



VOLVO S80



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ A PROCURA DO SUCESSO E O LUXO DA CONQUISTA. HÁ O INVESTIMENTO EM CONFIANÇA E O RETORNO EM RESPEITO. HÁ A CELEBRAÇÃO DA LIBERDADE E O CONFORTO DA SEGURANÇA. HÁ O AMOR PELA BELEZA E A BELEZA DO AMOR. HÁ A BUSCA PELA DISTINÇÃO E HÁ A CERTEZA DE CONDUZIR ALGO QUE NÃO MAIS UM CLICHÉ. É POR ISSO QUE O VOLVO S80 É MAIS DO QUE UM AUTOMÓVEL DE LUXO.

ÍNDICE

O VOLVO S80

Tecnologia de apoio à condução	8
Performance	14
Ambiente de condução	20
Conforto para os passageiros	22
Entretenimento a bordo	24
Protecção pessoal	26
Segurança e ambiente	30

O SEU VOLVO S80

Motores e equipamento	36
Guia de estilo	38
Design exterior	40
Design interior	45
Volvo S80 Executive	52
Inscription	56
Kit R-DESIGN Volvo S80	58
Itens, opções e acessórios	60
Care by Volvo	77

www.volvocars.com.pt



A sua recompensa. Não a guarde só para si.

Aqui todos ganham. Conduza o Volvo S80 e presenteie-se com o equilíbrio perfeito entre luxo e inteligência. Desfrute de mordomias sem extravagâncias, performance sem artifícios e segurança sem paralelo. Esta engenhosa expressão da excelência automóvel reflecte a confiança serena de quem pode partilhar o seu sucesso sem reservas.

Volvo. for life





Imagine, apenas por um momento, um automóvel que tem tanto de bonito quanto de dotado. Um veículo brindado com potência, controlo e percepção do que se passa à sua volta. Suponhamos que ele partilha tudo isto com o seu condutor. As tensões criadas por uma estrada perigosa atenuam-se. O prazer de uma estrada desconhecida aumenta. E a perspectiva de uma viagem perfeita ganha contornos de realidade.



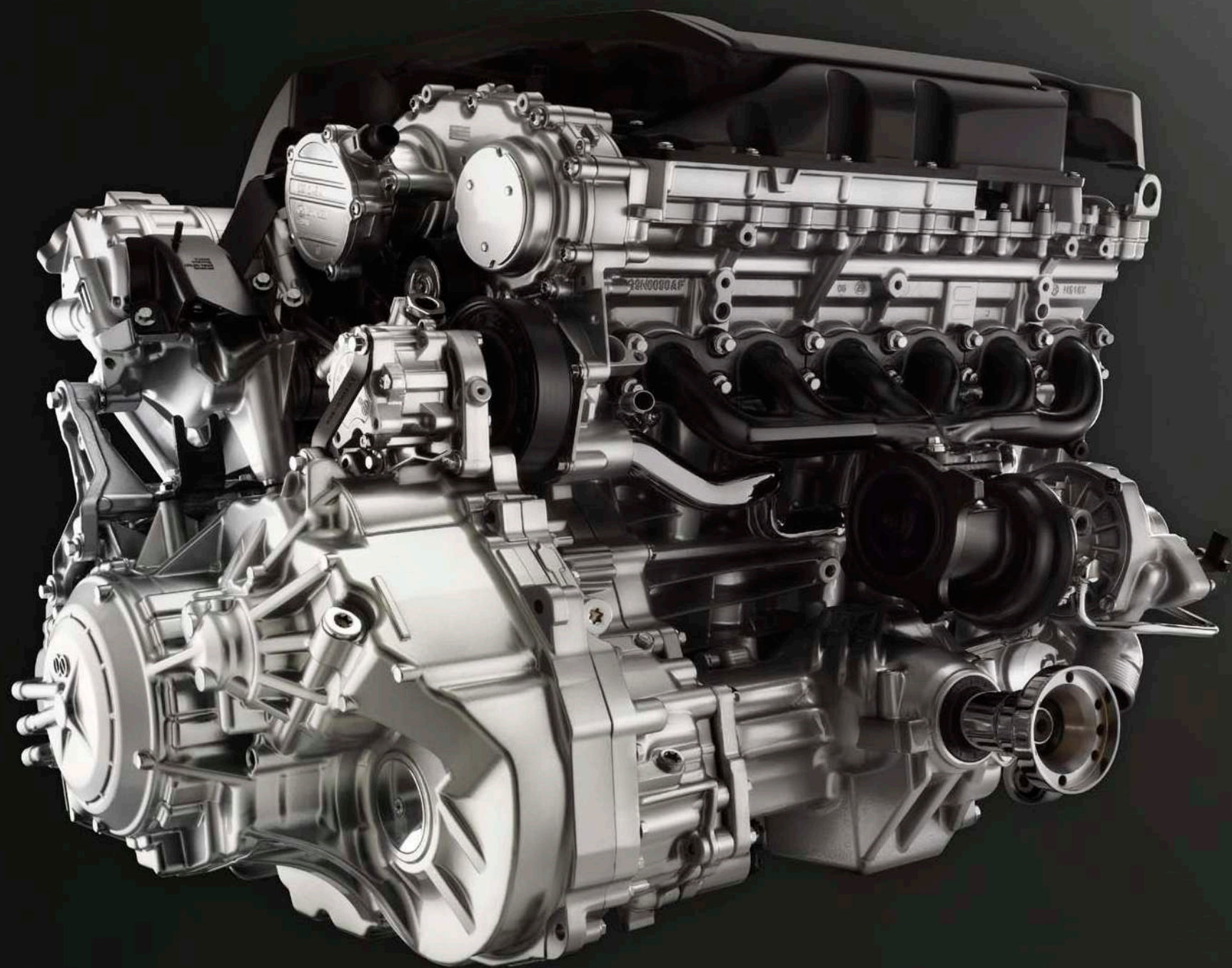


Uma atenção meticulosa ao detalhe inclui a estrada à sua frente.

Este novo Volvo S80 garante-lhe um tratamento próprio da realeza – ao estilo do século XXI. Em termos de tecnologia, a escolta vai à frente, verifica a estrada e apresenta o seu relatório. A trabalhar para si estão tecnologias de vídeo digital e de antevisão por radar – ACC (Adaptive Cruise Control) e CWAB (Collision Warning with Auto Brake) – que monitorizam os veículos à sua frente e ajustam o débito de potência e o poder de travagem de forma intuitiva. Esta inteligência a bordo está disponível para o ajudar a gerir o tráfego da forma mais favorável para si e para os seus passageiros, concorrendo para que mantenha uma distância segura. As comodidades e os pormenores úteis dispersos por todo o habitáculo parecem igualmente antecipar e satisfazer todas as suas necessidades – até a chave com controlo remoto, o PCC (Personal Car Communicator), o pode ajudar a manter-se a par do estado do veículo: trancado, destrancado, com gente? Chame-lhe sexto sentido, premonição ou intuição; ninguém poderia prever que a inteligência viajaria assim.



O avançado sistema de condução Volvo contribui para tornar o papel de condutor mais confortável. Agora equipado com uma câmara de vídeo digital para ajudar a analisar a estrada à sua frente, o Volvo S80 consegue distinguir objectos imobilizados de outros utilizadores da estrada e registar as marcações das faixas de rodagem. Se perder a concentração ou se sentir cansado, a capacidade do sistema de identificar a sua faixa – e eventuais veículos parados nessa faixa – pode ajudá-lo a chegar ao seu destino sem qualquer incidente. Mas, por favor, nunca esqueça: até os mais sofisticados sistemas – LDW (Lane Departure Warning), DAC (Driver Alert Control) e BLIS (Blind Spot Information System) – têm os seus limites. É fundamental que o condutor esteja sempre alerta.



A inteligência cria momentos de perfeição.

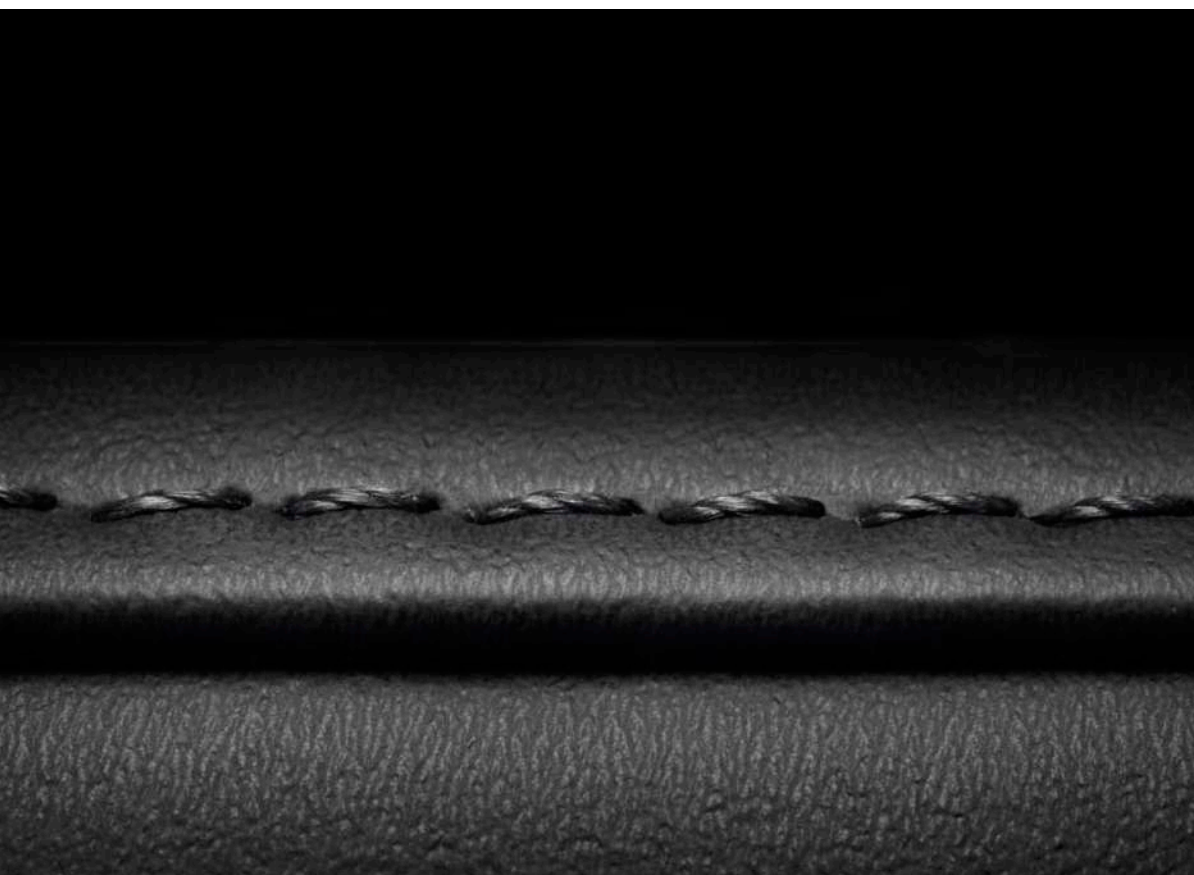


Potência e controlo. Quantas vezes os encontramos em perfeita harmonia? Em todas as suas variantes a gasolina e diesel, o Volvo S80 irradia performance. O sistema motriz e o chassis actuam como um só. A aceleração nunca se faz esperar. E o vigor é assegurado por uma resposta pronta em qualquer regime do motor. Verdadeira estrela entre a gama de motores diesel Volvo, o motor D5 de 205 cv recorre a tecnologia sofisticada de duplo turbo sequencial para uma capacidade notável com elevado grau de sofisticação. Graças a avançados e super-eficientes sistemas de gestão de combustível, cada motor Volvo maximiza a performance da forma mais inteligente possível.



Um automóvel que devora a estrada, sem perder a compostura.

Experimente a sofisticação e excelência onde elas são mais importantes: na estrada. Aqui, o chassi avançado é um verdadeiro manual de boas maneiras. Caracterizado por uma elevada rigidez torcional, ampla largura de via e longa distância entre eixos, o chassi do Volvo S80 interpreta de forma fiel estrada e condutor. A sua suspensão traseira multi-link contraria qualquer tendência de subviragem, enquanto uma suspensão do tipo McPherson à frente promove excelentes níveis de conforto. Sendo o Volvo S80 já em si mesmo o verdadeiro expoente do conforto e da performance, o chassi rebaixado desportivo acrescenta ainda uma invejável agilidade e equilíbrio. Graças a ele, beneficiará de uma resposta ainda mais rápida da direcção e de uma sensação de firmeza e solidez curva após curva. Devore quilómetros de auto-estrada com graciosidade e saboreie depois as curvas e contracurvas que o levam até casa, mesmo a tempo do jantar. Bom apetite!



Algures entre o local de partida e de chegada
está um mundo por descobrir a bordo.



Os designers Volvo acreditam ter criado um ambiente ideal para condutor e passageiros. Camadas flutuantes, inspiradas nas paisagens escandinavas, convergem e apaziguam. Os comandos são fáceis de operar e agradáveis ao toque. Até o ecrã do sistema de navegação RTI (Road Traffic Information) aparece e desaparece no painel de instrumentos com uma elegância e simplicidade que complementam a sua vasta funcionalidade. E no habitáculo, a primazia é do conforto. Por exemplo, os bancos dão o mote em termos de excelência ergonómica e estética – e com os bancos dianteiros Dynamic, contornos mais pronunciados e apoios laterais reforçados garantem ainda maior suporte nas curvas apertadas. Agora, passe a mão pelas aplicações Volvo em madeira autêntica e pelos estofos em couro genuíno. De toque requintado e trabalhados de forma meticulosa, desfrutará assim de artigos genuínos de qualidade superior.



Uma qualidade de ar verdadeiramente refinada. Simplesmente refrescante.

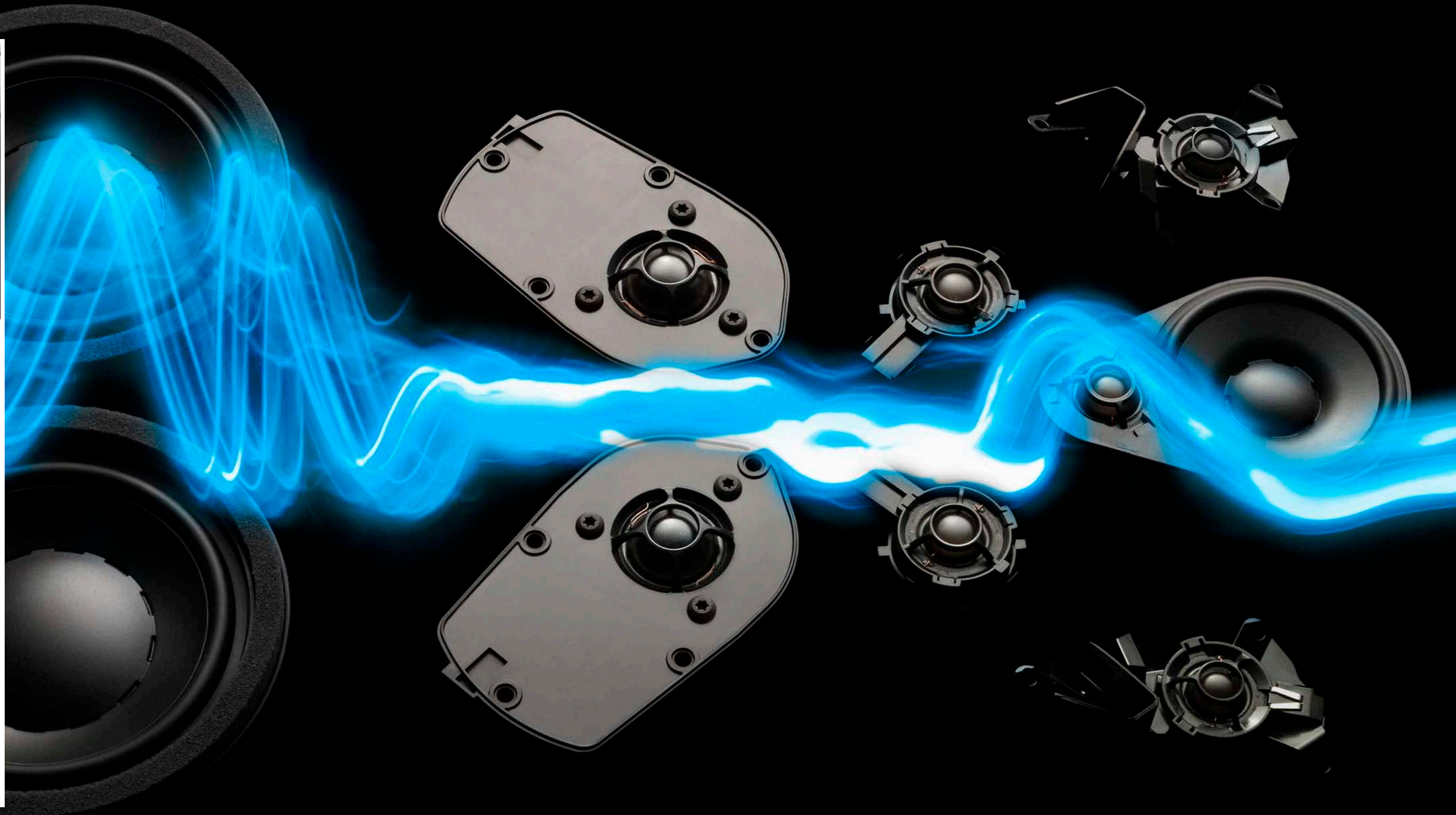
O que faz de um automóvel de luxo um verdadeiro automóvel de luxo? Serão as amplas e bonitas pinceladas de madeira polida, revestimentos no melhor couro e um habitáculo tão silencioso que se consegue ouvir o som da satisfação? Ou serão os pequenos pormenores que atestam, em toda a linha, que este automóvel de luxo está ao seu serviço? Por exemplo, o Volvo S80 pode ventilar-se a si próprio, fechar

automaticamente as entradas de ar para proteger os ocupantes da poluição exterior e oferecer uma atmosfera a bordo de tal modo livre de alérgenos, que é recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia. Em qualquer dos casos, este é um automóvel senhor dos mais altos padrões – como qualquer um dos seus ocupantes. E quando o assunto é o luxo – o que quiser, o Volvo S80 tem.



Faça-se ouvir.

Os modernos sistemas de som Volvo contam-se entre os melhores do mundo, especialmente graças ao sistema Dolby® Pro Logic® II Surround de última geração, uma amplificação puramente digital e fantásticas colunas. O nosso sistema para os entendidos, Premium Sound, utiliza doze colunas do tipo "high end" – incluindo duas ao centro – e uma sofisticada unidade de processamento de som calibrada especialmente a pensar no interior do Volvo S80. Conecte o seu leitor de MP3 favorito ou iPod® e a combinação de uma presença sonora cristalina e potência avassaladora asseguram uma reprodução imaculada dos seus temas preferidos em qualquer volume. Aconselhamos alguma moderação.





Talvez a chave para o génio seja abdicar dela.

Até onde vai a inteligência deste automóvel? Com o PCC (Personal Car Communicator), o seu Volvo S80 sabe que deve destrancar as portas quando agarrar no puxador ou ligar o motor, sem que seja necessário ter a chave na mão – bastará tê-la no seu bolso ou mala. Mas ainda mais inteligente, o controlo remoto do PCC informa-o sobre o estado do veículo (estará trancado, ou destrancado?), e com o sistema de luzes “Home Safe” o seu caminho de e para o veículo pode ser iluminado de forma brilhante.



Vulgar, na medida em que a superação também o seja.

Se o inconformismo é o primeiro sinal de inteligência, então o Volvo S80 brilha no meio de uma multidão de automóveis de luxo. Mas não se trata de ser diferente só por ser. Trata-se de ser diferente a pensar em si. Com padrões de segurança, performance, conforto e estética acima do expectável, é isto que acontece quando o sedan de luxo europeu sofre uma pequena revolução com a marca escandinava.





HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. É POR ISSO QUE CONCEBEMOS OS NOSSOS AUTOMÓVEIS PARA APOIÁ-LO EM QUALQUER SITUAÇÃO NA ESTRADA. É POR ISSO QUE A NOSSA TECNOLOGIA DE SEGURANÇA TEM SIDO MOTOR DO DESENVOLVIMENTO AUTOMÓVEL DESDE HÁ MAIS DE OITENTA ANOS. É POR ISSO QUE AMBICIONAMOS UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS. É POR ISSO QUE LIDERAMOS O CAMINHO RUMO ÀS EMISSÕES ZERO E OFERECEMOS UMA DAS MAIS FORTES GAMAS DE ALTERNATIVAS DE BAIXO CO₂ DO SEGMENTO PREMIUM. E EXISTEM TODAS AS RAZÕES DO MUNDO PARA MOVER AS FRONTEIRAS DO QUE É POSSÍVEL E DO QUE NÃO É. É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

Renovadas a pensar em si, as tecnologias de segurança Volvo irão salvaguardar mais do que o prazer de condução.

Em todo o mundo, Volvo é sinónimo de segurança. E nada mais justo, porque poucos fabricantes de automóveis conseguem acompanhar o nosso registo de inovações e o compromisso para com a segurança que nos tem norteado desde há mais de 80 anos. Estamos, naturalmente, muito orgulhosos do nosso trabalho. Mas não satisfeitos. Porque a nossa meta já está traçada: zero acidentes. Esta gigantesca tarefa exige um pensamento inovador e uma abordagem completamente nova da forma como concebemos os veículos. A boa notícia é que já há muito trabalho feito. Para começar, os nossos automóveis estão mais divertidos e empolgantes de conduzir do que nunca (porque um condutor entediado nunca será um condutor seguro). E a tecnologia necessária não é certamente um produto da imaginação – alguma dela está já disponível no seu Volvo. Isto significa que conduzir um Volvo hoje é como dar uma espreitadela ao fantástico universo automóvel do futuro – um futuro em que a paixão pela engenharia e pelo design fazem mais para o ajudar a viver a vida em pleno.

Afinal, há mais na vida do que ter um Volvo.



O SEU PORTEIRO PESSOAL.

Inspirado na tecnologia dos aviões de combate, o IDIS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a sua carga em situações mais complexas.

TRANQUILIDADE PERMANENTE.

Mantenha-se calmo. O sistema Volvo On Call é a tecnologia integrada Volvo para situações de emergência e assistência em viagem.

À PROVA DE CHUVA.

Vidros laterais hidrófugos melhoram a visibilidade com chuva, enquanto um sensor de chuva acciona automaticamente os limpapára-brisas se começar a chover ou for projectada água para o vidro.

CONFORTO IMBATÍVEL.

Um design ergonómico dos bancos e do ambiente de condução permite-lhe descontrair e ajuda-o a manter a concentração enquanto conduz.

DE OLHO NO "ÂNGULO MORTO".

O BLIS (Blind Spot Information System) ajuda-o a detectar qualquer veículo que entre no seu chamado "ângulo morto".

MANTER-SE ALERTA.

O sistema DAC (Driver Alert Control) avisa-o se detectar que começa a perder a concentração e precisa de uma pausa.

OLHOS NA NUCA.

O sistema de assistência ao estacionamento e respectiva câmara sabem o que se passa na retaguarda do seu automóvel quando em manobra de marcha-atrás.

CONTROLO DE POSIÇÃO.

O sistema LDW (Lane Departure Warning) alerta-o se o veículo começar a desviar-se da sua faixa de rodagem.

ESTABILIDADE TODO-O-TERRENO.

O sistema de tracção integral Volvo (AWD) com Instant Traction™ reforça a estabilidade de condução e tracção em quaisquer condições atmosféricas, quaisquer estações e quaisquer pisos.

ILUMINAÇÃO DA ESTRADA.

O sistema ABL (Active Bending Lights) com tecnologia Dual Xenon aumenta o seu alcance de visão quando conduz no escuro e proporciona uma iluminação consideravelmente melhorada nas curvas.

LIGAÇÃO SEGURA.

O PCC (Personal Car Communicator) aumenta a sua protecção pessoal e comodidade depois de ter estacionado o automóvel.

MANTER O RUMO.

O sistema anti-derrapagem da Volvo – DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) – melhora o comportamento do veículo, a segurança e o prazer de condução numa multiplicidade de situações mais exigentes.

MANTER UMA DISTÂNCIA SEGURA.

O sistema de alerta de colisão com travagem automática avisa-o se estiver a aproximar-se demasiado de um veículo à sua frente e ajuda a travar automaticamente o automóvel se estiver iminente uma colisão.

EM VELOCIDADE DE CRUZEIRO.

O sistema ACC (Adaptive Cruise Control) mantém automaticamente a velocidade estipulada e a distância relativamente ao veículo da frente.



Criado para captar a luz de forma brilhante, este automóvel reflecte também uma promessa.

Felizmente, a indústria automóvel está a trocar a terra da fantasia pelo mundo real. A nossa viagem rumo a um ambiente melhor remonta já ao início dos anos 70. Nessa altura, estivemos entre os primeiros fabricantes de automóveis a reconhecer o impacto negativo desta indústria no ambiente e a fazer algo para mudá-lo. Desde então, não parámos de inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis e seu processo de fabrico.

O maior desafio que se nos coloca agora é, naturalmente, reduzir as emissões de dióxido de carbono que estão na origem de alterações climáticas. Actualmente, oferecemos uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento de prestígio: as variantes Volvo DRIVe. Socorrendo-se de uma inovadora tecnologia de conjuntos propulsores combinada com aerodinâmica de ponta, tecnologia de baixa fricção e materiais de baixo peso, a gama DRIVe constitui um importante passo rumo às emissões zero.

Num futuro próximo, iremos introduzir nova tecnologia (caso dos veículo híbridos "plug-in") que reduzirá ainda mais as emissões de CO₂ e possibilitará um carregamento a partir de uma normal tomada de parede. Estamos ainda fortemente empenhados no desenvolvimento de veículos eléctricos: uma tecnologia que reduzirá drasticamente a pegada ambiental dos nossos automóveis e os tornará ainda mais pura diversão ao volante.

Bom para si, e para o mundo que partilhamos.



INTERIOR ANTI-ALÉRGICO APROVADO.

O sistema CZIP (Clean Zone Interior Package) garante um ar interior de tal qualidade que é mesmo recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

TRAVE E GANHE ENERGIA.

Cada vez que trava, a bateria recebe mais carga. Inteligente e economizador.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo. A maior parte dos motores cumprem os exigentes requisitos de emissões Euro 5.

MATERIAIS INTERIORES ALÉRGICAMENTE TESTADOS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E inúmeras pequenas aplicações metálicas interiores foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhe a viagem.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponta no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂ e ajuda-o a ir mais longe com o mesmo combustível.

119 G DE CO₂ POR KM.

O nosso último desenvolvimento em termos ambientais, o Volvo S80 DRIVe, contenta-se com apenas 4,5 litros de combustível a cada 100 km – para mínimas emissões e máximo estilo.



AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto, o sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego citadino.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a valorização e reciclagem no final da sua vida útil.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" da Volvo assegura excelentes níveis de consumo e emissões de CO₂ reduzidas – desde a variante DRIVe otimizada em termos de CO₂ ao enérgico D5 de 205 cv.



A CRIAÇÃO DO SEU VOLVO COMEÇA SOB O CAPOT. A experiência que o espera depende em larga escala da sua opção em termos de motorização. É a máxima performance e um motor de carácter desportivo que fazem o seu coração bater mais forte? Ou prefere manter uma marcha descontraída em estilo de cruzeiro, economizando no combustível? Seja qual for o motor que lhe encha as medidas, terá sempre potência instantânea e um funcionamento suave, enquanto sistemas de gestão de combustível de última geração aproveitam o carburante até à última gota. Faça a sua escolha de motor e desfrute da viagem.

MOTORES A GASOLINA

V8 AWD

autom

284 CO₂ g/km

12,1 l/100 km

315 cv

440 Nm

2.0T

man/autom

184/193 CO₂ g/km

7,9/8,3 l/100 km

203 cv

300 Nm

MOTORES DIESEL

D5 AWD

autom

194 CO₂ g/km

7,3 l/100 km

205 cv

420 Nm

D5

man/autom

164/178 CO₂ g/km

6,2/6,7 l/100 km

205 cv

420 Nm

D3

man/autom

134/154 CO₂ g/km

5,1/5,8 l/100 km

163 cv

400 Nm

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

EQUIPE O SEU PRÓPRIO VOLVO S80. Ao definir o seu estilo próprio e especificar as suas necessidades, opte por um dos níveis de equipamento Volvo: Kinetic, Momentum ou Summum. Estes packs alargados acrescentam luxo e conforto ao já de si generoso equipamento de série, traduzindo a nossa firme crença de que funcionalidade e beleza seguem sempre de mãos dadas. Para mais informações sobre os vários níveis de equipamento, contacte o seu concessionário Volvo ou acesse a www.volvocars.com.pt

DE SÉRIE

Airbags frontais
Airbags laterais para condutor e passageiro
Banco traseiro tripartido 40/20/40
Computador de bordo
Cortinas insufláveis (sistema de IC)
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
Entrada AUX
Espelho de cortesia iluminado no lado do passageiro
Estofos em tecido/T-tec
Fecho centralizado de comando à distância
Indicador da temperatura exterior
Inserções decorativas em manganito
Jantes de aço de 16"

Luzes avisadoras dos cintos, todas as posições
Pack áudio Performance
Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para criança atrás
Porta-copos, consola de túnel
SIPS (Side Impact Protection System)
Travão de estacionamento electrónico
WHIPS (Whiplash Protection System)

KINETIC

Inclui todo o equipamento de série, acrescido do seguinte:

Aplicações em Alumínio
Comandos do sistema de som no volante
Cruise control
Espelhos de cortesia iluminados
Faróis de nevoeiro no spoiler dianteiro
IAQS (Interior Air Quality System)
Jantes de liga leve de 16"
Manípulo da caixa de velocidades em couro
Volante em couro
Sistema para desactivar AirBag Passageiro

MOMENTUM

Inclui todo o equipamento Kinetic, acrescido do seguinte:

Bluetooth
Espelho retrovisor interior anti-encandeamento
Estofos em couro
Frisos das embaladeiras na cor da carroçaria
Jantes de liga leve de 17"
Luz nos retrovisores exteriores
Retrovisores exteriores retrácteis
Sensor de chuva
Sistema de assistência ao estacionamento traseiro
Suporte de mercearias
Radio High Performance
Volante em Couro com Aplicações

SUMMUM

Inclui todo o equipamento Momentum, acrescido do seguinte:

ABL - Faróis Bi-Xenon Direccionáveis
Banco do condutor eléctrico com memória
Encostos de cabeça traseiros rebatíveis
RTI - Road and Traffic Information



PROCURA UM TOQUE DINÂMICO? Se vibra com uma aparência mais sofisticada e desportiva, este poderá ser o Volvo S80 para si: estofos em couro Dynamic Preto em interior Preto Antracite com consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado, volante em couro Carvão e manípulo da caixa em couro Carvão. Cor exterior Preto Safira metalizado com spoiler na mesma cor e jantes de liga leve Fortuna de 18" com lapidado a diamante/Cinza Claro.



OU LUXO MODERNO? Algumas pessoas preferem uma elegância sofisticada e intemporal. Se é esse o seu caso, o seu novo Volvo S80 poderá incluir o seguinte: estofos em couro Bege Claro em interior Bege Grés com consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic e degraus de acesso iluminados. Volante em couro/madeira Classic (Bege Claro) e manípulo da caixa em couro/madeira Classic (Bege Claro). Cor exterior Vermelho Flamenco metalizado e jantes de liga leve Balius de 18" brilhantes.

DÊ COR AO SEU VOLVO. No que toca à aparência do seu Volvo, a cor exterior e as jantes serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. E para acrescentar um toque de verdadeiro requinte à pintura do seu Volvo, opte por uma das cores exclusivas Inscription. Para mais complementos exteriores e construir o seu novo Volvo online, visite www.volvocars.com.pt



614 Branco Gelo



493 Verde Alcaparra metalizado



702 Vermelho Flamenco metalizado



467 Azul Mágico metalizado



498 Azul Cáspio metalizado



426 Cinzento metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Inscription



472 Cinza Ostra metalizado



455 Cinzento Titânio metalizado



492 Cinzento Savile metalizado



452 Preto Safira metalizado



487 Preto Ember metalizado
Inscription



019 Preto

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

Atenção: Não é possível reproduzir com exactidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que solicite ao seu concessionário a disponibilização de amostras.



DESIGN EXTERIOR Jantes de liga leve



Balius 8x18"
Brilhante



Fortuna 8x18"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



Sleipner 8x18"
Brilhante



Njord 8x17"
Brilhante



Balder 7x17"
Prateada



Cassini 7x17"
Brilhante



Oden 7x16"
Prateada

ACESSÓRIO Jantes de liga leve



Fortuna 8x18"
Brilhante



Makara 8x18"
Brilhante ou Cromada em preto



Venator 8x18"
Brilhante ou Cromada



Regor 7x17"
Brilhante



Agena 7x16"
Prateada



IMAGINE O SEU NOVO INTERIOR. Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior do seu Volvo pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Escolha entre duas cores interiores (Preto Antracite e Bege Grés) e dois designs ergonómicos para os bancos. Deixe que os seus sentidos o guiem por entre a vasta gama de variantes de estofos – incluindo tecidos contemporâneos, couro exclusivo e couro Inscription de primeira qualidade. Seleccione o interior a seu gosto e acrescente o toque final com as aplicações interiores, volante, manípulo da caixa e tapete da sua preferência. Afinal, é provável que passe muito do seu tempo aqui.

Bancos de design Volvo

Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos do Volvo S80 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.

DESIGN INTERIOR



Bancos de design Dynamic

Ao optar por estofos em couro Dynamic, os bancos da frente apresentam uma estrutura de configuração única com contornos mais pronunciados, enchimento extra e maior apoio lateral para o aconchegar nas curvas e proporcionar máximo conforto.



Couro perfurado

Pensada para ser aplicada em bancos ventilados, esta qualidade é fabricada em pele polida. Os painéis centrais dos bancos são perfurados, lidando de forma eficiente com a humidade do corpo e acrescentando um pormenor estético bem conseguido.

Couro

Trata-se de uma qualidade de couro altamente confortável, duradoura e que apresenta um padrão granulado grosseiro. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.

Couro Dynamic

O design único dos bancos dianteiros e o pesponto sofisticado dos bancos em couro Dynamic acrescentam um toque de classe e ajudam a criar um ambiente desportivo no interior do seu Volvo.

Sundby em T-Tec/tecido

Estes estofos de aspecto desportivo combinam igualmente dois materiais: um bonito tecido com o ultra-moderno T-Tec – uma pele sintética inspirada nos fatos de mergulho e no resistente equipamento de actividades ao ar livre.



Volante em couro Carvão

Volante em couro Carvão com aplicação metálica Silk

Volante em couro/madeira Classic Carvão com aplicação metálica Silk

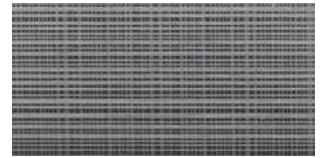


Manípulo da caixa em couro Carvão, manual

Manípulo da caixa em couro Carvão, Geartronic

Manípulo da caixa em couro Carvão com aplicação metálica Silk, Geartronic

Manípulo da caixa em couro/madeira Classic Carvão, Geartronic



Aplicações em alumínio traçado escovado



Aplicações em Dark Finition



Aplicações em madeira Classic



Aplicações em madeira Modern

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos	Aplicações nas portas/painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Preto	Preto Antracite	Carvão	Preto	Preto	Preto	Quartzo
Quartzo	Preto Antracite	Carvão	Preto	Quartzo/Preto	Preto	Quartzo
Bege Claro	Preto Antracite	Carvão	Preto	Bege Claro/Preto	Preto	Bege Claro

DESIGN INTERIOR Preto Antracite



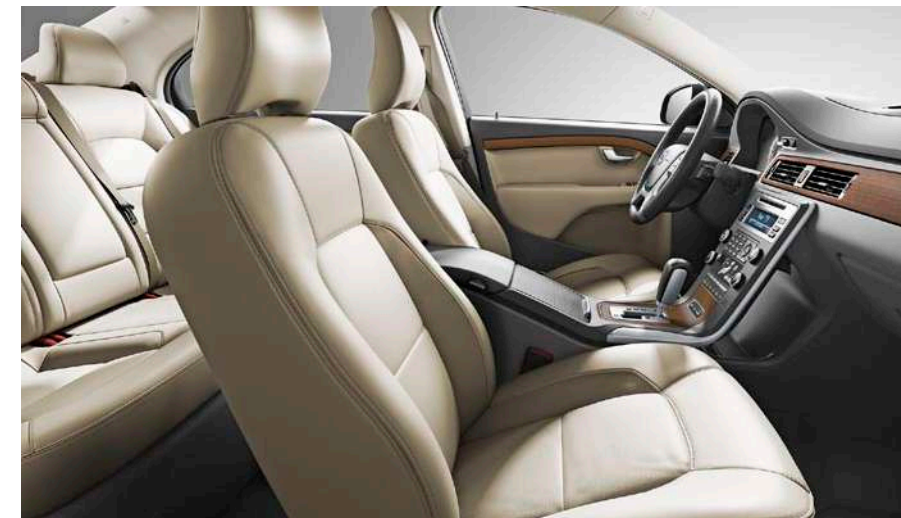
Couro perfurado Preto, 2201
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic.



Couro Dynamic Preto, 2L01
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro perfurado Bege Claro, 2202
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



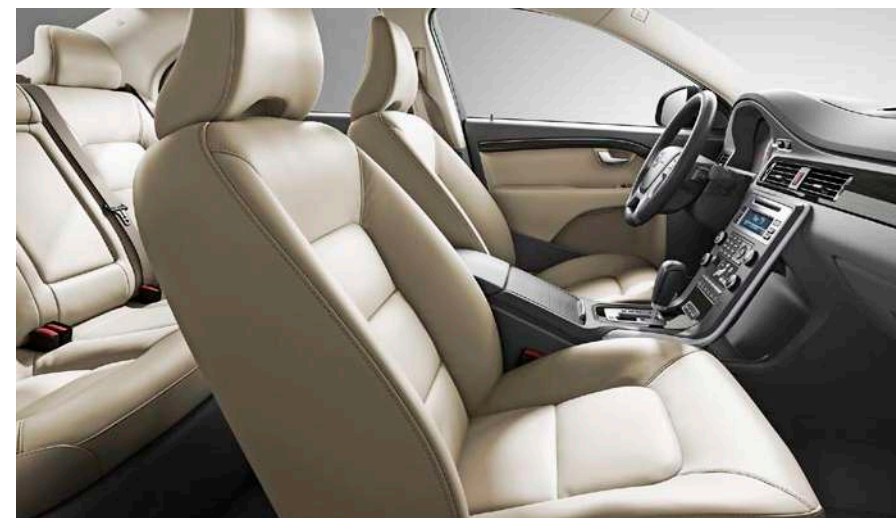
Couro Dynamic Bege Claro, 2L02
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Modern.



Couro Preto, 2101
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark Finline.



Sundby em T-Tec/tecido Preto, 2501
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro Bege Claro, 2102
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark Finline.

DESIGN INTERIOR Bege Grés



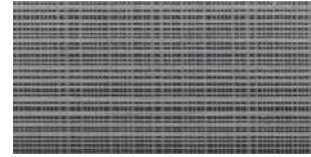
Volante em couro Bege Claro



Volante em couro Bege Claro com aplicação metálica Silk



Volante em couro/madeira Classic Bege Claro com aplicação metálica Silk



Aplicações em alumínio traçado escovado



Aplicações em Dark Finition



Aplicações em madeira Classic



Aplicações em madeira Modern



Manípulo da caixa em couro Bege Claro, manual



Manípulo da caixa em couro Bege Claro, Geartronic



Manípulo da caixa em couro Bege Claro com aplicação metálica Silk, Geartronic



Manípulo da caixa em couro/madeira Classic Bege Claro, Geartronic

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos Parte superior/parte inferior	Aplicações nas portas/ painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Bege Claro	Bege Grés	Bege Claro	Castanho Expresso/Bege Claro	Bege Claro	Castanho Mocca	Bege Claro



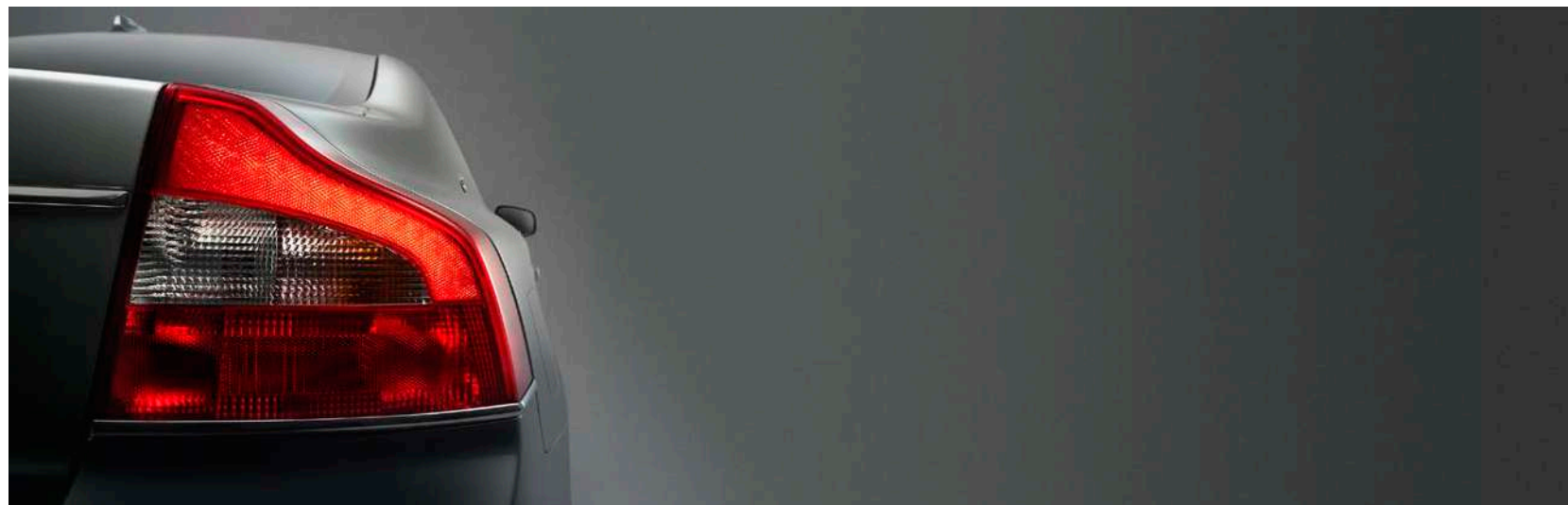
Couro perfurado Bege Claro, 2212
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado.



Couro Dynamic Bege Claro, 2L12
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark Finition.



Couro Bege Claro, 2112
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic.



Bem-vindo ao salão Executive.

Intuitiva e luxuosa, a variante Executive, nossa topo-de-gama, vai ainda mais longe na experiência sensorial proporcionada pelo Volvo S80. Descontraia enquanto desfruta de uma envolvência luxuriante realçada por apontamentos de luz ambiente. Naturalmente, abundam o couro macio trabalhado à mão e as aplicações em noqueira de acabamento artesanal.





DESIGN INTERIOR EXECUTIVE. O interior Executive apresenta bancos dianteiros ventilados com estofos integralmente em couro macio perfurado e que integram ainda um tratamento de massagem Executive que o vai estragar com mimos. Aplicações em nogueira nos painéis das portas, no volante, no manípulo da caixa de velocidades e no painel de instrumentos reforçam a ambiência Executive, sendo coroadas pela exclusiva consola central Executive em nogueira com tampa de persiana articulada em alumínio. Verifique as horas no elegante relógio analógico e entregue-se à viagem que tem pela frente.



Interior Preto Antracite,
Couro macio perfurado Executive Preto,
2G01



Interior Preto Antracite,
Couro macio perfurado Executive
Castanho, 2G0N



Interior Bege Grés,
Couro macio Executive Bege Claro, 2G12

Compartimento refrigerado integrado no banco traseiro

A pensar nos pequenos prazeres, existe um compartimento refrigerado entre os bancos traseiros. As bebidas são mantidas frescas e facilmente ao alcance dos privilegiados que viajam atrás. Os passageiros traseiros dispõem ainda de copos em cristal suéco de fabrico artesanal da Kosta Boda, desenhados pelo artista vidreiro sueco Bertil Vallien, e com o emblema Executive gravado. Este espaço inclui um abre-cápsulas Executive em aço inoxidável especialmente concebido e tem luz ambiente que realça o brilho do cristal.



Inscription

A requintada e exclusiva colecção Volvo de interiores e detalhes tem um nome. Inscription. Tem também uma finalidade: proporcionar uma envolvente tranquila marcada por uma sumptuosidade sóbria a todos aqueles com a sorte de a poderem desfrutar. Todos os bancos são estofados no melhor couro escocês e complementados com costuras e debrum de contraste. Tapetes robustos com pêlo de espessura extra e degraus de acesso Inscription acrescentam o derradeiro toque a esta inegável afirmação de qualidade. Faça a sua escolha entre dois tipos de aplicações exclusivos para o interior e seleccione depois o acabamento em termos de cor para o seu Volvo S80 de entre uma gama de cores exteriores Inscription. À medida que vê nascer o seu oásis de sonho, descobrirá que o programa Inscription da Volvo é muito mais do que uma gama de interiores e detalhes especiais de fabrico artesanal – trata-se de uma forma imaginativa e afectuosa de dizer que esse é o seu Volvo.

INSCRIPTION Estofos



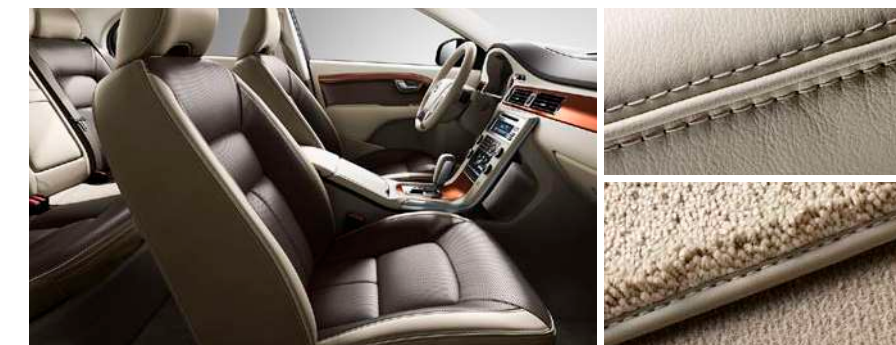
Interior Preto Antracite
 Couro macio perfurado Inscription Preto, 2F01
 Couro macio perfurado Inscription Preto, bancos dianteiros ventilados, 2G01



Interior Preto Antracite
 Couro macio perfurado Inscription Azul Polar/Preto, 2F0H
 Couro macio perfurado Inscription Azul Polar/Preto, bancos dianteiros ventilados, 2G0H



Interior Preto Antracite
 Couro macio perfurado Inscription Toscana Tan/Preto, 2F0J
 Couro macio perfurado Inscription Toscana Tan/Preto, bancos dianteiros ventilados, 2G0J



Interior Bege Grés
 Couro macio perfurado Inscription Castanho Espresso/Bege Claro, 2F1Y
 Couro macio perfurado Inscription Castanho Espresso/Bege Claro, bancos dianteiros ventilados, 2G1Y



Interior Bege Grés
 Couro macio perfurado Inscription Bege Claro, 2F12
 Couro macio perfurado Inscription Bege Claro, bancos dianteiros ventilados, 2G12



RDESIGN



Isto é o que acontece quando acrescenta equipamento especial ao equipamento especial.

Se o mais absoluto e puro prazer de condução pudesse ser apresentado num painel de instrumentos, onde é que colocaria o seu limite? Com o kit R-DESIGN do S80, o seu Volvo assume uma nova ambição (por dentro e por fora): surpreender pela positiva. Os elementos de design exclusivo, como os pedais desportivos, o manípulo da caixa em couro e outros, reflectem arrojadamente uma inegável paixão pelo desporto. Mas são o chassis rebaixado e os bancos Dynamic esculpidos que realmente servem de palco ao prazer de condução.

Instrumentos Combi

No centro do painel de instrumentos, o velocímetro e o conta-rotações incluem atraentes pormenores em azul.

Volante desportivo

Assuma o comando deste exclusivo volante desportivo em couro de 4 raios com logótipo R-DESIGN.

Pedais desportivos

Engrandeça a experiência de condução e aprecie a aparência e sensação proporcionada por estes robustos pedais desportivos estriados anti-derrapantes.

Tapetes desportivos

Estes exclusivos tapetes desportivos com elegantes nervuras recebem os viajantes a bordo com todo o requinte.

Bancos de design Dynamic

Estes bancos dianteiros apresentam uma estrutura de configuração única com contornos mais pronunciados, enchimento extra e maior apoio lateral para o aconchegar nas curvas mais rápidas e proporcionar máximo conforto de longa distância.

Manípulo da caixa de velocidades desportivo

O couro perfurado confere ao manípulo da caixa R-DESIGN do S80 um aspecto e toque exímios.

Inserção decorativa desportiva

As aplicações na consola central e no puxador da porta transportam em si uma aura desportiva e contemporânea.

Chassis desportivo rebaixado

Rebaixado em 20 mm, este chassis foi optimizado para proporcionar um elevado grau de controlo. Uma marcha mais desportiva e firme na estrada, aliada a uma direcção precisa, oferecem ao condutor uma interacção suave e harmoniosa com a estrada. Para além disso, a posição rebaixada confere ao Volvo S80 uma aparência ainda mais dinâmica.

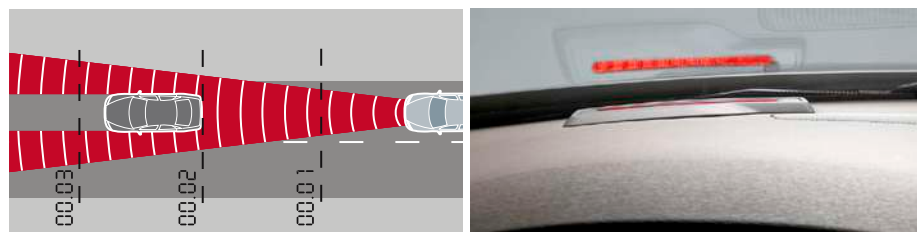
Na nossa gama de acessórios encontrará também uma selecção de itens complementares R-DESIGN. Para mais informações, contacte o seu concessionário local.

SEGURANÇA

No coração de cada automóvel que criamos, tecnologia de ponta apoia o condutor e ajuda a proteger os ocupantes. E para reforçar ainda mais a experiência de segurança Volvo, está disponível uma gama suplementar de tecnologia de segurança que oferece maior performance e tranquilidade absoluta.



SEGURANÇA Prevenção



ACC (Adaptive Cruise Control) com alerta de distância

Ao ajudar o condutor a manter uma distância de segurança relativamente a automóveis que circulem à sua frente a velocidades superiores a 30 km/h, o ACC apresenta-se como um parceiro de confiança para uma experiência de condução mais descontraída em viagens longas ou em auto-estrada. Basta que seleccione a velocidade desejada e o intervalo de tempo mínimo relativamente ao automóvel à sua frente. Quando o sensor do radar detecta um automóvel mais lento à frente, a velocidade adapta-se automaticamente ao mesmo. E quando a via estiver liberta, o veículo retoma a velocidade seleccionada. Caso o ACC se encontre desactivado e um veículo à sua frente fique demasiado próximo, um mecanismo de alerta de distância acciona uma luz vermelha de aviso na secção inferior do pára-brisas para o ajudar a manter uma distância adequada.

CWAB (Collision Warning with Auto Brake)

Essencialmente vocacionado para a condução em auto-estrada, o sistema CWAB (Collision Warning with Auto Brake) alerta-o se estiver demasiado próximo do veículo à sua frente e – se a colisão for inevitável – activa os travões para ajudar a reduzir as consequências do embate. Num raio de 150 metros, um sensor de radar atrás da grelha e uma câmara digital atrás do pára-brisas monitorizam continuamente a distância a que circula o automóvel à sua frente. Se este travar de repente (ou estiver parado) e o sistema registar a possibilidade de uma colisão, alertará o condutor com uma luz de aviso vermelha intermitente no pára-brisas, bem como um alarme sonoro. Para além disso, esta tecnologia apoia uma travagem iniciada pelo condutor, pré-programando os travões para que se preparem para uma travagem de emergência e ajudem a encurtar o tempo de reacção. Se o condutor não reagir ao aviso e estiver iminente uma colisão, os travões serão automaticamente accionados.



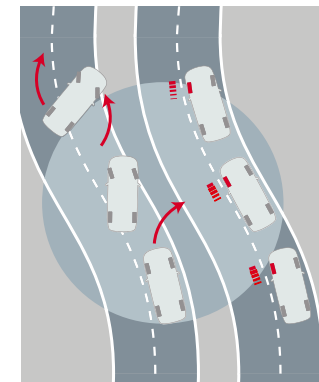
DAC (Driver Alert Control)

Até 90% de todos os acidentes rodoviários resultam de distração do condutor. O sistema DAC (Driver Alert Control) é uma tecnologia única capaz de alertar um condutor cansado ou desconcentrado a velocidades acima dos 65 km/h. Utilizando sinais de uma câmara digital para monitorizar a estrada à sua frente em conjunto com dados fornecidos pelo volante, o sistema consegue detectar comportamentos desviantes relativamente ao seu estilo de condução normal. Caso o DAC detecte um comportamento ao volante que evidencie sinais de sonolência ou distração, será emitido um aviso sonoro. Simultaneamente, surgirá uma mensagem no painel de instrumentos sugerindo que poderá ser boa altura para uma pausa.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocidades acima dos 65 km/h, o sistema LDW pode ajudar a evitar saídas de faixa do veículo, bem como colisões provocadas por uma distração temporária. Esta função recorre à câmara digital para registar as marcações no piso e ajudar a monitorizar a posição do veículo na estrada. Se você se desviar da sua faixa, o LDW irá alertá-lo com um sinal sonoro. Se, por outro lado, atravessar intencionalmente as marcações utilizando os indicadores de mudança de direcção, o LDW não será activado.

SEGURANÇA Prevenção



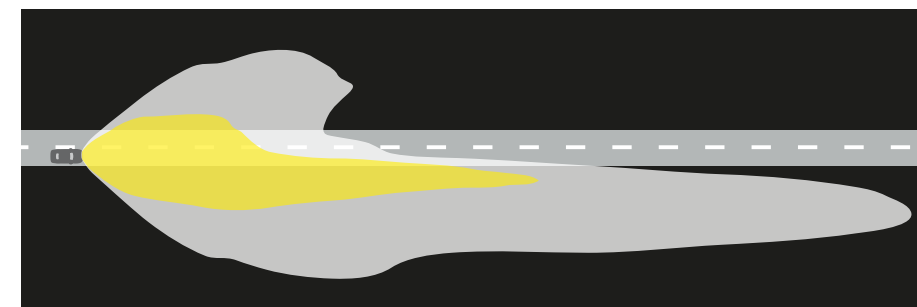
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Ajudando a prevenir o chamado "fugir" da traseira, patinagens e capotamentos, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso do DSTC, tem sido descrita como um dos mais importantes avanços registados na última década em termos de segurança. No coração do DSTC, um giroscópio regista a direcção do veículo e compara-a com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas.



Adaptive Brake Light

Activa a uma velocidade superior a 50 km/h, a Adaptive Brake Light consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 10 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência.

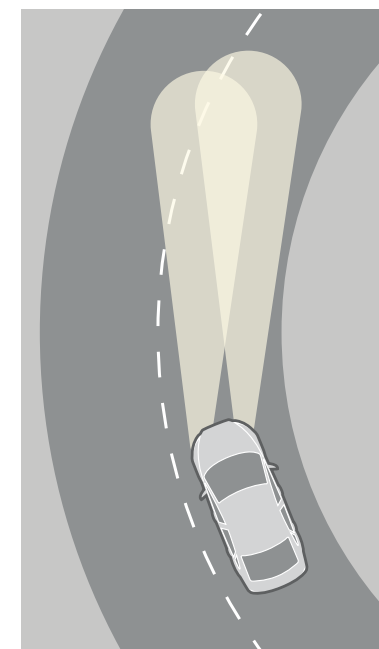


Faróis Dual Xenon

Os faróis combinam reflectores separados, que garantem uma iluminação uniforme e eficaz sob todas as condições. Para uma melhor visão nocturna estão disponíveis faróis Dual Xenon opcionais que empregam lâmpadas de descarga de gás. Quando comparados com os faróis de halogéneo tradicionais, os faróis Dual Xenon aumentam o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo no caso de forte aceleração ou travagem.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.



ABL (Active Bending Lights)

Para além de melhorar a iluminação em cerca de 230%, recorrendo a tecnologia Dual Xenon, os faróis ABL (Active Bending Lights) reforçam o seu poder de visão em 90% nas curvas à noite. Controlados por microprocessadores, estes faróis motorizados movem-se até 15 graus em qualquer direcção enquanto você conduz, iluminando de forma fiável o caminho que escolher. Um sensor de crepúsculo desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil.

Vidros laterais dianteiros hidrófugos

Pensados para lhe proporcionar uma melhor visibilidade em tempo de chuva, estes vidros laterais dianteiros repelem a água enquanto conduz. O tratamento de superfície hidrofóbico a que são sujeitos reúne a água em pequenas gotas, logo arrastadas pela acção do vento. No Inverno, reduz-se assim também a formação de gelo nos vidros.



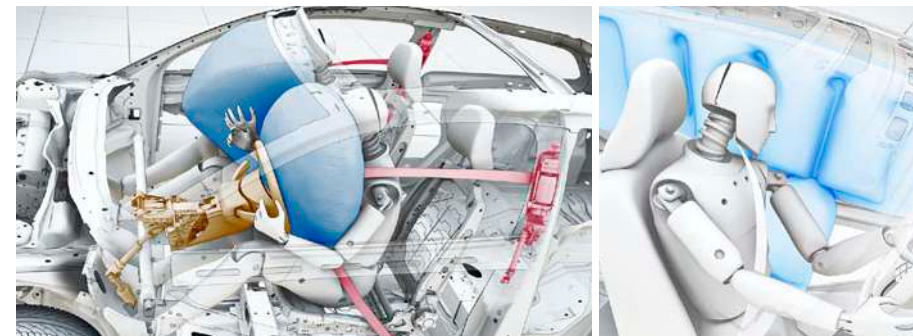
Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Em caso de impacto lateral, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Airbags laterais de câmara dupla nos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de capotamento, a robusta caixa de segurança e a estrutura reforçada do tejadilho em conjunto com os cintos de segurança e respectivos pré-tensores ajudam a proteger os ocupantes. Tratando-se inicialmente de uma colisão lateral, o sistema de IC (cortina insuflável) é activado com vista a proteger a cabeça.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes.



Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os **cintos de segurança com pré-tensores** são activados em milésimos de segundo em caso de colisão, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os **airbags de fase dupla** adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção.

Airbags laterais com câmara dupla nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. Duas câmaras separadas são insufladas a diferentes pressões para ajudar a otimizar a protecção na zona do tórax e da bacia para os ocupantes dos bancos da frente. A **cortina insuflável (sistema de IC)** contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos lugares laterais dos bancos dianteiros e traseiro. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes.



Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.

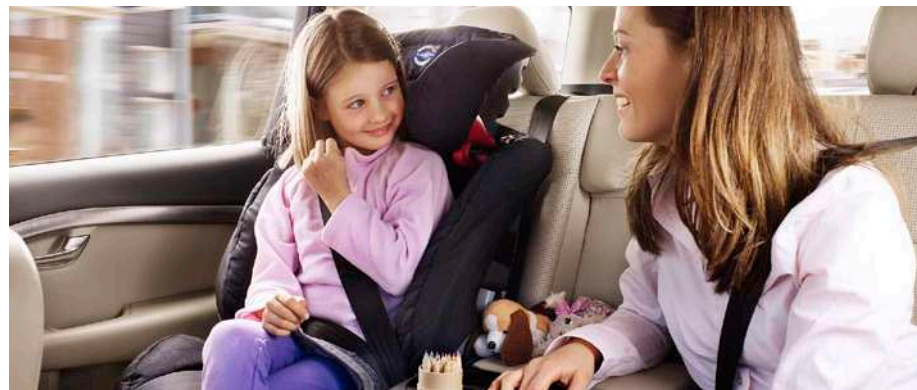
SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A extremamente robusta estrutura lateral é construída com aço ultra-resistente e qualidades de aço mais flexíveis para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável (sistema de IC) para todos os ocupantes dos lugares laterais e os airbags laterais de câmara dupla dos bancos dianteiros interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção.

Estrutura frontal dissipadora de energia

Ao desenvolver as qualidades protectoras deste Volvo, centrámos a nossa acção nas colisões quer com veículos mais rápidos, quer mais pesados. A estrutura frontal patenteada com as suas amplas zonas de deformação em diferentes tipos de aço cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Uma barra em aço instalada sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto.

SEGURANÇA Crianças



Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil*, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

*Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.

Fecho de segurança para crianças

O fecho de segurança para crianças permite-lhe comodamente bloquear as portas traseiras e os vidros traseiros a partir do lugar do condutor, impedindo assim a sua abertura pelo interior.



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de arnês de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguiçadeira.



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como banco elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.

SEGURANÇA Defesa pessoal



PCC (Personal Car Communicator)

O PCC consiste num controlo remoto avançado que combina a condução sem chave com uma comunicação bilateral com o seu Volvo. Tenha o PCC sempre consigo e o veículo será destrancado automaticamente ao agarrar o puxador da porta. Ligue o motor pressionando um botão no painel de instrumentos, tranque o veículo pressionando um botão no puxador da porta. Mais tarde, perante a incerteza de ter ou não trancado o veículo, o seu PCC pode dizer-lho, onde quer que esteja. Uma vez de regresso ao veículo – num raio de 60 a 100 metros – basta um toque no botão de informação do PCC para obter um relatório actualizado do estado (fecho e alarme).



HomeLink®

Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado através do controlo remoto ou PCC. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto ou PCC, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.

Vidros das portas laterais laminados

A existência de vidros laterais laminados transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram ainda o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

Volvo On Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

*Disponível apenas para alguns mercados.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

CONFORTO

Um Volvo é sempre concebido para mais do que uma pessoa. A nossa tecnologia tem como objectivo reforçar o factor “bem-estar” para todos aqueles a quem cabe o privilégio de viajar num Volvo. E para melhorar o conforto e a comodidade ainda mais, existe uma gama de equipamentos inteligentes personalizados para o seu Volvo e as pessoas a bordo.



CONFORTO Bancos



Bancos dianteiros ventilados

Os bancos dianteiros ventilados tornam muito mais confortáveis as viagens longas e os dias quentes. Esta função funciona movimentando o ar através de estofos em couro perfurado tanto nos assentos como nos encostos dos bancos.



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos e retrovisores exteriores associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

Bancos aquecidos, dianteiros e traseiros

Com três regulações distintas, os bancos aquecidos para condutor e passageiro da frente acrescentam conforto naquelas manhãs geladas de Inverno. E para aumentar o conforto para os amigos que viajam atrás, esta funcionalidade está também disponível para as posições laterais traseiras.

CONFORTO Climatização



Tecto de abrir eléctrico em vidro

Torna o interior ainda mais luminoso e arejado, abrindo e fechando ao toque de um botão. Se o sol estiver muito forte, basta fechar a cortina rígida incorporada. O tecto pode também ser fechado em conjunto com os vidros laterais utilizando o controlo remoto do fecho centralizado.

Cortina, janelas traseiras

Elegantemente integrada nos painéis das portas traseiras, a cortina contribui para melhorar a climatização interior em caso de luz solar directa. Basta puxá-la para cima e fixá-la na vedação superior da porta. Os vidros podem ser abertos mesmo com a cortina corrida – muito prático quando o automóvel se encontra parado sob sol intenso.

► Cortinas

Facilmente instaladas nos vidros das portas de trás ou no vidro traseiro, permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando deixarem de ser necessárias.

ECC (Electronic Climate Control)

O sistema ECC (Electronic Climate Control) mantém a temperatura interior seleccionada, podendo ser regulado individualmente para condutor e passageiro da frente. Visando promover ainda mais a sua saúde e o seu conforto, o sensor de humidade exclusivo da Volvo ajuda a assegurar que o ar no habitáculo possui um nível de humidade adequado atendendo às condições climáticas exteriores.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

CZIP (Clean Zone Interior Package)

O CZIP compreende uma série de modificações que visam melhorar ainda mais o ambiente interior. Os materiais foram criteriosamente seleccionados para evitar vapores nocivos, e as superfícies são lisas e por isso muito fáceis de limpar. Sempre que a temperatura exterior for igual ou superior a 10°C, o des-trancar do veículo por controlo remoto acciona um ciclo de ventilação de 60 segundos. O resultado é um ar interior recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

Aquecedor de motor e habitáculo a combustível

Um aquecedor a combustível facilitará o arranque do seu automóvel, contribuirá para reduzir o impacto ambiental e aquecerá o habitáculo. Accione o aquecedor directamente ou regule a hora em que gostaria de entrar no veículo já aquecido e desembaciado. Munido de um dispositivo de accionamento remoto, estará em condições de ligar o aquecedor sem se deslocar até ele. E se o veículo estiver equipado com Volvo On Call, poderá enviar-lhe um SMS a partir do seu telemóvel com instruções para que o aquecedor seja ligado.

CONFORTO Arrumação



Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O corredor central do habitáculo apresenta várias comodidades. Dois porta-copos encontram-se ocultos sob uma cobertura de persiana, foi previsto um prático espaço de arrumação sob o apoio de braços e existem ainda algumas reentrâncias especiais para pequenos objectos. Virar para trás a parte superior do apoio de braços oferecerá uma prática mesa aos passageiros do banco traseiro. O apoio de braços inclui também uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo.



Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance.

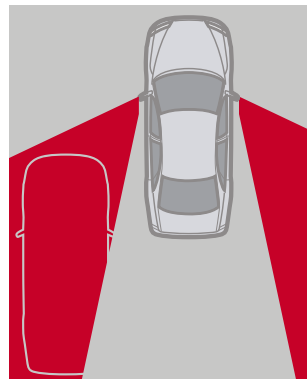
► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

TECNOLOGIA & SOM

Empregando o que de mais moderno existe em tecnologias da informação, o seu Volvo está preparado para apoiá-lo e entretê-lo ao mais alto nível. Rodeie-se a si próprio e aos seus amigos de uma qualidade de som fantástica e desfrute das inovações que ajudam a assegurar o seu controlo da estrada e prazer de viajar.

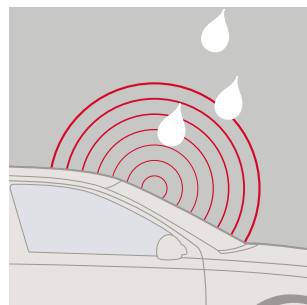


TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.

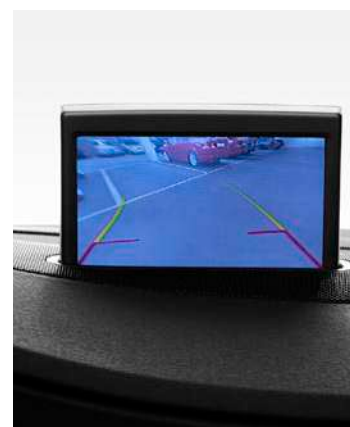
Travão de estacionamento electrónico

O PPB (Power Parking Brake) é um equipamento que facilita o arranque em pisos de inclinação acentuada. Uma vez afrouxada, a alavanca de controlo do PPB liberta-se automaticamente assim que o carro iniciar a marcha.



Sistema de assistência ao estacionamento traseiro e dianteiro

Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que você se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente. A distância que resta é também indicada no mostrador do sistema de som.



► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento

Se o veículo se encontrar equipado com sistema de navegação RTI e câmara de assistência ao estacionamento, conseguirá assim visualizar com mais clareza o que se passa atrás do veículo enquanto faz marcha-atrás. O sistema utiliza o ecrã RTI e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.

TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor

Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante e o generoso mostrador de informação do veículo. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. A comunicação e comodidade são ainda reforçadas por um microfone integrado e o sistema de som, enquanto o leitor de cartão SIM se encontra facilmente ao alcance no interior do porta-luvas. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.



Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

► Sistema mãos-livres Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento do seu Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Com o sistema mãos-livres Bluetooth® integrado da Volvo, pode operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. Para incrementar ainda mais o conforto e segurança, pode também acrescentar o sistema de assistência em viagem e serviço de emergência Volvo On Call. Disponível como acessório, existe ainda um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

A designação e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.

Apoios de cabeça traseiros com rebatimento eléctrico

Perfeitos para melhorar a visibilidade para a retaguarda enquanto faz marcha-atrás, são activados ao toque de um botão a partir da posição do condutor. Os apoios de cabeça dobram para a frente, para que os passageiros traseiros sejam obrigados a repô-los no lugar ao entrar no veículo.



RTI (Road and Traffic Information)

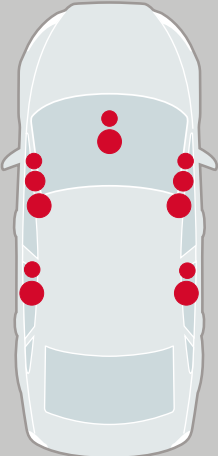
O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, encontra-se completamente integrado no seu automóvel, oferecendo simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climatéricas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. O sistema é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada. Quando não estiver a ser utilizado, o ecrã recolhe no painel.

Os mapas encontram-se em suporte DVD e cobrem a maior parte da Europa. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.

► Sistema de navegação portátil Volvo

Esta potente unidade de navegação portátil nüvi® 765 da Garmin integra-se de forma discreta no design do seu Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no centro do painel de instrumentos. O amplo e luminoso ecrã "touch screen" encontra-se comodamente posicionado no seu campo de visão. O sistema apresenta ainda leitor de MP3, conversor de moeda, calculadora e transmissor FM. A unidade de navegação é muito fácil de levar consigo e pode também ser utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

nüvi é uma marca registada da Garmin Ltd.

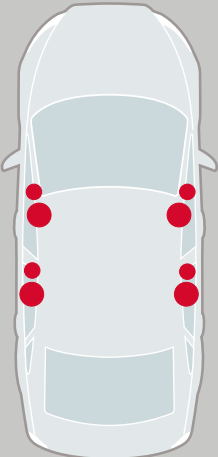


Sistema de som Premium Sound
Eis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma real clareza dinâmica em todo o espectro sonoro. Este sistema de 5x130 W inclui doze colunas do tipo "high end". Para além disso, o sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" ajuda a adaptar uma experiência áudio equilibrada para cada ocupante. O sistema Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- 12 colunas Premium Sound do tipo "high end"

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro e DAB (Digital Audio Broadcasting).

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.



Sistema de som High Performance
Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência — por outras palavras, um som fantástico. O sistema High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro e DAB (Digital Audio Broadcasting).

Colunas Premium Sound
As doze colunas de tipo "high end" do sistema Premium Sound são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas — para graves, médios e agudos. Nas portas traseiras, existe um conjunto semelhante. Cada coluna possui o seu próprio filtro "crossover" que lhe permite harmonizar-se com as restantes. A última geração de Dolby® Pro Logic® II de som "surround" utiliza as colunas centrais (de graves e agudos) e um processador de som para recriar o som em plena autenticidade com um forte sentido de presença para todos os ocupantes a bordo. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.



Sistema de som Performance
Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas

Opção: comandos integrados no volante. Uma interface musical para iPod®/USB está disponível como acessório.



Consola de som para o banco traseiro

Partilhar uma experiência não significa necessariamente que todos queiram ouvir a mesma música. Integrando pontos de ligação para auscultadores individuais, a consola de som traseira permite aos passageiros ajustar o seu próprio volume de som e escolher entre meios de reprodução, músicas ou playlists.



RSE (Rear Seat Entertainment) Dual Screen

Com o sistema RSE Dual Screen Volvo de nova geração, baseado na tecnologia DVD, os passageiros do banco traseiro podem assistir a um filme ou divertir-se com um jogo, em conjunto ou individualmente. Se for acrescentado um receptor de TV digital, terão também a oportunidade de assistir à programação televisiva terrestre enquanto viajam. Dois mostradores "widescreen" de 8 polegadas encontram-se integrados nos encostos dos bancos da frente, oferecendo uma excelente qualidade de imagem. Auscultadores sem fios mantêm as coisas calmas no habitáculo, permitindo-lhe ouvir a música ou o programa da sua preferência. Graças a uma entrada AUX, pode também ligar aparelhos externos como um iPod®, leitor de MP3, leitor de DVD extra ou uma câmara digital.

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Disponível para as versões High Performance e Premium Sound, um rádio digital permite-lhe partilhar as vantagens do sistema DAB (Digital Audio Broadcasting) — o padrão para a rádio digital na Europa. Em países com emissões em DAB, terá acesso a mais canais de rádio, uma melhor recepção áudio e uma qualidade de som semelhante à de um CD.



Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou da consola de som do banco traseiro. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA. Ao sistema de som Performance poderá adicionar uma interface musical (acessório) para USB e iPod® para ligar o seu leitor de MP3.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

CARGA & BAGAGEM

Campeã mundial em versatilidade, a Volvo orgulha-se do seu legado de soluções inteligentes para combinar carga e passageiros a bordo – sem comprometer a segurança ou o conforto. Deste modo, independentemente do que precisar para expandir o seu mundo e as capacidades do seu Volvo, aqui encontrará sempre algum acessório prático que o irá ajudar.



CARGA & BAGAGEM Compartimento



Banco traseiro bipartido 60/40

O banco traseiro, de design ergonómico, proporciona ao corpo o apoio ideal em viagens longas. A sensação de comodidade atrás é ainda reforçada com um amplo espaço para as pernas. Para obter espaço de carga extra, basta rebater parte ou a totalidade do banco traseiro bipartido. E se quiser transportar objectos muito longos sem ter de rebater o banco, há uma prática abertura de carga no apoio de braços central traseiro.



Suporte de mercearias

Uma vez erguido a partir da plataforma da bagageira, este suporte integrado cria um espaço facilmente acessível para sacos de compras, sacos de desporto e outro equipamento, recorrendo a ganchos ou a uma correia elástica. Para dispor de toda a bagageira, basta rebater este acessório para o interior da plataforma.



► Porta-sacos de compras

Uma solução muito prática para evitar que o conteúdo dos sacos se espalhe durante a viagem. Simplesmente pendure as asas dos sacos nos ganchos corrediços situados por baixo da chapeleira.



Tapete para o compartimento de bagagem em tecido

Este elegante tapete em tecido permite-lhe manter uma aparência cuidada do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade. Reversível e à prova de água, com tecido em cor condizente numa das faces e plástico na outra.

Encosto do banco da frente rebatível

Para lhe facilitar o acondicionamento de objectos longos no interior do seu Volvo, o encosto do banco do passageiro da frente pode facilmente ser rebatido na íntegra.

CARGA & BAGAGEM Transporte/Reboque



Sistema de transporte de carga no tejadilho

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho do seu Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 100 kg. Os pontos de fixação do tejadilho, fornecidos de origem, tornam muito fácil instalar os porta-cargas. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.

► Equipamento de reboque

Um gancho de reboque Volvo – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho. O nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso, a altura ao solo e o ângulo dos faróis. Se adicionar um porta-bicicletas para montagem no gancho de reboque, poderá transportar até quatro bicicletas convencionais (ou duas bicicletas eléctricas) de forma prática e segura na traseira do seu Volvo. A colocação das bicicletas é muito simples e o suporte pode ser inclinado para permitir o acesso ao compartimento de carga.

Nivelamento automático

Quando necessitar de rebocar ou transportar cargas pesadas, o nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso, a altura ao solo e o ângulo dos faróis.

PERFORMANCE

Num Volvo, conjunto propulsor e chassis interagem para conseguir um equilíbrio perfeito entre emoção e estabilidade. E para reforçar a experiência ainda mais, estão disponíveis tecnologias adicionais.

PERFORMANCE Chassis/Direcção



Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

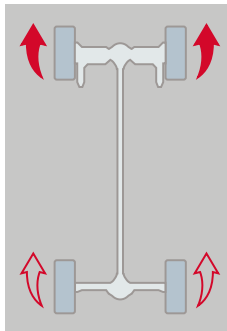
O sistema Four-C oferece três modos de condução distintos – "Comfort", "Sport" ou "Advanced". Seja qual for o que escolher, esta tecnologia monitoriza o veículo, o pavimento e o condutor 500 vezes por segundo, ajustando simultaneamente cada um dos amortecedores para obter os melhores índices de comportamento em estrada. No coração do Four-C encontramos a suspensão semi-activa Volvo com amortecedores Monroe-Öhlins sob monitorização contínua. O Four-C interage ainda com o sistema DSTC, o motor, os travões e a direcção para lhe proporcionar exactamente o estilo de condução que escolheu.

Comfort Este modo de chassis isola os ocupantes do veículo das irregularidades do piso. O sistema dá prioridade a um amortecimento flexível, para movimentos ligeiros e suaves da carroçaria e excepcionais níveis de conforto de marcha. Ideal para pisos escorregadios ou irregulares.

Sport Para uma experiência mais desportiva, este modo privilegia um amortecimento ligeiramente mais rígido, intervindo de forma mais imediata. O resultado são movimentos da carroçaria mais determinados, um comportamento preciso e elevado conforto de marcha. Perfeito para uma condução activa.

Advanced Este é o modo de alta performance. O sistema endurece os amortecedores para máximo contacto com a estrada, comunicando a superfície da estrada directamente ao condutor. Privilegiando o feedback imediato mais do que o conforto, a configuração avançada reforça a flexibilidade do condutor em termos de dinâmica de condução.

PERFORMANCE Chassis/Direcção



Tracção integral com Instant Traction™

A avançada tecnologia AWD Haldex® com Instant Traction™ contribui para reforçar a estabilidade de condução e tracção em qualquer piso. Inclui um sistema de gestão electrónico que monitoriza constantemente a velocidade das rodas, a aceleração, o binário do motor, o regime do motor e os travões. À medida que as condições na estrada se alterem, as rodas com melhor aderência serão sempre aquelas a receber maior potência. Sempre que um pneu perder tracção, a potência para essa roda será reduzida e transferida instantaneamente para as rodas mais firmes no piso.

Direcção progressiva

A direcção progressiva (assistida em função da velocidade) recorre a tecnologia sofisticada sensível à velocidade para regular o nível de assistência facultado ao condutor. Ao circular depressa, a direcção apresenta-se mais firme e imediata. Em situação de tráfego lento ou durante manobras de estacionamento, pelo contrário, a resposta obtém-se com mais facilidade e sem esforço. Estão disponíveis três configurações, permitindo-lhe escolher o nível adequado de feedback da estrada ou sensibilidade da direcção.

Transmissão automática Geartronic de seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias.

Transmissão manual de cinco ou seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de cinco ou seis velocidades oferece uma selecção de relações na caixa fluida e precisa. A sexta relação acrescenta ainda mais em termos de conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Transmissão Powershift de seis velocidades

Integrando tecnologia Powershift de dupla embraiagem, esta unidade automática de seis velocidades consegue reduzir o consumo em 8% relativamente a uma unidade automática convencional. As relações são engrenadas instantaneamente e o binário é debitado sem interrupções. E se desejar, poderá também manobrar a caixa manualmente.

Chassis

A ampla distância entre eixos e o chassis avançado promovem um comportamento equilibrado e elevados índices de conforto. Uma carroçaria de elevada rigidez permite à suspensão Multi-link atrás e do tipo McPherson à frente lidar com todos os tipos de piso de uma forma previsível e consistente. As suspensões dianteira e traseira interagem igualmente entre si para proporcionar estabilidade na travagem e boa manobrabilidade. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligeira capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescida e uma melhor resposta da direcção.

Chassis desportivo rebaixado

Este chassis rebaixa o veículo em 20 mm para uma aparência e marcha mais desportivas. Para além disso, amortecedores mais firmes, barras estabilizadoras mais rígidas e um nivelamento automático especialmente afinado reforçam ainda mais o controlo sobre a carroçaria em quaisquer condições de condução, melhorando a resposta do veículo em estrada – sem comprometer o conforto ou a capacidade de carga.

PERFORMANCE Motorizações

V8 AWD, motor de oito cilindros a gasolina (315 cv)

Altamente compacto, o V8 combina-se de forma perfeita com o carácter ágil do seu Volvo. De design sofisticado, incluindo abertura variável de válvulas contínua e sistema de admissão variável, promove excelentes índices de performance, um funcionamento suave e níveis de potência de excelência mesmo a baixas rotações. O seu binário máximo potencial (440 Nm) é debitado às 3950 rpm, mas às 2000 rpm já se regista um valor de 370 Nm. Disporá de ampla potência para ultrapassagens rápidas e seguras ou simplesmente viagens longas e confortáveis. Controlo avançado de emissões equipado com quatro conversores catalíticos reduz as emissões perigosas acima dos níveis exigidos pela legislação actual – caso das normas Euro 4 e ULEV II – fazendo do V8 um dos mais limpos da sua classe.

2.0T, motor turbo de quatro cilindros de injeção directa a gasolina (203 cv)

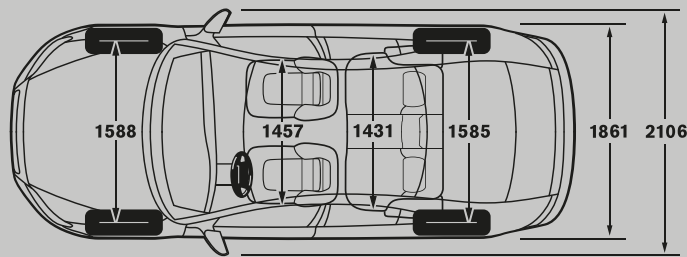
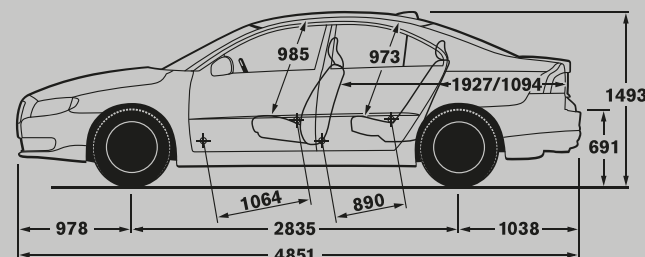
Integrando a mais recente tecnologia turbocomprimida de injeção directa, este motor de 2,0 litros a gasolina de nova geração torna possível combinar uma performance suprema com o baixo consumo. Aumentando consideravelmente a eficiência de combustão, o combustível é injectado com extrema precisão. Isto em conjunto com a tecnologia Volvo de regeneração de energia das travagens reduz as emissões de CO₂, enquanto o turbocompressor confere a este motor relativamente pequeno um binário extremamente elevado (máx. 300 Nm). Como condutor, irá desfrutar de uma resposta instantânea do motor e uma experiência de condução descontraída em todas as situações. Naturalmente, este é um motor compatível com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma Euro 5.

D5 AWD, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D5, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D3, motor turbodiesel de cinco cilindros (163 cv)

Os turbodiesel D5 e D3 (cinco cilindros) de última geração elevam o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia de turbocompressores e injectores Piezo de alta pressão, estas inspiradoras e modernas máquinas motrizes de cinco cilindros garantem-lhe acesso a um excepcional binário (máx. 420 Nm) em qualquer regime de rotações. Um funcionamento suave e baixo ruído acrescem ainda à experiência. O novo motor D3 monoturbo de 2,0 litros e 163 cv foi otimizado para reduzir as emissões de CO₂ sem comprometer o conforto ou a performance – emitindo apenas 134 g de CO₂ por km, dá-lhe acesso a um binário máx. de 400 Nm a partir das 1400 rpm. Um curso curto e baixa fricção reforçam a resposta do motor, bem como a eficiência no consumo (5,1 l/100 km). Para uma experiência de condução de pendor mais desportivo, com mais potência ao longo do regime de rotações, a unidade D5 de 2,4 litros inclui duplo turbo sequencial. A baixas rotações, um turbocompressor de baixa pressão intervém no sentido de assegurar potência instantânea e um arranque vigoroso. Num regime de rotações mais elevado, um turbocompressor de alta pressão assume gradualmente o comando para proporcionar ultrapassagens rápidas. Para além disso, foram aplicados tubos de escape duplos para uma aparência mais desportiva. Para otimizar a eficiência ao nível do combustível em todas as condições, estes motores integram ainda a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, que promove uma redução dos níveis de CO₂. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – estes motores dão já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.



PERFORMANCE Motorizações

	V8 AWD	2.0T
Motor:	4,4 litros V8 a gasolina	turbo de 2,0 litros I4 a gasolina
Transmissão:	Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Powershift de seis velocidades
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	–/12,1	7,9/8,3
CO ₂ g/km, man/autom, AWD man/autom:	–/284	184/193
Potência máx., kW (cv) às rpm:	232 (315) 5950	149 (203) 6000
Binário máx., Nm às rpm:	440/3950	300/1750–4000
Aceleração, 0–100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	–/6,5	7,9/8,5
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	–/250	235/230
Depósito de combustível, litros:	70	70
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

	D5/D5 AWD	D3
Motor:	turbodiesel duplo de 2,4 litros I5 "common rail"	turbodiesel de 2,0 litros I5 "common rail"
Transmissão:	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	6,2/6,7 –/7,3	5,1/5,8
CO ₂ g/km, man/autom, AWD man/autom:	164/178 –/194	134/154
Potência máx., kW (cv) às rpm:	151 (205) 4000	120 (163) 3000
Binário máx., Nm às rpm:	420/1500–3250	400/1400–2750
Aceleração, 0–100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	8,0/8,5 –/8,5	X,X/X,X*
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	230/230 –/225	215/210
Depósito de combustível, litros:	70	70
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares. *Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento descrito ou ilustrado poderá agora estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

Care by Volvo. Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas necessidades, há sempre uma solução à medida.

FINANCIAMENTO

Quer opte por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, temos certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇO

Os contratos de manutenção e serviço Volvo estabelecem um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.

SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, acerte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, travões, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.

ASSISTÊNCIA VOLVO

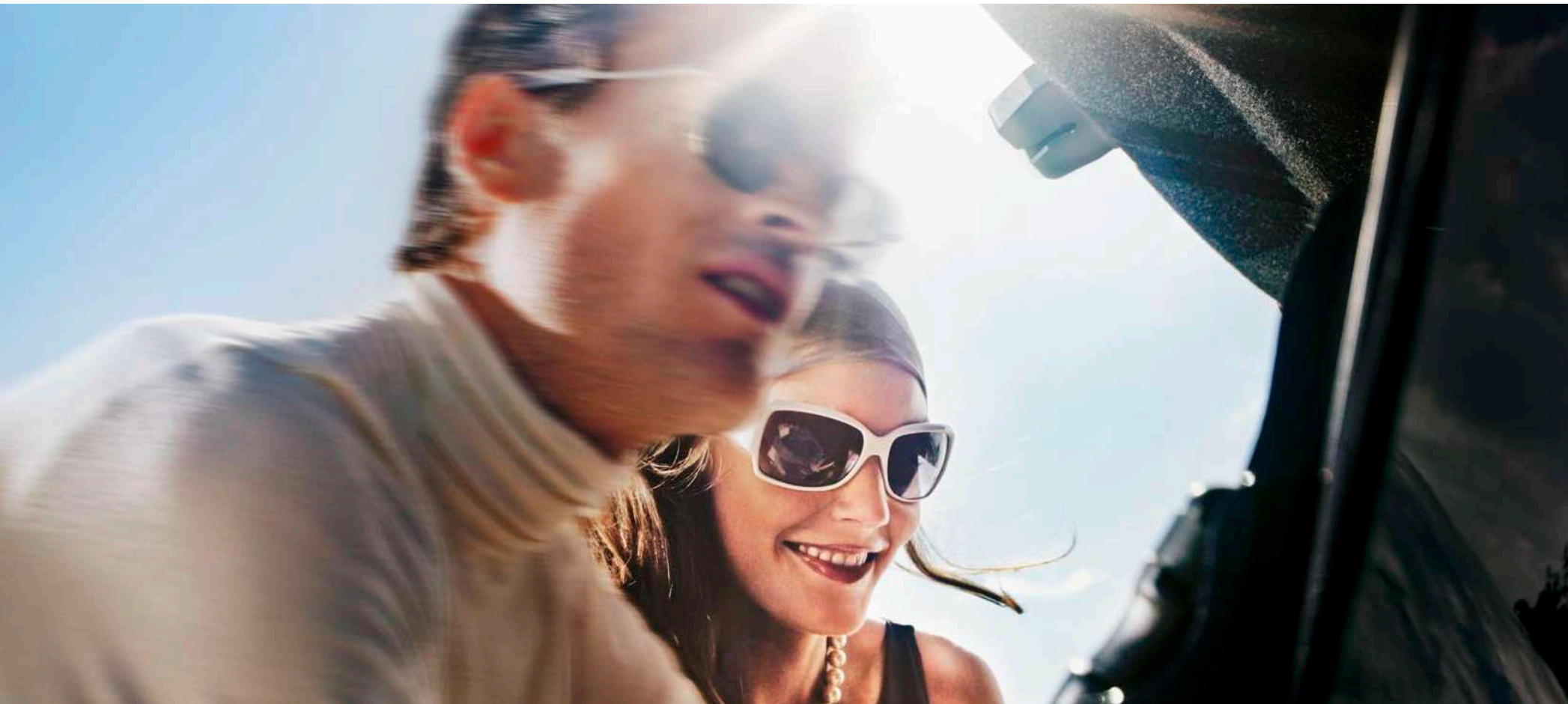
Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S80_00013_14-11. Portuguese.