBEMOS OS NOSSOS AUTOMÓVEIS PARA APOIÁ-LO EM QUALQUER SITUAÇÃO NA ESTRADA. É POR ISSO QUE A NOSSA TECNOLOGIA DE SEGURANÇA TEM SIDO MOTOR DO DESENVOLVIMENTO AUTOMÓVEL DESDE HÁ MAIS DE OITENTA ANOS. É POR ISSO QUE AMBICIONAMOS UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS. É POR ISSO QUE LIDERAMOS O CAMINHO RUMO ÀS EMISSÕES ZERO E OFERECEMOS UMA DAS MAIS FORTES GAMAS DE ALTERNATIVAS DE BAIXO CO₂ DO SEGMENTO PREMIUM. E EXISTEM TODAS AS RAZÕES DO MUNDO PARA MOVER AS FRONTEIRAS DO QUE É POSSÍVEL E DO QUE NÃO É. É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

Renovadas a pensar em si, as tecnologias de segurança Volvo irão salvaguardar mais do que o prazer de condução.

Em todo o mundo, Volvo é sinónimo de segurança. E nada mais justo, porque poucos fabricantes de automóveis conseguem acompanhar o nosso registo de inovações e o compromisso para com a segurança que nos tem norteado desde há mais de 80 anos. Estamos, naturalmente, muito orgulhosos do nosso trabalho. Mas não satisfeitos. Porque a nossa meta já está traçada: zero acidentes. Esta gigantesca tarefa exige um pensamento inovador e uma abordagem completamente nova da forma como concebemos os veículos. A boa notícia é que já há muito trabalho feito. Para começar, os nossos automóveis estão mais divertidos e empolgantes de conduzir do que nunca (porque um condutor entediado nunca será um condutor seguro). E a tecnologia necessária não é certamente um produto da imaginação – alguma dela está já disponível no seu Volvo. Isto significa que conduzir um Volvo hoje é como dar uma espreitadela ao fantástico universo automóvel do futuro – um futuro em que a paixão pela engenharia e pelo design fazem mais para o ajudar a viver a vida em pleno.

Afinal, há mais na vida do que ter um Volvo.



CONFORTO IMBATÍVEL.

Um design ergonómico dos bancos e do ambiente de condução permite-lhe descontraír e ajuda-o a manter a concentração enquanto conduz.

O SEU PORTEIRO PESSOAL.

Inspirado na tecnologia dos aviões de combate, o IDIS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a sua carga em situações mais complexas.

TRANQUILIDADE PERMANENTE.

Mantenha-se calmo. O sistema Volvo On Call é a tecnologia integrada Volvo para situações de emergência e assistência em viagem.

ILUMINAÇÃO DA ESTRADA.

O sistema ABL (Active Bending Lights) com tecnologia Dual Xenon aumenta o seu alcance de visão quando conduz no escuro e proporciona uma iluminação consideravelmente melhorada nas curvas.

MANTER O RUMO.

O sistema anti-derrapagem da Volvo – DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) – melhora o comportamento do veículo, a segurança e o prazer de condução numa multiplicidade de situações mais exigentes.

DE OLHO NO “ÂNGULO MORTO”.

O BLIS (Blind Spot Information System) ajuda-o a detectar qualquer veículo que entre no seu chamado “ângulo morto”.

OLHOS NA NUCA.

O sistema de assistência ao estacionamento alerta-o caso se aproxime em demasia de um obstáculo à retaguarda ao fazer marcha-atrás.

Criado para captar a luz de forma brilhante, este automóvel reflecte também uma promessa.

Felizmente, a indústria automóvel está a trocar a terra da fantasia pelo mundo real. A nossa viagem rumo a um ambiente melhor remonta já ao início dos anos 70. Nessa altura, estivemos entre os primeiros fabricantes de automóveis a reconhecer o impacto negativo desta indústria no ambiente e a fazer algo para mudá-lo. Desde então, não parámos de inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis e seu processo de fabrico.

O maior desafio que se nos coloca agora é, naturalmente, reduzir as emissões de dióxido de carbono que estão na origem de alterações climáticas. Actualmente, oferecemos uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento de prestígio: as variantes Volvo DRiVe. Socorrendo-se de uma inovadora tecnologia de conjuntos propulsores combinada com aerodinâmica de ponta, tecnologia de baixa fricção e materiais de baixo peso, a gama DRiVe constitui um importante passo rumo às emissões zero.

Num futuro próximo, iremos introduzir nova tecnologia (caso dos veículo híbridos "plug-in") que reduzirá ainda mais as emissões de CO₂ e possibilitará um carregamento a partir de uma normal tomada de parede. Estamos ainda fortemente empenhados no desenvolvimento de veículos eléctricos: uma tecnologia que reduzirá drasticamente a pegada ambiental dos nossos automóveis e os tornará ainda mais pura diversão ao volante.

Bom para si, e para o mundo que partilhamos.



MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" Volvo assegura excelentes níveis de poupança de combustível e emissões de CO₂, caso do novo D3 com os seus 5,8 litros/100 km e 154 g de CO₂/km.

AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto, o sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo com a capota fechada seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego citadino.

MATERIAIS ALERGICAMENTE TESTADOS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E inúmeras pequenas aplicações metálicas interiores foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhe a viagem.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponta no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂ e ajuda-o a ir mais longe com o mesmo combustível.

TRAVE E GANHE ENERGIA.

Ao volante de qualquer uma das versões turbodiesel, a bateria recebe carga extra cada vez que accionar o travão. Inteligente e economizador.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a valorização e reciclagem no final da sua vida útil.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo. Todos os motores cumprem os exigentes requisitos de emissões Euro 5.

A CRIAÇÃO DO SEU VOLVO COMEÇA SOB O CAPOT. A experiência que o espera depende em larga escala da sua opção em termos de motorização. É a máxima performance e um motor de carácter desportivo que fazem o seu coração bater mais forte? Ou prefere manter uma marcha descontraída em estilo de cruzeiro, economizando no combustível? Seja qual for o motor que lhe encha as medidas, terá sempre potência instantânea e um funcionamento suave, enquanto sistemas de gestão de combustível de última geração aproveitam o carburante até à última gota. Faça a sua escolha de motor e desfrute da viagem.

MOTOR A GASOLINA

T5

autom

219 CO₂ g/km

9,4 l/100 km

230 cv

320 Nm

MOTORES DIESEL

D4

man/autom

154/169 CO₂ g/km

5,8/6,4 l/100 km

177 cv

400 Nm

D3

man/autom

154/169 CO₂ g/km

5,8/6,4 l/100 km

150 cv

350 Nm

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.



EQUIPE O SEU PRÓPRIO VOLVO C70. Ao definir o seu estilo próprio e especificar as suas necessidades, opte por um dos níveis de equipamento Volvo: Momentum ou Summum. Estes packs alargados acrescentam luxo e conforto ao já de si generoso equipamento de série, traduzindo a nossa firme crença de que funcionalidade e beleza seguem sempre de mãos dadas. Para mais informações sobre os vários níveis de equipamento, contacte o seu concessionário Volvo ou aceda a www.volvocars.com.pt

DE SÉRIE

Airbags frontais
Airbags laterais para condutor e passageiro
Alavanca do travão de mão em couro
Aplicações nos painéis em bauxite
Banco traseiro ISOFIX
Capota rígida retráctil
Computador de bordo
Cortina insuflável montada nas portas (sistema de IC)
Cronógrafos
Cruise control
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
ECC (Electronic Climate Control)
com IAQS (Interior Air Quality System)
Entrada AUX
Espelhos de cortesia iluminados
Estofos Borgholm em tecido/Flextech
Faróis de nevoeiro à frente
Fechaduras "deadlock" nas portas

Fecho centralizado com controlo remoto
IDIS (Intelligent Driver-Information System)
Jantes de liga leve de 16 polegadas
Load aid
Luzes de travagem adaptativas
Manípulo da caixa em couro
Porta-copos à frente e atrás com cobertura deslizante
Retrovisores exteriores eléctricos com aquecimento
ROPS (Roll-Over Protection System)
SIPS (Side Impact Protection System)
Sistema de som Performance de 4x20 W
com rádio RDS/CD e 6 colunas
Sistema para desactivar AirBag Passageiro
Travões anti-bloqueio com EBA (Emergency Brake Assistance) e distribuição de travagem electrónica
Volante em couro
WHIPS (Whiplash Protection System)

MOMENTUM

Inclui o equipamento de série acrescido de:

Aplicação em alumínio
Espelho retrovisor anti-encandeamento
Espelhos retrovisores retrácteis electricamente com sinalizadores luminosos
Estofos Haverdal em couro/Flextech
Jantes de liga leve de 17"
Sensor de chuva
Sistema de assistência ao estacionamento traseiro

SUMMUM

Inclui o equipamento de série e Momentum acrescido de:

Banco do condutor eléctrico com memória
Estofos em couro
Faróis Bi-Xenon activos/GDL incl. limpeza



PROCURA UM TOQUE DINÂMICO? Se vibra com uma aparência mais sofisticada e desportiva, este poderá ser o Volvo C70 para si: estofos Sovereign Hide Preto em interior Preto com consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio, volante em couro com aplicação em alumínio, manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio e pedais desportivos. Cor exterior Branco Gelo e jantes de liga leve Midir de 18" com lapidado a diamante.



OU LUXO MODERNO? Algumas pessoas preferem uma elegância sofisticada e intemporal. Se é esse o seu caso, o seu novo Volvo C70 poderá incluir o seguinte: estofos Sovereign Hide Calcite em interior Umbra com consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak, volante em couro e manípulo da caixa em couro. Cor exterior Preto Brasa metalizado e jantes de liga leve Sirona de 17" com lapidado a diamante.

DÊ COR AO SEU VOLVO. No que toca à aparência do seu Volvo, a cor exterior e as jantes serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. E para acrescentar um toque de verdadeiro requinte à pintura do seu Volvo, opte por uma das cores exclusivas Inscription. Para mais complementos exteriores e construir o seu novo Volvo online, visite www.volvocars.com.pt

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

Atenção: Não é possível reproduzir com exactidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que solicite ao seu concessionário a disponibilização de amostras.



614 Branco Gelo



491 Baunilha
Inscription



467 Azul Mágico metalizado



426 Cinzento metalizado



612 Vermelho Paixão



702 Vermelho Flamenco metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Inscription



452 Preto Safira metalizado



474 Azul Celeste metalizado



466 Azul Barents metalizado



487 Preto Brasa metalizado
(o preto pode assumir um efeito acobreado em função da luz)
Inscription



019 Preto



DESIGN EXTERIOR Jantes de liga leve



Midir 8x18"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



Mirzam 8x18"
Brilhante



Serapis C 7,5x17"
Brilhante



Sirona 7,5x17"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



Castula 7,5x16"
Prateada

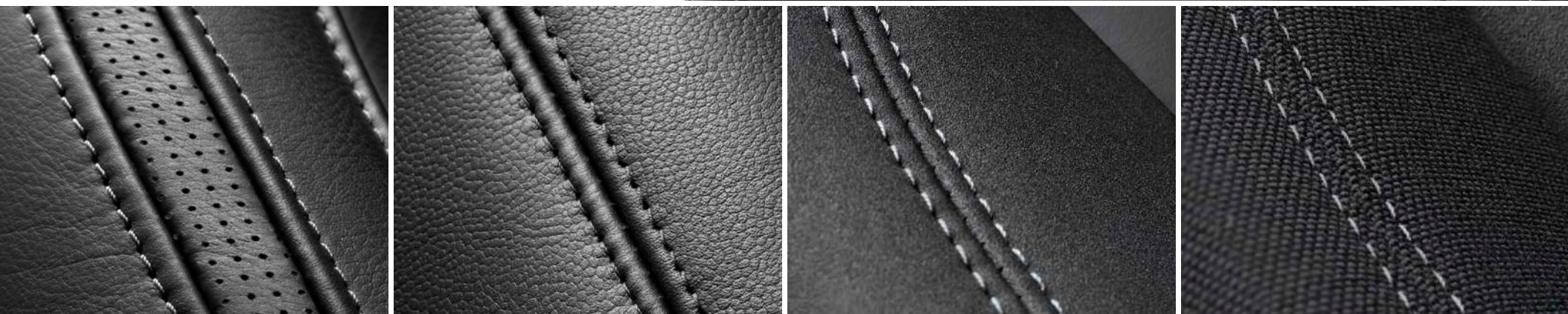
ACESSÓRIO Jantes de liga leve



Draco 8x18"
Aberta, Brilhante

IMAGINE O SEU NOVO INTERIOR. Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior do seu Volvo pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Escolha entre duas cores interiores – Preto ou Umbra – e várias variantes para os estofos. Selecciona o interior a seu gosto e acrescente o toque final com as aplicações interiores, volante, manípulo da caixa e tapete da sua preferência. Afinal, é provável que passe muito do seu tempo aqui.

Design ergonómico Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos do Volvo C70 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.



Sovereign Hide

Integralmente em pele, estes estofos são fabricados no melhor couro escocês. São robustos, suaves ao toque e apresentam um requintado grão natural.

Couro

Se pretende uma atmosfera luxuosa a bordo do Volvo C70, estes são os estofos que procura. Esta nova qualidade do couro é macia, duradoura e apresenta um padrão granulado fino. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.

Haverdal

Uma atraente combinação do resistente Flextech e couro macio, em harmonia com as características dinâmicas do Volvo C70.

Borgholm

Estofos contemporâneos em tecido com aplicações no ultra-moderno Flextech, inspirado nos fatos de mergulho e no resistente equipamento para actividades ao ar livre.

DESIGN INTERIOR



Volante em couro, Carvão



Volante desportivo em couro com aplicação em alumínio, Carvão



Manípulo da caixa em couro, manual



Manípulo da caixa em couro, Geartronic



Manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio, manual



Manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio, Geartronic



Pedais desportivos em alumínio escovado (disponíveis para a caixa manual e Geartronic)

DESIGN INTERIOR



Tapetes desportivos em tecido Preto com inserções reflectoras



Tapetes em tecido Preto



Tapetes em tecido Cacau



Tapetes em tecido Calcite



Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite



Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio



Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco



Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak. Também disponível para a cobertura de persiana na consola central

DESIGN INTERIOR

Estofos

Cor interior

Panel de instrumentos e painéis das portas

Parte superior

Parte inferior

Aplicações nas portas

Revestimento do chão

DESIGN INTERIOR	Estofos	Cor interior	Panel de instrumentos e painéis das portas		Aplicações nas portas	Revestimento do chão
			Parte superior	Parte inferior		
Preto	Sovereign Hide, Couro, Haverdal, Borgholm	Preto	Preto	Preto	Preto	Preto
Cacau	Sovereign Hide, Couro	Preto	Preto	Preto	Cacau	Preto
Cranberry	Couro	Preto	Preto	Preto	Cranberry	Preto
Calcite	Sovereign Hide, Couro	Preto	Preto	Preto	Calcite	Preto
Quartzo	Haverdal	Umbrá	Umbrá	Quartzo	Quartzo	Quartzo
Calcite	Sovereign Hide, Couro	Umbrá	Umbrá	Quartzo	Calcite	Quartzo

DESIGN INTERIOR



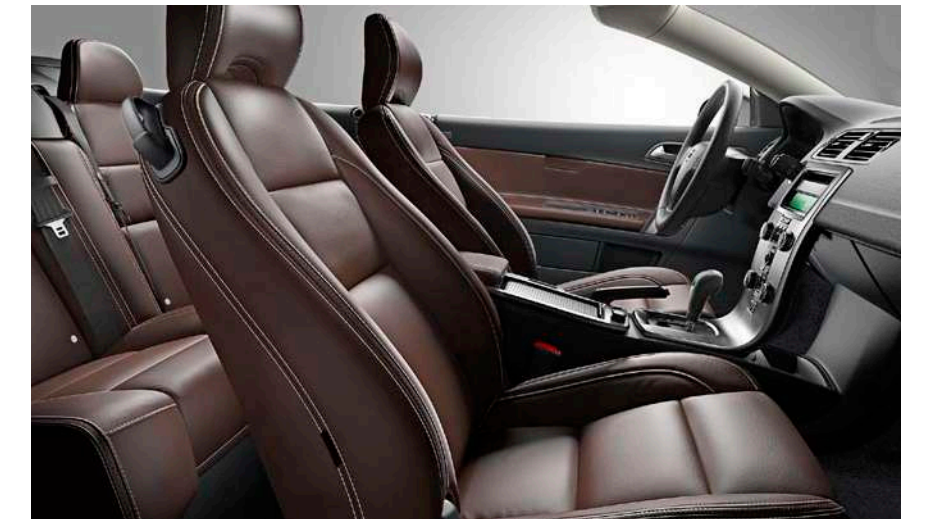
Sovereign Hide Calcite em interior Umbrá, 5E84
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak.



Sovereign Hide Calcite em interior Preto, 5E78
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak.



Sovereign Hide Preto em interior Preto, 5E77
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.

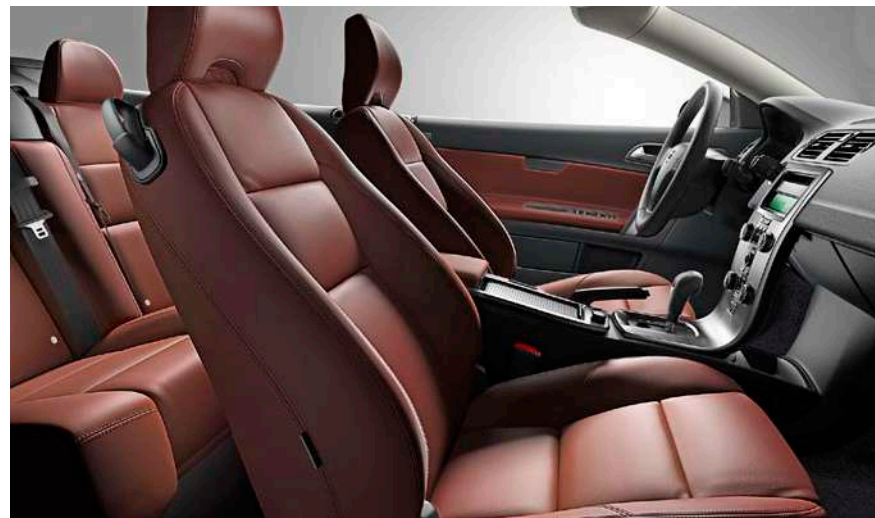


Sovereign Hide Cacau em interior Preto, 5E79
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.

DESIGN INTERIOR

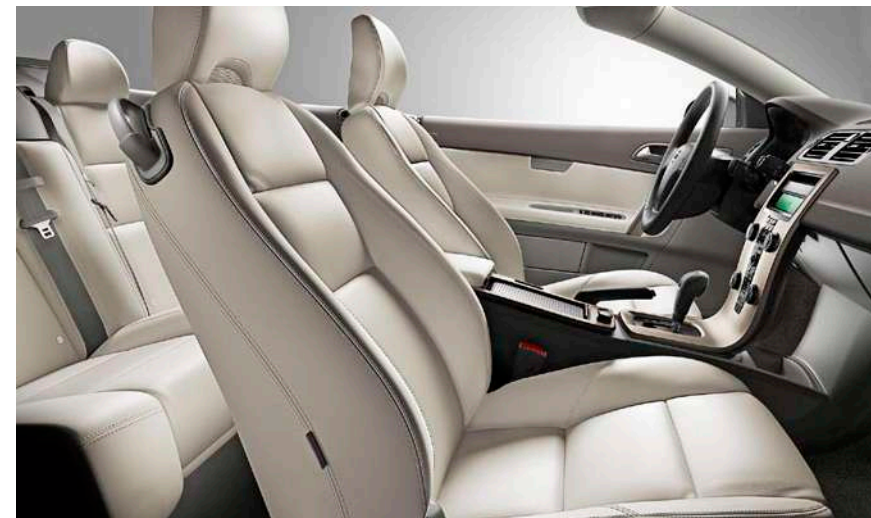


Couro Calcite em interior Preto, 5D78
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak.



Couro Cranberry em interior Preto, 5D7M
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.

DESIGN INTERIOR



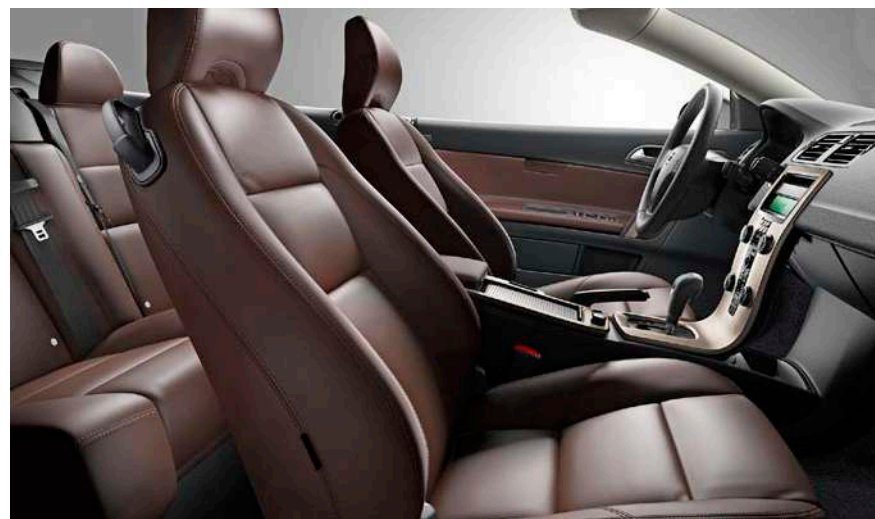
Couro Calcite em interior Umbra, 5D84
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco.



Borgholm, tecido/Flextech, Preto em interior Preto, 5577
Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite.



Couro Preto em interior Preto, 5D7H
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.



Couro Cacau em interior Preto, 5D79
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst Déco.



Haverdal, Flextech/couro, Quartzo em interior Umbra, 5681
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak.



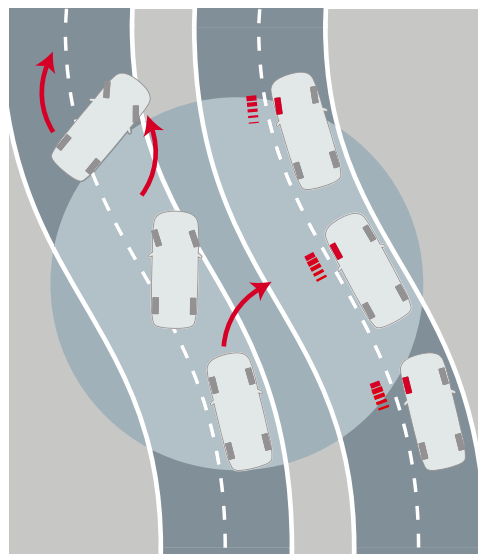
Haverdal, Flextech/couro, Preto em interior Preto, 5677
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.

SEGURANÇA

No coração de cada automóvel que criamos, tecnologia de ponta apoia o condutor e ajuda a proteger os ocupantes. E para reforçar ainda mais a experiência de segurança Volvo, está disponível uma gama suplementar de tecnologia de segurança que oferece maior performance e tranquilidade absoluta.



SEGURANÇA Prevenção



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

O sistema DSTC melhora a estabilidade do veículo e ajuda-o a manter a tracção em múltiplas situações. No coração do DSTC, um giroscópio regista a direcção do veículo e compara-a com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.



Luz de travagem adaptativa

Complementando a resposta imediata das luzes de travagem do veículo, o sistema de luz de travagem adaptativa alerta os outros utilizadores da estrada atrás de si, caso seja obrigado a efectuar uma travagem de emergência. Activa a qualquer velocidade superior a 50 km/h, esta luz de travagem consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 10 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência.

Travões anti-bloqueio com EBA (Emergency Brake Assistance)

Os travões de disco anti-bloqueio foram concebidos para uma performance irrepreensível mesmo quando sujeitos a uma utilização repetida e intensa. Pode exercer a força que desejar no pedal do travão para se desviar de apuros. O sistema EBA detecta qualquer tentativa de travagem de emergência e, quando necessário, auxilia o condutor na tarefa de imobilizar o veículo na mais curta distância possível. O sistema EBD (Electronic Brake Distribution) distribui o poder de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras para alcançar os melhores resultados em função da carga do veículo e das condições de condução.

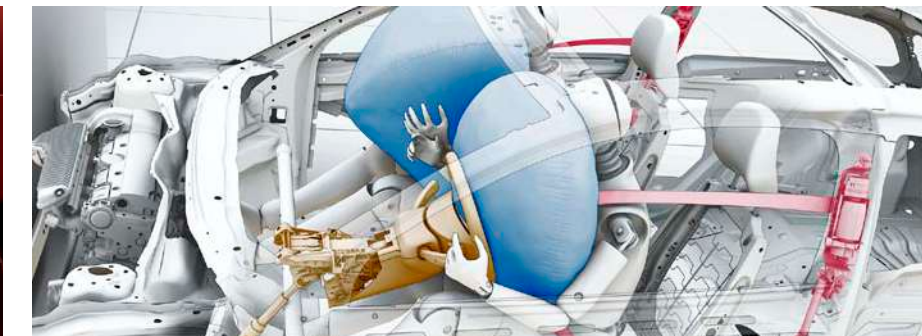
SEGURANÇA Prevenção



ABL (Active Bending Lights)

Quando comparadas com os faróis de halógeno tradicionais, as ABL (Active Bending Lights) utilizam tecnologia Dual Xenon para aumentar o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. E utilizando faróis motorizados, capazes de girar até 15° em qualquer direcção, esta tecnologia eleva em 90% a sua visão em curva à noite. Desfrutará assim de um poder de iluminação altamente eficaz das luzes de médios quando viaja em estradas sinuosas e de uma maior amplitude de iluminação dos máximos em auto-estrada. Um sensor de luminosidade desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo em caso de forte aceleração ou travagem.

SEGURANÇA Protecção



Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os **cintos de segurança com pré-tensores** são activados em milésimos de segundo em caso de colisão ou capotamento, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os **airbags de fase dupla** adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção. **Airbags laterais** nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. Uma **cortina insuflável montada nas portas (sistema de IC)** ajuda a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos da frente. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes.



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.



Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Em caso de impacto lateral, o sistema SIPS (Side Impact Protection System) exclusivo da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Os airbags laterais dos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável montada nas portas acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de capotamento, o sistema ROPS (Roll-Over Protection System) acciona de imediato as barras de segurança traseiras em aço (que se encontram recolhidas), formando uma caixa de segurança em conjunto com os pilares reforçados do pára-brisas. No mesmo instante, as cortinas insufláveis montadas nas portas (IC) e os pré-tensores dos cintos de segurança intervêm para ajudar a proteger os ocupantes.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A estrutura lateral é extremamente robusta para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável montada nas portas para os ocupantes dos lugares da frente e os airbags laterais também à frente interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção.

ROPS (Roll-Over Protection System)

Numa situação de capotamento, o sistema de protecção Volvo ROPS é automaticamente activado. Accionadas por um giroscópio que monitoriza o ângulo de inclinação do veículo, as barras de segurança em aço reforçadas localizadas atrás dos bancos traseiros são accionadas para formar uma caixa protectora em conjunto com os pilares A reforçados. No mesmo instante, as cortinas insufláveis montadas nas portas e os pré-tensores dos cintos de segurança intervêm para ajudar a complementar o nível de protecção.

Estrutura frontal dissipadora de energia

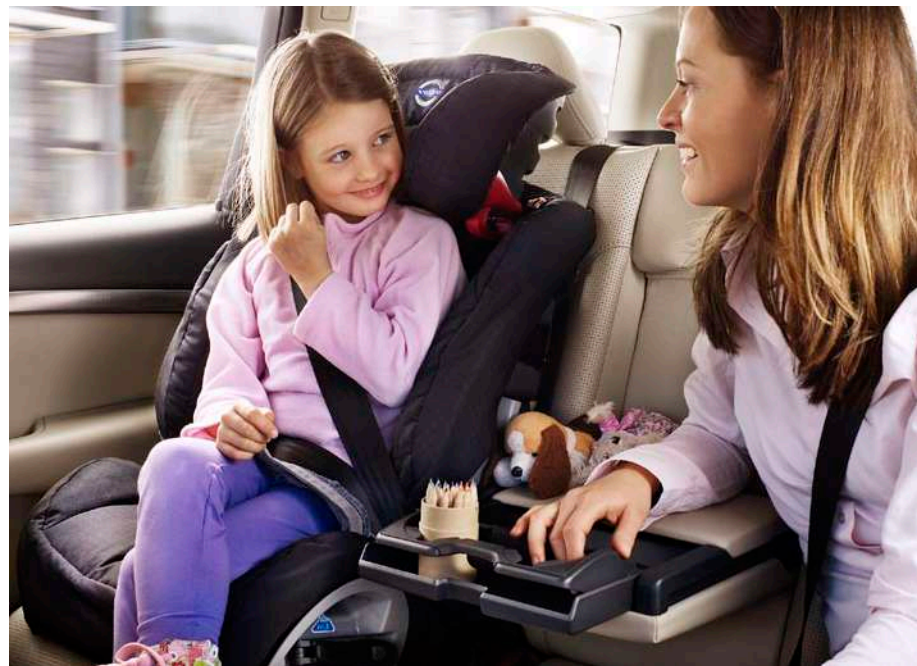
A estrutura frontal patenteada Volvo é composta por vários tipos de aço que optimizam o processo de deformação – as camadas exteriores são mais flexíveis, enquanto o aço mais próximo do habitáculo é de natureza mais resistente. Esta estrutura ajuda a absorver o impacto de uma colisão antes que este atinja os ocupantes. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Uma barra em aço instalada sob o painel de instrumentos contribui para evitar que o habitáculo seja invadido por componentes do compartimento do motor. Assim previnem-se, igualmente, lesões na zona das pernas e dos pés.



Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

SEGURANÇA Crianças



Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil*, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

* Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de arnês de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguiçadeira.



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como banco elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.

SEGURANÇA Defesa pessoal



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado com o controlo remoto. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

Espaços de arrumação trancáveis

Acrescente a opção de arrumação com fecho para que os compartimentos nas portas possam ser trancados automaticamente com o sistema de fecho centralizado por controlo remoto.

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.



HomeLink®

Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.

Volvo On Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

*Disponível apenas para alguns mercados.

Bloqueio automático das portas

Para reforçar ainda mais a sua protecção pessoal, as portas podem ser reguladas no menu de informação para que tranquem automaticamente no momento em que arrancar. Em alternativa, tranque-as num abrir e fechar de olhos, utilizando o botão para o efeito a partir dos lugares dianteiros.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

CONFORTO

Um Volvo é sempre concebido para mais do que uma pessoa. A nossa tecnologia tem como objectivo reforçar o factor “bem-estar” para todos aqueles a quem cabe o privilégio de viajar num Volvo. E para melhorar o conforto e a comodidade ainda mais, existe uma gama de equipamentos inteligentes personalizados para o seu Volvo e as pessoas a bordo.



CONFORTO Bancos



Quatro bancos individuais

Todos os ocupantes irão apreciar o conforto de um banco separado de design ergonómico e dimensões generosas. Aos passageiros traseiros resta apenas encostar-se e relaxar no encosto inclinado a 26 graus, usufruindo de amplo espaço para as pernas e ombros. O acesso ao banco traseiro é facilitado pelo maior ângulo de abertura da porta e o sistema Easy Entry – uma pequena operação de deslizamento do banco dianteiro – disponível quer nos bancos manuais, quer nos eléctricos.



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

CONFORTO Climatização



► Deflector de vento

Reduz de forma eficaz as correntes de ar para os ocupantes dos bancos dianteiros quando se circula com a capota aberta, melhorando o conforto da viagem independentemente da velocidade. Inclui espaço extra para bagagem no banco traseiro e é muito fácil de instalar e remover.



► Cobertura do veículo

Com o seu Volvo estacionado, esta suave cobertura múltipla garantirá protecção contra o tempo e a sujidade, podendo ser bloqueada para ajudar a impedir o roubo.



Capota rígida retráctil tripartida

A exclusiva capota rígida retráctil tripartida é totalmente automática. Com o veículo imobilizado, basta premir o botão na consola central e a capota tripartida estará aberta em menos de 30 segundos. Se decidir que o tempo não está de feição, o accionamento de um outro botão rapidamente lhe oferecerá de novo a protecção de um tecto. Para além de transformar a configuração cábrio num elegante coupé, a capota em aço garante um ambiente tranquilo e acolhedor em qualquer época do ano – graças a um revestimento de primeiríssima qualidade, um sistema de isolamento múltiplo e uma janela traseira em vidro com aquecimento. Isto reforça ainda os índices de segurança relativamente aos modelos de capota flexível.

ECC (Electronic Climate Control)

Com a capota fechada, o ECC permite que todos os ocupantes desfrutem sempre de uma climatização interior agradável. O sistema mantém constante a temperatura interior regulada, independentemente das flutuações exteriores ou da incidência do sol. Condutor e passageiro da frente podem regular a temperatura individualmente para cada um dos lados. Quando a capota é aberta, o ECC adapta-se automaticamente para proporcionar a melhor climatização possível do habitáculo.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

CONFORTO Arrumação



Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O apoio de braços central dianteiro multifuncional permite acondicionar copos, CDs, moedas, telemóveis, leitores de MP3 e outros mimos especiais. Aqui encontrará também uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo. E existe até uma mesa para os passageiros dos bancos traseiros. Para a consola de túnel entre os bancos conceberam-se porta-copos integrados sob uma elegante cobertura de persiana.

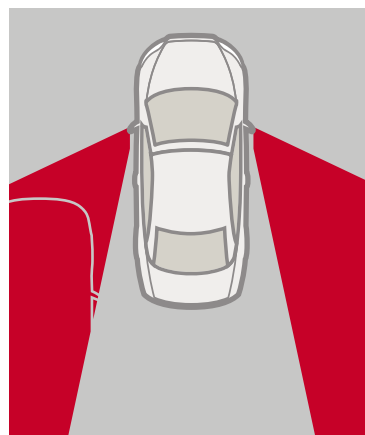
► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

TECNOLOGIA & SOM

Empregando o que de mais moderno existe em tecnologias da informação, o seu Volvo está preparado para apoiá-lo e entretê-lo ao mais alto nível. Rodeie-se a si próprio e aos seus amigos de uma qualidade de som fantástica e desfrute das inovações que ajudam a assegurar o seu controlo da estrada e prazer de viajar.

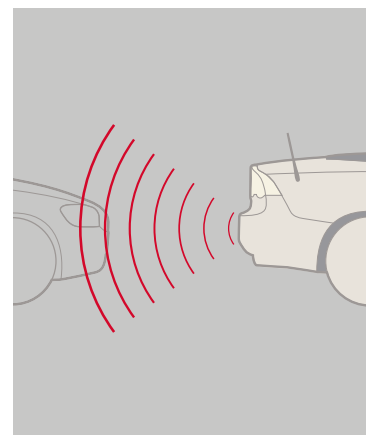


TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



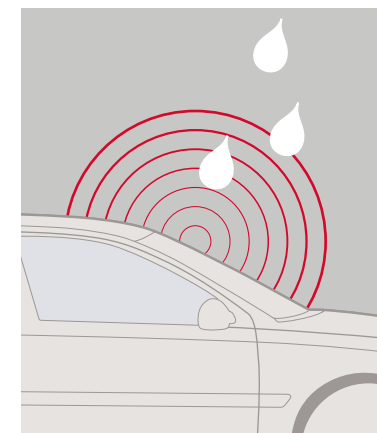
Sistema de assistência ao estacionamento traseiro ► Sistema de assistência ao estacionamento dianteiro

Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente.



Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Este é um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.



Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.

TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor

Keyless Drive (condução sem chave)

Mantenha a chave do automóvel no seu bolso ou na mala de mão. Graças à tecnologia de condução sem chave (Keyless Drive), não necessita dela para destrancar as portas ou arrancar. Para ligar o motor, basta rodar o comando de arranque localizado no painel de instrumentos.

Configurações pessoais

Defina as configurações do seu Volvo em termos de comodidade e protecção de acordo com as suas preferências, utilizando esta interface informática muito simples. Dependendo das tecnologias de que dispuser, é aqui que poderá configurar os sistemas de som e climatização, os retrovisores exteriores, o sistema de navegação, o sistema de comunicação, o fecho centralizado, o sistema de iluminação "Approach and Home Safe" e o IDIS.

Computador de bordo

Monitorize o nível de consumo actual e médio, a distância que o combustível no depósito lhe permite ainda percorrer e a velocidade média. A selecção dos menus e a reposição das configurações do computador são controladas por meio da alavanca dos indicadores de mudança de direcção.

Cruise control

Para uma viagem descontraída, o cruise control mantém automaticamente a velocidade que seleccionar. É comodamente operado mediante os comandos existentes no volante.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.



Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

► Sistema mãos-livres Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento do seu Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Com o sistema mãos-livres Bluetooth® integrado da Volvo, pode operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. Para incrementar ainda mais o conforto e segurança, pode também acrescentar o sistema de assistência em viagem e serviço de emergência Volvo On Call. Disponível como acessório, existe ainda um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

A designação e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, oferece simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climatéricas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. Extremamente rápido e preciso, este sistema RTI de nova geração inclui uma unidade de disco rígido que comporta mapas de grande parte da Europa. O sistema encontra-se totalmente integrado no seu Volvo e é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto opcional, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada. Pode escolher entre dois modos de funcionamento – “Easy” (simples) ou “Advanced” (avançado). Quando o RTI deixar de ser necessário, o ecrã é oculto no painel de instrumentos. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.



► Sistema de navegação portátil Volvo

Esta potente unidade e navegação portátil nÜvi® 765 da Garmin integra-se de forma discreta no design do seu Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no topo do painel de instrumentos. O amplo e luminoso ecrã “touch screen” encontra-se comodamente posicionado no seu campo de visão, permitindo-lhe navegar com facilidade, planear o seu trajecto e encontrar os seus locais de interesse. E para além da navegação, estão disponíveis funções de viagem e entretenimento tais como leitor de MP3, conversor de moeda, calculadora e transmissor FM. A unidade de navegação é muito fácil de levar consigo e pode também ser utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

nÜvi é uma marca registada da Garmin Ltd.

TECNOLOGIA & SOM Áudio/Entretenimento



Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante ou da consola central. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB* que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA.

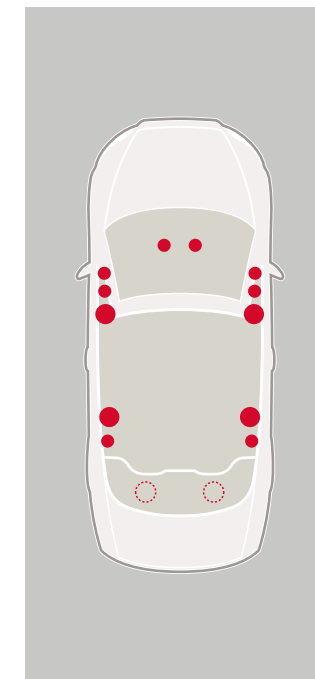
*Não pode ser combinado com o comutador de 6 CDs. Se optar por um comutador de 6 CDs, poderá adicionar uma interface musical para USB e iPod® para ligar o seu leitor de MP3 ao sistema de som do veículo.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

Sub-woofers de 2x130 W

Os sistemas High Performance e Premium Sound podem ser complementados com dois sub-woofers de longo curso de 8 polegadas e 130 W, para sons graves mais vigorosos. As colunas encontram-se instaladas atrás dos encostos do banco traseiro, podendo ser desligadas a partir do menu na consola central.

TECNOLOGIA & SOM Áudio/Entretenimento



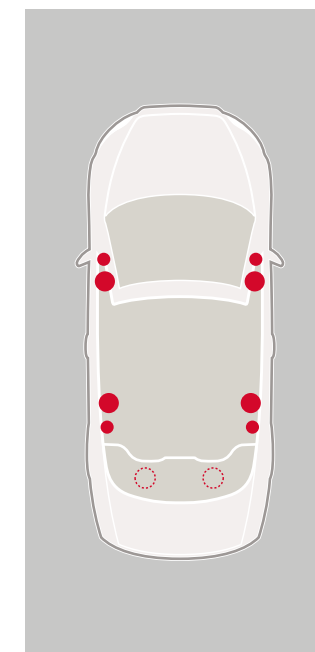
Premium Sound

Eis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma dinâmica sonora perfeita e equipado com 5x130 W e doze colunas do tipo “high end”. Com Dolby® Pro Logic® II Surround para uma experiência sonora autêntica em todos os lugares. Acrescente sub-woofers e desfrute de uma potência de 910 W de cortar a respiração. O sistema Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II Surround com coluna central e processador de som digital
- 12 colunas Premium Sound do tipo “high end”
- Comandos integrados no volante

Opções: sub-woofers de 2x130 W. Está disponível um comutador de 6 CDs (substitui o leitor de CDs) – esta opção inviabiliza a entrada USB, sendo no entanto possível acrescentar uma interface musical para (acessório) USB e iPod®.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.

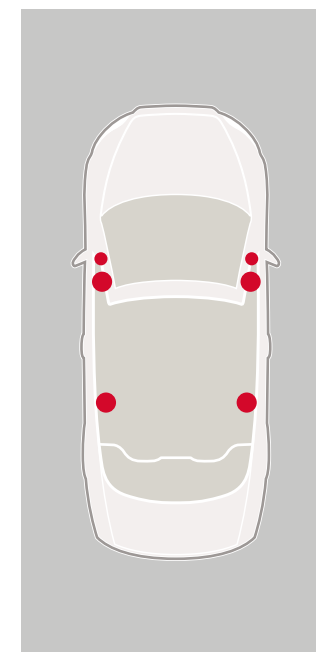


Sistema de som High Performance

Um sistema de som muito versátil, para uma experiência de som mais poderosa. Em combinação com o amplificador, as colunas High Performance garantem uma excelente reprodução de transientes e elevada durabilidade de potência – por outras palavras, um som fantástico. O equipamento High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance
- Comandos integrados no volante

Opções: sub-woofers de 2x130 W. Está disponível um comutador de 6 CDs (substitui o leitor de CDs) – esta opção inviabiliza a entrada USB, sendo no entanto possível acrescentar uma interface musical para (acessório) USB e iPod®.



Sistema de som Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e fácil de utilizar mediante os comandos integrados no volante. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- 6 colunas
- Amplificador de 4x20 W
- Comandos integrados no volante

Acessório: interface musical para USB e iPod®.

CARGA & BAGAGEM

Campeã mundial em versatilidade, a Volvo orgulha-se do seu legado de soluções inteligentes para combinar carga e passageiros a bordo – sem comprometer a segurança ou o conforto. Deste modo, independentemente do que precisar para expandir o seu mundo e as capacidades do seu Volvo, aqui encontrará sempre algum acessório prático que o irá ajudar.



CARGA & BAGAGEM Compartimento



Abertura de carga, banco traseiro

Eventuais objectos mais longos ou de difícil arrumação, caso de esquis ou pranchas de neve, podem ser acondicionados através da abertura de carga existente entre os bancos traseiros. Acrescente um saco para esquis e os passageiros do banco traseiro ficarão protegidos de equipamento sujo.

► Saco para esquis, interior

A introdução de um saco para esquis na abertura de carga entre os bancos traseiros facilita o acondicionamento de até dois pares de esquis ou duas pranchas de neve, protegendo igualmente os passageiros que viajam atrás de eventual equipamento sujo.



► Cobertura do banco traseiro

Para utilizar o espaço do banco traseiro como área de carga extra, existe uma resistente cobertura especialmente criada para o seu Volvo. Fácil de colocar, ajuda a proteger os estofos se necessitar de transportar cargas com sujidade. É igualmente útil se levar consigo um animal ou um passageiro com o vestuário sujo – os cintos de segurança continuam operacionais.



► Organizador, cavidade do pneu sobresselente

Desenhado para encaixar sobre o pneu sobresselente, este acessório integra de forma inteligente na bagageira espaços onde se podem acomodar pequenos objectos. O organizador cria igualmente uma plataforma totalmente plana na bagageira.

► Tapete para o compartimento de bagagem em tecido

Este elegante tapete em tecido permite-lhe manter uma aparência cuidada do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade. Reversível e à prova de água, com tecido em cor condizente numa das faces e plástico na outra. Apenas em combinação com o organizador da cavidade do pneu sobresselente.

Load aid

O Volvo C70 oferece 200 ou 400 litros de espaço de carga, dependendo se a capota se encontrar aberta ou fechada. Para aceder mais facilmente ao seu equipamento com a capota fechada, só terá de premir o botão "load aid" existente na bagageira e a capota será elevada para aumentar a abertura. Uma divisória de carga horizontal integrada ajuda a assegurar que a capota possa sempre ser recolhida sem quaisquer entraves.

CARGA & BAGAGEM Transporte/Reboque

► Gancho de reboque amovível

O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho.



► Porta-bicicletas montado no gancho de reboque

Transporte as suas bicicletas de forma prática e segura na traseira do seu Volvo. A colocação das bicicletas é muito simples e o suporte pode ser inclinado para permitir o acesso ao compartimento de carga. O equipamento é facilmente montado no gancho de reboque e está equipado com barra de luzes traseiras e suporte para matrícula. O porta-bicicletas comporta até três bicicletas e pode ser adaptado para quatro bicicletas. E quando não estiver a ser utilizado, é encartável para facilitar a arrumação. Carga máx. de 51 kg (60 kg com adaptador para quatro bicicletas). Existe também um suporte para até duas bicicletas eléctricas, que pode ser complementado com uma rampa amovível para facilitar a colocação.

PERFORMANCE

Num Volvo, conjunto propulsor e chassis interagem para conseguir um equilíbrio perfeito entre emoção e estabilidade. E para reforçar a experiência ainda mais, estão disponíveis tecnologias adicionais.

PERFORMANCE Chassis

Transmissão automática Geartronic de cinco ou seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de cinco ou seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias.

Transmissão manual de seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de seis velocidades oferece uma selecção fluida e precisa das relações na caixa. A sexta relação acrescenta ainda mais em termos de conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Chassis

A ampla distância entre eixos e o chassis avançado promovem um comportamento equilibrado e elevados índices de conforto. Uma carroçaria de invulgar elevada rigidez torcional permite à suspensão Multi-link atrás e do tipo McPherson à frente lidar com todos os tipos de piso de uma forma previsível e consistente. As suspensões dianteira e traseira interagem igualmente entre si para proporcionar estabilidade na travagem e boa manobrabilidade. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligeira capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescida e uma melhor resposta da direcção.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

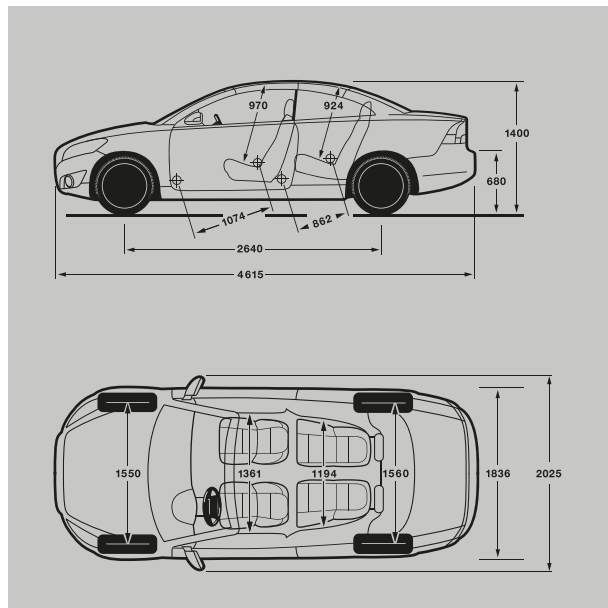
PERFORMANCE Motorizações

T5, motor turbo de cinco cilindros a gasolina (230 cv)

Para uma experiência de condução verdadeiramente desportiva, eis o motor T5 de cinco cilindros a gasolina de alta performance (230 cv). Esta suave fonte de energia inclui um turbocompressor e abertura variável de válvulas na admissão e no escape, garantindo uma resposta excepcionalmente rápida e potente ao longo de todo o regime de rotações. Está de acordo com rigorosas normas de emissões, caso da ULEV II da Califórnia.

D4, motor turbodiesel de cinco cilindros (177 cv) D3, motor turbodiesel de cinco cilindros (150 cv)

Os novos motores turbodiesel D4 e D3 (cinco cilindros) elevam o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia de turbocompressores e injectores Piezo de alta pressão, estas inspiradoras e modernas máquinas motrizes de cinco cilindros garantem-lhe acesso a um excepcional binário (máx. 400 ou 350 Nm) em qualquer regime de rotações. Um funcionamento suave e baixo ruído acrescentam ainda à experiência. Um curso curto e baixa fricção reforçam a resposta e carácter desportivo do motor, bem como a eficiência no consumo. E para ainda mais eficiência, está disponível a versão D3 de 150 cv com os seus 5,8 l/100 km e 154 g de CO₂ por km. Para otimizar a eficiência ao nível do combustível em todas as condições, estes motores integram ainda a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, que promove uma redução dos níveis de CO₂. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – estes motores dão já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.



Care by Volvo. Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas necessidades, há sempre uma solução à medida.

FINANCIAMENTO

Quer opte por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, temos certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇO

Os contratos de manutenção e serviço Volvo estabelecem um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.

SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, acerte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, travões, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.

ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

	T5	D4	D3
Motor:	turbo de cinco cilindros e 2,5 litros a gasolina	turbodiesel de cinco cilindros e 2,0 litros com injeção directa "common rail"	turbodiesel de cinco cilindros e 2,0 litros com injeção directa "common rail"
Transmissão:	automática Geartronic de cinco velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom:	~/9,4	5,8/6,4	5,8/6,4
CO ₂ g/km, man/autom:	~/219	154/169	154/169
Potência máx., kW (cv) às rpm:	169 (230) 5000	130 (177) 3500	110 (150) 3500
Binário máx., Nm às rpm, man/autom:	320/1500-5000	400/1750–2750	350/1500–2750
Aceleração, 0–100 km/h em seg., man/autom:	~/8,0	*/*	*/*
Velocidade máx., km/h, man/autom:	~/235	220/215	210/205
Depósito de combustível, litros:	62	60	60
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

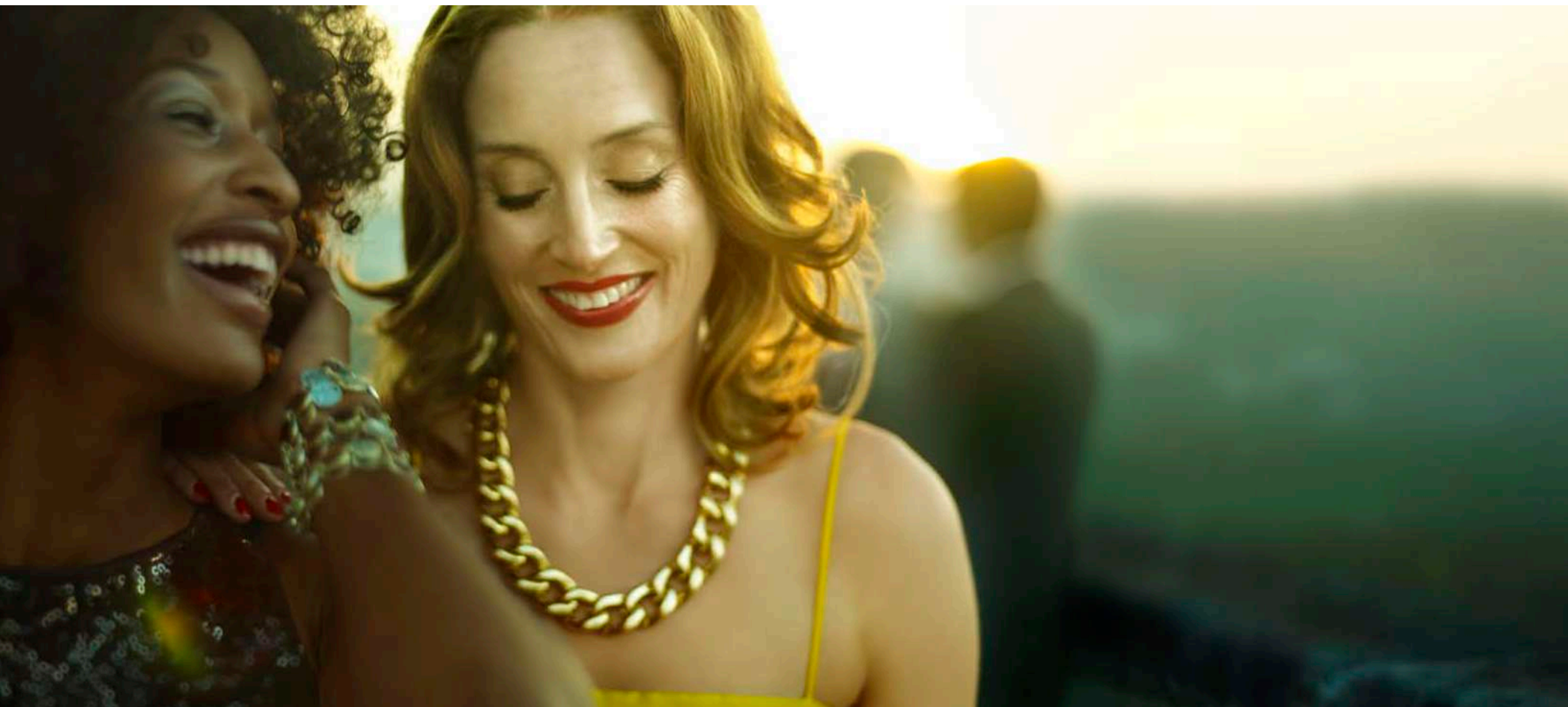
Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

* Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento descrito ou ilustrado poderá agora estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_C70_00015_14-11. Portuguese.