

O NOVO VOLVO S80



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ A PROCURA DO SUCESSO E O LUXO DA CONQUISTA. HÁ O INVESTIMENTO EM CONFIANÇA E O RETORNO EM RESPEITO. HÁ A A CELEBRAÇÃO DA LIBERDADE E O CONFORTO DA SEGURANÇA. HÁ O AMOR PELA BELEZA E A BELEZA DO AMOR. HÁ A BUSCA PELA DISTINÇÃO E HÁ A CERTEZA DE CONDUZIR ALGO QUE NÃO MAIS UM CLICHÉ. É POR ISSO QUE O NOVO VOLVO S80 É MAIS DO QUE UM AUTOMÓVEL DE LUXO.

ÍNDICE

O VOLVO S80

Tecnologia de apoio à condução	8
Performance	14
Ambiente de condução	20
Conforto para os passageiros	22
Entretenimento a bordo	24
Protecção pessoal	26
Segurança e ambiente	30

O SEU VOLVO S80

Motores e equipamento	38
Guias de estilo	40
Design exterior	42
Design interior	45
Volvo S80 Executive	52
Kit R-design Volvo S80	56
Itens, opções e acessórios	60
Care by Volvo	77

www.volvocars.com.pt





A sua recompensa. Não a guarde só para si.

Aqui todos ganham. Conduza o novo Volvo S80 e presenteie-se com o equilíbrio perfeito entre luxo e inteligência. Desfrute de mordomias sem extravagâncias, performance sem artificios e segurança sem paralelo. Esta engenhosa expressão da excelência automóvel reflecte a confiança serena de quem pode partilhar o seu sucesso sem reservas.

Volvo. for life









Imagine, apenas por um momento, um automóvel que tem tanto de bonito quanto de dotado. Um veículo brindado com potência, controlo e percepção do que se passa à sua volta. Suponhamos que ele partilha tudo isto com o seu condutor. As tensões criadas por uma estrada perigosa atenuam-se. O prazer de uma estrada desconhecida aumenta. E a perspectiva de uma viagem perfeita ganha contornos de realidade.







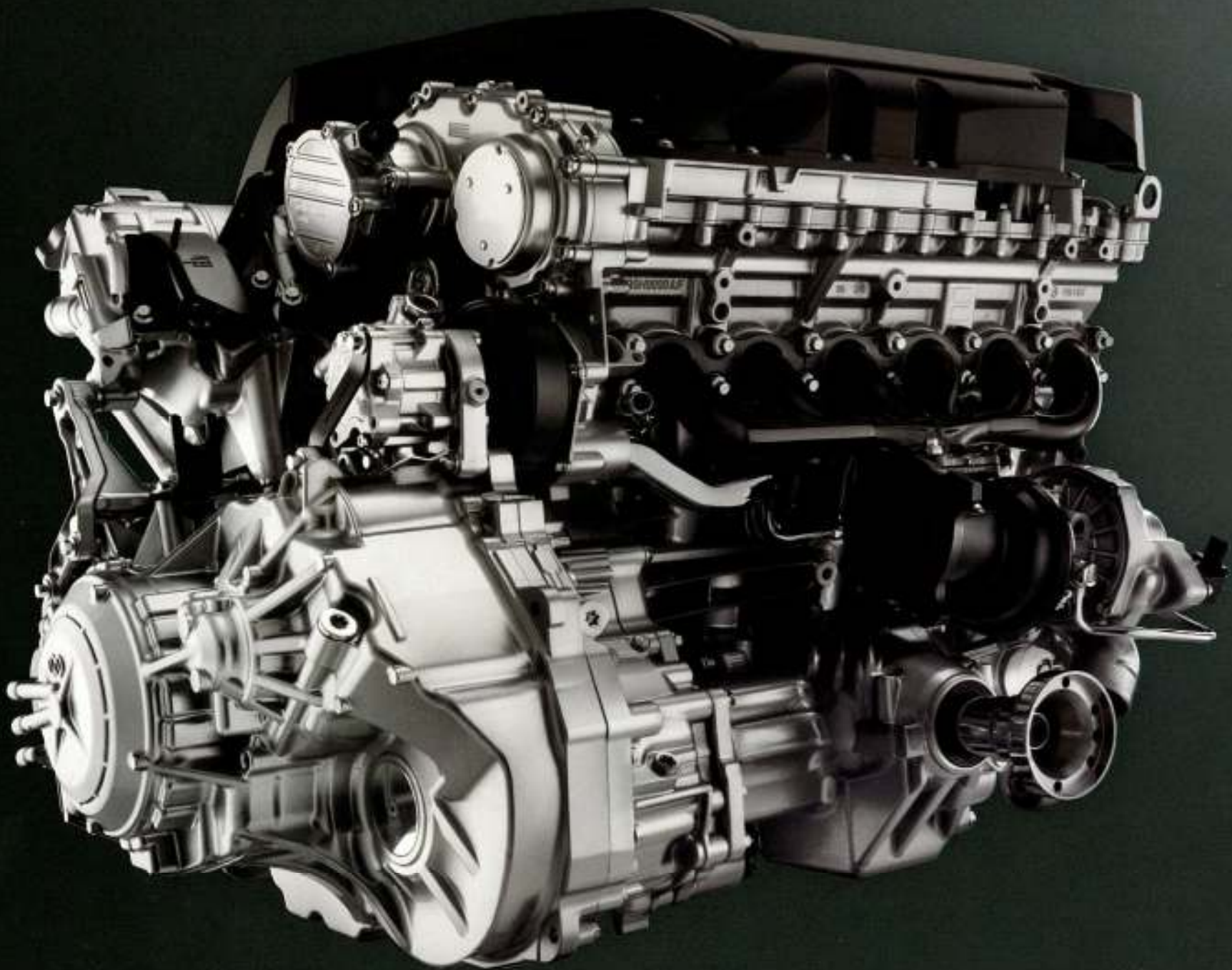
Uma atenção meticulosa ao detalhe inclui a estrada à sua frente.

Este novo Volvo S80 garante-lhe um tratamento próprio da realeza – ao estilo do século XXI. Em termos de tecnologia, a escolta vai à frente, verifica a estrada e apresenta o seu relatório. A trabalhar para si estão tecnologias de vídeo digital e de antevisão por radar – ACC (Adaptive Cruise Control) e CWAB (Collision Warning with Auto Brake) – que monitorizam os veículos à sua frente e ajustam o débito de potência e o poder de travagem de forma intuitiva. Esta inteligência a bordo está disponível para o ajudar a gerir o tráfego da forma mais favorável para si e para os seus passageiros, concorrendo para que mantenha uma distância segura. As comodidades e os pormenores úteis dispersos por todo o habitáculo parecem igualmente antecipar e satisfazer todas as suas necessidades – até à chave com controlo remoto, o PCC (Personal Car Communicator), o pode ajudar a manter-se a par do estado do veículo: trancado, destrancado, com gente? Chame-lhe sexto sentido, premonição ou intuição; ninguém poderia prever que a inteligência viajaria assim.



O avançado sistema de condução Volvo contribui para tornar o papel de condutor mais confortável. Agora equipado com uma câmara de vídeo digital para ajudar a analisar a estrada à sua frente, o novo Volvo S80 consegue distinguir objectos imobilizados de outros utilizadores da estrada e registar as marcações das faixas de rodagem. Se perder a concentração ou se sentir cansado, a capacidade do sistema de identificar a sua faixa – e eventuais veículos parados nessa faixa – pode ajudá-lo a chegar ao seu destino sem qualquer incidente. Mas, por favor, nunca esqueça: até os mais sofisticados sistemas – LDW (Lane Departure Warning), DAC (Driver Alert Control) e BLIS (Blind Spot Information System) – têm os seus limites. É fundamental que o condutor esteja sempre alerta.





A inteligência cria momentos de perfeição.





Potência e controlo. Quantas vezes os encontramos em perfeita harmonia? Em todas as suas variantes a gasolina, Flexifuel e diesel, o novo Volvo S80 irradia performance. O sistema motriz e o chassis actuam como um só. A aceleração nunca se faz esperar. E o vigor é assegurado por uma resposta pronta em qualquer regime do motor. Verdadeira estrela entre a gama de motores diesel Volvo, o novo motor D5 de 205 cv recorre a tecnologia sofisticada de duplo turbo sequencial para uma capacidade notável com elevado grau de sofisticação. Graças a avançados e super-eficientes sistemas de gestão de combustível, cada motor Volvo maximiza a performance da forma mais inteligente possível.





Um automóvel que devora a estrada, sem perder a compostura.

Experimente a sofisticação e excelência onde elas são mais importantes: na estrada. Aqui, o chassi avançado é um verdadeiro manual de boas maneiras. Caracterizado por uma elevada rigidez torcional, ampla largura de via e longa distância entre eixos, o chassi do novo Volvo S80 interpreta de forma fiel estrada e condutor. A sua suspensão traseira multi-link contraria qualquer tendência de subviragem, enquanto uma suspensão do tipo McPherson à frente promove excelentes níveis de conforto. Sendo o Volvo S80 já em si mesmo o verdadeiro expoente do conforto e da performance, o chassi rebaixado desportivo acrescenta ainda uma invejável agilidade e equilíbrio. Graças a ele, beneficiará de uma resposta ainda mais rápida da direcção e de uma sensação de firmeza e solidez curva após curva. Devore quilómetros de auto-estrada com graciosidade e saboreie depois as curvas e contracurvas que o levam até casa, mesmo a tempo do jantar. Bom apetite!



Alguns entre o local de partida e de chegada
está um mundo por descobrir a bordo.







Os designers Volvo acreditam ter criado um ambiente ideal para condutor e passageiros. Camadas flutuantes, inspiradas nas paisagens escandinavas, convergem e apaziguam. Os comandos são fáceis de operar e agradáveis ao toque. Até o ecrã do sistema de navegação RTI (Road Traffic Information) aparece e desaparece no painel de instrumentos com uma elegância e simplicidade que complementam a sua vasta funcionalidade. E no habitáculo, a primazia é do conforto. Por exemplo, os bancos dão o mote em termos de excelência ergonómica e estética – e com os bancos dianteiros Dynamic, contornos mais pronunciados e apoios laterais reforçados garantem ainda maior suporte nas curvas apertadas.



Uma qualidade de ar verdadeiramente refinada. Simplesmente refrescante.

O que faz de um automóvel de luxo um verdadeiro automóvel de luxo? Serão as amplas e bonitas pinceladas de madeira polida, revestimentos no melhor couro e um habitáculo tão silencioso que se consegue ouvir o som da satisfação? Ou serão os pequenos pormenores que atestam, em toda a linha, que este automóvel de luxo está ao seu serviço? Por exemplo, o Volvo S80 pode ventilar-se a si próprio, fechar

automaticamente as entradas de ar para proteger os ocupantes da poluição exterior e oferecer uma atmosfera a bordo de tal modo livre de alergénios, que é recomendado pela Associação Sueça de Asma e Alergia. Em qualquer dos casos, este é um automóvel senhor dos mais altos padrões – como qualquer um dos seus ocupantes. E quando o assunto é o luxo – o que quiser, o Volvo S80 tem.



Faça-se ouvir.

Os modernos sistemas de som Volvo contam-se entre os melhores do mundo, especialmente graças ao sistema Dolby® Pro Logic® II Surround de última geração, uma amplificação puramente digital e fantásticas colunas do especialista em alta-fidelidade dinamarquês Dynaudio. O nosso sistema para os entendidos, Premium Sound, utiliza doze colunas Dynaudio – incluindo duas ao centro – e uma sofisticada unidade de processamento de som calibrada especialmente a pensar no interior do Volvo S80. Conecte o seu leitor de MP3 favorito ou iPod® e a combinação de uma presença sonora cristalina e potência avassaladora asseguram uma reprodução imaculada dos seus temas preferidos em qualquer volume. Aconselhamos alguma moderação.





Talvez a chave para o génio seja abdicar dela.

Até onde vai a inteligência deste automóvel? Com o PCC (Personal Car Communicator), o seu Volvo S80 sabe que deve destrancar as portas quando você agarrar no puxador ou ligar o veículo, sem que seja necessário ter a chave na mão – bastará tê-la no seu bolso ou mala. Mas ainda mais inteligente, o controlo remoto do PCC informa-o sobre o estado do veículo (estará trancado, ou destrancado?), e com o sensor de batimento cardíaco do sistema a bordo, poderá até saber se alguém se encontra inesperadamente no interior da viatura. Brilhante.



Vulgar, na medida em
que a superação
também o seja.

Se o inconformismo é o primeiro sinal de inteligência, então o Volvo S80 brilha no meio de uma multidão de automóveis de luxo. Mas não se trata de ser diferente só por ser. Trata-se de ser diferente a pensar em si. Com padrões de segurança, performance, conforto e estética acima do expectável, é isto que acontece quando o sedan de luxo europeu sofre uma pequena revolução com a marca escandinava.





HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Durante décadas, criámos automóveis que convidam as pessoas a desfrutar a vida e que ajudam a protegê-la em caso de acidente. Muitas das mais importantes inovações em termos de segurança automóvel são da responsabilidade da Volvo, e milhares de pessoas em todo o mundo podem mesmo dizer que continuam vivas graças ao engenho Volvo.

Tal não é obra do acaso. Os nossos fundadores decretaram que a segurança é, e sempre será, a prioridade em tudo o que fazemos. Em resultado, a Volvo é reconhecida mundo afora pela sua absoluta determinação e capacidade de produzir os automóveis mais seguros na estrada.

A vertente protectora da Volvo não esquece também o planeta que partilhamos. Já em 1972, a Volvo foi o primeiro fabricante a reconhecer e dar uma resposta efectiva ao impacto dos automóveis no meio ambiente. Nesse contexto, inventámos o conversor catalítico de três vias e estamos permanentemente a inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis que produzimos e seu processo de fabrico.

Naturalmente, optar por um Volvo será sempre algo que estará a fazer por si e pelos que o rodeiam – porque os nossos automóveis terão sempre em conta o bem-estar de todos. Mesmo daqueles que estão no exterior do seu automóvel ou que farão parte das gerações futuras.

É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

Fique a par de mais inovações em volvocars.com.pt





O CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS

Em 1959, Nils Bohlin, engenheiro de segurança da Volvo, inventou o cinto de segurança de três pontos. A importância desta invenção é tal, que é considerada uma das inovações técnicas que mais vidas salvou na história da Humanidade.

O CONVERSOR CATALÍTICO DE TRÊS VIAS COM SENSOR LAMBDA

Em 1976, a Volvo Cars foi o primeiro fabricante de automóveis a introduzir o conversor catalítico de três vias com sensor Lambda para controlo das emissões de escape. Nos nossos dias, todos os veículos alimentados a gasolina estão equipados com este engenhoso componente – tão indispensável para o ambiente quanto o cinto de segurança de três pontos o é para a segurança.

WHIPS (WHIPLASH PROTECTION SYSTEM)

Em 1996, a Volvo introduziu esta tecnologia exclusiva integrada nos bancos dianteiros para ajudar a proteger os ocupantes de danos cervicais em caso de impacto traseiro a baixa velocidade. Este é considerado um dos mais eficazes sistemas no mundo automóvel.

ROPS (ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM)

Esta tecnologia, incluindo um sensor de rolamento que acciona vários sistemas de retenção em caso de capotamento, foi introduzida em 1997 no Volvo C70 cábrio. Em 2002, o ROPS foi ainda complementado com o sistema RSC (Roll Stability Control) no Volvo XC90. O ROPS está disponível apenas nos Volvo C70, XC90 e XC60.

CWAB (COLLISION WARNING WITH AUTO BRAKE)

Em 2006, esta tecnologia de câmara e radar passou a estar disponível num Volvo para ajudar a alertar o condutor (e até contribuir para minimizar o acidente ao travar o veículo) caso a distância relativamente ao veículo da frente se tornasse demasiado reduzida. O sistema CWAB está disponível apenas nos Volvo S80, V70, XC70 e XC60.

DAC (DRIVER ALERT CONTROL)

Introduzida em 2007, esta inovação Volvo consegue detectar comportamentos desviantes ao volante em resultado de cansaço ou falta de atenção, lembrando ao condutor que poderá ser altura de fazer uma pausa. O sistema DAC está disponível apenas nos Volvo S80, V70, XC70 e XC60.

TECNOLOGIA ANTI-COLISÃO CITY SAFETY

Em 2008, a Volvo Cars apresentou o novo XC60 com City Safety, a primeira tecnologia instalada de série num automóvel à escala mundial especificamente destinada à prevenção e atenuação de colisões, activa a velocidades até 30 km/h. Contribuindo para reduzir o risco de colisões a baixa velocidade e consequentes lesões cervicais, o City Safety representa um enorme passo rumo a uma condução urbana mais segura. No momento, o City Safety encontra-se apenas disponível no Volvo XC60.

TECNOLOGIA DE SEGURANÇA VOLVO. PORQUE SOMOS APENAS HUMANOS.

Os automóveis são conduzidos por pessoas. É por esse motivo que a nossa investigação e desenvolvimento no que toca a segurança continua a avaliar as capacidades, limitações e tendências da natureza humana. Esta investigação centrada nas pessoas tem sempre por base situações reais e gira em torno do objectivo de criar automóveis isentos de acidentes.

No intuito de o ajudar a prevenir acidentes sem comprometer a emoção da condução, as tecnologias de segurança Volvo apostam em prestar a devida assistência ao condutor em variadas situações sem interferências desnecessárias. Todas estas tecnologias inteligentes partilham informação e interagem com uma precisão milimétrica. Actualmente, um Volvo novo é capaz de fazer uma "leitura" das situações reais e oferecer o apoio ou a protecção ideal, por exemplo percepcionando padrões de condução normal ou situações de emergência e encetando medidas de protecção antes, durante e após uma colisão. Claro que não há tecnologia que possa desonerá-lo a si, o condutor, da sua responsabilidade. As decisões finais continuam a caber-lhe a si. Mas ajudando-o a manter-se mais alerta e descontraído, estas tecnologias contribuem também para a segurança global de todos aqueles que seguem a bordo do seu Volvo, sem esquecer os que ficam lá fora.

Leia mais sobre a nossa investigação em segurança em volvocars.com.pt





“Os automóveis são conduzidos por pessoas. O princípio orientador na base de tudo o que fazemos na Volvo é portanto – e assim irá manter-se – a segurança.”

Assar Gabrielsson e Gustaf Larson, fundadores da Volvo

EQUIPA DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES VOLVO

Desde 1970, a Equipa de Investigação de Acidentes Volvo tem analisado acidentes que envolvem veículos Volvo na Suécia. Actualmente, a nossa base de dados estatística própria contém registos superiores a 36.000 acidentes com mais de 60.000 ocupantes envolvidos. Para além de efectuar análises no local do acidente, os nossos investigadores averiguam ainda o que aconteceu antes do embate, tentando assim perceber de que forma será possível melhorar as condições do condutor para evitar uma colisão. Este tipo de dados fornece-nos informação preciosa que nos ajuda a criar tecnologia capaz de impedir ou atenuar o acidente e – se de facto este não puder ser evitado – ajudar a proteger os ocupantes.

CENTRO DE SEGURANÇA VOLVO CARS

Com base nos dados resultantes da nossa investigação de acidentes, conseguimos recriar uma série de situações e colisões em situação real de tráfego. Para além de inúmeros testes de colisão virtuais em super-computadores, executamos cerca de 400 testes de colisão anualmente. Testamos embates entre dois veículos a diferentes velocidades e de diferentes ângulos. Realizamos impactos frontais, traseiros e laterais, bem como ensaios de capotamento, testando ainda os veículos fora de estrada e contra encostas rochosas em genuíno granito sueco. Chegamos mesmo a simular colisões com animais selvagens.

SE PASSAR NO TESTE AQUI, PASSA EM QUALQUER LADO

Outros fabricantes de automóveis deslocam-se até à Suécia para realizar os seus derradeiros testes aos veículos, sob condições particularmente exigentes e inconstantes. Para nós, é a nossa casa. O nosso centro de testes próprio (Hälleröd), dotado de 55 km de pistas de testes, inclui diferentes tipos de estradas de todo o mundo. É aqui que avaliamos a capacidade dos nossos veículos para responder ao condutor em todas as situações imagináveis e inimagináveis durante milhares de quilómetros de teste – já para não falar das distâncias percorridas nas estradas públicas suecas.

RUMO A UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS

A nossa meta já está traçada: zero acidentes. Aplicando uma abordagem holística, que considera o condutor e o veículo e também a infra-estrutura, podemos conceber um futuro em que os automóveis interajam uns com os outros, com a estrada e com os sistemas de controlo de tráfego. Por exemplo, isto inclui automóveis capazes de travar e controlar a direcção automaticamente, se necessário. Isto torna possível criar automóveis de forma radicalmente diferente para proteger e preservar a vida.

PORQUE NINGUÉM GOSTA DE POLUIÇÃO, MAS TODOS GOSTAM DE CONDUZIR.

Há trinta anos atrás, o CEO da Volvo afirmava: "Os nossos automóveis geram poluição, ruído e resíduos." Esta verdade inspirou-nos a fazer mais do que apenas tornar os veículos mais seguros para viajar. A começar com inovações como o conversor catalítico de 3 vias com sensor Lambda, até aos actuais novos modelos ecológicos DRiVe, a nossa meta na Volvo é muito clara: construir automóveis com mínimo impacto sobre o ambiente. DRiVe é a expressão de todo o nosso trabalho ambiental – da produção à reciclagem – representando o nosso compromisso e esforço continuado rumo a uma mobilidade sustentável.

Actualmente a Volvo oferece uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento premium (21 neste momento, mas a nossa ambição não pára aqui). Na verdade, quase todos os modelos Volvo estão disponíveis em variantes DRiVe – sempre equipados com um moderno motor a diesel ou bioetanol optimizado para reduzir as emissões de CO₂ resultantes do combustível fóssil. Para além disso, alguns modelos DRiVe estão também equipados com tecnologia Start/Stop, que permite ao motor desligar-se com o veículo imobilizado – poupando ainda mais combustível. Afortunadamente, a firme vontade de tornar os nossos automóveis mais amigos do ambiente inspirou inovações que fazem da condução destas versões DRiVe uma experiência ainda mais gratificante.

A nossa responsabilidade empresarial

Na Volvo Cars, o nosso objectivo primordial é equilibrar as necessidades da nossa empresa, dos nossos clientes, da sociedade e das gerações futuras de uma forma sustentável. Para mais informações, visite:

www.volvocars.com/sustainability

DRiVe





MOVIMENTO

Temos obrigação de minimizar as emissões de CO₂ fóssil (que conduz a alterações climáticas) e aumentar a eficiência energética dos nossos veículos. **Melhorias contínuas** no que toca à aerodinâmica, resistência ao rolamento, leveza dos materiais e tecnologia de sistemas motorizados ajudam-nos a reduzir o consumo de combustível. Com vista a reduzir significativamente as emissões de CO₂ fóssil, oferecemos inúmeras variantes **DRIVE Flexifuel** que operam com bioetanol E85. Outra opção são as nossas novas variantes **DRIVE turbodiesel** com os melhores níveis de emissões de CO₂ do seu segmento. Introduzimos ainda o sistema **Powershift**, uma nova tecnologia de transmissão automática de dupla embraiagem, que economiza no consumo. No nosso novo **centro de tecnologia híbrida**, em Gotemburgo, estamos a desenvolver os conjuntos propulsores de nova geração para os Volvo do futuro. O objectivo é aplicar a tecnologia híbrida a todos os nossos modelos de automóvel.

HABITÁCULO

Se conduzir 15.000 km todos os anos, passa pelo menos 24 horas por mês no seu automóvel. Sabemos também que cada vez mais pessoas sofrem de asma e alergias. Para assegurar um interior saudável para si e os seus passageiros, testamos os estofos e interiores no **Laboratório Ambiental Volvo** na Suécia. Todos os materiais dos estofos e tecidos interiores dão ainda cumprimento à **Oeko-Tex Standard 100** – numa referência internacional no que toca à segurança ecológica dos tecidos para uso humano. Todos os **couros são isentos de crómio**, sendo curtidos com recurso a substâncias vegetais ou sintéticas em vez do crómio. E para garantir um interior que previna ao máximo as situações de alergia, desenvolvemos o **CZIP (Clean Zone Interior Package)** em conjunto com a Associação Sueca de Asma e Alergia. Para além disso, algumas das aplicações nos painéis estão **certificadas pelo FSC (Forest Stewardship Council)** de forma a assegurar que a madeira provém de florestas com uma gestão ambientalmente sustentável.

CICLO DE VIDA

O impacto ambiental dos nossos automóveis é considerado desde as fases embrionárias de concepção: do design e fabrica, à vida útil e reciclagem. Por exemplo, possuímos a operar as nossas fábricas com electricidade produzida a partir de meios eólicos e hidráulicos, utilizando ainda a energia e água de forma responsável. As nossas unidades de produção estão certificadas no âmbito da **norma ambiental global ISO 14001**, e asseguramos que todos os nossos principais fornecedores cumpram as nossas rigorosas metas ambientais. No final da sua vida útil, cada Volvo foi concebido para ser **reciclável em 85%**. Oferecemos ainda **peças de substituição recondiionadas**, o que reduz substancialmente a necessidade de matérias-primas e energia.

Atenção: Algumas das tecnologias ambientais serão disponíveis apenas em alguns modelos Volvo, podendo constituir equipamento opcional. Para mais informações, consulte o seu concessionário Volvo ou visite: www.volvocars.com.pt

O QUE PODE ESPERAR?

Estamos empenhados em criar automóveis que contribuam para uma vida melhor – seja no interior ou exterior do veículo. Recorrendo a tecnologia avançada, o seu Volvo foi pensado para usar o combustível de forma eficiente e reduzir o seu impacto no ambiente. E isto torna-se particularmente evidente nas novas variantes DRiVe ambientalmente optimizadas. Esta atitude protectora encontra também eco no interior do seu Volvo. É aí que condutor e passageiros podem usufruir de um dos mais limpos e saudáveis ambientes interiores de toda a indústria automóvel. Tão agradável quanto responsável. Exactamente como seria de esperar de um Volvo.

DRiVe



gang

carro

INTERIOR ANTI-ALÉRGICO APROVADO.

O sistema CZM (Clean Zone Interior Package) garante um ar interior de tal qualidade que é mesmo recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

FLEXIFUEL PARA EMISSÕES DE CO₂ REDUZIDAS.

Operando com biocetanol (85 um Volvo Flexifuel (D5F DRIVE ou 2.0FT DRIVE), poderá restringir significativamente as suas emissões de gases responsáveis pelo efeito de estufa. Uma vez que o biocetanol é um combustível renovável, o dióxido de carbono resultante da combustão já faz parte do ecossistema, não contribuindo para os níveis de gás de estufa na atmosfera.



AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada de partículas do exterior, como pólen, fumaça e dióxido de azoto, o sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego urbano.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a valorização e reciclagem no final da sua vida útil.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" Volvo assegura excelentes níveis de poupança de combustível e emissões de CO₂ reduzidas. D5 de 205 cv de nova geração (6,2l/100 - 184g CO₂/km).

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasóleo. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 90% das partículas dos gases de escape do gasóleo.

MATERIAIS INTERIORES MAIS SEGUROS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E inúmeras pequenas aplicações metálicas interiores foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhar a viagem.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponto no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂ e ajudá-lo a ir mais longe com o mesmo combustível.





A CRIAÇÃO DO SEU VOLVO COMEÇA SOB O CAPOT. A experiência que o espera depende em larga escala da sua opção em termos de motorização. É a máxima performance e um motor de carácter desportivo que fazem o seu coração bater mais forte? Ou prefere manter uma marcha descontraindo em estilo de cruzeiro, economizando no combustível? Seja qual for o motor que lhe encha as medidas, terá sempre potência instantânea e um funcionamento suave, enquanto sistemas de gestão de combustível de última geração aproveitam o carburante até à última gota. Faça a sua escolha de motor e desfrute da viagem.

MOTORES FLEXIFUEL (E85 BIOETANOL)

2.5FT DRIVE 2.0F DRIVE

206*/229* CO₂ g/km

8,6**/9,6** l/100 km

231 cv

340 Nm

199*/203* CO₂ g/km

8,3**/8,5** l/100 km

145 cv

190 Nm

EQUIPE O SEU PRÓPRIO VOLVO S80. Ao definir o seu estilo próprio e especificar as suas necessidades, opte por um dos níveis de equipamento Volvo: Kinetic, Momentum ou Summum. Estes packs alargados acrescentam luxo e conforto ao já de si generoso equipamento de série, traduzindo a nossa firme crença de que funcionalidade e beleza seguem sempre de mãos dadas. Para mais informações sobre os vários níveis de equipamento, contacte o seu concessionário Volvo ou aceda a www.volvocars.com.pt

DE SÉRIE

Airbags frontais
Airbags laterais para condutor e passageiro
Banco traseiro tripartido 40/20/40
Cobertura de carga
Computador de bordo
Cortinas insufláveis (sistema de IC)
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
Entrada AUX
Espaço de carga trancável sob a plataforma de carga
Espelho de carteria iluminado no lado do passageiro
Estofos em tecido/T-lec
Fecho centralizado de comando à distância
Indicador da temperatura exterior
Inserções decorativas em mangenito

Jantes de aço de 16"
Luzes avisadoras dos cintos, todas as posições
Pack áudio Performance
Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para criança atrás
Porta-copos, consola de túnel
Quatro pontos de fixação em alumínio no painel lateral de carga
Rails de carga na bagageira, incluindo quatro ganchos corredeiros
Rede de protecção de carga flexível bipartida 40/60 em rolo
SIPS (Side Impact Protection System)
Travão de estacionamento electrónico
WHIPS (Whiplash Protection System)

MOTORES A GASOLINA

V8 AWD

284 CO₂ g/km

12,1 l/100 km

315 cv

440 Nm

2.5T

206/229 CO₂ g/km

8,6/9,6 l/100 km

231 cv

340 Nm

MOTORES DIESEL

D5 AWD

194 CO₂ g/km

7,3 l/100 km

205 cv

420 Nm

D5

164/178 CO₂ g/km

6,2/6,7 l/100 km

205 cv

420 Nm

2.4D

155/174 CO₂ g/km

5,9/6,6 l/100 km

175 cv

420 Nm

2.0D

151 CO₂ g/km

5,7 l/100 km

136 cv

320 Nm

†Emissões de CO₂ no funcionamento com gasolina. No funcionamento com biocetano EBS, a contribuição líquida em termos de CO₂ total é consideravelmente inferior.
*Consumo no funcionamento com gasolina. No funcionamento com EBS, o consumo é superior em cerca de 40% devido ao menor teor energético do biocetano.

KINETIC

Inclui todo o equipamento de série, acrescido do seguinte:

Aplicações em Dark FineLine ou alumínio traçado escovado

Comandos do sistema de som no volante

Cruise control

Espelhos de cortesia iluminados

Faróis de nevoeiro no spoiler dianteira

IAQS (Interior Air Quality System)

Jantes de liga leve de 16"

Manípulo da caixa de velocidades em couro

Volante em couro

MOMENTUM

Inclui todo o equipamento Kinetic, acrescido do seguinte:

Bancos dianteiros aquecidos

Bluetooth

Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Estofos em couro

Frises das embaladeiras na cor da carroçaria

Jantes de liga leve de 17"

Luz nos retrovisores exteriores

Retrovisores exteriores retrácteis

Sensor de chuva

Sistema de assistência ao estacionamento traseiro

Suprte de mercearias

SUMMUM

Inclui todo o equipamento Momentum, acrescido do seguinte:

Banco do condutor eléctrico com memória

Bancos dianteiros aquecidos

Estofos em couro

Faróis Dual Xenon

Jantes de liga leve de 17"

Rádio High Performance



PROCURA UM TOQUE DINÂMICO? Se vibra com uma aparência mais sofisticada e desportiva, este poderá ser o Volvo S80 para si: estofos em couro Dynamic Preto em interior Preto Antracite com consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado, volante em couro Carvão e manipulo da caixa em couro Carvão, Cor exterior Preto Safira metalizado e jantes de liga leve Fortuna de 18" com lapidado a diamante/Cinza Claro.





OU LUXO MODERNO? Algumas pessoas preferem uma elegância sofisticada e intemporal. Se é esse o seu caso, o seu novo Volvo S80 poderá incluir o seguinte: estofos Sovereign Hide Bege Claro em interior Bege Grés com consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic, volante em couro/madeira Classic Bege Claro e manípulo da caixa em couro/madeira Classic Bege Claro. Cor exterior Vermelho Rubi metalizado e jantes de liga leve Balus de 18" brilhantes.

DÊ COR AO SEU VOLVO. No que toca à aparência do seu Volvo, a cor exterior e as jantes serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. E para acrescentar um toque de verdadeiro requinte à pintura do seu Volvo, opte por uma das cores exclusivas Inscription. Para mais complementos exteriores e construir o seu novo Volvo online, visite www.volvocars.com.pt



614 Branco Gelo



453 Branco pérola*
Inscription



493 Verde Alcaparra metalizado



454 Vermelho Rubi metalizado



467 Azul Mágico metalizado*



496 Azul Cáspio metalizado

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.



426 Cinzento metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado^{*}
Inscription



472 Cinza Ostra metalizado^{*}



455 Cinzento Titânio metalizado^{*}



492 Cinzento Savile metalizado^{*}



452 Preto Safira metalizado^{*}



487 Preto Ember metalizado^{*}
Inscription



019 Preto

^{*}Também disponível para o Volvo S80 Executive.

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

Atenção: Não é possível reproduzir com exactidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que solicite ao seu concessionário a distribuição de amostras.

DESIGN EXTERIOR Jantes de liga leve



Balus 8x18"
Brilhante



Fortuna 8x18"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



Odysseus 8x18"
Brilhante



Canicula 7x17"
Brilhante



Cassini 7x17"
Brilhante



Creon 7x16"
Prateada



Naus 7x16"
Prateada

ACESSÓRIO Jantes de liga leve



Makara 8x18"
Brilhante ou Cromada em preto



Venator 8x18"
Brilhante ou Cromada



Regor 7x17"
Brilhante



Agens 7x16"
Prateada

IMAGINE O SEU NOVO INTERIOR. Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior do seu Volvo pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Escolha entre duas cores interiores (Preto Antracite e Bege Grés), várias variantes para os estofos e dois designs ergonómicos para os bancos. Selecciono o interior a seu gosto e acrescente o toque final com as aplicações interiores, volante, manípulo da caixa e tapete da sua preferência. Afinal, é provável que passe muito do seu tempo aqui.



Bancos de design Volvo

Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos do Volvo S80 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.

Bancos de design Dynamic

Ao optar por estofos em couro Dynamic, os bancos da frente apresentam uma estrutura de configuração única com contornos mais pronunciados, enchimento extra e maior apoio lateral para se aconchegar nas curvas e proporcionar máxima conforto.



Sovereign Hido

Integramente em pele, estes estofos são fabricados no melhor couro escocês. São robustos, suaves ao toque e apresentam um requintado grão natural.



Couro perfurado

Pensada para ser aplicada em bancos ventilados, esta qualidade é fabricada em pele polida. Os painéis centrais dos bancos são perfurados, lidando de forma eficiente com a humidade do corpo e acrescentando um pormenor estético bem conseguido.



Couro

Trata-se de uma qualidade de couro altamente confortável, duradoura e que apresenta um padrão granulado grosseiro. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.

Couro Dynamic

O design único dos bancos dianteiros e o pesponto sofisticado dos bancos em couro Dynamic acrescentam um toque de classe e ajudam a criar um ambiente desportivo no interior da sua Volvo.



Sundby em T-Tec/tecido

Estes estofos de aspecto desportivo combinam igualmente dois materiais: um bonito tecido com o ultra-moderno T-Tec – uma pele sintética inspirada nos fatos de mergulho e no resistente equipamento de actividades ao ar livre.

DESIGN INTERIOR Preto-Antracite



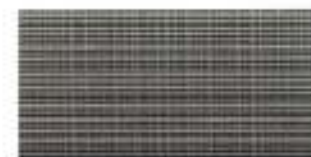
Volante em couro
Carvão



Volante em couro
Carvão com aplicação metálica Sikk.



Volante em couro/madeira Classic
Carvão com aplicação metálica Sikk.



Aplicações em alumínio traçado
escovado



Aplicações em Dark Finition



Aplicações em madeira Classic



Aplicações em madeira Modern



Manipulo da caixa em couro
Carvão, manual



Manipulo da caixa em couro
Carvão, Geartronic



Manipulo da caixa em couro
Carvão com aplicação metálica Sikk,
Geartronic



Manipulo da caixa em couro/madeira
Classic Carvão, Geartronic

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos	Aplicações nas portas/ painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Preto	Preto-Antracite	Carvão	Preto	Preto	Preto	Quartzo
Quartzo	Preto-Antracite	Carvão	Preto	Quartzo/Preto	Preto	Quartzo
Bege Claro	Preto-Antracite	Carvão	Preto	Bege Claro/Preto	Preto	Bege Claro

DESIGN INTERIOR Preto Antracite



Sovereign Hide Preto, 2401
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro perfurado Preto, 2201
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic.



Couro Dynamic Preto, 2L01
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro Preto, 2101
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark FineLine.



Sundby em T-Tec/tecido Preto, 2501
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Sovereign Hide Quartz, 2405
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic.



Couro perfurado Quartzo, 2208
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro Quartzo, 2108
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark FineLine.



Sovereign Hide Bege Claro, 2402
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic.



Couro perfurado Bege Claro, 2202
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro Dynamic Bege Claro, 2102
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Modern.



Couro Bege Claro, 2102
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark FineLine.

DESIGN INTERIOR Bege Grés



Volante em couro
Bege Claro



Volante em couro
Bege Claro com aplicação metálica Silk



Volante em couro/madeira Classic
Bege Claro com aplicação metálica Silk



Aplicações em alumínio traçado
escovado



Aplicações em Dark FineLine



Aplicações em madeira Classic



Aplicações em madeira Modern



Manipulo da caixa em couro
Bege Claro, manual



Manipulo da caixa em couro
Bege Claro, Geartronic



Manipulo da caixa em couro
Bege Claro com aplicação metálica
Silk, Geartronic



Manipulo da caixa em couro/madeira
Classic Bege Claro, Geartronic

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos Parte superior/parte inferior	Aplicações nas portas/ painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Bege Claro	Bege Grés	Bege Claro	Castanho Expresso/Bege Claro	Bege Claro	Castanho Mocca	Bege Claro



Sovereign Híbrido Bege Claro, 2412
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic.



Couro perfurado Bege Claro, 2212
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro Dynamic Bege Claro, 2L12
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark Finition.



Couro Bege Claro, 2112
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic.



Sundby em T-Tec/tecido Castanho Mocca, 2514
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Moderna.



Bem-vindo ao salão Executive.

Intuitiva e luxuosa, a variante Executive, nossa topo-de-gama, vai ainda mais longe na experiência sensorial proporcionada pelo Volvo S80. Descontraia enquanto desfruta de uma envolvimento luxuriante realçada por apontamentos de luz ambiente. Naturalmente, abundam o couro macio trabalhado à mão e as aplicações em noqueira de acabamento artesanal.





DESIGN INTERIOR EXECUTIVE. O interior Inscription™ é incluído de série na versão Executive e apresenta bancos dianteiros ventilados com estofos integralmente em couro macio perfurado e que integram ainda um tratamento de massagem Executive que o vai estragar com mimos. Não faltam ainda as aplicações em noqueira nos painéis das portas, no volante, no manípulo da caixa de velocidades e no painel de instrumentos, coroadas pela exclusiva consola central Executive em noqueira com uma tampa de persiana articulada em alumínio. Verifique as horas no elegante relógio analógico. Finalmente, ligue o sistema áudio e deixe que o habitáculo se encha de música proveniente do sistema de som Premium Sound com uma potência de 650 W, Dolby® Pro Logic® II de som "surround" e doze colunas Dynaudio.







Compartmento refrigerado integrado no banco traseiro

A pensar nos pequenos prazeres, pode acrescentar um compartimento refrigerado entre os bancos traseiros. As bebidas são mantidas frescas e facilmente ao alcance dos privilegiados que viajam atrás. Os passageiros traseiros dispõem ainda de copos em cristal sueco de fabrico artesanal da Kosta Boda, desenhados pelo artista vidreiro sueco Bertil Vallien, e com o emblema Executive gravado. Este espaço inclui um abre-cápsulas Executive em aço inoxidável especialmente concebido e tem luz ambiente que realça o brilho do cristal.





Interior Preto Antracite,
Couro macio perfurado Executivo Preto, 2G00
Consola central e aplicações nos painéis das portas em noqueira.



Interior Preto Antracite,
Couro macio perfurado Executivo Castanho, 2G00
Consola central e aplicações nos painéis das portas em noqueira.



Interior Preto Antracite,
Couro macio perfurado Executivo Bege Claro, 2G02
Consola central e aplicações nos painéis das portas em noqueira.



Interior Bege Grés,
Couro macio Executivo Bege Claro, 2G12
Consola central e aplicações nos painéis das portas em noqueira.



Isto é o que acontece quando acrescenta equipamento especial ao equipamento especial.

Se o mais absoluto e puro prazer de condução pudesse ser apresentado num painel de instrumentos, onde é que colocaria o seu limite? Com o kit R-DESIGN do novo S80, o seu Volvo assume uma nova ambição (por dentro e por fora): surpreender pela positiva. Os elementos de design exclusivo, como os pedais desportivos, o manípulo da caixa em couro e outros, reflectem arrojadamente uma inegável paixão pelo desporto. Mas são o chassis rebaixado e os bancos Dynamic esculpados que realmente servem de palco ao prazer de condução.

Instrumentos Combi

No centro do painel de instrumentos, o velocímetro e o conta-rotações incluem atraentes pormenores em azul.

Volante desportivo

Assuma o comando deste exclusiva volante desportivo em couro de 4 raios com logótipo R-DESIGN.



Pedais desportivos

Engrandeca a experiência de condução e aprecie a aparência e sensação proporcionada por estes robustos pedais desportivos estriados anti-derrapantes.

Tapetes desportivos

Estes exclusivos tapetes desportivos com elegantes nervuras recebem os viajantes a bordo com todo o requinte.



Manípulo da caixa de velocidades desportivo

O couro perfurado confere ao manípulo da caixa R-DESIGN do S80 um aspecto e toque exímios.

Inserção decorativa desportiva

As aplicações na consola central e no puxador da porta transportam em si uma aura desportiva e contemporânea.

Chassis desportivo rebaixado

Rebaixado em 20 mm, este chassis foi otimizado para proporcionar um elevado grau de controlo. Uma marcha mais desportiva e firme na estrada, aliada a uma direcção precisa, oferecem ao condutor uma interacção suave e harmoniosa com a estrada. Para além disso, a posição rebaixada confere ao novo Volvo S80 uma aparência ainda mais dinâmica.



SEGURANÇA

No coração de cada automóvel que criamos, tecnologia de ponta apoia o condutor e ajuda a proteger os ocupantes. E para reforçar ainda mais a experiência de segurança Volvo, está disponível uma gama suplementar de tecnologia de segurança que oferece maior performance e tranquilidade absoluta.



SEGURANÇA Prevenção



ACC (Adaptive Cruise Control) com alerta de distância

Ao ajudar o condutor a manter uma distância de segurança relativamente a automóveis que circulem à sua frente a velocidades superiores a 30 km/h, o ACC apresenta-se como um parceiro de confiança para uma experiência de condução mais descontraída em viagens longas ou em auto-estrada. Basta que seleccione a velocidade desejada e o intervalo de tempo mínimo relativamente ao automóvel à sua frente. Quando o sensor de radar detecta um automóvel mais lento à frente, a velocidade adapta-se automaticamente ao mesmo. E quando a via estiver liberta, o veículo retoma a velocidade seleccionada. Caso o ACC se encontre desactivado e um veículo à sua frente fique demasiado próximo, um mecanismo de alerta de distância acciona uma luz vermelha de aviso na secção inferior do pára-brisas para o ajudar a manter uma distância adequada.

CWAB (Collision Warning with Auto Brake)

Essencialmente vocacionado para a condução em auto-estrada, o sistema CWAB (Collision Warning with Auto Brake) alerta-o se você estiver demasiado próximo do veículo à sua frente e – se a colisão for inevitável – activa os travões para ajudar a reduzir as consequências do embate. Num raio de 150 metros, um sensor de radar atrás da grelha e uma câmara digital atrás do pára-brisas monitorizam continuamente a distância a que circula o automóvel à sua frente. Se este travar de repente (ou estiver parado) e o sistema registar a possibilidade de uma colisão, alertará o condutor com uma luz de aviso vermelha intermitente no pára-brisas, bem como um alarme sonoro. Para além disso, esta tecnologia apoia uma travagem iniciada pelo condutor, pré-programando os travões para que se preparem para uma travagem de emergência e ajudem a encurtar o tempo de reacção. Se o condutor não reagir ao aviso e estiver iminente uma colisão, os travões serão automaticamente accionados.



DAC (Driver Alert Control)

Até 90% de todos os acidentes rodoviários resultam de distração do condutor. O sistema DAC (Driver Alert Control) é uma tecnologia única capaz de alertar um condutor cansado ou desconcentrado a velocidades acima dos 65 km/h. Utilizando sinais de uma câmara digital para monitorizar a estrada à sua frente em conjunto com dados fornecidos pelo volante, o sistema consegue detectar comportamentos desviantes relativamente ao seu estilo de condução normal. Se o DAC detectar que você está a começar a desviar-se da sua faixa de rodagem, será emitido um alerta sonoro. Simultaneamente, surgirá uma mensagem no painel de instrumentos sugerindo que poderá ser boa altura para uma pausa.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocidades acima dos 65 km/h, o sistema LDW pode ajudar a evitar saídas de faixa do veículo, bem como colisões provocadas por uma distração temporária. Esta função recorre à câmara digital para registar as marcações no piso e ajudar a monitorizar a posição do veículo na estrada. Se você se desviar da sua faixa, o LDW irá alertá-lo com um sinal sonoro. Se, por outro lado, atravessar intencionalmente as marcações utilizando os indicadores de mudança de direcção, o LDW não será activado.

SEGURANÇA Prevenção



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Ajudando a prevenir o chamado "fuga" da traseira, patinagens e capotamentos, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso do DSTC, tem sido descrita como um dos mais importantes avanços registados na última década em termos de segurança. No coração do DSTC, um giroscópio regista a direcção do veículo e compara-a com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas.



Adaptive Brake Light

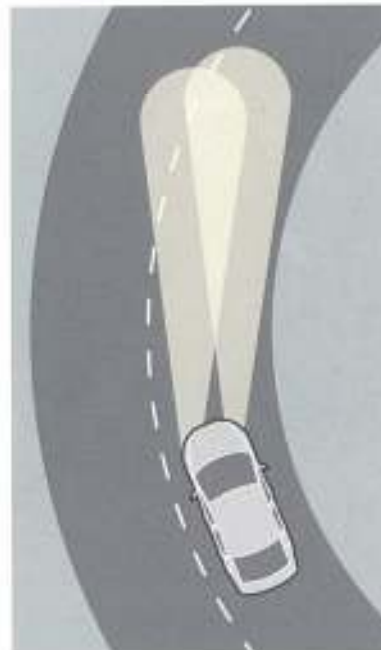
Activa a uma velocidade superior a 50 km/h, a Adaptive Brake Light consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 30 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência.



Halogen
Dual Xenon

Faróis Dual Xenon

Os faróis combinam reflectores separados, que garantem uma iluminação uniforme e eficaz sob todas as condições. Para uma melhor visão nocturna estão disponíveis faróis Dual Xenon opcionais que empregam lâmpadas de descarga de gás. Quando comparados com os faróis de halogéneo tradicionais, os faróis Dual Xenon aumentam o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo no caso de forte aceleração ou travagem.



ABL (Active Bending Lights)

Para além de melhorar a iluminação em cerca de 230%, recorrendo a tecnologia Dual Xenon, os faróis ABL (Active Bending Lights) reforçam o seu poder de visão em 90% nas curvas à noite. Controlados por microprocessadores, estes faróis motorizados movem-se até 15 graus em qualquer direcção enquanto você conduz, iluminando de forma fiável o caminho que escolhe. Um sensor de crepúsculo desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmam, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.

Vidros laterais dianteiros hidrófugos

Pensados para lhe proporcionar uma melhor visibilidade em tempo de chuva, estes vidros laterais dianteiros repelem a água enquanto você conduz. O tratamento de superfície hidrófóbica a que são sujeitos reúne a água em pequenas gotas, logo arrastadas pela acção do vento. No Inverno, reduz-se assim também a formação de gelo nos vidros.



Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Em caso de impacto lateral, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Airbags laterais de câmara dupla nos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina inflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de capotamento, a robusta caixa de segurança e a estrutura reforçada do tejadilho em conjunto com os cintos de segurança e respectivos pré-tensores ajudam a proteger os ocupantes. Tratando-se inicialmente de uma colisão lateral, o sistema de IC (cortina inflável) é activado com vista a proteger a cabeça.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes.

SEGURANÇA Protecção



Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os **cintos de segurança com pré-tensores** são activados em milésimos de segundo em caso de colisão, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os **airbags de fase dupla** adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção.

Airbags laterais com câmara dupla nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. Duas câmaras separadas são insufladas a diferentes pressões para ajudar a otimizar a protecção na zona do tórax e da bacia para os ocupantes dos bancos da frente. A **cortina insuflável (sistema de IC)** contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos lugares laterais dos bancos dianteiros e traseiro. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes.



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A extremamente robusta estrutura lateral é construída com aço ultra-resistente e qualidades de aço mais flexíveis para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável (sistema de IC) para todos os ocupantes dos lugares laterais e os airbags laterais de câmara dupla dos bancos dianteiros interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção.



Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, você será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

Estrutura frontal dissipadora de energia

Ao desenvolver as qualidades protectoras deste Volvo, centrámos a nossa acção nas colisões quer com veículos mais rápidos, quer mais pesados. A estrutura frontal patenteada com as suas amplas zonas de deformação em diferentes tipos de aço cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Uma barra em aço instalada sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto.



Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil*, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

*Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.



Banco elevatório integrado (15-36 kg)

Este inteligente acessório Volvo ajuda a posicionar a criança (15-36 kg) à altura correcta para o cinto de segurança, oferecendo ainda um elevado nível de conforto e visibilidade. Quando não estiver a ser utilizado, permanece oculto no apoio de braços traseiro.

Fecho de segurança para crianças

O fecho de segurança para crianças permite-lhe comodamente bloquear as portas traseiras e os vidros traseiros a partir do lugar do condutor, impedindo assim a sua abertura pelo interior.



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadelinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de arnés de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espregueçadeira.



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nesta posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como banco elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.

SEGURANÇA Defesa pessoal



PCC (Personal Car Communicator)

O PCC consiste num controlo remoto avançado que combina a condução sem chave com uma comunicação bilateral com o seu Volvo. Tenha o PCC sempre consigo e o veículo será destrancado automaticamente ao agarrar o puxador da porta. Ligue o motor pressionando um botão no painel de instrumentos, tranque o veículo pressionando um botão no puxador da porta. Mais tarde, perante a incerteza de ter ou não trancado o veículo, o seu PCC pode lembrá-lo, onde quer que esteja. Uma vez de regresso ao veículo – num raio de 60 a 100 metros – basta um toque no botão de informação do PCC para obter um relatório actualizado do seu estado. Caso o alarme tenha sido activado, o sensor de batimento cardíaco informá-lo-á da eventual presença de intrusos no interior da viatura, dando-lhe a oportunidade de avaliar em segurança qual a melhor atitude a tomar.



HomeLink®

Com botões integrados na pava de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de você ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado através do controlo remoto ou PCC. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto ou PCC, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se você assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.

Vidros das portas laterais laminados

A existência de vidros laterais laminados transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram ainda o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

Volvo On Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

*Disponível apenas para alguns mercados.

CONFORTO

Um Volvo é sempre concebido para mais do que uma pessoa. A nossa tecnologia tem como objectivo reforçar o factor "bem-estar" para todos aqueles a quem cabe o privilégio de viajar num Volvo. E para melhorar o conforto e a comodidade ainda mais, existe uma gama de equipamentos inteligentes personalizados para o seu Volvo e as pessoas a bordo.



CONFORTO Bancos



Bancos dianteiros ventilados

Os bancos dianteiros ventilados tornam muito mais confortáveis as viagens longas e os dias quentes. Esta função funciona movimentando o ar através de estofos em couro perfurado tanto nos assentos como nos encostos dos bancos.



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos e retrovisores exteriores associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

Bancos aquecidos, dianteiros e traseiros

Com três regulações distintas, os bancos aquecidos para condutor e passageiro da frente acrescentam conforto naquelas manhãs geladas de inverno. E para aumentar o conforto para os amigos que viajam atrás, esta funcionalidade está também disponível para as posições laterais traseiras.

CONFORTO Climatização



Tecto de abrir eléctrico em vidro

Torna o interior ainda mais luminoso e arejado, abrindo e fechando ao toque de um botão. Se o sol estiver muito forte, basta fechar a cortina rígida incorporada. O tecto pode também ser fechado em conjunto com os vidros laterais utilizando o controlo remoto do tecto centralizado.

Cortina, janelas traseiras

Elegantemente integrada nos painéis das portas traseiras, a cortina contribui para melhorar a climatização interior em caso de luz solar directa. Basta puxá-la para cima e fixá-la na vedação superior da porta. Os vidros podem ser abertos mesmo com a cortina corrida – muito prático quando o automóvel se encontra parado sob sol intenso.

ECC (Electronic Climate Control)

O sistema ECC (Electronic Climate Control) mantém a temperatura interior seleccionada, podendo ser regulado individualmente para condutor e passageiro da frente. Visando promover ainda mais a sua saúde e o seu conforto, o sensor de humidade exclusivo da Volvo ajuda a assegurar que o ar no habitáculo possui um nível de humidade adequado atendendo às condições climáticas exteriores.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

CZIP (Clean Zone Interior Package)

O CZIP compreende uma série de modificações que visam melhorar ainda mais o ambiente interior. Os materiais foram criteriosamente seleccionados para evitar vapores nocivos, e as superfícies são lisas e por isso muito fáceis de limpar. Sempre que a temperatura exterior for igual ou superior a 10°C, o desfrancar do veículo por controlo remoto acciona um ciclo de ventilação de 60 segundos. O resultado é um ar interior recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

► Cortinas

Facilmente fixadas nos vidros das portas de trás ou no vidro traseiro, estas cortinas permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando deixarem de ser necessárias.

CONFORTO Arrumação



Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O corredor central do habitáculo apresenta várias comodidades. Dois porta- copos encontram-se ocultos sob uma cobertura de persiana, foi previsto um prático espaço de arrumação sob o apoio de braços e existem ainda algumas ranhuras especiais para pequenos objectos. Virar para trás a parte superior do apoio de braços oferecerá uma prática mesa aos passageiros do banco traseiro. O apoio de braços inclui também uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo.



Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance. Basta premir a cobertura com amortecimento a óleo para abri-lo.

TECNOLOGIA & SOM

Empregando o que de mais moderno existe em tecnologias da informação, o seu Volvo está preparado para apoiá-lo e entretê-lo ao mais alto nível. Rodeie-se a si próprio e aos seus amigos de uma qualidade de som fantástica e desfrute das inovações que ajudam a assegurar o seu controlo da estrada e prazer de viajar.



TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.

Travão de estacionamento electrónico

O PPB (Power Parking Brake) é um equipamento que facilita o arranque em picos de inclinação acentuada. Uma vez afrouxada, a alavanca de controlo do PPB liberta-se automaticamente assim que o carro iniciar a marcha.



Sistema de assistência ao estacionamento

Accionado assim que engatar a marcha-átrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que você se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente. A distância que resta é também indicada no mostrador do sistema de som.



Câmara do sistema de assistência ao estacionamento

Se o veículo se encontrar equipado com sistema de navegação RTI e câmara de assistência ao estacionamento, conseguirá assim visualizar com mais clareza o que se passa atrás do veículo enquanto faz marcha-átrás. O sistema utiliza o ecrã RTI e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.

TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

Apoios de cabeça traseiros com rebatimento eléctrico

Perfeitos para melhorar a visibilidade para a retaguarda enquanto faz marcha-atrás, são activados ao toque de um botão a partir da posição do condutor. Os apoios de cabeça dobram para a frente, para que os passageiros traseiros sejam obrigados a repó-los no lugar ao entrar no veículo.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante e o generoso mostrador de informação do veículo. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. A comunicação e comodidade são ainda reforçadas por um microfone integrado e o sistema de som, enquanto o leitor de cartão SIM se encontra facilmente ao alcance no interior do porta-luvas. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.



RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, encontra-se completamente integrado no seu automóvel, oferecendo simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existem impedimentos no percurso motivados pelas condições climáticas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. O sistema é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada. Quando não estiver a ser utilizado, o ecrã recolhe no painel. Os mapas encontram-se em suporte DVD e cobrem a maior parte da Europa. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao novo programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.



Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

► Sistema mãos-livres Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento do seu Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Com o sistema mãos-livres Bluetooth® integrado da Volvo, pode operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. Disponível como acessório, existe ainda um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

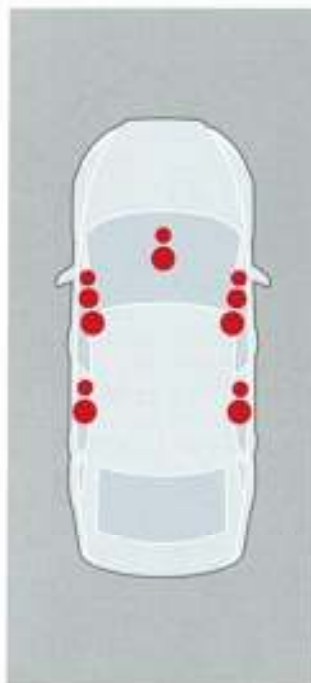
A designação e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.



► Sistema de navegação portátil Volvo

Esta potente unidade de navegação portátil nível® 765 da Garmin integra-se de forma discreta no design do seu Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no centro do painel de instrumentos. O amplo e luminoso ecrã "touch screen" encontra-se comodamente posicionado no seu campo de visão. O sistema apresenta ainda leitor de MP3, conversor de moeda, calculadora e transmissor FM. A unidade de navegação é muito fácil de levar consigo e pode também ser utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

nível® é uma marca registada da Garmin Ltd.



Premium Sound com Dynaudio

Éis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma real clareza dinâmica em todo o espectro sonoro. Vem equipado com doze colunas Dynaudio – líder mundial em tecnologia de colunas. Para além disso, o sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" ajuda a adaptar uma experiência áudio equilibrada para cada ocupante. O sistema Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- 12 colunas Dynaudio do tipo "high-end"

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro e DAB (Digital Audio Broadcasting).

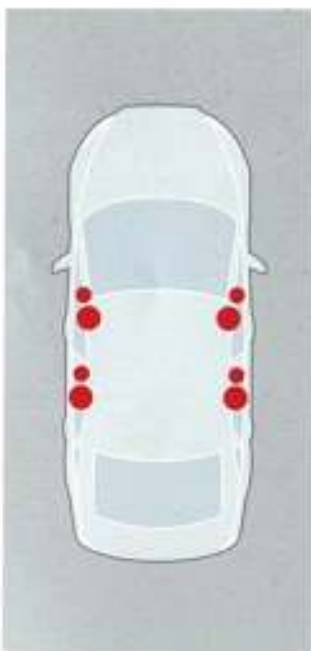
Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.



Colunas Dynaudio

As doze colunas de tipo "high-end" do sistema Premium Sound, fabricadas pelo especialista dinamarquês Dynaudio, são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas – para graves, médios e agudos. Nas portas traseiras, existe um conjunto semelhante. Cada coluna possui o seu próprio filtro "crossover", que lhe permite harmonizar-se com as restantes. A última geração de Dolby® Pro Logic® II de som "surround" utiliza as colunas centrais (de graves e agudos) e um processador de som para recinar o som em plena autenticidade com um forte sentido de presença para todos os ocupantes a bordo. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.

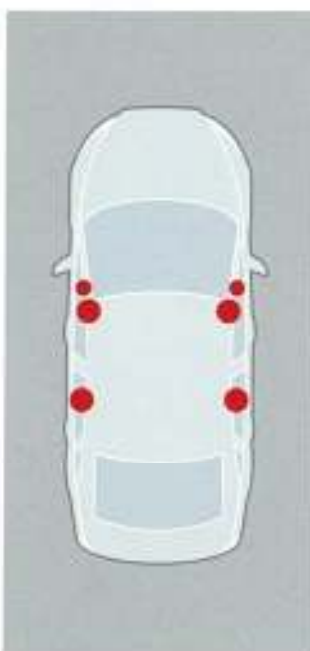


Sistema de som High Performance

Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência – por outras palavras, um som fantástico. O sistema High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro e DAB (Digital Audio Broadcasting).



Sistema de som Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas

Opção: comandos integrados no volante. Uma interface musical para iPod®/USB está disponível como acessório.



Consola de som para o banco traseiro

Partilhar uma experiência não significa necessariamente que todos queiram ouvir a mesma música. Integrando pontos de ligação para auscultadores individuais, a consola de som traseira permite aos passageiros ajustar o seu próprio volume de som e escolher entre meios de reprodução, músicas ou playlists.



Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou da consola de som do banco traseiro. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA. Ao sistema de som Performance poderá adicionar uma interface musical (acessório) para USB e iPod® para ligar o seu leitor de MP3.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.



RSE (Rear Seat Entertainment) Dual Screen

Com o sistema RSE Dual Screen Volvo de nova geração, baseado na tecnologia DVD, os passageiros do banco traseiro podem assistir a um filme ou divertir-se com um jogo, em conjunto ou individualmente. Se for acrescentado um receptor de TV digital, terão também a oportunidade de assistir à programação televisiva terrestre enquanto viajam. Dois monitores "widescreen" de 8 polegadas encontram-se integrados nos encostos dos bancos da frente, oferecendo uma excelente qualidade de imagem. Auscultadores sem fios mantêm as coisas calmas no habitáculo, permitindo-lhe ouvir a música ou o programa da sua preferência. Graças a uma entrada AUX, pode também ligar aparelhos externos como um iPod®, leitor de MP3, leitor de DVD extra ou uma câmara digital. O sistema RSE é parte integrante do veículo. Condição perfeitamente com o interior e está disponível com todos os estofos.

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Disponível para as versões High Performance e Premium Sound, um rádio digital permite-lhe partilhar as vantagens do sistema DAB (Digital Audio Broadcasting) – o padrão para a rádio digital na Europa. Em países com emissões em DAB, terá acesso a mais canais de rádio, uma melhor recepção áudio e uma qualidade de som semelhante à de um CD.

CARGA & BAGAGEM

Campeã mundial em versatilidade, a Volvo orgulha-se do seu legado de soluções inteligentes para combinar carga e passageiros a bordo – sem comprometer a segurança ou o conforto. Deste modo, independentemente do que precisar para expandir o seu mundo e as capacidades do seu Volvo, aqui encontrará sempre algum acessório prático que o irá ajudar.



CARGA & BAGAGEM Compartimento



Banco traseiro bipartido 60/40

O banco traseiro, de design ergonómico, proporciona ao corpo o apoio ideal em viagens longas. A sensação de comodidade atrás é ainda reforçada com um amplo espaço para as pernas. Para obter espaço de carga extra, basta rebater parte ou a totalidade do banco traseiro bipartido. E se quiser transportar objectos muito longos sem ter de rebater o banco, há uma prática abertura de carga no apoio de braços central traseiro.



Suporte de mercearias

Uma vez erguido a partir da plataforma da bagageira, este suporte integrado cria um espaço facilmente acessível para sacos de compras, sacos de desporto e outro equipamento, recorrendo a ganchos ou a uma correia elástica. Para dispor de toda a bagageira, basta rebater este acessório para o interior da plataforma.



► Porta-sacos de compras

Uma solução muito prática para evitar que o conteúdo dos sacos se espalhe durante a viagem. Simplesmente pendure as asas dos sacos nos ganchos corrediços situados por baixo da chapeleira.

Encosto do banco da frente rebatível

Para lhe facilitar o acondicionamento de objectos longos no interior do seu Volvo, o encosto do banco do passageiro da frente pode facilmente ser rebatido na íntegra.



Sistema de transporte de carga no tejadilho

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho do seu Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 100 kg. Os pontos de fixação do tejadilho, fornecidos de origem, tornam muito fácil instalar os porta-cargas. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.



► Gancho de reboque

Um gancho de reboque – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho.



Nivelamento automático

Quando necessitar de rebocar ou transportar cargas pesadas, o nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso, a altura ao solo e o ângulo das tarfas.

PERFORMANCE

Num Volvo, conjunto propulsor e chassis interagem para conseguir um equilíbrio perfeito entre emoção e estabilidade. E para reforçar a experiência, ainda mais, estão disponíveis tecnologias adicionais.

PERFORMANCE Chassis/Direcção



Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

O sistema Four-C oferece três modos de condução distintos – "Comfort", "Sport" ou "Advanced". Seja qual for o que escolher, esta tecnologia monitoriza o veículo, o pavimento e o condutor 500 vezes por segundo, ajustando simultaneamente cada um dos amortecedores para obter os melhores índices de comportamento em estrada. No coração do Four-C encontramos a suspensão semi-activa Volvo com amortecedores Monroe-Öhlins sob monitorização contínua. O Four-C interage ainda com o sistema DSTC, o motor, os travões e a direcção para lhe proporcionar exactamente o estilo de condução que escolheu.

Comfort Este modo de chassis isola os ocupantes do veículo das irregularidades do piso. O sistema dá prioridade a um amortecimento flexível, para movimentos ligeiros e suaves da carroçaria e excepcionais níveis de conforto de marcha. Ideal para pisos escorregadios ou irregulares.

Sport Para uma experiência mais desportiva, este modo privilegia um amortecimento ligeiramente mais rígido, intervindo de forma mais imediata. O resultado são movimentos da carroçaria mais determinados, um comportamento preciso e elevado conforto de marcha. Perfeito para uma condução activa.

Advanced Este é o modo de alta performance. O sistema endurece os amortecedores para máximo contacto com a estrada, comunicando a superfície da estrada directamente ao condutor. Privilegiando o feedback imediato mais do que o conforto, a configuração avançada reforça a flexibilidade do condutor em termos de dinâmica de condução.



Tracção integral com Instant Traction™

A avançada tecnologia AWD Haldex® com Instant Traction™ contribui para reforçar a estabilidade de condução e tracção em qualquer piso. O sistema possui um sistema de gestão electrónico que monitoriza constantemente a velocidade das rodas, a aceleração, o binário do motor, o regime do motor e os travões. À medida que as condições na estrada se alterem, as rodas com melhor aderência serão sempre aquelas a receber maior potência. Sempre que um pneu perder tracção, a potência para essa roda será reduzida e transferida instantaneamente para as rodas mais firmes no piso.

Chassis

A ampla distância entre eixos e o chassis avançado promovem um comportamento equilibrado e elevados índices de conforto. Uma carroçaria de elevada rigidez permite à suspensão Multi-link atrás e do tipo McPherson à frente lidar com todos os tipos de piso de uma forma previsível e consistente. As suspensões dianteira e traseira interagem igualmente entre si para proporcionar estabilidade na travagem e boa manobrabilidade. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligeira capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescida e uma melhor resposta da direcção.

Direcção progressiva

A direcção progressiva (assistida em função da velocidade) recorre a tecnologia sofisticada sensível à velocidade para regular o nível de assistência facultado ao condutor. Ao circular depressa, a direcção apresenta-se mais firme e imediata. Em situação de tráfego lento ou durante manobras de estacionamento, pelo contrário, a resposta obtém-se com mais facilidade e sem esforço. Estão disponíveis três configurações, permitindo-lhe escolher o nível adequado de feedback da estrada ou sensibilidade da direcção.

Chassis desportivo rebaixado

Este chassis rebaixa o veículo em 20 mm para uma aparência e marcha mais desportivas. Para além disso, amortecedores mais firmes, barras estabilizadoras mais rígidas e um nivelamento automático especialmente afinado reforçam ainda mais o controlo sobre a carroçaria em quaisquer condições de condução, melhorando a resposta do veículo em estrada – sem comprometer o conforto ou a capacidade de carga.



Transmissão automática Geartronic de seis velocidades

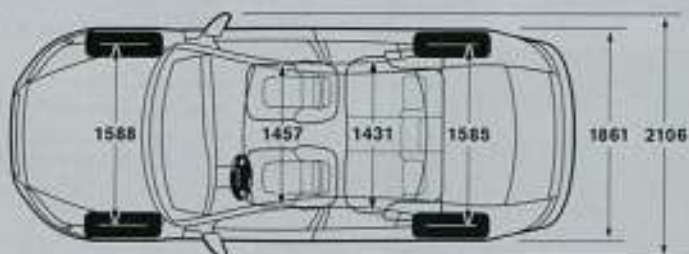
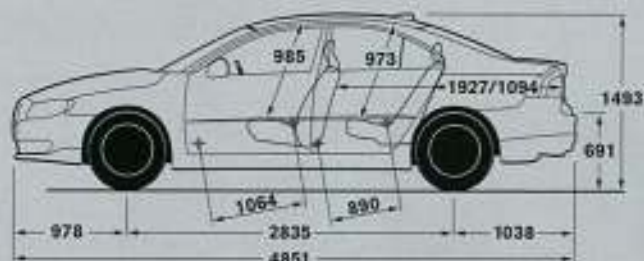
Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadas. Na versão T6 AWD, esta unidade automática inclui também um modo desportivo para uma condução mais activa.

Transmissão manual de cinco ou seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de cinco ou seis velocidades oferece uma selecção de relações na caixa fluida e precisa. A sexta relação acrescenta ainda mais em termos de conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Transmissão Powershift de seis velocidades

Integrando tecnologia Powershift de dupla embraiagem, esta nova unidade automática de seis velocidades consegue reduzir o consumo em 8% relativamente a uma unidade automática convencional. As relações são engrenadas instantaneamente e o binário é debitado sem interrupções. E se desejar, poderá também manobrar a caixa manualmente. Disponível com o motor 2.0F.



V8 AWD, motor de oito cilindros a gasolina (315 cv)

Altamente compacto, o V8 combina-se de forma perfeita com o carácter ágil do seu Volvo. De design sofisticado, incluindo abertura variável de válvulas contínua e sistema de admissão variável, promove excelentes índices de performance, um funcionamento suave e níveis de potência de excelência mesmo a baixas rotações. O seu binário máximo (440 Nm) é debitado às 3950 rpm, mas às 2000 rpm já se regista um valor de 370 Nm. Disporá de ampla potência para ultrapassagens rápidas e seguras ou simplesmente viagens longas e confortáveis. Controlo avançado de emissões equipado com quatro conversores catalíticos reduz as emissões perigosas acima dos níveis exigidos pela legislação actual – caso das normas Euro 4 e ULEV II – fazendo do V8 um dos mais limpos da sua classe.

2.5T, motor turbo de cinco cilindros a gasolina (231 cv)

Este motor a gasolina de cinco cilindros com turbocompressor proporciona-lhe uma experiência de condução vitaminada mas invulgarmente equilibrada. O acesso ao potencial máximo do motor (340 Nm) está disponível já a partir das 1700 rpm – para um arranque rápido e acelerações pujantes. Um sistema de abertura variável de válvulas contínua, quer na admissão quer no escape (Dual CVVT), assegura uma excelente performance e emissões de escape mais limpas.

2.5FT DRIVE, motor de cinco cilindros a bioetanol E85 (231 cv)

Estes motores Flexifuel de última geração não deixam os seus créditos por mãos alheias no que toca a performance, conforto e protecção ambiental. No funcionamento com bioetanol E85, a contribuição líquida em termos de dióxido de carbono fósil é consideravelmente inferior à da gasolina. Quer opte pelo turbo de cinco cilindros e 2,5 litros ou pela versão de quatro cilindros e 2,0 naturalmente aspirada, poderá desfrutar da mesma resposta pronta e carácter descontraído de um motor a gasolina equivalente. A possibilidade de encher o depósito com E85, gasolina ou qualquer mistura destes combustíveis garante enorme flexibilidade. O bioetanol partilha o mesmo depósito de combustível utilizado para a gasolina. O motor adapta-se instantaneamente à combinação de combustível. Para condições de tempo frio, pode adicionar um aquecedor de motor eléctrico.

2.0D, motor turbodiesel de quatro cilindros (136 cv)

Este turbodiesel de quatro cilindros oferece uma experiência empolgante. Tecnologia diesel avançada, com injeção directa "common rail" e turbina de geometria variável, assegura uma resposta rápida e confortável, excepcionais níveis de consumo e emissões de escape mais limpas. O seu elevado binário (máx. 320 Nm) brinda o condutor com uma boa performance em todas as condições. O baixo peso do motor, por sua vez, contribui para um baixo consumo e um comportamento em estrada de grande equilíbrio. Toda a gama turbodiesel da Volvo é compatível com os mais exigentes requisitos ambientais e integra um filtro de partículas que reduz de forma eficaz a presença de partículas de fuligem nos gases de escape.

D5 AWD, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D5, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

2.4D, motor turbodiesel de cinco cilindros (175 cv)

Os turbodiesel D5 e 2.4D de última geração elevam o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia de turbocompressores e injectores Piezo de alta pressão, estas inspeadoras e modernas máquinas motrizes de cinco cilindros garantem-lhe um excelente binário (máx. 420 Nm). Um funcionamento suave e baixo ruído acrescem ainda à experiência. A versão 2.4D mono-turbo foi optimizada para reduzir as emissões de CO₂ sem comprometer o conforto ou a performance. Para uma experiência de condução de pendor mais desportivo, com mais potência ao longo do regime de rotações, a unidade D5 inclui duplo turbo sequencial. A baixas rotações, um turbocompressor de baixa pressão intervém no sentido de assegurar potência instantânea e um arranque vigoroso. Num regime de rotações mais elevado, um turbocompressor de alta pressão assume gradualmente o comando para proporcionar ultrapassagens rápidas. O D5 apresenta ainda tubos de escape duplos para uma aparência mais desportiva. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – as novas unidades D5 e 2.4D dão já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.

PERFORMANCE Motorizações

	V8 AWD	2.5T	2.5FT DRIVE	2.0F DRIVE
Motor:	4,4 litros V8 a gasolina	turbo de 2,5 litros I5 a gasolina	turbo de 2,5 litros I5 FlexFuel	2,0 litros I4 FlexFuel
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	~12,1	8,6/9,6	8,6/9,6*	8,3/8,5*
CO ₂ , g/km, man/autom, AWD man/autom:	~284	206/229	206**/229**	199**/203**
Potência máx., kW (cv) às rpm:	232 (315) 5950	147 (231) 4800	147 (231) 4800	107 (145) 6000
Binário máx., Nm às rpm:	440/3950	340/1700-4800	340/1700-4800	190/4500
Aceleração, 0-100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	~6,5	7,3/7,5	7,3/7,5	10,9/11,3
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	~260	210/210	210/210	206/195
Transmissão:	Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de oito velocidades ou Powershift de seis velocidades
Depósito de combustível, litros:	70	70	70	70
Classificação ambiental:	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

	D5 AWD/D5	2.4D	2.0D
Motor:	turbodiesel duplo de 2,4 litros I5 "common rail"	turbodiesel de 2,4 litros I5 "common rail"	turbodiesel de 2,0 litros I4 "common rail"
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	6,2/6,7 ~7,3	5,9/6,6	5,7/-
CO ₂ , g/km, man/autom, AWD man/autom:	164/178 ~194	155/174	151/-
Potência máx., kW (cv) às rpm:	151 (205) 4000	129 (175) 3000-4000	100 (136) 4000
Binário máx., Nm às rpm:	420/1500-3250	420/1500-2750	320/2000
Aceleração, 0-100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	6,0/6,5 ~8,5	8,9/9,5	10,7/-
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	230/230 ~225	210/210	200/-
Transmissão:	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades
Depósito de combustível, litros:	70	70	70
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.

*Uma vez que o biotanol contém menos energia do que a gasolina, o consumo de combustível é cerca de 40% mais elevado.

**Se optar pelo biotanol E85, a sua contribuição em termos de dióxido de carbono fóssil será consideravelmente inferior à da gasolina.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento desmonta ou ajustado poderá agora estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

Care by Volvo.

Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas necessidades, há sempre uma solução à medida.

FINANCIAMENTO

Quer opte por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, terá certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

PROLONGAMENTO DA GARANTIA

Com o Contrato de Serviço Volvo, prolongue até quatro anos a garantia original do fabricante. Ficarão cobertas os principais componentes mecânicos e eléctricos, bem como o custo integral (incluindo mão-de-obra) de quaisquer peças genuínas Volvo aplicadas.

PLANO DE MANUTENÇÃO

O Contrato de Serviço Volvo estabelece um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.

SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, acerte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, travões, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.

ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S60_00011_1_14-10. Portuguese. Printed in Belgium

SGS-PEFC/ODC-0176
www.pefc.org

