



VOLVO S40



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ A AGITAÇÃO DA GRANDE CIDADE, HÁ UM GRANDE JOGO ESTA NOITE, HÁ O REMATE NO ÚLTIMO SEGUNDO QUE DITA A VITÓRIA, HÁ O PASSE QUE O TORNA POSSÍVEL, HÁ O DESAFIAR A SORTE SEM PISAR O RISCO, HÁ O ALINHAR NO JOGO SEM COMPROMETER O SISTEMA, HÁ O GELADO, HÁ O CHOCOLATE, HÁ O GELADO COM CHOCOLATE, HÁ O PERÍODO DE ESPERA ANTES DE ENTRAR NA ÁGUA, HÁ O NADAR EM PÊLO, HÁ O GANHAR O PAPEL NA PEÇA, HÁ A ACTUAÇÃO EM PALCO, HÁ A OVAÇÃO DE PÉ, HÁ O MEU NOME EM LETRAS DE NÉON, HÁ UMA ESTRELA QUE DÁ PELO MEU NOME, HÁ A ESTRELA POLAR, HÁ VÊNUS E MARTE, HÁ O SAIR PARA ACAMPAR, HÁ A REFEIÇÃO ENTREGUE AO DOMICÍLIO, HÁ O APROVEITAR AO MÁXIMO, HÁ O ESTABELECEER LIMITES, HÁ A MÚSICA DA MODA, HÁ O SABOR DO DIA, HÁ O EXPERIMENTAR TUDO, HÁ O SABER SER INTELIGENTE. POR ISSO CONDUZO UM.

ÍNDICE

O VOLVO S40

Performance	6
Ambiente de condução	10
Conforto para os passageiros	14
Entretenimento a bordo	18
Protecção pessoal	20
Segurança e ambiente	22
DRIVE	28

O SEU VOLVO S40

Motores e equipamento	30
Guia de estilo	32
Design exterior	34
Design interior	38
R-DESIGN	46
Itens, opções e acessórios	48
Care by Volvo	65

www.volvocars.com.pt





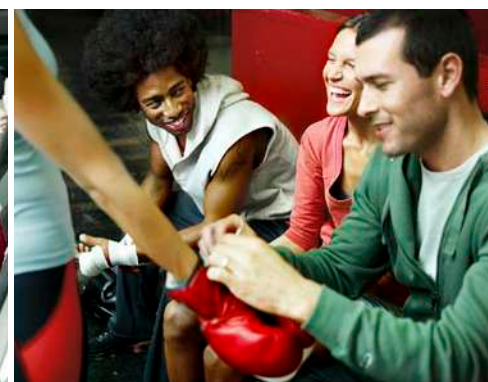
Parta daqui. Chegue onde quiser.

Para tornar um Volvo único, há muita coisa envolvida. Aquilo que mais valorizamos são as pessoas. Todas, sem exceção. E é por isso que incitamos os nossos designers e artífices a tornar o Volvo S40 tão convidativo para os passageiros quanto para o condutor. Ao fazê-lo, os seus amigos e familiares irão provavelmente pedir-lhe que conduza. E é mais provável que tenha vontade de o fazer. E o mundo poderá ser um lugar mais seguro para discutirmos todos a selecção de músicas.

Volvo. for life

Ser banal não é connosco.

Num mundo feito de estereótipos, ser diferente é motivo de celebração. Conduza o Volvo S40 e vivenciará algo de único: a inteligência e simplicidade conhecida como design escandinavo. É aqui que forma, função, performance e segurança se reúnem para proporcionar ao sedan desportivo europeu um “upgrade” escandinavo. No final, a estética serve um fim e a vida ganha mais sabor.





A força por si só não nos torna poderosos.

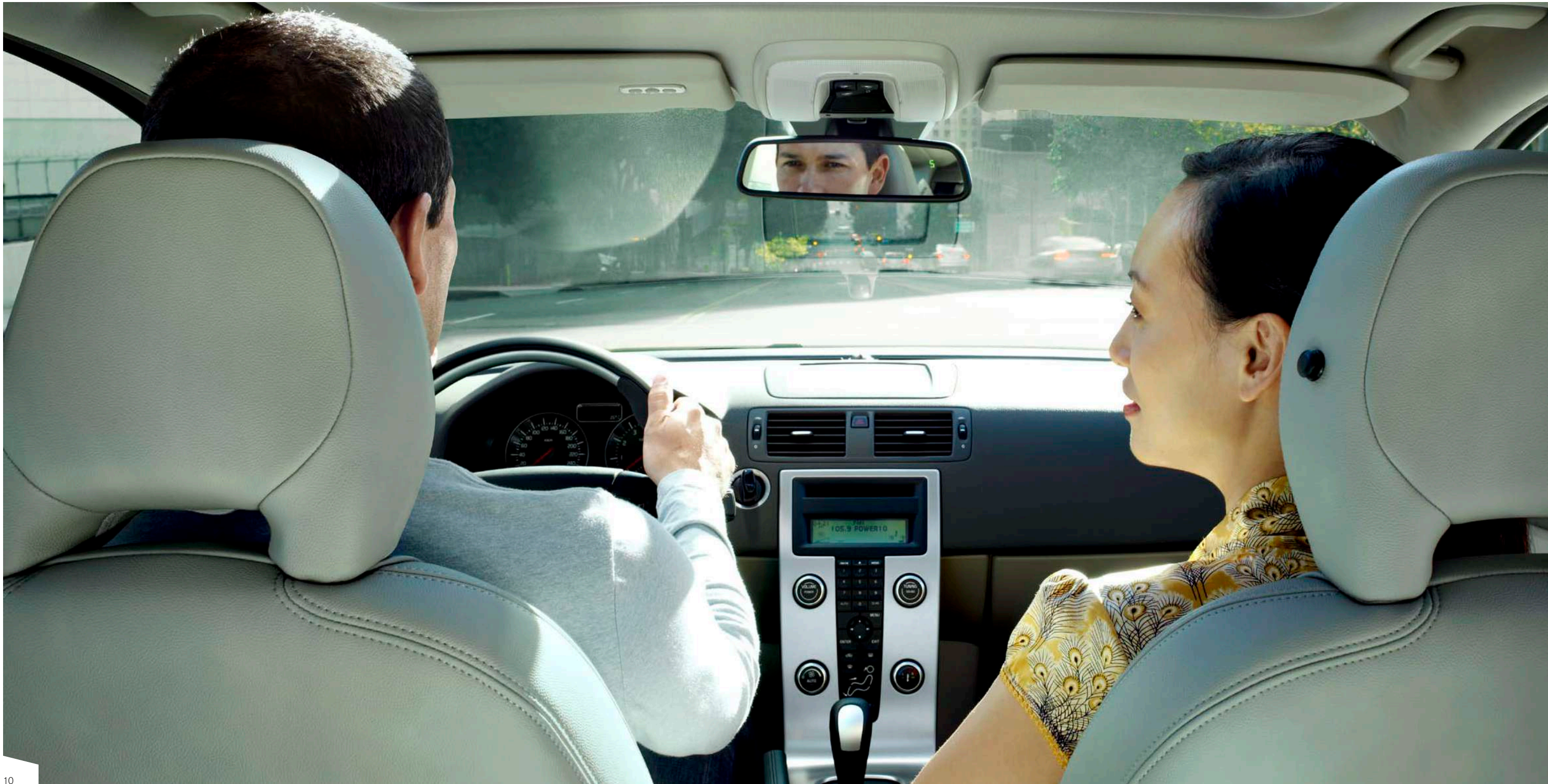
Uma performance desta ordem merece ter público. Especialmente o topo-de-gama D4 de cinco cilindros. Traz consigo 400 Nm de persuasão e é ainda perito em fazer render cada gota de combustível. Naturalmente, qualquer motor Volvo proporciona uma sensação de segurança que advém da sua capacidade de resposta pronta. Mas independentemente do motor que escolher, fique descansado, porque a distribuição de forças será a mais eficiente.



DRIVE

A necessidade é a mãe de todos os Volvo.

Com vista a reduzir o impacto ambiental dos nossos automóveis, a Volvo está a introduzir o programa DRIVe em conjunto com este superiormente ágil e hiper-eficiente Volvo S40 DRIVe com tecnologia Start/Stop. Aerodinamicamente optimizado para poupar combustível, e emitindo apenas 104 gramas de CO₂ por quilómetro (3,9l/100 km), forma e função nunca ficaram melhor servidas.



A comunicação é tudo.
Especialmente entre o condutor e a estrada.

Imagine-se no centro deste universo. Todos os comandos e instrumentos foram concebidos para ajudá-lo a tomar decisões informadas com toda a facilidade. Afinal, a arte de comandar é amplamente reforçada por uma posição de condução confortável, comandos intuitivos e uma boa manobrabilidade – as mesmas características que fazem deste Volvo S40 um verdadeiro prazer de condução.



A arte moderna ao encontro da vida moderna (daí os porta-copos).

Inspirado no design do mobiliário moderno, aqui não há lugar para complicações – apenas o inteligente design escandinavo, descontraído e simplificador na utilização da altamente sofisticada tecnologia a bordo. A consola central flutuante coloca facilmente ao alcance os comandos para os sistemas de informação/entretenimento e climatização, enquanto centenas de pormenores de conforto, materiais de qualidade e soluções de arrumação inovadoras rodeiam todos os ocupantes. A consola central em madeira arqueada aqui apresentada inclui um acabamento em carvalho autêntico, para realçar o veio da madeira. Na realidade, todas as aplicações em madeira são de material autêntico. Estas aplicações estão também disponíveis em alumínio autêntico e, se optar pelo couro genuíno Volvo, é bom saber que é utilizado um processo mais seguro, isento de cromo, para obtenção do fantástico efeito final.

Aqui pode avançar e recuar ao mesmo tempo.

No interior, um oásis de úteis pormenores ergonómicos e funcionalidades práticas espera-o a si e aos seus. Alguns destes detalhes saltam imediatamente à vista; outros irá apenas apreciar totalmente após algumas horas de condução. A segurança é, sem dúvida, a nossa primeira prioridade. E é claro, sentir-se seguro e ao comando poderá ser a razão para se dizer que os bancos mais confortáveis do mundo estão num Volvo.





Claro que temos espaço para isso.

Como qualquer Volvo, este automóvel foi pensado para combinar de forma inteligente performance e sentido prático. Basta rebater um ou ambos os encostos do banco traseiro bipartido 60/40 para aumentar a capacidade de 404 litros da mala. Para acondicionar objectos mais longos, o banco do passageiro dianteiro, ajustável em altura, pode também ser totalmente rebatido.



Vibra com a música? Toca-a vezes sem conta? E não lhe sai da cabeça. Terá o seu subconsciente alma de DJ? Estarão as suas glândulas a falhar? Andará a alimentar-se mal? Muitas noitadas? Demasiado sol? Ninguém conhece a causa. Mas deixe-me que lhe pergunte, porquê mono? Será pela mesma razão que os sonhos são a preto e branco? Estará o cérebro em maré de poupança? Uma coisa é certa: a única cura é mais música.

Que tal uma volta na sua aparelhagem nova?





É o seu Volvo.
Até o seu Volvo sabe isso.

Com o sistema de condução sem chave (Keyless Drive), pode destrancar as portas ao agarrar o puxador e ligar o veículo com a chave ainda no bolso ou na mala. Fechaduras robustas nas portas, um immobilizador electrónico e outros complementos reforçam ainda mais a sua protecção pessoal – e a dos seus bens. Claramente, a segurança Volvo não tira folga quando estaciona o seu automóvel.



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. É POR ISSO QUE CONCEBEMOS OS NOSSOS AUTOMÓVEIS PARA APOIÁ-LO EM QUALQUER SITUAÇÃO NA ESTRADA. É POR ISSO QUE A NOSSA TECNOLOGIA DE SEGURANÇA TEM SIDO MOTOR DO DESENVOLVIMENTO AUTOMÓVEL DESDE HÁ MAIS DE OITENTA ANOS. É POR ISSO QUE AMBICIONAMOS UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS. É POR ISSO QUE LIDERAMOS O CAMINHO RUMO ÀS EMISSÕES ZERO E OFERECEMOS UMA DAS MAIS FORTES GAMAS DE ALTERNATIVAS DE BAIXO CO₂ DO SEGMENTO PREMIUM. E EXISTEM TODAS AS RAZÕES DO MUNDO PARA MOVER AS FRONTEIRAS DO QUE É POSSÍVEL E DO QUE NÃO É. É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

Renovadas a pensar em si, as tecnologias de segurança Volvo irão salvaguardar mais do que o prazer de condução.

Em todo o mundo, Volvo é sinónimo de segurança. E nada mais justo, porque poucos fabricantes de automóveis conseguem acompanhar o nosso registo de inovações e o compromisso para com a segurança que nos tem norteado desde há mais de 80 anos. Estamos, naturalmente, muito orgulhosos do nosso trabalho. Mas não satisfeitos. Porque a nossa meta já está traçada: zero acidentes. Esta gigantesca tarefa exige um pensamento inovador e uma abordagem completamente nova da forma como concebemos os veículos. A boa notícia é que já há muito trabalho feito. Para começar, os nossos automóveis estão mais divertidos e empolgantes de conduzir do que nunca (porque um condutor entediado nunca será um condutor seguro). E a tecnologia necessária não é certamente um produto da imaginação – alguma dela está já disponível no seu Volvo. Isto significa que conduzir um Volvo hoje é como dar uma espreitadela ao fantástico universo automóvel do futuro – um futuro em que a paixão pela engenharia e pelo design fazem mais para o ajudar a viver a vida em pleno.

Afinal, há mais na vida do que ter um Volvo.



OLHOS NA NUCA.

O sistema de assistência ao estacionamento alerta-o caso se aproxime em demasia de um obstáculo à retaguarda ao fazer marcha-atrás.

MANTER O RUMO.

O sistema anti-derrapagem da Volvo – DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) – melhora o comportamento do veículo, a segurança e o prazer de condução numa multiplicidade de situações mais exigentes.

À PROVA DE CHUVA.

Vidros laterais hidrófugos melhoram a visibilidade com chuva, enquanto um sensor de chuva acciona automaticamente os limpa-pára-brisas se começar a chover ou for projectada água para o vidro.

DE OLHO NO “ÂNGULO MORTO”.

O BLIS (Blind Spot Information System) ajuda-o a detectar qualquer veículo que entre no seu chamado “ângulo morto”.

ILUMINAÇÃO DA ESTRADA.

O sistema ABL (Active Bending Lights) com tecnologia Dual Xenon aumenta o seu alcance de visão quando conduz no escuro e proporciona uma iluminação consideravelmente melhorada nas curvas.

CONFORTO IMBATÍVEL.

Um design ergonómico dos bancos e do ambiente de condução permite-lhe descontraír e ajuda-o a manter a concentração enquanto conduz.

O SEU PORTEIRO PESSOAL.

Inspirado na tecnologia dos aviões de combate, o IDIS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a sua carga em situações mais complexas.

TRANQUILIDADE PERMANENTE.

Mantenha-se calmo. O sistema Volvo On Call é a tecnologia integrada Volvo para situações de emergência e assistência em viagem.



Criado para captar a luz de forma brilhante, este automóvel reflecte também uma promessa.

Felizmente, a indústria automóvel está a trocar a terra da fantasia pelo mundo real. A nossa viagem rumo a um ambiente melhor remonta já ao início dos anos 70. Nessa altura, estivemos entre os primeiros fabricantes de automóveis a reconhecer o impacto negativo desta indústria no ambiente e a fazer algo para mudá-lo. Desde então, não parámos de inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis e seu processo de fabrico.

O maior desafio que se nos coloca agora é, naturalmente, reduzir as emissões de dióxido de carbono que estão na origem de alterações climáticas. Actualmente, oferecemos uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento de prestígio: as variantes Volvo DRIVE. Socorrendo-se de uma inovadora tecnologia de conjuntos propulsores combinada com aerodinâmica de ponta, tecnologia de baixa fricção e materiais de baixo peso, a gama DRIVE constitui um importante passo rumo às emissões zero.

Num futuro próximo, iremos introduzir nova tecnologia (caso dos veículo híbridos "plug-in") que reduzirá ainda mais as emissões de CO₂ e possibilitará um carregamento a partir de uma normal tomada de parede. Estamos ainda fortemente empenhados no desenvolvimento de veículos eléctricos: uma tecnologia que reduzirá drasticamente a pegada ambiental dos nossos automóveis e os tornará ainda mais pura diversão ao volante.

Bom para si, e para o mundo que partilhamos.



VERDE NO SINAL VERMELHO.

Para reduzir ainda mais o consumo e as emissões de CO₂ quando conduz em cidade, o turbodiesel DRIVE está disponível com a tecnologia Volvo Start/Stop.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponta no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂ e ajuda-o a ir mais longe com o mesmo combustível.

AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto, o sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego citadino.

APOIO A UMA CONDUÇÃO ECOLÓGICA.

Comunicando o momento ideal para efectuar uma passagem de caixa, um indicador nas variantes DRIVE ajuda-o a poupar combustível e reduzir as suas emissões de CO₂.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a valorização e reciclagem no final da sua vida útil.

104 G DE CO₂ POR KM.

O nosso último desenvolvimento em termos ambientais, o Volvo S40 DRIVE Start/Stop, contenta-se com apenas 3,9 litros de combustível a cada 100 km – para mínimas emissões e máximo estilo.

TRAVE E GANHE ENERGIA.

Ao volante de qualquer uma das versões turbodiesel, a bateria recebe carga extra cada vez que accionar o travão. Inteligente e economizador.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" da Volvo assegura excelentes níveis de consumo e emissões de CO₂ reduzidas – desde o DRIVE Start/Stop de 109 cv ao novo D4 de 177 cv.

MATERIAIS INTERIORES ALERGICAMENTE TESTADOS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E inúmeras pequenas aplicações metálicas interiores foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhe a viagem.



DRIVE



Poderá ser benéfico ludibriar o vento? Nós estamos convictos que sim. Alterações operadas ao nível do design e do sistema motriz reduzem consideravelmente a resistência do ar, minimizando ao mesmo tempo as emissões de CO₂. Uma grelha frontal especial, por exemplo, spoilers, deflectores das rodas, jantes aerodinâmicas (Libra de 15" ou 16") e um chassis rebaixado ajudam a reduzir o atrito. Enquanto que o sofisticado turbodiesel "common rail" Volvo de 240 Nm de tecnologia Start/Stop (com regeneração de energia nas travagens), um escalonamento mais longo das relações da caixa, uma direcção assistida electro-hidráulica optimizada, um novo óleo aplicado na transmissão (que reduz a resistência interna) e pneus de baixo consumo ajudam a baixar significativamente as emissões de CO₂.

O Volvo S40 DRIVE está disponível com todos os níveis de equipamento (Kinetic, Momentum e Summum), todos os interiores, todas as cores exteriores, todas as jantes (excepto as jantes de 18 polegadas) e a maior parte das opções e acessórios. Para mais pormenores, contacte o seu concessionário Volvo ou aceda a www.volvocars.com.pt



Um regalo para os olhos. Olhos postos no ambiente. O seu ambiente de eleição.

O excepcionalmente depurado design escandinavo do Volvo S40 DRIVE Start/Stop permite-lhe cortar o ar promovendo a eficiência no consumo. Satisfazendo-se com uns meros 3,9 litros de combustível por cada 100 quilómetros – com emissões médias de dióxido de carbono de apenas 104 gramas por quilómetro – este sedan desportivo de design aerodinâmico torna a condução ambientalmente responsável uma questão de bom gosto. O chassis rebaixado, jantes com baixo atrito e a potência instantânea de um motor altamente eficiente com tecnologia Start/Stop são apenas alguns pormenores que se reflectem num baixo consumo e tornam este automóvel mais amigo do ambiente e emocionante de conduzir.

A CRIAÇÃO DO SEU VOLVO COMEÇA SOB O CAPOT. A experiência que o espera depende em larga escala da sua opção em termos de motorização. É a máxima performance e um motor de carácter desportivo que fazem o seu coração bater mais forte? Ou prefere manter uma marcha descontraída em estilo de cruzeiro, economizando no combustível? Seja qual for o motor que lhe encha as medidas, terá sempre potência instantânea e um funcionamento suave, enquanto sistemas de gestão de combustível de última geração aproveitam o carburante até à última gota. Faça a sua escolha de motor e desfrute da viagem.

MOTORES A GASOLINA

T5

autom

211 CO₂ g/km

9,0 l/100 km

230 cv

320 Nm

1.6

man

169 CO₂ g/km

7,1 l/100 km

100 cv

150 Nm

EQUIPE O SEU PRÓPRIO VOLVO S40. Ao definir o seu estilo próprio e especificar as suas necessidades, opte por um dos níveis de equipamento Volvo: Kinetic, Momentum ou Summum. Estes packs alargados acrescentam luxo e conforto ao já de si generoso equipamento de série, traduzindo a nossa firme crença de que funcionalidade e beleza seguem sempre de mãos dadas. Para mais informações sobre os vários níveis de equipamento, contacte o seu concessionário Volvo ou aceda a **www.volvocars.com.pt**

DE SÉRIE

4 pré-tensores nos cintos de segurança
Airbags frontais
Airbags laterais para condutor e passageiro
Apoio de braços dianteiro
Ar condicionado
Banco traseiro rebatível
Cortina insuflável (sistema de IC)
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
EBA (Emergency Brake Assist)
Fecho centralizado de comando à distância
Filtro de pólen

Frisos laterais em cor condizente
Indicador da temperatura exterior
Pack áudio Performance
Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para criança atrás
Porta-copos dianteiros
Retrovisores exteriores eléctricos com aquecimento
SIPS (Side Impact Protection System)
Vidros eléctricos dianteiros e traseiros
Volante regulável em altura e profundidade
WHIPS (Whiplash Protection System)

MOTORES DIESEL

D4

man/autom

134/149 CO₂ g/km

5,0/5,6 l/100 km

177 cv

400 Nm

D3

man/autom

134/149 CO₂ g/km

5,0/5,6 l/100 km

150 cv

350 Nm

DRIVE Start/Stop

man

104 CO₂ g/km

3,9 l/100 km

109 cv

240 Nm

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.

KINETIC

Inclui todo o equipamento de série, acrescido do seguinte:

Alavanca do travão de mão em couro
Apoio de braços traseiro, incluindo porta-copos e espaço de arrumação
Banco do passageiro regulável em altura, apoio lombar, rebatível
ECC (Electronic Climate Control)
Espelhos de cortesia iluminados
IAQS (Interior Air Quality System)
Jantes de liga leve de 16"
Manípulo da caixa de velocidades em couro
Sistema para desactivar AirBag Passageiro
Volante em couro

MOMENTUM

Inclui todo o equipamento Kinetic, acrescido do seguinte:

Aplicação em alumínio
Comandos do sistema de som no volante
Computador de bordo
Conjugação de cores completa
Cruise control
Espelho retrovisor interior anti-encandeamento
Espelhos retrácteis electricamente
Estofos Dalarö
Faróis de nevoeiro à frente
Frisos laterais na cor da carroçaria
Sensor de chuva

SUMMUM

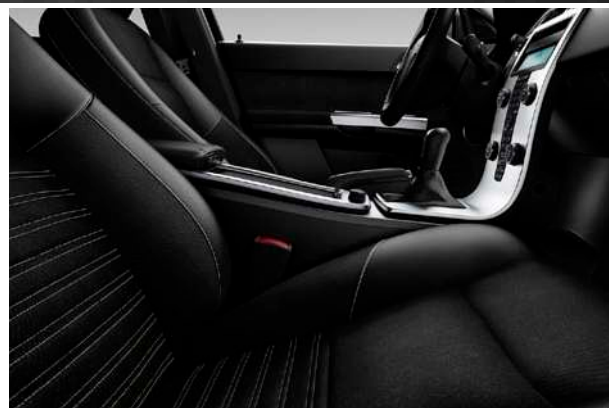
inclui todo o equipamento Momentum, acrescido do seguinte:

Estofos em couro
Faróis Dual Xenon
Jantes de liga leve de 17"
Lava-faróis





PROCURA UM TOQUE DINÂMICO? Se vibra com uma aparência mais sofisticada e desportiva, este poderá ser o Volvo S40 para si: estofos Dalarö em T-Tec/tecido Preto em interior Preto com consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio, volante em couro com aplicação em alumínio, manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio e pedais desportivos. Cor exterior Vermelho Flamengo com "body kit" e spoiler na bagageira na mesma cor e jantes de liga leve Midir de 18" com lapidado a diamante/Cinza Claro.



OU LUXO MODERNO? Algumas pessoas preferem uma elegância sofisticada e intemporal. Se é esse o seu caso, o seu novo Volvo S40 poderá incluir o seguinte: estofos em couro Calcite em interior Bege Escuro/Quartzo com consola central e aplicações nos painéis das portas Nordic Light em Oak, volante em couro e manípulo da caixa em couro. Cor exterior Cinzento Titânio metalizado com spoiler de lábio traseiro na mesma cor e jantes de liga leve Zaurak de 17" brilhantes.

DÊ COR AO SEU VOLVO. No que toca à aparência do seu Volvo, a cor exterior e as jantes serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design.

Para mais complementos exteriores e construir o seu novo Volvo online, visite

www.volvocars.com.pt



614 Branco Gelo*



481 Branco Cósmico metalizado



466 Azul Barents metalizado*



426 Cinzento metalizado*



701 Laranja Chama metalizado



612 Vermelho Paixão**



477 Cinzento Eléctrico metalizado*
(o brilho do metalizado pode assumir um efeito azul em função da luz)



455 Cinzento Titânio metalizado*



702 Vermelho Flamengo metalizado



490 Azul Camaleão metalizado
(o azul pode assumir um efeito dourado ou transparente em função da luz)



452 Preto Safira metalizado*



019 Preto

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

* Também disponível na versão R-DESIGN

** Disponível apenas na versão R-DESIGN

Atenção: Não é possível reproduzir com exactidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que solicite ao seu concessionário a disponibilização de amostras.

Inscription



DESIGN EXTERIOR Jantes de liga leve



Atrius 7,5x18"
Lapidado a diamante/Cinza Escuro



Midir 7,5x18"
Lapidado a diamante/
Cinza Claro ou Brilhante



Cratus 7x17"
Brilhante Mate
(R-DESIGN)



Serapis 7x17"
Brilhante



Spartacus 7x17"
Prateada



Styx 7x17"
Branca



Convector 6,5x16"
Prateada



Cordelia 6,5x16"
Prateada



Libra 6,5x16"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



Isis 6x15"
Prateada



Libra 6x15"
Lapidado a diamante/Cinza Claro

ACESSÓRIO Jantes de liga leve



Medea 7,5x18"
Aberta, Brilhante



Medusa 7,5x18"
Brilhante



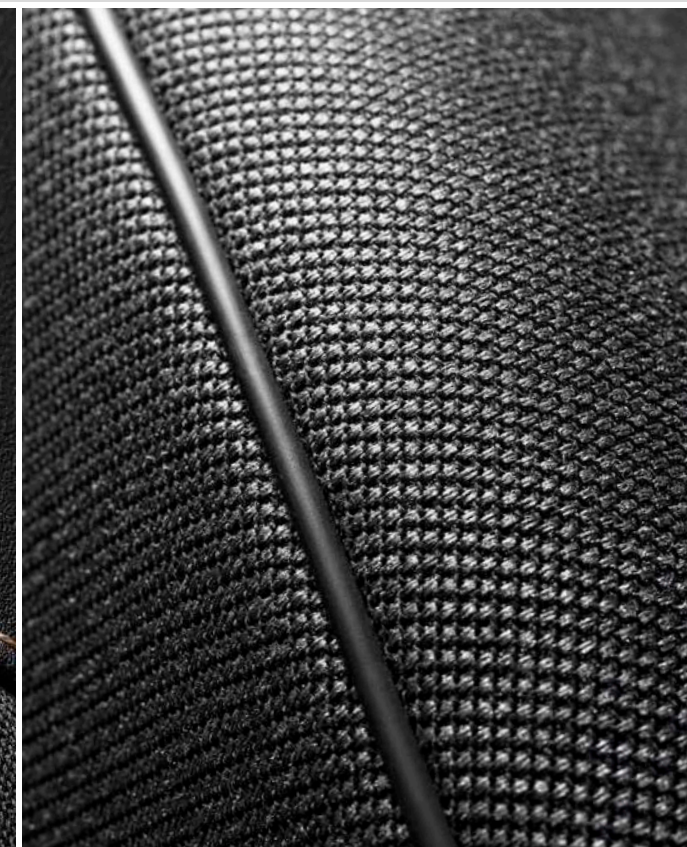
Zaurak 7x17"
Brilhante ou Lapidado
a diamante/Cinza Escuro

Atenção: Nem todas as jantes podem ser combinadas com todas as variantes de motor. Para mais informações, consulte o seu concessionário Volvo.

IMAGINE O SEU NOVO INTERIOR. Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior do seu Volvo pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Escolha entre duas cores interiores – Preto e Bege Escuro – e várias variantes para os estofos. Seleccione o interior a seu gosto e acrescente o toque final com as aplicações interiores, volante, manípulo da caixa e tapete da sua preferência. Afinal, é provável que passe muito do seu tempo aqui.



DESIGN ERGONÓMICO Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos do Volvo S40 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.



Couro

Se pretende uma atmosfera luxuosa a bordo do Volvo S40, estes são os estofos que procura. Esta nova qualidade do couro é macia, duradoura e apresenta um padrão granulado fino. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.

Dalarö em tecido/T-Tec

Novos estofos contemporâneos em tecido com aplicações no ultra-moderno T-Tec, inspirados nos fatos de mergulho e no resistente equipamento para actividades ao ar livre. O encosto estriado e as costuras de contraste acrescentam um toque especial.

Boda em tecido

Novos estofos em tecido com debrum em cor condizente, reflectindo a elegância desportiva e descontraída do Volvo S40.

DESIGN INTERIOR



Volante em couro



Volante desportivo em couro com aplicação em alumínio



Manípulo da caixa em couro, manual



Manípulo da caixa em couro, Geartronic



Manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio, manual



Manípulo da caixa em couro com aplicação em alumínio, Geartronic



Pedais desportivos em alumínio escovado (disponíveis para caixa manual e Geartronic)

DESIGN INTERIOR



Tapetes desportivos em tecido Preto com inserções reflectoras



Tapetes em tecido Preto



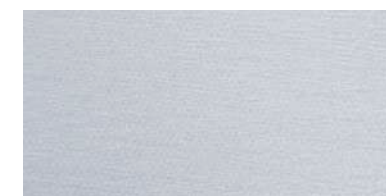
Tapetes em tecido Cacau



Tapetes em tecido Quartzo



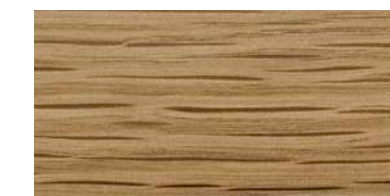
Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite



Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio



Consola central e aplicações nos painéis das portas em Oyster Burst



Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak
Também disponível para a cobertura de persiana na consola central

Cor dos bancos	Cor interior	Painel de instrumentos/painéis das portas		Aplicações nas portas	Consola de túnel e revestimento do chão
		Parte superior	Parte inferior		
Quartzo Brilhante	Bege Escuro	Umbrá	Quartzo	Quartzo Brilhante	Quartzo
Quartzo	Bege Escuro	Umbrá	Quartzo	Quartzo	Quartzo
Calcite	Bege Escuro	Umbrá	Quartzo	Calcite	Quartzo
Preto	Preto	Preto	Preto	Preto	Preto
Calcite	Preto	Preto	Preto	Calcite	Preto
Preto/Calcite	Preto	Preto	Preto	Calcite	Preto
Cacau	Preto	Preto	Preto	Cacau	Preto

DESIGN INTERIOR Preto



Couro, Preto, 5D77
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.



Dalarö, T-Tec/tecido, Preto, 5C77
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak.

DESIGN INTERIOR Preto



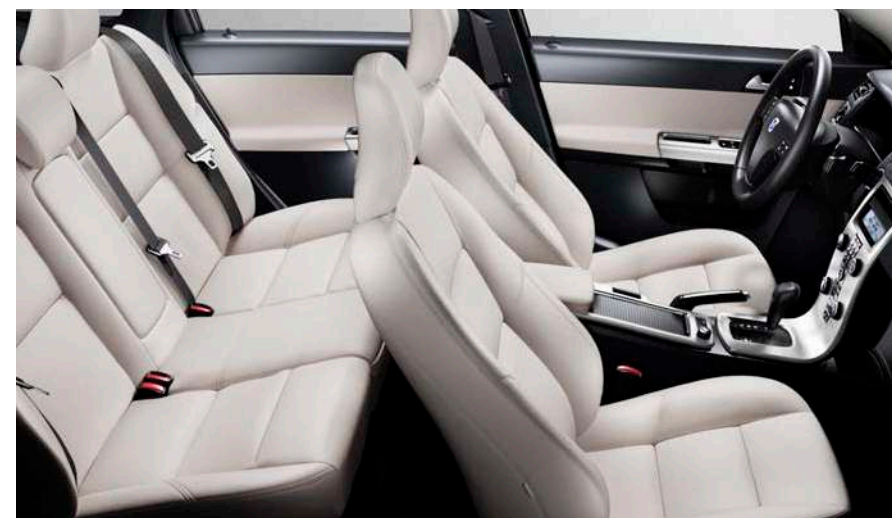
Couro, Preto/Calcite com pesponto decorativo em Laranja, 5DFT
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.



Couro, Cacau, 5DM9
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Nordic Light Oak.



Boda, tecido, Preto, 5B77
Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite.



Couro, Calcite, 5DF4
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.

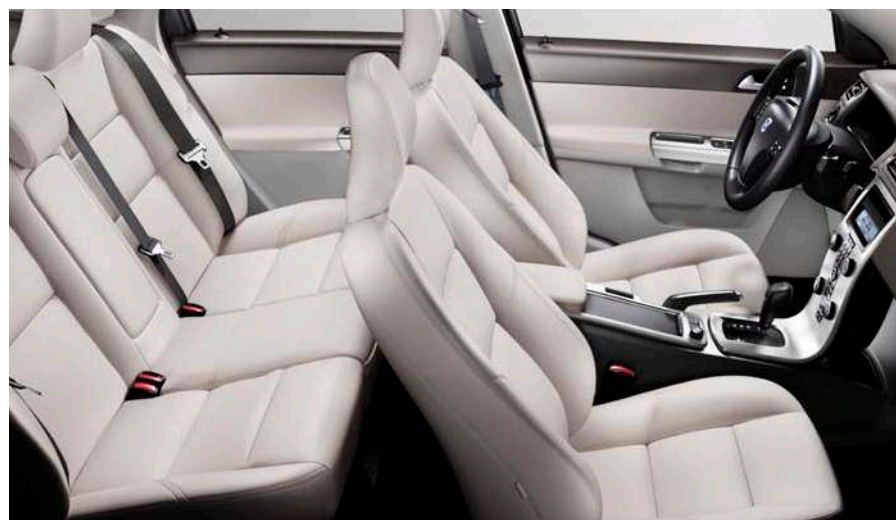
DESIGN INTERIOR Bege Escuro



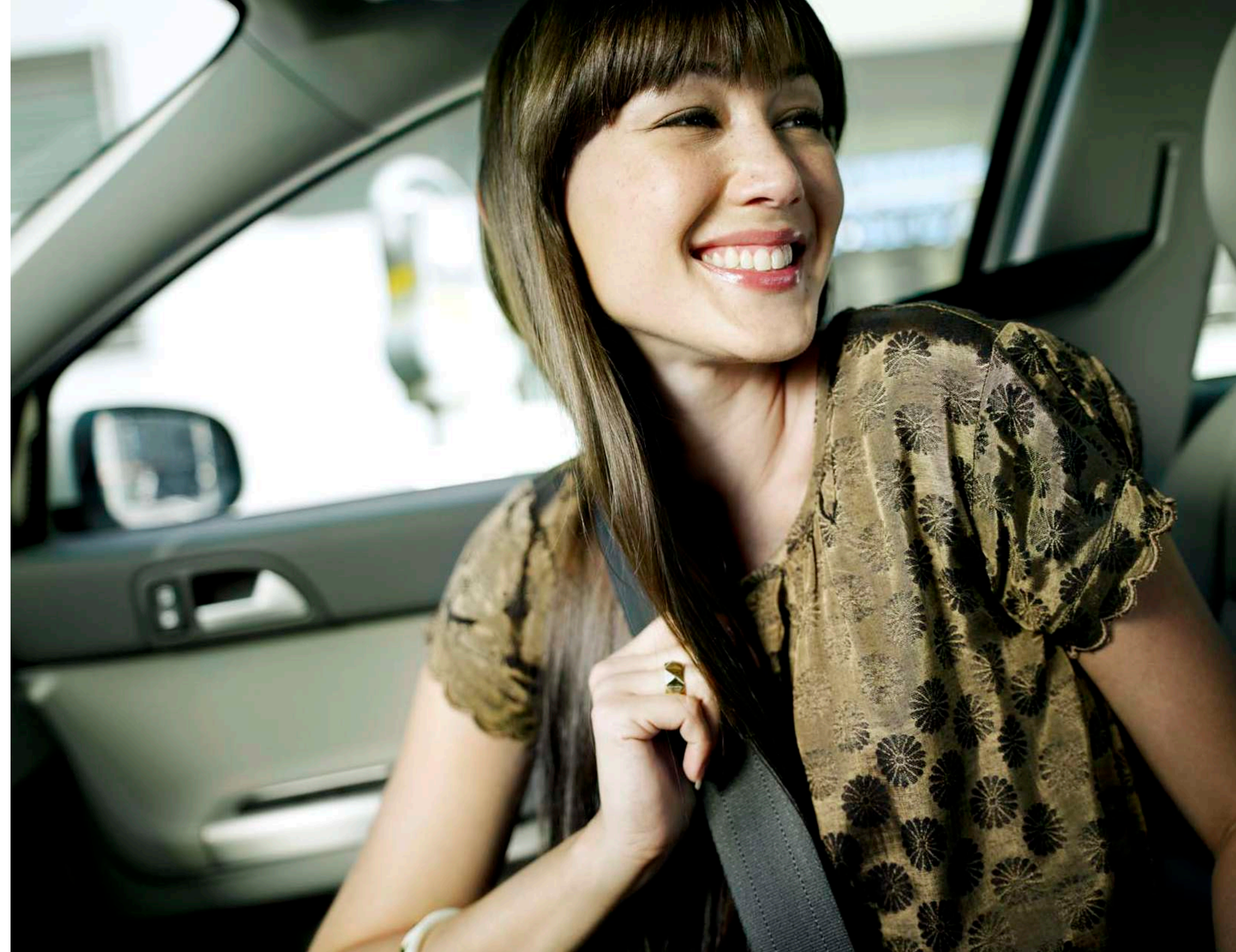
Boda, tecido, Quartzo Brilhante, 5BE1
Consola central e aplicações nos painéis das portas em bauxite.

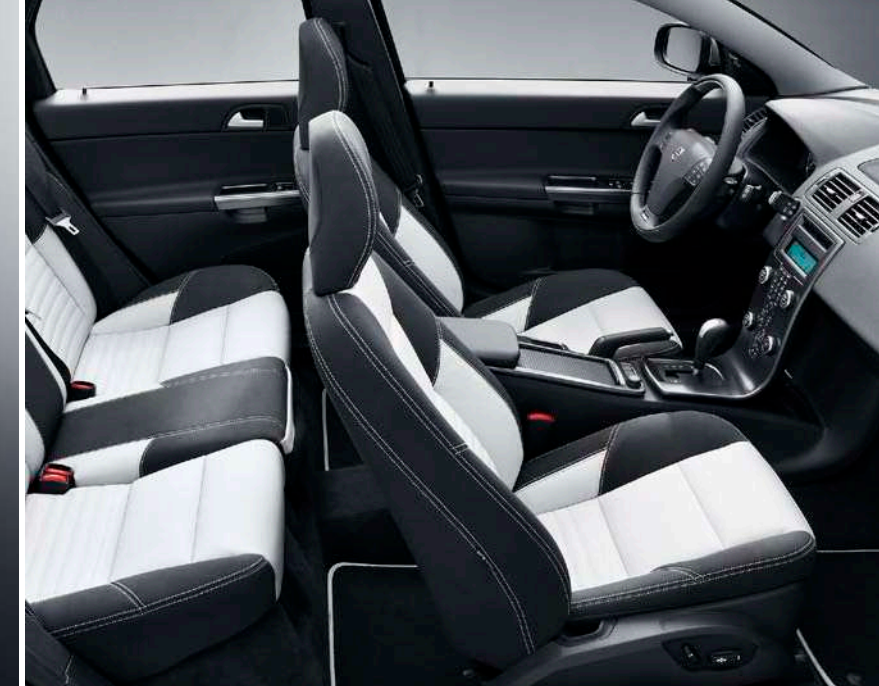


Dalarö, T-Tec/tecido, Quartzo, 5CE1
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.



Couro, Calcite, 5DE4
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio.





R-DESIGN

Não há nada de trivial nestas especificações de fábrica.

R-DESIGN não é apenas a divisa dos audazes. Por fora, um harmonioso "body kit", spoiler no portão traseiro, jantes Cratus de 17" e 5 raios, bem como a grelha dianteira e retrovisores exteriores num acabamento especial mate cromado – tudo sinal de que este é um Volvo S40 com uma atitude diferente. Lá dentro, não lhe irá escapar o soberbo conforto dos bancos com estofos exclusivos e um logótipo R-DESIGN gravado nos bancos dianteiros. Os muitos outros pormenores exclusivos R-DESIGN ao longo do habitáculo contribuem para definir um estilo que não se limita a distanciar-se do trivial, ultrapassando-o sem sinal de remorso.

Estofos R-DESIGN

Recoste-se em exclusivos estofos em Flex-Tec preto e couro creme com o logótipo R-DESIGN gravado.

Inserção decorativa R-DESIGN

As aplicações na consola central e no puxador da porta transportam em si uma aura desportiva e contemporânea.

Manípulo da caixa de velocidades desportivo

Couro e alumínio combinam-se para conferir ao manípulo da caixa um aspecto e toque exímios.

Volante desportivo

Todos os modelos R-DESIGN apresentam um exclusivo volante desportivo com logótipo gravado.

Instrumentos Combi

No centro do painel de instrumentos, o velocímetro e o conta-rotações incluem atraentes pormenores em azul.

Grelha metálica Silk

Uma grelha frontal e caixas dos retrovisores laterais com acabamento metálico Silk acrescentam um toque de pendor desportivo ao exterior.

Pedais desportivos

Engrandeça a experiência de condução com estes robustos pedais desportivos estriados.

Tapetes desportivos

Olhe para baixo e veja exclusivos tapetes desportivos ganhar vida com um debrum de contraste.

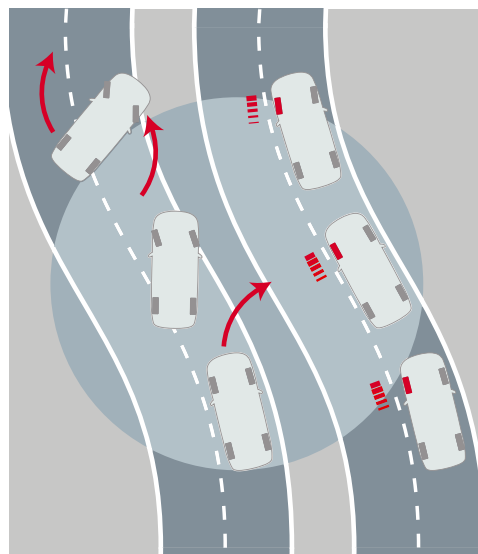
Na nossa gama de acessórios encontrará também uma selecção de itens R-DESIGN. Para mais informações, contacte o seu concessionário local.

SEGURANÇA

No coração de cada automóvel que criamos, tecnologia de ponta apoia o condutor e ajuda a proteger os ocupantes. E para reforçar ainda mais a experiência de segurança Volvo, está disponível uma gama suplementar de tecnologia de segurança que oferece maior performance e tranquilidade absoluta.



SEGURANÇA Prevenção



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Ajudando a prevenir o chamado “fugir” da traseira, patinagens e capotamentos, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso do DSTC, tem sido descrita como um dos mais importantes avanços registados na última década em termos de segurança. No coração do DSTC, um giroscópio regista a direcção do veículo e compara-a com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.



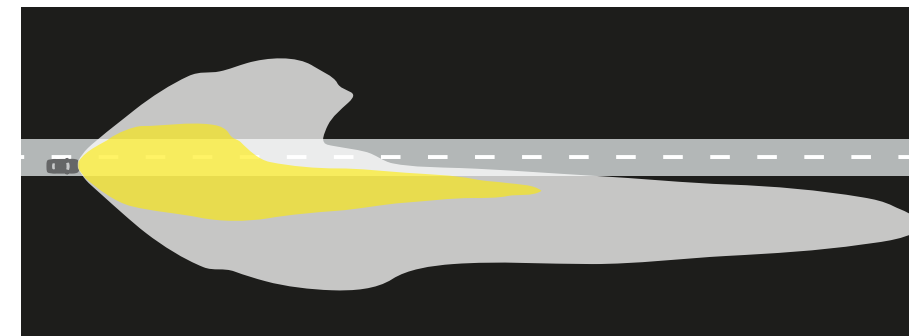
Adaptive Brake Light

Activo a uma velocidade superior a 50 km/h, este sistema consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 10 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência. Se recorrer a tecnologia LED, que acende mais rapidamente do que as lâmpadas tradicionais, permitirá aos automobilistas atrás de si reagir num espaço de tempo mais curto.

Vidros laterais dianteiros hidrófugos

Pensados para lhe proporcionar uma melhor visibilidade em tempo de chuva, estes vidros laterais dianteiros repelem a água enquanto conduz. O tratamento de superfície hidrofóbico a que são sujeitos reúne a água em pequenas gotas, logo arrastadas pela acção do vento. No Inverno, reduz-se assim também a formação de gelo nos vidros.

SEGURANÇA Prevenção



Faróis Dual Xenon

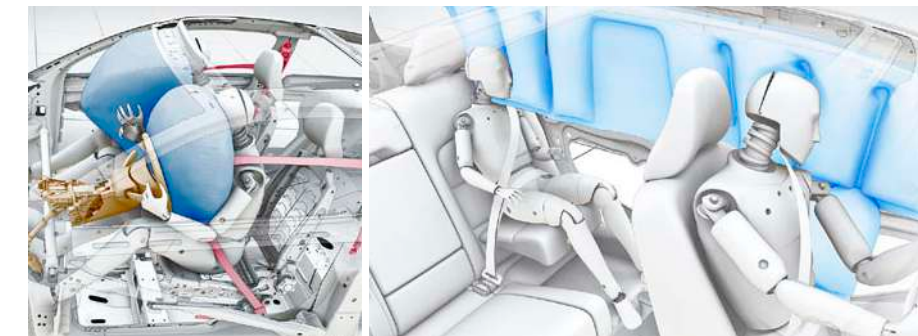
Os faróis combinam reflectores separados, que garantem uma iluminação uniforme e eficaz sob todas as condições. Para uma melhor visão nocturna estão disponíveis faróis Dual Xenon opcionais que empregam lâmpadas de descarga de gás. Quando comparados com os faróis de halogéneo tradicionais, os faróis Dual Xenon aumentam o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo no caso de forte aceleração ou travagem.



ABL (Active Bending Lights)

Para além de melhorar a iluminação em cerca de 230% com recurso à tecnologia Dual Xenon, os faróis direccionais ABL reforçam o seu poder de visão em 90% nas curvas à noite. Controlados por microprocessadores, estes faróis motorizados movem-se até 15 graus em qualquer direcção enquanto conduz, iluminando de forma fiável o caminho que escolher. Um sensor de crepúsculo desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil.

SEGURANÇA Protecção



Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os **cintos de segurança com pré-tensores** são activados em milésimos de segundo em caso de colisão, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os **airbags de fase dupla** adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção. **Airbags laterais** nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. A **cortina insuflável (sistema de IC)** contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos lugares laterais dos bancos dianteiros e traseiro. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes.



Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.



Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Em caso de impacto lateral, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Os airbags laterais dos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de capotamento, a robusta caixa de segurança e a estrutura reforçada do tejadilho em conjunto com os cintos de segurança e respectivos pré-tensores ajudam a proteger os ocupantes. Tratando-se inicialmente de uma colisão lateral, o sistema de IC (cortina insuflável) é activado com vista a proteger a cabeça.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes.

Estrutura frontal dissipadora de energia

A estrutura frontal patenteada Volvo é composta por vários tipos de aço que optimizam o processo de deformação – as camadas exteriores são mais flexíveis, enquanto o aço mais próximo do habitáculo é de natureza mais resistente. Esta estrutura ajuda a absorver o impacto de uma colisão antes que este atinja os ocupantes. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Uma barra em aço instalada sob o painel de instrumentos contribui para impedir que o habitáculo seja invadido por componentes do compartimento do motor, ajudando ainda a proteger as pernas e os pés.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A estrutura lateral é extremamente robusta para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável (sistema de IC) para todos os ocupantes junto às portas e os airbags laterais dos bancos dianteiros interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção.



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.



Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil*, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

* Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.

SEGURANÇA Crianças



Assentos elevatórios integrados

A introdução de assentos elevatórios integrados nos lugares laterais traseiros ajuda a instalar à altura ideal crianças entre os 15 e 36 kg. Melhorando significativamente a segurança, estes assentos significam ainda um posicionamento privilegiado em termos de visibilidade para o exterior. Para além disso, elevar e baixar os assentos torna-se uma mera brincadeira de crianças.



► Banco elevatório (15-36 kg)

O novo banco elevatório Volvo ajuda a posicionar a criança à altura correcta para aplicação do cinto de segurança, tendo sido pensado para otimizar a protecção em situação de impacto lateral. O apoio de cabeça e a largura do banco ajustam-se facilmente para reforçar o conforto e o encosto pode ser reclinado para a criança descansar.



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de arnês de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguiçadeira.



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como banco elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.



Fecho de segurança para crianças

O fecho de segurança para crianças permite-lhe comodamente bloquear as portas traseiras e os vidros traseiros a partir do lugar do condutor, impedindo assim a sua abertura pelo interior.

SEGURANÇA Defesa pessoal



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado com o controlo remoto. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

Vidros das portas laterais laminados

A existência de vidros laterais laminados transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram ainda o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.



HomeLink®

Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.

Volvo On Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

* Disponível apenas para alguns mercados.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

CONFORTO

Um Volvo é sempre concebido para mais do que uma pessoa. A nossa tecnologia tem como objectivo reforçar o factor “bem-estar” para todos aqueles a quem cabe o privilégio de viajar num Volvo. E para melhorar o conforto e a comodidade ainda mais, existe uma gama de equipamentos inteligentes personalizados para o seu Volvo e as pessoas a bordo.



CONFORTO Bancos



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

CONFORTO Climatização



Tecto de abrir eléctrico em vidro

Torna o interior ainda mais luminoso e arejado, abrindo e fechando ao toque de um botão. Quando aberto, um deflector de ar incorporado contribui para reduzir o ruído do vento ao mínimo. Se o sol estiver muito forte, basta fechar a cortina rígida incorporada. O tecto pode também ser fechado em conjunto com os vidros laterais utilizando o controlo remoto do fecho centralizado.



► Pára-sóis

Facilmente fixados nos vidros das portas traseiras e do compartimento de carga, permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando deixarem de ser necessários.

ECC (Electronic Climate Control)

O ECC permite que todos os ocupantes desfrutem sempre de uma climatização interior agradável. O sistema mantém constante a temperatura interior regulada, independentemente das flutuações exteriores ou da incidência do sol. Condutor e passageiro da frente podem regular a temperatura individualmente para cada um dos lados.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

Aquecedor de motor e habitáculo a combustível

► Dispositivo de accionamento remoto

Um aquecedor a combustível facilitará o arranque do seu automóvel, contribuirá para reduzir o impacto ambiental e aquecerá o habitáculo. Accione o aquecedor directamente ou regule a hora em que gostaria de entrar no veículo já aquecido e desembaciado. Munido de um dispositivo de accionamento remoto, estará em condições de ligar o aquecedor sem se deslocar até ele. E se o veículo estiver equipado com Volvo On Call, poderá enviar-lhe um SMS a partir do seu telemóvel com instruções para que o aquecedor seja ligado.

CONFORTO Arrumação



Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O apoio de braços central dianteiro multifuncional permite acondicionar copos, CDs, moedas, telemóveis, leitores de MP3 e outros mimos especiais. Aqui encontrará também uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo. E existe até uma mesa para os passageiros dos bancos traseiros. Para a consola de túnel entre os bancos conceberam-se porta-copos integrados sob uma elegante cobertura de persiana.

Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance.

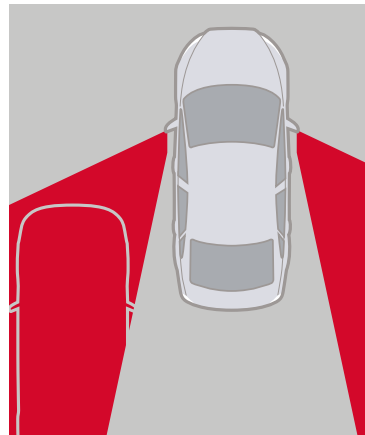
► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

TECNOLOGIA & SOM

Empregando o que de mais moderno existe em tecnologias da informação, o seu Volvo está preparado para apoiá-lo e entretê-lo ao mais alto nível. Rodeie-se a si próprio e aos seus amigos de uma qualidade de som fantástica e desfrute das inovações que ajudam a assegurar o seu controlo da estrada e prazer de viajar.

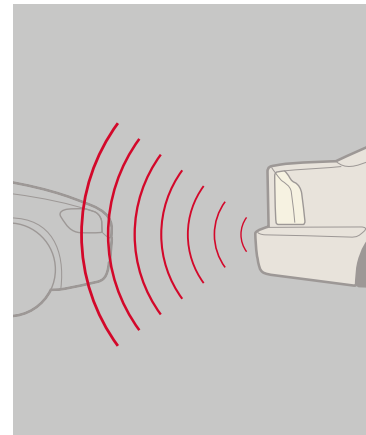


TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



BLIS (Blind Spot Information System)

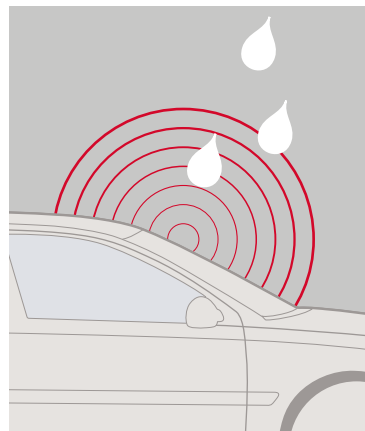
O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



Sistema de assistência ao estacionamento traseiro

► Sistema de assistência ao estacionamento dianteiro

Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente.



Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.



Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor

Condução sem chave

Mantenha a chave do automóvel no seu bolso ou na mala de mão. Graças à tecnologia de condução sem chave (Keyless Drive), não necessita dela para destrancar as portas ou arrancar. Para ligar o motor, basta rodar o comando de arranque localizado no painel de instrumentos.

Configurações pessoais

Defina as configurações do seu Volvo em termos de comodidade e protecção de acordo com as suas preferências, utilizando esta interface informática muito simples. Dependendo das tecnologias de que dispuser, é aqui que poderá configurar os sistemas de som e climatização, os retrovisores exteriores, o sistema de navegação, o sistema de comunicação, o fecho centralizado, o sistema de iluminação "Approach and Home Safe" e o IDIS.

Computador de bordo

Monitore o nível de consumo actual e médio, a distância que o combustível no depósito lhe permite ainda percorrer e a velocidade média. A selecção dos menus e a reposição das configurações do computador são controladas por meio da alavanca dos indicadores de mudança de direcção.

Cruise control

Para uma viagem descontraída, o cruise control mantém automaticamente a velocidade que seleccionar. É comodamente operado mediante os comandos existentes no volante.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.



Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

► Sistema mãos-livres Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento do seu Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Com o sistema mãos-livres Bluetooth® integrado da Volvo, pode operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. Para incrementar ainda mais o conforto e segurança, pode também acrescentar o sistema de assistência em viagem e serviço de emergência Volvo On Call. Disponível como acessório, existe ainda um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, oferece simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climáticas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. Extremamente rápido e preciso, este sistema RTI de nova geração inclui uma unidade de disco rígido que comporta mapas de grande parte da Europa. O sistema encontra-se totalmente integrado no seu Volvo e é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto opcional, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada. Pode escolher entre dois modos de funcionamento – “Easy” (simples) ou “Advanced” (avançado). Quando o RTI deixar de ser necessário, o ecrã é oculto no painel de instrumentos. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.



► Sistema de navegação portátil Volvo

Esta potente unidade de navegação portátil nüvi® 765 da Garmin integra-se de forma discreta no design do seu Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no topo do painel de instrumentos. O amplo e luminoso ecrã “touch screen” encontra-se comodamente posicionado no seu campo de visão, permitindo-lhe navegar com facilidade, planejar o seu trajecto e encontrar os seus locais de interesse. E para além da navegação, estão disponíveis funções de viagem e entretenimento tais como leitor de MP3, conversor de moeda, calculadora e transmissor FM. A unidade de navegação é muito fácil de levar consigo e pode também ser utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

nüvi é uma marca registada da Garmin Ltd.

TECNOLOGIA & SOM Áudio/Entretenimento



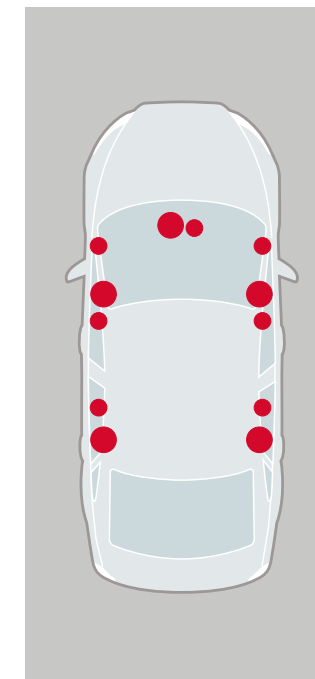
Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante ou da consola central. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB* que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA. Ao sistema de som Performance poderá adicionar uma interface musical (acessório) para USB e iPod®, que lhe permitirá conectar o seu leitor de MP3.

*Não pode ser combinado com o comutador de 6 CDs. Se optar por um comutador de 6 CDs, poderá adicionar uma interface musical para iPod® e USB para ligar o seu leitor de MP3 ao sistema de som.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

TECNOLOGIA & SOM Áudio/Entretenimento



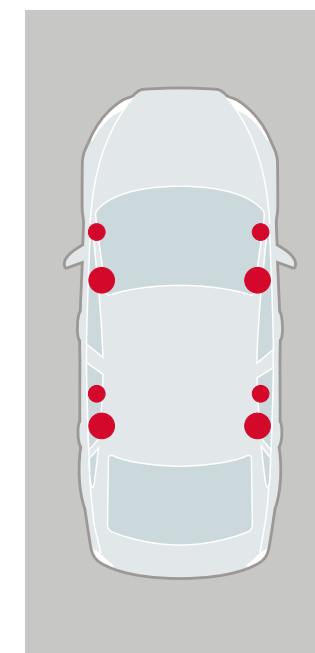
Premium Sound

Eis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma dinâmica sonora perfeita e equipado com 5x130 W e doze colunas do tipo “high end”. Com Dolby® Pro Logic® II de som “surround” para uma experiência sonora autêntica em todos os lugares. O equipamento Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som “surround” com coluna central e processador de som digital
- 12 colunas do tipo “high end”

Opções: comandos integrados no volante. Está disponível um comutador de 6 CDs (substitui o leitor de CDs) – esta opção inviabiliza a entrada USB, sendo no entanto possível acrescentar uma interface musical para iPod® e USB (acessório).

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.



Sistema de som High Performance

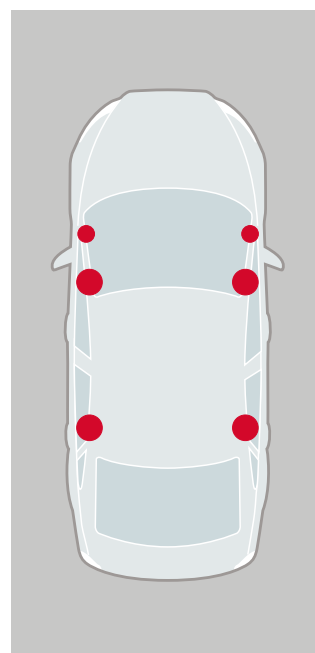
Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência – por outras palavras, um som fantástico. O equipamento High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador High Performance de 4x40 W
- 8 colunas High Performance

Opções: comandos integrados no volante. Está disponível um comutador de 6 CDs (substitui o leitor de CDs) – esta opção inviabiliza a entrada USB, sendo no entanto possível acrescentar uma interface musical para USB e iPod® (acessório).

Colunas Premium Sound

As doze colunas de tipo “high end” do sistema Premium Sound são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas – para graves, médios e agudos – e nas portas traseiras está alojado um conjunto semelhante para agudos e graves/médios. Cada coluna possui um filtro “crossover” para maximizar a fidelidade sonora. A última geração de sistema Dolby® Surround com coluna central e processador de som recria um som autêntico com uma presença marcante em qualquer ponto do habitáculo – uma inovação Volvo à escala mundial. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.



Sistema de som Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas

Opções: comandos integrados no volante. Uma interface musical para iPod® e USB está disponível como acessório.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

CARGA & BAGAGEM

Campeã mundial em versatilidade, a Volvo orgulha-se do seu legado de soluções inteligentes para combinar carga e passageiros a bordo – sem comprometer a segurança ou o conforto. Deste modo, independentemente do que precisar para expandir o seu mundo e as capacidades do seu Volvo, aqui encontrará sempre algum acessório prático que o irá ajudar.



CARGA & BAGAGEM Compartimento



Banco traseiro bipartido 60/40

O banco traseiro, de design ergonómico, proporciona ao corpo o apoio ideal em viagens longas. Quando a viagem incluir carga e passageiros, basta rebater parte ou a totalidade do banco traseiro bipartido 60/40.



Suporte de mercearias

Uma vez erguido a partir da plataforma da bagageira, este suporte integrado cria um espaço facilmente acessível para sacos de compras, sacos de desporto e outro equipamento, recorrendo a ganchos ou a uma correia elástica. Para dispor de toda a bagageira, basta rebater este acessório para o interior da plataforma.



► Cesto para a parede lateral

Este cesto oferece um espaço de arrumação muito prático para pequenos objectos, situando-se ao longo do lado esquerdo do compartimento de bagagem.



► Tapete para o compartimento de bagagem em tecido

Este elegante tapete em tecido permite-lhe manter uma aparência cuidada do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade. Reversível e à prova de água, com tecido em cor condizente numa das faces e plástico na outra.

CARGA & BAGAGEM Transporte/Reboque



Sistema de transporte de carga no tejadilho

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho do seu Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 75 kg. Os pontos de fixação do tejadilho, fornecidos de origem, tornam muito fácil instalar os porta-cargas, o que será ainda mais rápido se o veículo possuir barras de tejadilho. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.

► Caixa de tejadilho

Para responder às suas necessidades variáveis em termos de carga, está disponível uma gama de caixas de tejadilho Volvo aerodinâmicas (entre os 320 e 480 litros), que conjugam design e função de forma perfeita.

► Porta-bicicletas montado no tejadilho

Transporte as suas bicicletas em segurança no tejadilho do seu Volvo. Disponível em diversas variantes, pode optar por um suporte que prende a bicicleta pelo quadro ou directamente pela forqueta. E para máxima comodidade, existe o dispositivo de elevação com braço elevatório movido a gás.

► Porta-esquis e pranchas de neve deslizante

Este suporte é muito fácil de manusear e possui um design aerodinâmico. Abre lateralmente para que seja mais simples colocar e retirar os esquis. Tem espaço para seis pares de esquis ou quatro pranchas de neve.

► Suporte para caiaque

Este elegante suporte prende o caiaque no tejadilho do seu Volvo e facilita a colocação. Um design economizador de espaço permite transportar até dois caiaques. Quando não estiver a ser utilizado, o suporte pode ser facilmente dobrado para menor resistência aerodinâmica e mais fácil arrumação.

► Equipamento de reboque

Um gancho de reboque Volvo – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho. Está disponível uma gama de porta-bicicletas para montagem no gancho de reboque – poderá transportar até quatro bicicletas convencionais (ou duas bicicletas eléctricas) de forma prática e segura na traseira do seu Volvo. A colocação das bicicletas é muito simples e o suporte pode ser inclinado para permitir o acesso ao compartimento de carga.

PERFORMANCE

Num Volvo, conjunto propulsor e chassis interagem para conseguir um equilíbrio perfeito entre emoção e estabilidade. E para reforçar a experiência ainda mais, estão disponíveis tecnologias adicionais.



PERFORMANCE Chassis/Transmissão



Tecnologia Start/Stop com regeneração de energia nas travagens

Com vista a reduzir ainda mais o consumo e as emissões de CO₂, em até 8% quando conduz em cidade, o turbodiesel DRIVe inclui a tecnologia Volvo Start/Stop. Assim que o motor estiver quente e o veículo for imobilizado (por exemplo num semáforo) com a caixa em ponto morto e o pedal da embraiagem liberto, o motor desliga-se automaticamente. No momento em que premir o pedal da embraiagem, o motor volta a ligar-se e poderá seguir caminho. Uma bateria adicional assegura o normal funcionamento de todos os sistemas de comunicação, entretenimento e conforto enquanto o motor permanecer desligado. Para além disso, um mecanismo de regeneração cinética inteligente nas travagens contribui para otimizar a eficiência em termos de consumo e performance em quaisquer condições de condução. Assim que travar ou libertar o acelerador com uma velocidade engrenada na caixa, o alternador aproveita a energia cinética do veículo e encaminha-a para a bateria, reduzindo o consumo em mais 2-3%. E quando acelerar, o alternador desconecta-se para libertar o motor para máxima performance quando solicitada. O sistema Start/Stop pode ser desactivado premindo um botão na consola central, permanecendo activo entre os 0° e 30° C.

Transmissão manual de cinco ou seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de cinco ou seis velocidades oferece uma selecção de relações na caixa fluida e precisa. A sexta relação acrescenta ainda mais em termos de conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Transmissão automática Geartronic de cinco ou seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de cinco ou seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias.

Chassis

A ampla distância entre eixos e o chassis avançado promovem um comportamento equilibrado e elevados índices de conforto. Uma carroçaria de elevada rigidez permite à suspensão Multi-link atrás e do tipo McPherson à frente lidar com todos os tipos de piso de uma forma previsível e consistente. As suspensões dianteira e traseira interagem igualmente entre si para proporcionar estabilidade na travagem e boa manobrabilidade. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligeira capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescida e uma melhor resposta da direcção. Equipado com molas rebaixadas, existe também um chassis desportivo que rebaixa o seu Volvo em 20 mm, tornando-o ainda mais dinâmico e divertido de conduzir.

PERFORMANCE Motorizações

T5, motor turbo de cinco cilindros a gasolina (230 cv)

Para uma experiência de condução verdadeiramente desportiva, eis o motor T5 de cinco cilindros a gasolina de alta performance (230 cv). Esta suave fonte de energia inclui um turbocompressor e abertura variável de válvulas na admissão e no escape, garantindo uma resposta excepcionalmente rápida e potente ao longo de todo o regime de rotações. Está de acordo com rigorosas normas de emissões, caso da ULEV II da Califórnia.

1.6, motor de quatro cilindros a gasolina (100 cv)

Combinando-se de forma perfeita com a dinâmica do seu Volvo, o altamente eficiente motor de quatro cilindros constitui uma inspiradora fonte de potência. A sua operação suave, a resposta acutilante e o baixo peso contribuem para uma condução de pendor desportivo, mas extremamente harmoniosa. Uma conduta de admissão variável garante um elevado nível de binário ao longo de todo o regime de rotações. Melhor ainda, o seu grau de eficiência permite-lhe usufruir de um baixo consumo em quaisquer condições.

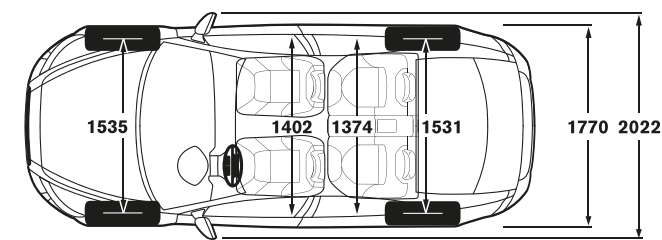
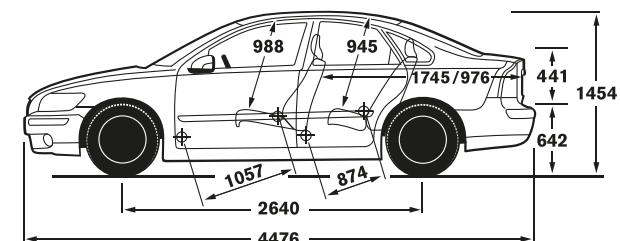
DRIVE, motor turbodiesel de quatro cilindros (109 cv)

Tire partido dos benefícios da suprema economia de combustível (3,9 l/100 km) e emissões de CO₂ ultra-reduzidas (104 g/km) sem concessões em matéria de conforto, segurança ou performance. O turbodiesel Volvo DRIVe de 1,6 litros inclui a avançada tecnologia Start/Stop e regeneração de energia nas travagens. Ajudando-o a poupar preciosas gotas de combustível no pára-arranca do tráfego citadino, o motor desliga-se quando coloca a alavanca da caixa em ponto morto com o veículo imobilizado, voltando a ligar-se assim que premir o pedal da embraiagem. Um indicador de alteração na relação da caixa ajuda-o a conduzir da forma mais eficiente. Tecnologia diesel avançada, tal como injeção directa "common rail" e turbina de geometria variável, é garantia de um elevado binário ao longo de toda a gama de rotações, com vista a assegurar uma experiência de condução gratificante em quaisquer condições.

D4, motor turbodiesel de cinco cilindros (177 cv)

D3, motor turbodiesel de cinco cilindros (150 cv)

Os novos motores turbodiesel D4 e D3 (cinco cilindros) elevam o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia de turbocompressores e injectores Piezo de alta pressão, estas inspiradoras e modernas máquinas motrizes de cinco cilindros garantem-lhe acesso a um excepcional binário (máx. 400 ou 350 Nm) em qualquer regime de rotações. Um funcionamento suave e baixo ruído acrescentam ainda à experiência. Um curso curto e baixa fricção reforçam a resposta e carácter desportivo do motor, bem como a eficiência no consumo. E para ainda mais eficiência, está disponível a versão D3 de 150 cv com os seus 5,0 l/100 km e 134 g CO₂ por km. Para otimizar a eficiência ao nível do combustível em todas as condições, estes motores integram ainda a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, que promove uma redução dos níveis de CO₂. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – estes motores dão já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.



PERFORMANCE Motorizações

	T5	1.6
Motor:	turbo de cinco cilindros e 2,5 litros a gasolina	quatro cilindros e 1,6 litros a gasolina
Transmissão:	automática Geartronic de cinco velocidades	manual de cinco velocidades
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	–/9,0	7,1/–
CO ₂ g/km, man/autom, AWD man/autom:	–/211	169/–
Potência máx., kW (cv) às rpm:	169 (230) 5000	74 (100) 6000
Binário máx., Nm às rpm:	320/1500–5000	150/4000
Aceleração, 0-100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	–/7,2	11,9/–
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	–/235	185/–
Depósito de combustível, litros, /AWD:	62	55
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

	D4	D3	DRiVe Start/Stop
Motor:	turbodiesel de cinco cilindros e 2,0 litros com injeção directa "common rail"	turbodiesel de cinco cilindros e 2,0 litros com injeção directa "common rail"	turbodiesel de quatro cilindros e 1,6 litros com injeção directa "common rail"
Transmissão:	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de cinco velocidades
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	5,0/5,6	5,0/5,6	3,9/–
CO ₂ g/km, man/autom, AWD man/autom:	134/149	134/149	104/–
Potência máx., kW (cv) às rpm:	130 (177) 3500	110 (150) 3500	80 (109) 4000
Binário máx., Nm às rpm:	400/1750–2750	350/1500–2750	240/1750
Aceleração, 0-100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	*/*	*/*	11,4/–
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	220/215	210/205	190/–
Depósito de combustível, litros, /AWD:	60	60	52
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

* Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento descrito ou ilustrado poderá agora estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

Care by Volvo. Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto

for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua

experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização

Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas

necessidades, há sempre uma solução à medida.



FINANCIAMENTO

Quer opte por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, temos certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇO

Os contratos de manutenção e serviço Volvo estabelecem um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.



SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, acerte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, travões, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.



ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S40_00010_14-11. Portuguese.