



A NOVA VOLVO V60



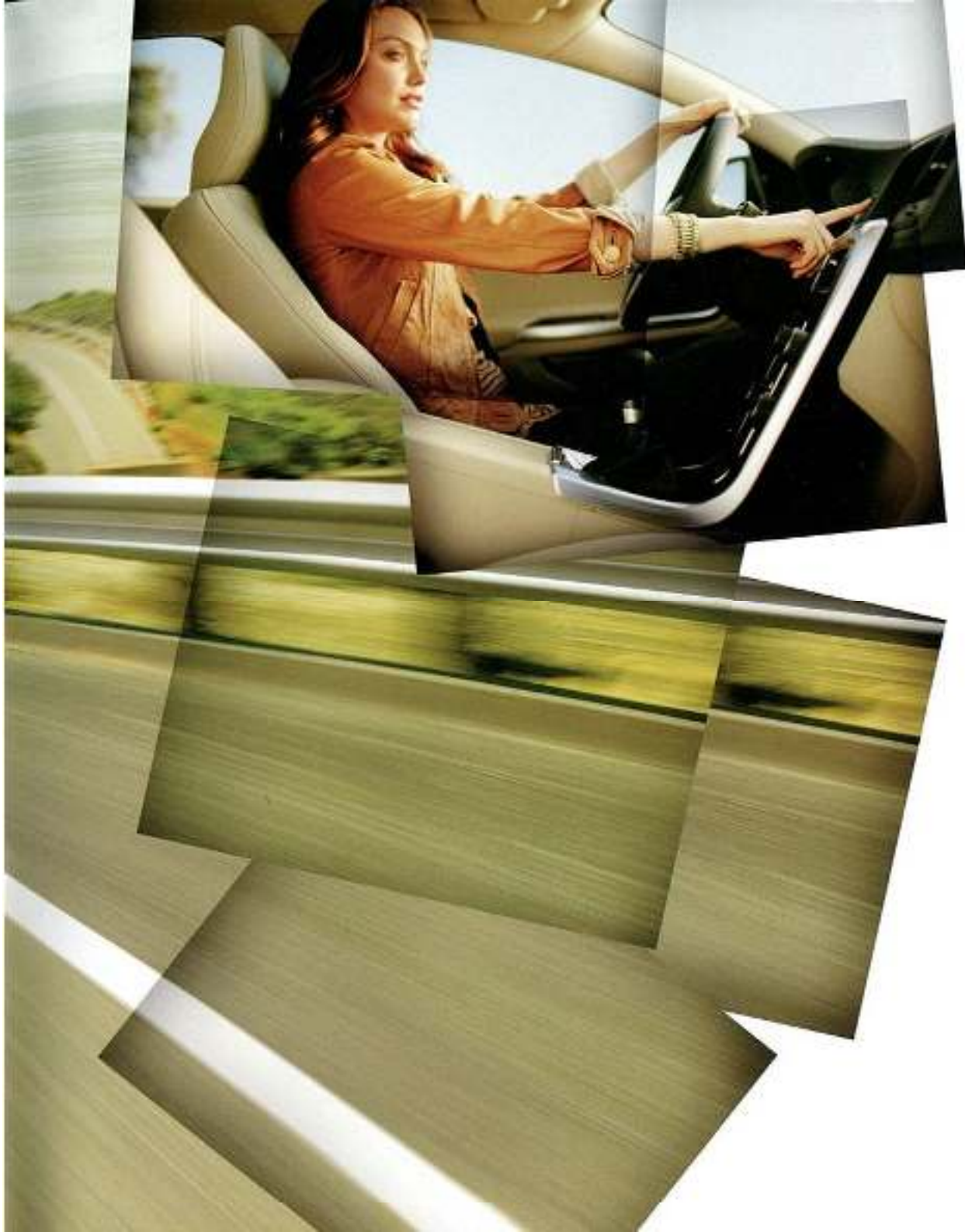


HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ O DESVIO DA NORMA. HÁ O RITMO DA CIDADE E A TRANQUILIDADE DO CAMPO. HÁ A EMOÇÃO DA CURVA E O PICO DE ADRENALINA NA RECTA. HÁ A CORAGEM DE EXPLORAR. HÁ O ENTUSIASMO



DE DESCOBRIR ALGO NOVO. HÁ A SATISFAÇÃO DE PODER PARTILHÁ-LO COM AQUELES QUE AMA. E HÁ O PRAZER DE DESCOBRIR QUE ERA EXACTAMENTE ISSO QUE PROCURAVA. É POR ISSO QUE MERECE CONDUZIR A NOVA VOLVO V60.






Acredite no que vê, confie no que sabe.

Como em qualquer exemplo de mudança, tudo começou por uma ideia. Uma faísca que incendiou a imaginação, colocando em marcha uma irreversível e irresistível sequência de acontecimentos. Neste caso, a ideia era simples: criar a carrinha mais desportiva, sensual e dinâmica do mundo.

Um milhão de momentos de pulso acelerado mais tarde, aqui está ela. Chamamos-lhe a nova V60, mas ninguém levará a mal que use uma linguagem mais emotiva. Um puro clássico escandinavo moderno, capacitante, revolucionário, incorporado, exuberante, intenso, encantador, diligente e sofisticado, talvez? Chame-lhe o que quiser, mas uma coisa é certa: nunca a irá achar banal.




Adeus, segunda-feira de manhã.



A partir de hoje...

Não fará cedências. Evitará a solução mais óbvia. Aproveitará a vida em todos os momentos. Exigirá o melhor quando anteriormente se contentava com o mediano. Descobrirá beleza onde via apenas o dia-a-dia. Mudará para um novo ritmo intenso. Avaliará a qualidade segundo parâmetros mais exigentes. Verá a normalidade à luz de uma nova realidade. Permitirá que as suas emoções o conduzam para novos e emocionantes percursos. A partir de hoje, a sua vida será regida por novas regras — as regras da V60.





Tocá-la, vivenciá-la, conduzi-la.

Um grande momento de condução é feito de duas emoções: antecipação e emoção. Um olhar sobre a nova V60 e saborá que está prestes a viver algo especial, mas que, até estar efectivamente no banco do condutor, permanece por desvendat. Permíta-nos portanto uma breve antevisão.

Uma estrada aberta. Condições perfeitas para a condução. Aproxima-se uma curva. Um sorriso aflora-lhe nos lábios. O nosso novo sistema DSTC melhorado tem este efeito. A adrenalina sobe, o instinto diz-lhe para agir – mas o sistema de controlo de tracção em curva já se adiantou. Uma leve pressão no pedal do acelerador para o tirar da curva é acompanhada de um pequeno, quase imperceptível estremeccimento do seu coração. Terá sido o chassis Four-C semi-activo e o controlo de estabilidade avançada o que acabou de sentir? Talvez. Mas não há tempo para se domorar com isso, porque acaba de ser invadido por uma emoção infinitamente mais poderosa: a promessa de um mundo de possibilidades à sua frente.





Não se sinta mal por algo tão bom.

O nosso programa de motores assenta em alicerces muito sólidos. Mais de 80 anos de saber e experiência. Preocupação e consideração ambiental. E por último, mas definitivamente não menos importante, inovação, emoção e dinamismo. O resultado? Sob o capot da sua nova V60, pode encontrar um motor com lugar entre os mais avançados e vanguardistas do universo automóvel.

Opte entre cinco conjuntos propulsores turbo a gasolina e duas unidades diesel, desde uns simpáticos 150 cv até uns avassaladores 304 cv. Aprecie a emoção dos 180 cv oferecida por um motor de 1,6 litros, sem culpas. Complemente com uma caixa de velocidades dinâmica (manual ou automática), incluindo transmissão Powershift, ou a performance superior da tracção integral em alguns modelos. Como quer que configure a sua versão, estamos confiantes de que irá apreciar uma condução que o faça sentir bem, sem que se sinta mal por isso.






Homem e Máquina. O fim do conflito.

Tirar máximo partido de cada quilómetro da sua viagem depende de muitos factores distintos. Poderia argumentar-se que o mais determinante deles é a sua relação com o seu automóvel.

Mediante a aplicação de um design inteligente e uma pequena dose de experiência em construção automóvel, criámos aquilo que acreditamos ser um dos mais agradáveis, funcionais e confortáveis ambientes de condução do mundo.

Bancos que suportam, acariciam e podem ser totalmente ajustados para satisfazer o mais exigente dos condutores. Um volante de três braços que transpira confiança desportiva. Uma consola central ligeiramente voltada para o condutor, para um acesso mais fácil e prático às funcionalidades básicas. Materiais escolhidos pela sua qualidade e características de redução de alergia e capacidade de renovação. Os pormenores são intermináveis, ao contrário do conflito entre Homem e Máquina. A nova Volvo V60 já tratou disso.





Segurança inovadora dos suspeitos do costume.

Os seus olhos e o seu instinto dizem-lhe que este não é apenas mais um Volvo. E dizem muito bem, ... ou talvez não. Sob as mais recentes e sensuais curvas do universo automóvel, escondem-se características tranquilizadamente familiares na sua versão mais recente. Características Volvo, como segurança e inovação, por exemplo. Ou mais precisamente, segurança inovadora, uma área em que somos pioneiros desde há mais de 80 anos.

Tomemos como exemplo o nosso pack de apoio ao condutor. Engloba uma vasta gama de equipamento, incluindo alerta de colisão com travagem automática completa e deteção de peões, sistema de informação de "ângulo morto", aviso de saída de faixa e o tranquilizador apoio de um sistema de alerta ao condutor. Talhadas para tornar as estradas mais seguras para todos, cada uma destas funcionalidades foi criada na mais pura tradição Volvo, de tal forma que nem se aperceberá da sua existência até precisar delas.

Seguro? Sem dúvida. Inovador? Com certeza. Parte da sua nova Volvo V60? Naturalmente.





2.9




Afasta-se do que mais ama.

A nova V60 ama as pessoas. Recebe-as de braços abertos, abraça-as, protege-as, entretém-nas e apaixoná-as. E também lhe permite afastar-se delas. A que propósito? Bem, deve-se isto à nova funcionalidade inteligente a que chamamos detecção de peões com travagem automática completa. Como o próprio nome sugere, detecta peões se estiver a circular a uma velocidade até 35 km/h e, se for sinalizado um potencial perigo, acciona automaticamente os travões. Colocando-o em termos mais humanos, pode pensar nela como vários pares extra de olhos permanentemente alerta.

Naturalmente, nunca nos passaria pela cabeça sugerir que qualquer funcionalidade é capaz de substituir uma condução segura, mas ao utilizar a nossa experiência única em segurança inovadora, pode agora conduzir um automóvel que literalmente leva a segurança para as estradas.





Descanse. Ela pensa tão rápido quanto se move.

Uma estrada aberta. Está ao volante daquela que é provavelmente a carrinha desportiva mais dinâmica do mundo. Não podia ser melhor, pois não? Bem, até podia, porque na nova V60, está também ao volante de um automóvel que consegue ver e pensar de formas notáveis. Pense no cruise control adaptativo (a qualquer velocidade), por exemplo. Apoiá a função de cruising automático a velocidades até 200 km/h, assegurando que a sua velocidade se ajuste automaticamente para manter uma distância segura relativamente aos veículos à sua frente. Caso se encontre numa situação em que esteja iminente a colisão, recebe um alerta visual e, na eventualidade de não o ver, a função de travagem é accionada automaticamente. Chamamos-lhe alerta de colisão com travagem automática completa. E trata-se afinal de algo bastante simples – como normalmente o são as melhores ideias.



A cidade está viva. Não devia o seu automóvel acompanhá-la?

Você e as pessoas de quem gosta. Mais seguras, felizes e confortáveis do que alguma vez imaginou ser possível. Enquanto tira uns momentos para pensar nisso, deixe-nos falar-lhe de uma funcionalidade incluída de série na nova V60, exclusiva da Volvo e característica da relação melhorada entre esta fantástica carrinha desportiva e o que a rodeia.

A velocidades até 30 km/h, a capacitante tecnologia laser que compõe o nosso sistema City Safety detecta se o veículo à frente está imobilizado ou em marcha lenta. Ao fazê-lo, determina em permanência a força de travagem requerida para reduzir ou evitar a colisão. Os nossos engenheiros dizem-nos que esta funcionalidade é particularmente benéfica em ambiente de condução urbano. Quase como um sexto sentido sincronizado com a cidade. Não nos parece mais do que senso comum – o que talvez explique por que só a irá encontrar num Volvo.







Olhe para a esquerda.
Olhe para a direita.
Agora tente para os dois
lados ao mesmo tempo.

Dizem que nunca se sabe o que se esconde ao virar da esquina. Na Volvo, discordamos – e para tal apresentamos a câmara do sistema de assistência ao estacionamento com visibilidade à frente, que pode acrescentar à sua V60 como prova da nossa parte. Montada na grelha frontal, esta câmara envia uma imagem repartida da frente do veículo (180 graus) para o ecrã instalado no painel de instrumentos. Foi concebida para ajudar o condutor em cruzamentos sem visibilidade, a sair de espaços de estacionamento exíguos ou a gerir quaisquer outros dilemas de condução que possam beneficiar de um par – ou dois – de olhos extra. Complemente com uma câmara montada na traseira e esta inovadora funcionalidade conduzirá a segurança até novos territórios. Ou, se preferir, apenas até ao virar da esquina.



A lógica não é exclusiva.
Os seus benefícios, no entanto,
são outra questão.

Como fabricante de automóveis, poderá ser dizer o óbvio afirmar que estamos habituados a juntar partes para desempenhar determinadas funções. No entanto, como escandinavos de espírito inovador e pensamento lateral, abordámos esta questão sob um outro ângulo e percebemos que as duas partes mais importantes que poderíamos juntar são o automóvel e o seu condutor. Foi com base neste simples mas perfeitamente lógico ponto de partida, que nasceu a nossa interface de controlo para o condutor Volvo Sensus.

Informação, entretenimento, funcionalidade. Facilmente acessíveis, facilmente desfrutáveis e facilmente controlados em segurança graças ao botão rotativo exclusivo da Volvo no volante. Se considera imprescindíveis funcionalidades como esta, poderá ter acabado de encontrar o automóvel que sempre desejou.

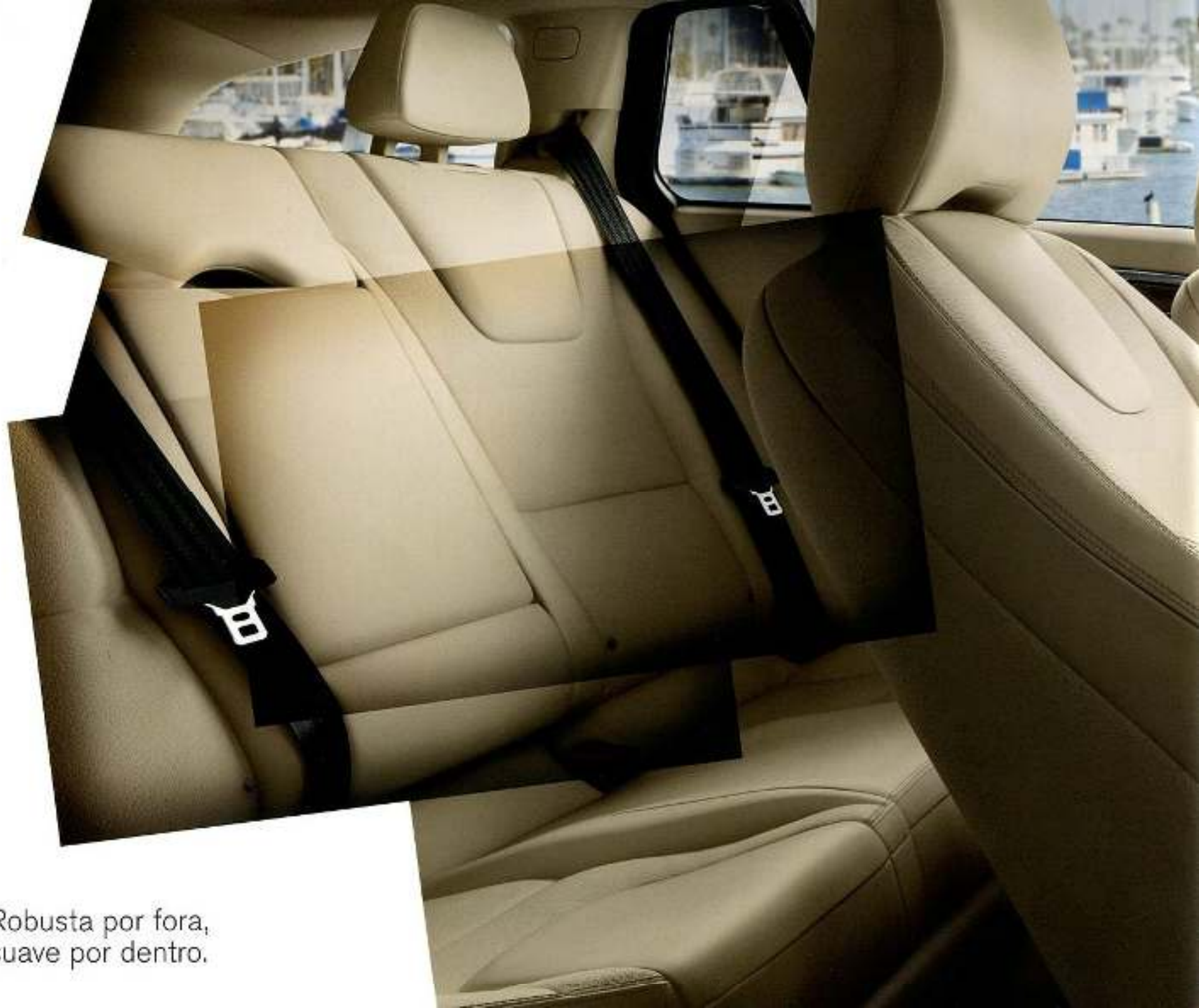






Não pode lá estar? Isto é o mais próximo disso que irá conseguir.

Desde o nosso sistema base até à versão mais avançada, assumimos como ambição assegurar que todos a bordo desfrutem do melhor entretenimento possível. Como topo-de-gama encontrará o nosso sistema Premium Sound Multimedia. Feche os olhos e ouça a diferença que faz o sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround", 12 colunas estrategicamente localizadas e tecnologia de equalização MultEQ. Abra-os e testemunhe como um leitor de DVDs, um ecrã integrado a cores de 7" e ecrãs opcionais do sistema RSE (Rear Seat Entertainment) podem transformar uma viagem num acontecimento. Interaja com o sistema através de uma porta USB e conexões de áudio para iPod® e Bluetooth® incluídas de série. Totalmente controlável a partir do volante, este sistema oferece uma experiência que é o mais próximo que existe de estar lá.



Robusta por fora,
suave por dentro.



A grande escapadela.







Mais espaço para sair mais.

Porquê limitar a aventura ao fim-de-semana? E porquê limitar a aventura com a sua escolha de automóvel? Afinal, desfrutar da vida ao máximo tem muito que ver com tirar total partido da nossa capacidade. E falando nela, confira a espaçosa área de bagagem na nova carinhã desportiva V60. O seu banco traseiro tripartido 40/20/40 torna muito simples transportar itens mais longos sem beliscar o bem-estar dos seus passageiros. Boas notícias para os praticantes de golfe e esqui, entre muitos outros. Outras funcionalidades inteligentes incluem uma plataforma de carga trancável, divisória de carga e bancos elevatórios integrados de dois níveis. Perfeito se tiver a bordo pequenos passageiros VIP curiosos.

Estilo e prazer de condução, sem restrições de funcionalidade. Quanto ao que pode fazer na sua, a nova V60 é uma página em branco: a sua história começa aqui.

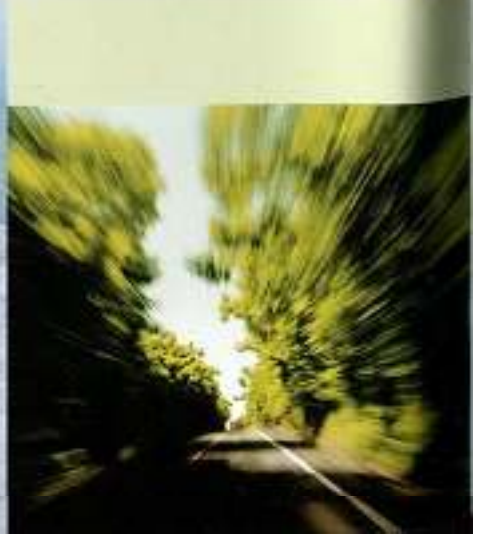


Ela morde.

A nova V60 apenas procura a atenção e companhia de pessoas afectuosas. Mas esteja descansado. Quando se trata de protegê-lo, aos seus pertences e aos seus passageiros, ela não tem medo de mostrar os dentes.

Entre as várias funcionalidades de protecção pessoal, inclui-se um sistema PCC (Personal Car Communicator) que lhe permite monitorizar e controlar remotamente a segurança do seu veículo. É como estar lá sem realmente lá estar, se o quisermos dizer assim. Caso o nosso optimista amigo do alheio nem assim se detenha, será recebido por vidros laminados de altíssima resistência, alarme (ligado ao seu PCC, claro) e um motor que não arranca sem a chave que está no seu bolso ou mala. Acrescente o sistema de iluminação "Approach and Home Safe" e viva na certeza de que, se alguém se atrever a fitar a sua V60 com intenções menos sérias, será melhor pensar melhor e dar meia volta.





HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. É POR ISSO QUE CONCEBEMOS OS NOSSOS AUTOMÓVEIS PARA O APOIAR EM QUALQUER SITUAÇÃO NA ESTRADA. É POR ISSO QUE A NOSSA TECNOLOGIA DE SEGURANÇA TEM SIDO MOTOR DO DESENVOLVIMENTO AUTOMÓVEL DESDE HÁ MAIS DE OITENTA ANOS. É POR ISSO QUE AMBICIONAMOS UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS. É POR ISSO QUE LIDERAMOS O PERCURSO RUMO ÀS EMISSÕES ZERO E OFERECEMOS UMA DAS MAIS FORTES GAMAS DE ALTERNATIVAS DE BAIXO CO₂ DO SEGMENTO PREMIUM. E EXISTEM TODAS AS RAZÕES DO MUNDO PARA MOVER AS FRONTEIRAS DO QUE É POSSÍVEL E DO QUE NÃO É. É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

OLHOS NA NUCA.

O sistema de assistência ao estacionamento reconhece câmeras sabem o que se passa no retrovisor do seu automóvel quando em marcha ré.

TRANQUILIDADE PERMANENTE.

Mantenha-se calmo. O sistema Volvo On Call é a tecnologia integrada Volvo para situações de emergência e assistência em viagens.

VER PARA ALÉM DAS CURVAS.

As câmeras ao sair de um local exigem uma câmera dianteira para por as mãos e a liberdade ajuda-o a descobrir o que se aproxima dos lados iludiu a esquerda.

O SEU PORTEIRO PESSOAL.

Inspiração na tecnologia dos aviões de combate, o IDS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a quantidade de informação em situações mais complexas.

DIZER NÃO À COLISÃO URBANA.

City Safety, a primeira tecnologia testada do 9409 nam automóvel à escala mundial especificamente destinada à prevenção e atenuação de colisões, trava o seu a alteração de forma automática ao colidir, antes a colidir em velocidade em marcha lenta ou reduzida a velocidades até 30 km/h.

REBOCAR EM HARMONIA.

Se estiver a rebocar o sistema TSA (Traction Stability Assist), ajuda a controlar a tendência do rebocar para empurrar.

ESTABILIDADE TODO-O-TERRENO.

O sistema de tracção integral Volvo (AW Drive) inclui Traction® e ajuda a estabilidade do condutor e tracção em situações complexas, iludiu a, quaisquer situações e quaisquer locais.

MANTER O RUMO.

O sistema DSC (Dynamic and Stable Control) melhora o comportamento do veículo, a segurança e o prazer de condução em múltiplas direções de situações mais complexas.

ILUMINAÇÃO DA ESTRADA.

O sistema ABU (Active Blinding Light) com tecnologia Dual, ilumina o seu al canos de visão quando condutor escuro e proporciona uma iluminação com alta eficiência e eficiência nas curvas.



UM DESLIZAR SUAVE A QUALQUER VELOCIDADE.

O sistema Cruise Control adaptativo mantém (o que quer que seja a velocidade) automaticamente a velocidade e distância reguladas no movimento do veículo do freio, quer conduza em autoestrada ou na "paragem" da cidade. Incluído no pack de apoio ao condutor.

MANTER UMA DISTÂNCIA SEGURA.

O sistema de alerta de colisão com travagem automática completa (CWAFC) avisa-o se estiver a aproximar-se demasiado de um veículo à sua frente – independentemente da velocidade – e trava automaticamente o automóvel se estiver iminente uma colisão. Incluído no pack de apoio ao condutor.

TRAVAGENS QUE SALVAM PEÕES.

Utilizando tecnologia de radar e câmara, o sistema de deteção de peões com travagem automática completa pode igualmente detectar peões em frente ao seu automóvel e travar automaticamente, se necessário – uma inovação à moda da planície. Incluído no pack de apoio ao condutor.

CONTROLO DE POSIÇÃO.

O sistema LWA Lane Departure Warning alerta-o se o veículo começa a cruzar-se da sua faixa de rodagem. Incluído no pack de apoio ao condutor.

MANTER-SE ALERTA.

O sistema DAC (Driver Alert Control) avisa-o se detectar um comportamento ao volante que indique uma fadiga ou distração, sugerindo uma pausa. Incluído no pack de apoio ao condutor.

DE OLHO NO "ÂNGULO MORTO".

O BLIS (Blind Spot Information System) ajuda-o a detectar qualquer veículo que esteja no seu chamado "ângulo morto". Incluído no pack de apoio ao condutor.

Renovadas a pensar em si, as tecnologias de segurança Volvo irão salvaguardar mais do que o prazer de condução.

Em todo o mundo, Volvo é sinónimo de segurança. E nada mais justo, porque poucos fabricantes de automóveis conseguem acompanhar o nosso registo de inovações e o compromisso para com a segurança que nos tem norteado desde há mais de 80 anos. Estamos, naturalmente, muito orgulhosos do nosso trabalho. Mas não satisfeitos. Porque a nossa meta já está traçada: zero acidentes. Esta gigantesca tarefa exige um pensamento inovador e uma abordagem completamente nova da forma como concebemos os veículos. A boa notícia é que já há muito trabalho feito. Para começar, os nossos automóveis estão mais divertidos e empolgantes de conduzir do que nunca (porque um condutor entediado nunca será um condutor seguro). E a tecnologia necessária não é certamente um produto da imaginação – alguma dela está já disponível no seu Volvo. Isto significa que conduzir um Volvo hoje é como dar uma espreitadela ao fantástico universo automóvel do futuro – um futuro em que a paixão pela engenharia e pelo design fazem mais para o ajudar a viver a vida em pleno.

Afinal, há mais na vida do que ter um Volvo.

DRIVE

TINTAS LIMPAS.

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

VERDE NO SINAL VERMELHO.

Para reduzir ainda mais o consumo e as emissões de CO₂, em até 8% quando conduzir em cidade, os novos motores a gasolina T3 e T4 de injeção directa estão disponíveis com a tecnologia Volvo Start/Stop.

AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada do monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto, o sistema IAGS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego urbano.

INTERIOR ANTI-ALÉRGICO APROVADO.

O sistema CZIP (Clean Zone Interior Package) garante um ar interior de tal qualidade que é mesmo recomendado pela Associação Sueca de Alergia.

MATERIAIS INTERIORES MAIS SAUDÁVEIS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas. E inúmeras peças e aplicações metálicas emborrachadas foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que carregue partilha a viagem.

MÍNIMO ATRITO.

Nascida no nosso ultra-moderno túnel de vento, a V60 foi feita para reduzir o ar. Por exemplo, painéis planos sob a carroçaria possibilitam que o ar passe com mais facilidade, contribuindo para um menor consumo.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a separação e reciclagem no final da sua vida útil.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 35 a 60% da quantidade de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto das gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbo diesel da Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas das gases de escape do gásóleo. Todos os motores cumprem os exigentes requisitos de emissões Euro 6.



UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao ar e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de pneus no que toca aos motores, isto resulta nas suas emissões de CO₂ e ajuda a ir mais longe com menos combustível.

TRAVE E GANHE ENERGIA.

Cada vez que trava, a bateria recebe mais carga. Inteligente e economizador.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel Common Rail da Volvo assegura excelentes níveis de consumo e emissões de CO₂, reduzidas – até entre o novo D3 turbo de cinco cilindros a 150 cv e o D5 biturbo de 205 cv.

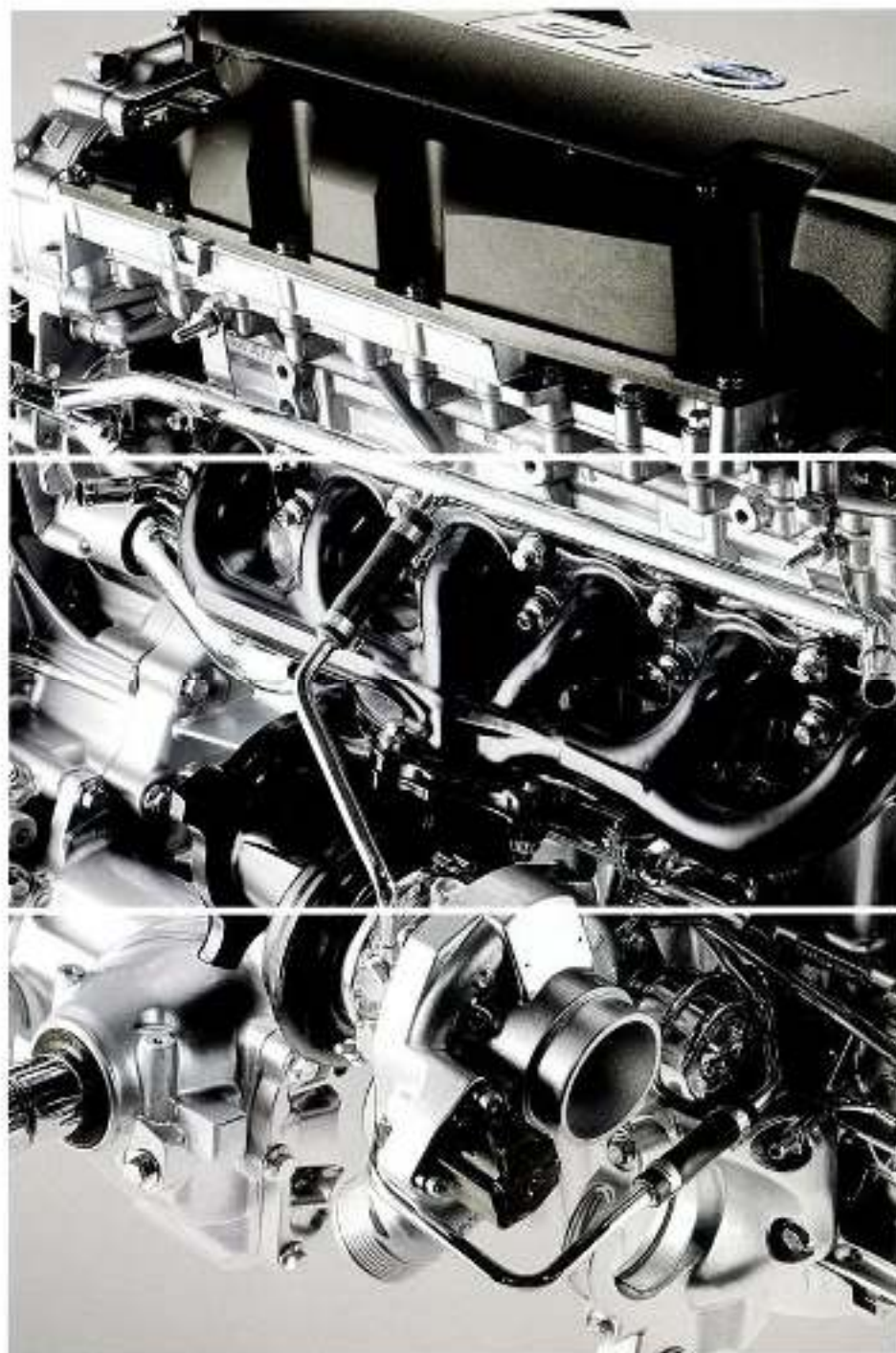
Criado para captar a luz de forma brilhante, este automóvel reflecte também uma promessa.

Felizmente, a indústria automóvel está a trocar a terra da fantasia pelo mundo real. A nossa viagem rumo a um ambiente melhor remonta já ao início dos anos 70. Nessa altura, estivemos entre os primeiros fabricantes de automóveis a reconhecer o impacto negativo desta indústria no ambiente e a fazer algo para mudá-lo. Desde então, não paramos de inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis e seu processo de fabrico.

O maior desafio que se nos coloca agora é, naturalmente, reduzir as emissões de dióxido de carbono que estão na origem de alterações climáticas. Actualmente, oferecemos uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento premium: as variantes Volvo DRIVe. Sacorrendo-se de uma inovadora tecnologia de conjuntos propulsores combinada com aerodinâmica de ponta, tecnologia de baixa fricção e materiais de baixo peso, a gama DRIVe constitui um importante passo rumo às emissões zero.

Num futuro próximo iremos introduzir nova tecnologia, tal como veículos híbridos "plug-in" que irão reduzir ainda mais as emissões de CO₂, e que poderão ser carregados a partir de uma normal tomada de parede. Estamos ainda fortemente empenhados no desenvolvimento de veículos eléctricos: uma tecnologia que reduzirá drasticamente a pegada ambiental dos nossos automóveis e os tornará ainda mais pura diversão ao volante.

Bom para si, e para o mundo que partilhamos.

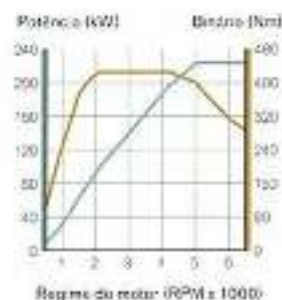


A sua nova Volvo V60 começa aqui.

O motor que escolher irá definir uma boa parte da experiência que o espera. Alguns motores privilegiam a performance, outros a autonomia, mas todas estas unidades a gasolina e diesel lhe oferecem potência instantânea e um funcionamento suave, ao mesmo tempo que tecnologia de ponta tira máximo partido de cada micro-gota de combustível. Qual o motor que melhor apela aos seus sentidos?

T6 AWD

Desfrute da suavidade e dinâmica de um soberbo motor de seis cilindros em linha a gasolina. A apurada unidade T6 de 3,0 litros apresenta turbocompressor "turbo scroll" para uma resposta fulgurante independentemente do regime de rotações – um impressionante binómio máx. de 440 Nm está à sua disposição já a partir das 2100 rotações. Este motor é o que de mais moderno existe em termos de performance e conforto, enquanto tecnologia inteligente, como a regeneração de energia nas travagens, acrescenta em termos de alta eficiência de consumo. Para um carro ainda mais desportivo, este motor é acompanhado pelo sistema de tração integral da Volvo com Instant Traction™ e uma caixa automática Geartronic de seis velocidades com modo desportivo.

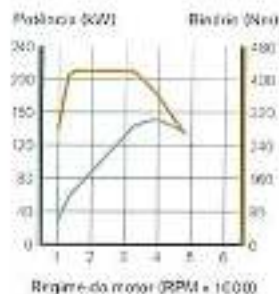


237 CO₂ g/km | 10,2 l/100 km | 304 cv | 224 kW | 440 Nm | Euro 5

D5/D5 AWD

A sua preferência vai para um motor que prima pela afinação e máxima eficiência? Então o motor turbodiesel de cinco cilindros de alta performance (2.4 litros) com regeneração de energia nas travagens poderá ser uma escolha acertada. Turbocompressores duplos sequenciais asseguram enorme potência ao longo de todo o regime de rotações – o binário máx. (420 Nm) está à sua disposição às 1500–3250 rotações. Existem sempre amplos recursos para ultrapassagens rápidas, especialmente entre os 80 e 120 km/h. Pode também beneficiar de uma função de sobrealimentação que oferece 30 Nm de binário extra durante alguns segundos. A suavidade deste motor contribui para uma condução harmoniosa, seja em cidade ou auto-estrada. É sempre que lhe apetecer apostar numa condução mais desportiva, o D5 está pronto a clinar consigo. Opõe entre uma caixa manual de seis velocidades ou automática Geartronic de seis velocidades com modo desportivo. E para uma variante ultra-dinâmica, pode sempre adicionar o sistema de tracção integral com Instant Traction™.

142/183 CO₂ g/km | 5,4/6,9 l/100 km | 205 cv | 151 kW | 420 Nm (450 Nm com sobrealimentação) | Euro 5



D3

Críamos o novo turbodiesel de cinco cilindros e 2.0 litros com uma intenção muito especial: oferecer-lhe uma experiência única em termos de afinação e eficiência no consumo. O turbocompressor simples assegura ampla potência logo acima do "tralent". O carácter descontraído e a flexibilidade deste motor irá introduzir na sua condução o sentimento misto de ter sempre a situação sob controlo, mas sem comprometer o prazer. É uma vez que ele se encontra com um parco 5,5 litros de combustível a cada 100 km, a excelente autonomia e baixas emissões de CO₂ estão lá para si. O D3 inclui regeneração de energia nas travagens e vem equipado com uma caixa manual de seis velocidades ou transmissão automática Geartronic de seis velocidades.

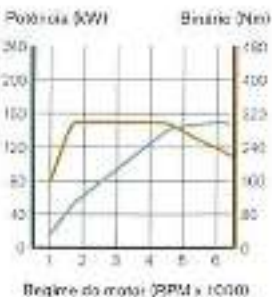


144 CO₂ g/km | 5,5 l/100 km | 163 cv | 120 kW | 400 Nm | Euro 5

T5/2.0T

Para os amantes da gasolina, equipámos esta nova geração de motores turbo a gasolina com a mais recente tecnologia: injeção directa de alta pressão em conjunto com o turbocompressor patenteado Volvo e átomos de caméras variáveis. Deitam estas unidades motoras de 2.0 litros e quatro cilindros das características de potência dos motores de maior dimensão, sem os seus elevados níveis de consumo.irá desfrutar de uma aceleração instantânea, um comportamento mais eficiente e uma experiência de condução descontraída em todas as situações de condução. Outras funcionalidades de economia do combustível, como regeneração de energia nas travagens, contribuem para manter as emissões de dióxido de carbono em valores reduzidos. Opõe entre uma bem escalonada caixa manual de seis velocidades e uma ultra-rápida caixa automática Powershift de dupla embraiagem e seis velocidades.

T5: 189 CO₂ g/km | 6,1 l/100 km | 240 cv | 177 kW | 320 Nm | Euro 5
2.0T: 189 CO₂ g/km | 6,1 l/100 km | 203 cv | 149 kW | 300 Nm | Euro 5



T4

Obtenha mais com menos. Este novo motor turbo 1.6 de quatro cilindros e injeção directa combina um carácter de motor ágil com máxima eficiência no consumo. A tecnologia de injeção directa de combustível reduz as emissões de CO₂ e o consumo, enquanto o turbocompressor oferece a esta unidade relativamente pequena a potência e o binário necessários para lidar com qualquer situação de condução. O baixo peso do motor contribui para um comportamento decidido em estradas sinuosas. Trata-se de reduzir em tudo menos no prazer de condução, e saiba que optando por uma caixa manual com a inovadora tecnologia Start/Stop, pode poupar ainda mais combustível. O T4 está disponível com uma caixa manual de seis velocidades ou uma transmissão automática Powershift de dupla embraiagem e seis velocidades.



153 CO₂ g/km | 6,5 l/100 km | 180 cv | 132 kW | 240 Nm | Euro 5

Todos os dados técnicos relativos ao D3, T5, 2.0T e T4 são preferências e podem ser alterados. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.



Milhares de combinações. Zero esquisitices.

Acrescente luxo e conforto ao já fantástico equipamento de série, optando por um destes níveis de equipamento: Kinetic, Momentum ou Summum. Após a sua escolha, pondero até que ponto poderá personalizar ainda mais a sua nova Volvo V60 com as opções e os acessórios apresentados nas próximas páginas. Para mais informações, contacte o seu concessionário Volvo local. Se não encontrar aqui tudo o que procura, pode ver mais online. Visite www.volvocars.com.pt

V60

Inclui:

Airbag condutor & passageiro da frente | Airbags laterais | Aplicações decorativas Carvão | Banca traseira bipartido 40/20/40 | Chassis dinâmico | City Safety | Computador de bordo | Controlo de tracção em curva e modo desportivo | DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) com controlo de estabilidade avançado | Ecrã a cores de 5" | Entrada AUX | Espelho de cortesia iluminado no lado do passageiro | Estofos Mellbystrand em tecido | Fecho centralizado de comando à distância | Indicador da temperatura exterior | ISOFIX atrás | Jantes de aço de 7x18" | Kit de reparação de pneus | Luz avizora dos cintos em todas as posições | Memória de configurações nos controlos remotos | Porta-copos duplos à frente | Pulverizadores dos limpa-pára-brisas aquecidos | Regulador do nível dos faróis | Saídas no pilar B | Sistema de IC (cortina insultável) | Sistema de som Performance | Sistema ETC (Electronic Temperature Control) de zona única | Tomada de 12V nos bancos da frente e de trás | Travão de estacionamento eléctrico | WHIPS (Whiplash Protection System) à frente

+ Momentum

42.300 €

Inclui todo o equipamento Kinetic, acrescido do seguinte:

Aplicações decorativas brilhantes em torno das janelas laterais | Aplicações decorativas em alumínio Shimmer Graphite | Comandos de climatização Uni Decor | Espelho retrovisor inferior antirecandescimento | Espelhos retrovisores retrácteis com iluminação de sola | Estofos Tylosand em tecido/T-tec | IAQS (Interior Air Quality System) | Instrumentos tipo cronógrafo | Jantes de liga leve Balder de 7x17" | Sensor de chuva | Sistema de assistência ao estacionamento traseiro | Sistema de som High Performance | Suporte de mercadorias na área de carga | Volante em couro com aplicação metálica Silk

R-DESIGN

42.300 €

Inclui o nível de equipamento Kinetic acrescido dos itens R-DESIGN exclusivos:

Aplicações interiores decorativas R-DESIGN | Bancos desportivos | Capas dos retrovisores com acabamento metálico Silk | Chassis desportivo rebaixado | Cronógrafos desportivos com ponteiros em azul | Difusor traseiro | Estofos R-DESIGN com bancos da frente providos de logo R-DESIGN gravado | Frente R-DESIGN com entradas de ar maiores | Grelha em preto de alto brilho com emblema R-DESIGN e moldura com acabamento metálico Silk | Jantes de liga leve Iron de 8x18" | Manipulo da caixa desportivo em couro | Platis desportivos | Tapetes desportivos | Tubos de escape duplos desportivos | Volante de 3 braços em couro perfurado com directiva metálica R-DESIGN

+ Kinetic

39.200 €

Inclui todo o equipamento base, acrescido do seguinte:

Apoio de braços traseiro com porta-copos e arumação | Comandos do som no volante | Cruise control | ECC (Electronic Climate Control) Dual Zone | Espelho de cortesia iluminado no lado do condutor e passageiro | Jantes de liga leve Odin de 7x18" | PACDS (Passenger Airbag Cut-Off Switch) | Tapetes em tecido | Tomada de 12V na área de carga | Volante em couro

Acessórios de design exterior

Inclui:

Chapa de protecção dianteira | Chapa de protecção traseira | Embaladeiras laterais | Jantes de liga leve Froja de 8x18" (disponíveis em duas cores: lapidação a diamante/Cinza Escuro Mate e lapidação a diamante/Cinza Claro) | Molduras decorativas à frente | Tubos de escape visíveis (disponíveis para todas as variantes de motor, quer se trate de tubos simples ou duplos)

Os acessórios de design exterior podem ser aplicados com qualquer variante de motor e nível de equipamento.

+ Summum

44.360 €

Inclui todo o equipamento Momentum, acrescido do seguinte:

ABL (Active Blind Light) Dual Xenon | Aplicação decorativa brilhante na área dos faróis de nevoeiro dianteiros | Banco do condutor eléctrico com memória incl. retrovisores laterais | Estofos em couro | Limpeza a alta pressão dos faróis



Procura um toque dinâmico?

Seja um só com a sua nova V60. O seu corpo encontra um apoio firme mas confortável nos bancos desportivos em couro de cor preta. O volante em couro com aplicação metálica Silk e o manípulo da caixa de velocidades em couro foram feitos para as suas mãos. Os instrumentos tipo cronógrafo fornecem-lhe informação instantânea e vital. A consola central em alumínio Shimmer Graphite reforça um singular carácter desportivo. Por isso, se vibra com uma aparência elegante e desportiva, esta poderá ser a Volvo V60 certa para si. Aqui apresentada em Preto com jantes de liga leve Sleipner de 18" e tubos de escape da gama de acessórios.



Ou luxo moderno?

Mime os seus sentidos, rodeando-se de uma sofisticada elegância intemporal. Bancos desportivos meticulosamente trabalhados com estofos em couro Bege Claro engrandecem uma experiência inspiradora e simultaneamente relaxante. O volante e manípulo da caixa em couro oferecem um toque suave. Tecnologia de apoio ultra-moderna está facilmente ao alcance na consola central, que exhibe aplicações autênticas em Urbano Wood para um inconfundível estilo escandinavo. Elegante por dentro e por fora, esta nova Volvo V60 está pintada em Vermelho Flamenca metalizado e inclui jantes de liga leve Njord de 17".



Dê cor à sua Volvo.

No que toca à aparência da sua Volvo, a cor exterior, as jantes e outros itens decorativos serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. Para mais complementos exteriores e construir a sua nova Volvo online, visite www.volvocars.com.pt

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.



614 Branco Gelo



481 Branco Cósmico metálico



426 Cinzento metálico



Inscription

477 Cinzento Eléctrico metálico



490 Azul Camaleão metálico



498 Azul Cáspio metálico



612 Vermelho Paixão



702 Vermelho Flamenco metalizado



484 Prateado Concha metalizado



703 Elixir Gold metalizado



704 Cobre Vibrante metalizado



482 Cinzento Sável metalizado



Inscription

487 Preto Brasa metalizado



450 Preto Sável metalizado



010 Preto



Jantes de liga leve – acessórios



Freja, 8x18",
Lapidado a diamante/
Cinza Escuro Mate



Freja, 8x18",
Lapidado a diamante/
Cinza Claro

Às vezes é bom marcar pela diferença.

A decisão é sua. Acrescente os acessórios de design exterior e dê nova vida a quaisquer ideias preconcebidas sobre aquilo que define a pura paixão. De forma mais assertiva do que o convencional "street wear", estes complementos exteriores reflectem um espírito de independência e uma crença na liberdade pessoal. Esta agora... O que irão os vizinhos dizer?

Os acessórios de design exterior incluem uma chapa de protecção dianteira, uma chapa de protecção traseira com tubos de escape visíveis (tubos simples ou duplos em função da opção de motor), ombaladeiras laterais, molduras decorativas duplas à frente (com acabamento em alumínio mate), jantes Freja de 18" com lapidado a diamante (no Cinza Escuro mate ou Cinza Claro mostrados aqui). Estes pormenores assertivos acentuam a "fome de estradas" patente na nova Volvo V60.



Jantes de liga leve - opcionais



Sleipner, 8x18",
Brilhante




Njord, 8x17",
Brilhante



Esiden, 7x17",
Prateada



Oden, 7x18",
Prateada



R-DESIGN.

Um orgulhoso patrocinador da vantagem desleal.

Opte pela variante Volvo V60 R-DESIGN e obtenha da sua V60 o expoente máximo em termos de atitude – por dentro e por fora. Arrojadamente provocadores, mas sempre marcados pela discrição e bom gosto, os elementos exclusivos R-DESIGN e o chassis especial dão conta de uma evidente paixão pelo desporto. Desde a sua frente agressiva com entradas de ar de maior dimensão até ao difusor traseiro com tubos de escape duplos, a Volvo V60 R-DESIGN transpira confiança a cada curva.

E é precisamente nas curvas onde o chassis avançado R-DESIGN faz realmente a diferença. Rebaixado em 15 mm, este chassis desportivo é perceptiva e materialmente diferente. Novas barras estabilizadoras, novos amortecedores traseiros (conceito monotubo), molas 15% mais rígidas, uma direcção mais rápida, uma barra de rali e muito mais: tudo foi apurado segundo um critério desportivo para uma progressão que “agarra” a estrada. Dinamicamente expressivo, impecavelmente sincronizado e perfeitamente equilibrado, este chassis R-DESIGN reforça a grande agilidade e avassaladora capacidade desta carrinha desportiva europeia.







Há alturas na vida
em que é preciso
aumentar o volume.

A V60 R-DESIGN convoca de forma perfeita as dinâmicas física e emocional. Os fantásticos elementos R-DESIGN incluem: as jantes de liga leve Ixion de cinco raios e lapidado a diamante (18"), bancos desportivos R-DESIGN com pesponto especial e emblema gravado, bem como um exclusivo volante de 3 braços em couro com divisa metálica R-DESIGN. Cronógrafos com agradáveis pormenores em azul relembram-lhe ainda que está a conduzir algo especial cada vez que verificar o velocímetro e conta-rotações.



Manipulo da caixa de velocidades desportivo

O couro perfurado confere ao manipulo da caixa R-DESIGN um aspecto e toque de excelência.

Pedais desportivos

Inspirados no mundo das corridas para engrandecer a experiência de condução. Aprecia a sensação proporcionada por estes robustos pedais desportivos estriados.

Estofos R-DESIGN

Recoste-se e desfrute da viagem instalado em estofos exclusivos em T-Tox, tecido e couro com pesponto de contraste. Opção entre Preto/Preto ou Preto/Cinamiz Light.

Inserção decorativa R-DESIGN

A aplicação em alumínio na consola central transmite uma aura contemporânea, realça o design moderno escandinavo que inspira e dá o mote em termos de carácter desportivo.

Tapetes desportivos

Tapetes desportivos exclusivos do fabrico manual com nervuras em relevo dão-lhe as boas-vindas a bordo em grande estilo.



A autenticidade à vista de todos.

A nova Volvo V60 é a face arrojada do design escandinavo moderno e do puro prazer de condução. Como tirar máximo partido disso? O design interior é onde as coisas passam realmente para a esfera pessoal. Quais as suas escolhas para definir o seu estilo e o carácter da sua nova Volvo V60? Os interiores Volvo em couro genuíno apresentam um toque requintado e foram trabalhados meticulosamente, tal como as aplicações em madeira autêntica.







Couro

Se pretende uma atmosfera luxuosa a bordo da Volvo V60, estes são os estofos que procura. Trata-se de uma qualidade de couro macia e duradoura – com um padrão granulada grosseiro nos painéis centrais e mais fino nos painéis laterais. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.



Työсанд em T-Tec/Tecido

Estes estofos de aspecto desportivo combinam dois materiais: um bonão tecido com o ultra-moderno T-Tec – uma pele sintética inspirada nos fatos de mergulho e no resistente equipamento de actividades ao ar livre.



Mellbystrand em tecido

Um tecido delicado com um toque e acabamento contemporâneos. Os painéis centrais apresentam um padrão fino, enquanto os painéis exteriores são lisos.



Volante em couro Carvão



Volante em couro Carvão
com aplicação metálica S-R



Volante em couro Carvão/Baga Claro
com aplicação metálica S-R



Merchandising
Relógio



Carvão



Shimmer Graphite



Urban Wood



Manipulo da caixa em couro Carvão, manual



Manipulo da caixa em couro Carvão, Geartronic e Powershift



Mellbystrand, Tecido, Carvão em interior Preto Antracite, K301, aplicações decorativas em Carvão



Tylösand, T-Tec/Tecido, Carvão em interior Preto Antracite, K601, aplicações decorativas em Shimmer Graphite



Tylösand, T-Tec/Tecido, Bege Claro em interior Preto Antracite, K602, aplicações decorativas em Urban Wood



Tylösand, T-Tec/Tecido, Bege Claro em interior Bege Grés com cobertura do painel de instrumentos em Preto, K612, aplicações decorativas em Carvão



Tylösand, T-Tec/Tecido, Bege Claro em interior Bege Grés com cobertura do painel de instrumentos em Expresso, K618, aplicações decorativas em Carvão



Couro, Preto em interior Preto Antracite, K101, aplicações decorativas em alumínio Shimmer Graphite



Couro, Preto/Faixa em interior Preto Antracite, K102,
aplicações decorativas em Carvalho.



Couro, Bege Claro/Preto em interior Preto Antracite, K102,
aplicações decorativas em Urbane Wood.



Couro, Bege Claro em interior Bege Grés
com cobertura do painel de instrumentos em Preto, K112,
aplicações decorativas em Urbane Wood.



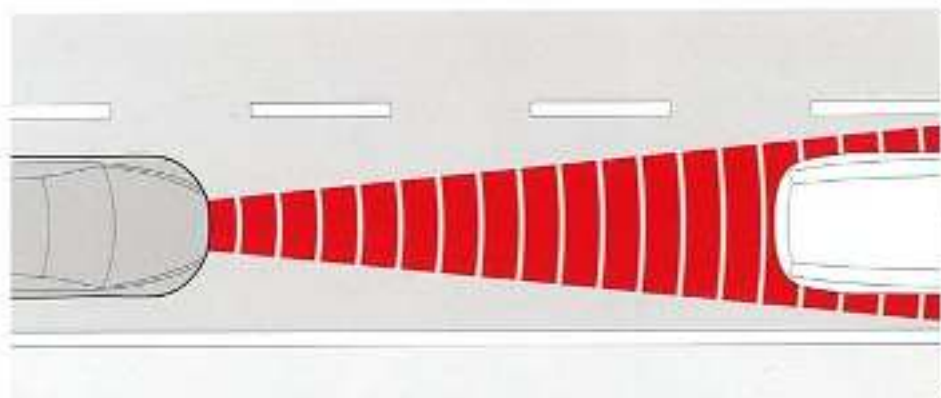
Couro, Bege Claro em interior Bege Grés
com cobertura do painel de instrumentos em Espresso, K118,
aplicações decorativas em Urbane Wood.



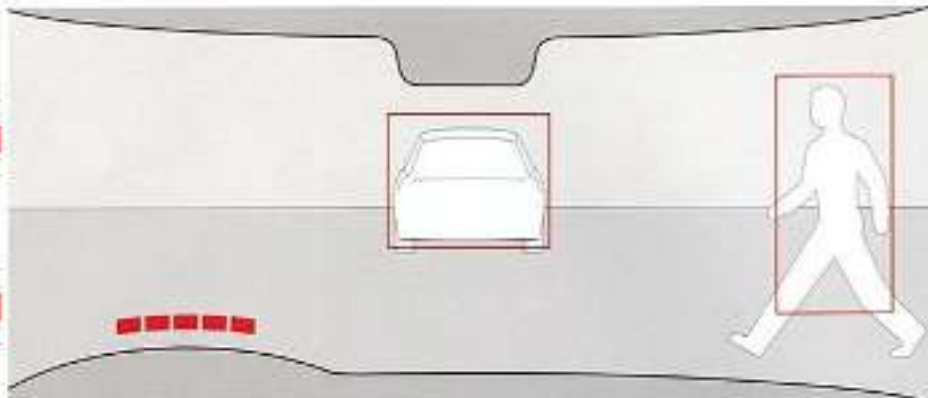
Couro, Bege Claro/Faixa em interior Bege Grés
com cobertura do painel de instrumentos em Preto, K118,
aplicações decorativas em alumínio Shimmer Graphite.



Couro, Bege Claro/Faixa em interior Bege Grés
com cobertura do painel de instrumentos em Espresso, K118,
aplicações decorativas em alumínio Shimmer Graphite.



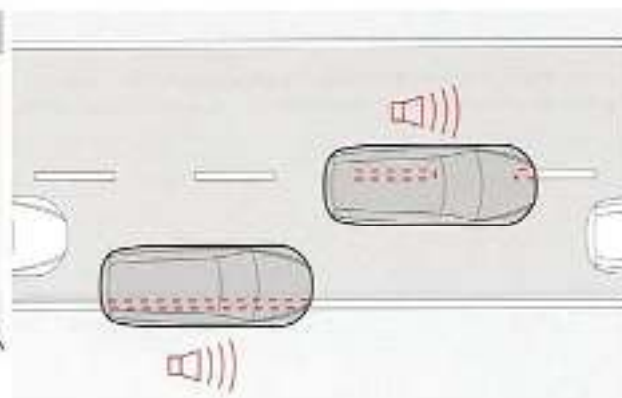
ACC (Adaptive Cruise Control) com assistência em fila de trânsito e alerta de distância



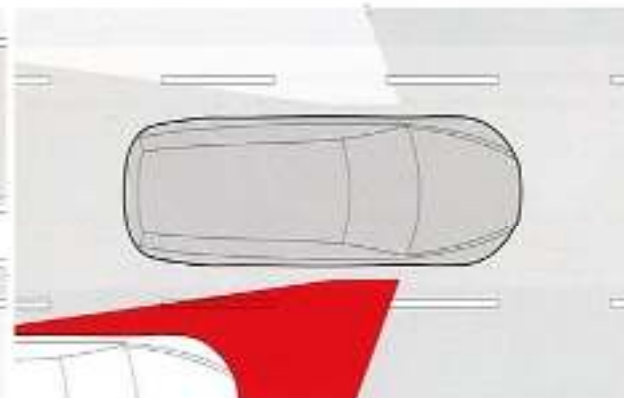
Sistema de alerta de colisão com travagem automática completa e deteção de peões



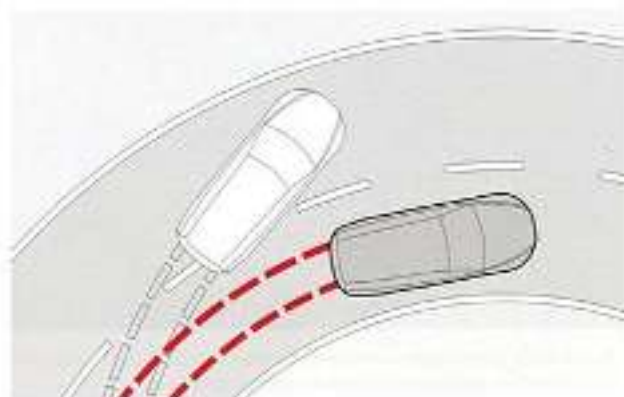
DAC (Driver Alert Control)



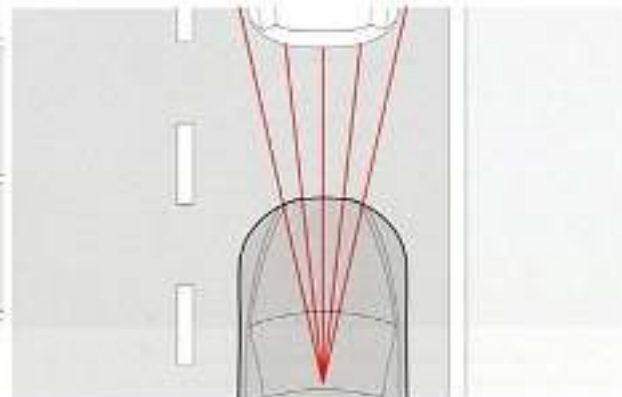
LDW (Lane Departure Warning)



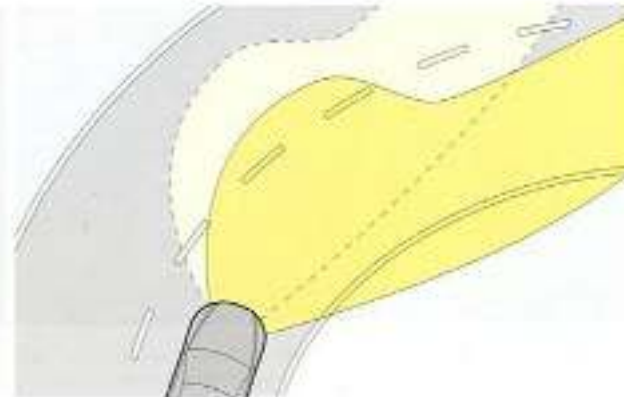
BLIS (Blind Spot Information System)



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) com controlo de estabilidade avançado, controlo de tracção em curva e modo desportivo



City Safety



ABL (Active Bending Lights)

Segurança

SEGURANÇA Prevenção

Pack de apoio ao condutor

Reforçando simultaneamente a sua margem de segurança e a experiência de condução, as inovações de segurança Volvo mais avançadas estão disponíveis neste completo pack. Entre outros itens, tal inclui uma revolucionária tecnologia de apoio para ajudar a evitar colisões, detectar pedões e alertar um condutor distraído.

O pack de apoio ao condutor inclui os seguintes itens: cruise control adaptativo (a qualquer velocidade), alerta de colisão com travagem automática completa e detecção de pedões, DAC (Driver Alert Control), LDW (Lane Departure Warning) e BLIS (Blind Spot Information System).

Cruise control adaptativo (a qualquer velocidade)

Ao ajudar o condutor a manter uma distância de segurança relativamente a automóveis que circulam à sua frente (a qualquer velocidade até 200 km/h), este ACC de terceira geração apresenta-se como um parceiro de confiança para uma experiência de condução mais descontraída em qualquer viagem. Com tráfego urbano congestionado*, esta função adapta agora automaticamente a sua velocidade ao veículo da frente. Quando imobilizado, basta premir um botão ou o acelerador para que o seu automóvel acompanhe suavemente o andamento do veículo queirido. A velocidades acima dos 30 km/h, basta seleccionar a velocidade desejada e o intervalo de tempo mínimo relativamente ao automóvel à sua frente. Quando o sensor de radar detecta um automóvel mais lento à frente, a velocidade adapta-se automaticamente ao motor. E quando a via fica livre, o veículo recorre a velocidade seleccionada. Caso o ACC se encontre desactivado e um veículo à sua frente fique demasiado próximo, um mecanismo de alerta de distância acciona uma luz de aviso na secção inferior do painel-bras para ajudar a manter uma distância adequada.

* O ACC (a qualquer velocidade) requer redes de velocidades automáticas.

Sistema de alerta de colisão com travagem automática completa e detecção de pedões

As estatísticas mostram que em 60% dos acidentes travados, o condutor culpado nem chega a travar.

Activada a qualquer velocidade acima dos 4 km/h, esta tecnologia anti-colisão de terceira geração consegue alertá-lo se estiver a aproximar-se em demasia de um veículo em frente ou se existirem pedões no seu caminho. Se não houver reacção e estiver iminente uma colisão, o sistema de travagem automática completa é accionado para o ajudar a evitar ou atenuar o impacto. Num raio de 150 metros, um sensor de radar atrás da grelha e uma câmara digital atrás do para-bras monitorizam continuamente a distância a que circula o automóvel à sua frente. Durante o dia, a velocidades até 35 km/h, são também detectados pedões parados ou em movimento. Se um pedão surgir inesperadamente à sua frente na estrada ou se um veículo basear de repente (ou estiver parado) e o sistema de alerta de colisão registar a possibilidade de um embate, será emitido um aviso mediante uma luz de aviso vermelha intermitente no para-bras e um alarme sonoro. Para além disso, esta tecnologia aplica uma travagem iniciada pelo condutor, pré-programando os travões para que se preparem para uma travagem de emergência e ajudem a encurtar o tempo de reacção. Se o condutor não reagir ao aviso e estiver iminente uma colisão, o veículo accionará imediatamente os travões com máximo poder de travagem.

DAC (Driver Alert Control)

Até 90% de todos os acidentes rodoviários resultam de distração do condutor. O sistema DAC (Driver Alert Control) é uma tecnologia única capaz de alertar um condutor cansado ou desatencido a velocidades acima dos 65 km/h. Utilizando sinais de uma câmara digital para monitorizar a estrada à sua frente em conjunto com dados fornecidos pelo volante, o sistema consegue detectar comportamentos desviantes relativamente ao seu estilo de condução normal. Um indicador de nível ajuda-o a manter o foco de olho o seu estado de alerta. Caso o DAC detecte um comportamento ao volante que evidencie sinais de sonolência ou distração, será emitido um aviso sonoro. Simultaneamente, surgirá uma mensagem no painel de instrumentos sugerindo que poderá ser boa altura para uma pausa.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocidades acima dos 65 km/h, o sistema LDW pode ajudar a evitar saídas de faixa do veículo, bem como colisões provocadas por uma distração temporária. Esta função recorre à câmara digital para registar as marcações no chão e ajudar a moni-

torizar a posição do veículo na estrada. Se você se desviar da sua faixa, o LDW irá alertá-lo com um sinal sonoro. Se, por outro lado, quiserem intervir ativamente as marcações utilizando os indicadores de mudança de direcção, o LDW não será activado.

BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embuda no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a antever a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.

City Safety

A tecnologia anti-colisão City Safety é uma inovação de segurança Volvo à escala mundial, incluída de série, para uma condução em cidade mais segura. A velocidades até 30 km/h, esta tecnologia consegue, com recurso ao laser, detectar se um veículo à sua frente, num raio de 8-9 metros, está imobilizado ou em movimento lento. Se o City Safety avistar uma situação de colisão iminente, os travões são pré-programados para uma reacção mais rápida à sua ordem. E se você não travar, o City Safety aplica automaticamente os travões e anula a aceleração para ajudar a minimizar os efeitos de um embate. E se a diferença de velocidade entre o seu automóvel e o veículo em frente for de 15 km/h ou menos, o City Safety consegue até contribuir para que a colisão não aconteça. O City Safety é activado no momento em que liga o veículo.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) com controlo de estabilidade avançado,

controlo de tracção em curva e modo desportivo

Ajudando a prevenir o chamado "lugar" da traseira e patinagens, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso do DSTC, tem sido descrita como um dos mais importantes avanços registados na última década em termos de segurança. E com as funções avançadas nesta Volvo, esta será provavelmente tida como uma das mais importantes inovações com repercussão no prazer de condução. No coração do DSTC, sensores

registam a direcção e índice de rolamento do veículo. O sistema compara então estes dados com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O DSTC é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas; impede ainda o bloqueio das rodas provocado por uma travagem com o motor.

A nova função de controlo de estabilidade avançado inclui um gráfico de índice de rolamento e um sensor de aceleração capaz de detectar precocemente as condições propícias a uma derrapagem, procedendo à compensação necessária com maior precisão. Como condutor, verá isto traduzido em estabilidade acrescida quando pratica uma condução dinâmica, em que o veículo é exposto a elevadas forças laterais. O controlo de tracção em curva através de vectorização do binário distribui de forma equilibrada o binário entre as rodas dianteiras quando em aceleração em curva – o binário é distribuído a partir de uma roda interior em patinagem para reduzir a subviragem e aumentar a tracção. Isto aumenta a estabilidade em curvas descurtas a velocidades mais elevadas e torna o veículo ainda mais dinâmico – como quando vira e tentar integrar-se numa via principal com tráfego em andamento. E quando lhe apetecer uma condução mais desportiva, basta seleccionar o respectivo modo, que desliga o controlo de patinagem e permite mais derrapagem traseira e mais diversão.

ABL (Active Bending Lights)

Quando comparadas com os faróis de halógenos tradicionais, as ABL (Active Bending Lights) utilizam tecnologia Dual Xenon para aumentar o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. E utilizando faróis motorizados, capazes de girar até 15° em qualquer direcção, esta tecnologia eleva em 90% a sua visão em curva à noite. Delestará assim de um poder de iluminação altamente eficaz das luzes de motor quando virar em estradas sinuosas e de uma maior amplitude de iluminação dos máximos em auto-estrada. Um sensor desactiva a função adaptativa durante o dia. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da virada, mesmo em caso de forte aceleração ou travagem.



Tecnologias de segurança Interactivas Volvo



WHIPS (Whiplash Protection System)



Tecnologias de retenção

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo, sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telemática ou a informação que estava em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas, independentemente da situação.

Travões anti-bloqueio com HBA (Hydraulic Brake Assist) e RAB (Ready Alert Brakes)

Travões de disco anti-bloqueio de dimensões generosas e um sistema hidráulico otimizado ajudam a assegurar uma distância de inibição curta em qualquer circunstância. A isso acresce o facto de resistirem a uma utilização intensiva sem sinais de desgaste. O sistema HBA ajuda a tirar máximo partido dos travões numa situação de emergência, enquanto travões RAB antecipam uma travagem forçada e preparam-se aproximando os calços dos travões dos discos. Por sua vez, o sistema FBS (Fading Brake Support) completa automaticamente a maior força sobre o pedal necessária após longos períodos de travagem acentuada. O sistema EBD (Electronic Brake Distribution) distribui o poder de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras para alcançar os melhores resultados em função da carga do veículo e das condições de condução.

SEGURANÇA Protecção

Tecnologias de segurança interactivas Volvo

Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

EM CASO DE IMPACTO FRONTAL, a estrutura frontal patentada cede para ajudar a absorver e

dispensar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a optimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes. Sistemas de retenção pré-preparados – uma tecnologia exclusiva Volvo – contribuem para optimizar os vários elementos de retenção reativamente à força de embate esperada.

EM CASO DE CAPOTAMENTO, um grupo de activação do sistema ROPS (Roll-Over Protection System). Os pré-tensores dos cintos de segurança são accionados para ajudar a reter os ocupantes em maior segurança, enquanto a cortina inflável reforça a protecção ao nível da cabeça. Adicionalmente, a canga de segurança foi reforçada, concorrendo para manter o habitáculo intacto.

EM CASO DE IMPACTO LATERAL, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Os airbags laterais dos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina inflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

EM CASO DE IMPACTO TRASEIRO, as zonas de inflamação traseiras promovem a absorção de energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os cintos de segurança com pré-tensores são activados em milésimos de segundo em caso de colisão ou capotamento, estirando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecados pelos

airbags de forma controlada. Contribuindo para optimizar a protecção, os airbags de fase dupla adaptam o nível de inflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção.

Airbags laterais nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. Em caso de colisão ou capotamento, o sistema de IC (cortina inflável) contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos bancos da frente e lugares laterais do banco traseiro. Mantém-se ainda inflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes.

WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nesses casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de lesões permanentes em 50%.

Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

Sistemas de retenção pré-preparados

As tecnologias de retenção da sua Volvo foram concebidas para ajudar a oferecer máxima protecção e minimizar a carga sobre os ocupantes. Com recurso à nova tecnologia, incluindo um sensor a

laser no para-brisa, esta funcionalidade incluída de série monitoriza de forma contínua objectos em frente ao veículo a qualquer velocidade. Isto permite preparar e adaptar os cintos de segurança e airbags para a força de embate esperada, e assim optimizar a protecção numa colisão frontal de baixa ou média gravidade.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de ajudar a proteger os ocupantes em caso de colisão lateral. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A estrutura robusta lateral contém aço ultra-resistente para ajudar a resistir a um embate lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina inflável (sistema de IC) para todos os ocupantes junto às portas e os airbags laterais dos bancos dianteiros interagem com o SIPS para reforçar ainda mais o grau de protecção.

Estrutura frontal dissipadora de energia

A estrutura frontal patentada da Volvo com as suas amplas zonas de deformação em diferentes tipos de aço cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a optimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à base da do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Um reforço transversal em aço instalado sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto.

Protecção para os pés

Para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves nos utilizadores mais desprotegidos da estrada, a frente do veículo possui conformos lavemente arredondados, os faróis estão nivelados com a carroçaria e o capotilheira ajuda a absorver energia de impacto para actuar como zona de deformação.



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)



PCC (Personal Car Communicator)



► Banco elevatório (15-36 kg)



Assentos elevatórios integrados de dois níveis (15-36 kg)



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

SEGURANÇA Crianças

Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado. Todos os nossos estofos e tecidos interiores estão testados quanto a certas substâncias alergénicas ou nocivas.

* Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de este modo pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o ar-lug do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com um cinto de segurança, um banco elevatório ou em qualquer outro equipamento.

► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOPHIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto da cadeira e acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguadeira.

► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retar-

guarda neste novo câmbio de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como assento elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.

► Banco elevatório (15-36 kg)

O novo banco elevatório Volvo ajuda a posicionar a criança à altura correcta para aplicação do cinto de segurança, tendo sido pensado para otimizar a protecção em situação de impacto lateral. O apoio de cabeça e a largura do banco ajustam-se facilmente para reforçar o conforto e o encosto pode ser reclinado para a criança descansar.

Assentos elevatórios integrados de dois níveis (15-36 kg)

Com os assentos elevatórios integrados saberá sempre que as crianças estão instaladas em conforto e segurança. Estes assentos permitem acomodar as crianças à altura correcta para o cinto de segurança, podendo ser regulados para duas alturas, adaptando-se a crianças de diferentes tamanhos. Desta forma, as crianças mais pequenas viajarão numa posição mais elevada, desfrutando da viagem com maior comodidade. É à medida que forem crescendo, a altura do assento pode ser ajustada de forma correspondente. Tal otimiza a geometria do cinto de segurança e, em conjunto com o limitador de carga progressivo do próprio cinto, ajuda a reduzir a carga sobre o pescoço e o tórax da criança em caso de impacto. Em situação de impacto lateral, os assentos elevatórios integram com a cortina infla-

vel para ajudar a proteger as crianças. Os assentos elevatórios são facilmente seguidos a partir das posições laterais traseiras, sendo rapidamente rebatidos para o interior dos assentos quando não foram utilizados.

Fecho de segurança para crianças

O fecho de segurança para crianças permite-lhe comodamente bloquear as portas traseiras e os vidros traseiros à partir do lugar do condutor, impedindo assim a sua abertura pelo interior.

SEGURANÇA Protecção

PCC (Personal Car Communicator)

O PCC consiste num controlo remoto avançado que combina a condução sem chave com uma comunicação bilateral com a sua Volvo. Tem o PCC sempre consigo e o veículo será destrancado automaticamente ao colocar a mão no puxador da porta. Ligue o motor pressionando um botão no painel de instrumentos, tranque o veículo pressionando um botão no puxador da porta. Mais tarde, perante a incerteza de ter ou não trancado o veículo, o seu PCC pode lembrá-lo, onde quer que esteja. Uma vez de regresso ao veículo – num raio de 60 a 100 metros – basta um toque no botão de informação do PCC para obter um relatório actualizado do seu estado (fecho e alarme).

Vidros laminados a 360°

A existência de vidro laminado em todas as janelas transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram também o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

Private Locking

O Private Locking é uma função que lhe permite manter trançados o compartimento de bagagem e o porta-luvas mesmo se empregar a chave do veículo

ou a seu PCC a terceiros. Para activar o "Private Locking", é utilizada uma chave em miniatura incorporada no controlo remoto para trancar o porta-luvas e porta traseiro. Tal impedirá que ambos os compartimentos – incluindo a área de arrumação oculta sob a plataforma de carga – possam ser destrancados com o controlo remoto do fecho centralizado, permitindo, todavia, que o próprio fecho centralizado e a ignição funcionem normalmente.

Plataforma trancável

Para desorientar ainda mais os assaltantes, a porta de bagagem fechada – pela mera funcionalidade inerente ao seu design – sobrepor-se e veda o compartimento oculto sob a plataforma de carga. Para manter esta área de arrumação privada inaccessível a outros utilizadores do automóvel, por exemplo o funcionário de um serviço de parqueamento, pode incluir o portão traseiro ao programar as suas preferências de "Private Locking".

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto ou PCC, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – a também iluminação do solo, se assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos meios a acompanhá-lo até à porta de casa.

Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recebem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado através do controlo remoto ou PCC. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé do e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.



Bancos dianteiros eléctricos



ECC (Electronic Climate Control)



Tecto de abrir eléctrico em vidro



► Para-sóis



Apoio de braços central dianteiro multifuncional



Apoio de braços central traseiro



Porta-óculos

► HomeLink*

Com botões integrados na pá de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de cantando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.

Fecho centralizado de comando à distância

Um toque num botão de controlo remoto é suficiente para trancar ou destrancar as portas e a tampa da bagageira. Utilize o menu de personalização para decidir se o controlo remoto deve destrancar primeiro apenas a porta do condutor ou todas as portas simultaneamente. Pode também fechar ou abrir todas as janelas (incluindo o tecto de abrir, incluindo) e trancar a bagageira separadamente.

Bloqueio automático das portas

Para reforçar ainda mais a sua protecção pessoal, as portas podem ser reguladas no menu de informação para trancarem automaticamente no momento em que o veículo arrancar. Em alternativa, tranque-as num abrir e fechar de olhos, utilizando o botão para o efeito à partir dos lugares dianteiros. Estão também disponíveis botões de bloqueio para os passageiros traseiros.

Alarme de comando à distância

O alarme está ligado às portas, ao capot, à bagageira e à ignição, reagindo ainda a movimento no interior do veículo ou ao partir de uma janela. Para impedir as aranhas do alheio de elevarem o veículo e lhe roubarem as rodas, pode ser acrescentado um sensor de nível. E numa situação de perigo, o botão de emergência no controlo remoto ou no FCC permite-lhe fazer disparar o alarme para obter ajuda.

Volvo on Call*

Automaticamente acionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio à emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador de serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja directada com exactidão, senão-lhe então enviada toda a ajuda

necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de roubo: movimento e localização do veículo via satélite se este chegar a ser roubado. E se acrescentar um aquecedor a combustível de accionamento remoto, um interior aquecido e confortável estará à distância de um mero SMS.

*Disponível apenas em alguns mercados.

SST (Self Supporting Tyres)

Em caso de furo, pneus auto-sustentáveis (SST) permitem-lhe prosseguir a marcha durante pelo menos 80 km a uma velocidade máxima de 80 km/h. A velocidades a partir dos 30 km/h, o sistema de monitorização da pressão dos pneus irá alertá-lo se a pressão num ou mais pneus for demasiado baixa. Uma vez que este tipo de pneus possui uma parede de maior espessura para garantir o apoio necessário, o conforto de marcha poderá ser diferente relativamente ao proporcionado por pneus convencionais. O SST só pode ser combinado com jantes de liga leve Njord de 17 polegadas.

Conforto

CONFORTO Bancos

Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos e retrovisores exteriores associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores. Para facilitar o estacionamento, o retrovisor exterior do lado do passageiro inclina-se automaticamente ao fazer manobras.

Bancos aquecidos, dianteiros e traseiros

Com três regulações distintas, os bancos aquecidos para condutor e passageiro da frente acrescentam conforto naquelas manhãs geladas de Inverno. E para aumentar o conforto para os amigos que

viam atrás, esta funcionalidade está também disponível para as posições laterais traseiras.

CONFORTO Climatização

ECC (Electronic Climate Control)

O sistema ECC (Electronic Climate Control) mantém a temperatura interior seleccionada, podendo ser regulado individualmente para condutor e passageiros da frente. Visando promover ainda mais a sua saúde e o seu conforto, o sensor de humidade exclusivo da Volvo ajuda a assegurar que o ar no habitáculo possui um nível de humidade adequado atendendo às condições climáticas exteriores.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, como hexafluoreto e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego urbano ou túneis.

CZIP (Clean Zone Interior Package)

O CZIP compreende uma série de modificações que visam melhorar ainda mais o ambiente interior. Os materiais foram criteriosamente seleccionados para evitar vapores nocivos, e as superfícies são lisas e por isso muito fáceis de limpar. Sempre que a temperatura exterior for igual ou superior a 10°C, o destrancar do veículo por controlo remoto aciona um ciclo de ventilação de 60 segundos. O resultado é um ar interior recomendado pela Associação Sueca de Astma e Alergia.

Tecto de abrir eléctrico em vidro

Torna o interior mais luminoso e arejado. Abre e fecha ao toque de um botão. Se o sol estiver muito forte, basta fechar a carlinha rígida incorporada. O tecto pode também ser fechado em conjunto com os vidros laterais utilizando o controlo remoto do fecho centralizado.

► Para-sóis

Facilmente fixadas nos vidros das portas traseiras e do compartimento de carga, permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando desnecessárias.

Aquecedor de motor e habitáculo a combustível

► Dispositivo de accionamento remoto

Um aquecedor a combustível facilitará o arranque do seu automóvel, contribuirá para reduzir o impacto ambiental e aquecerá o habitáculo. Accione o aquecedor directamente ou regule a hora em que gostaria de entrar no veículo já aquecido e desembacado. Munido de um dispositivo de accionamento remoto, estará em condições de ligar o aquecedor sem se deslocar até ele. E se o veículo estiver equipado com Volvo On Call, poderá enviar-lhe um SMS a partir do seu telemóvel com instruções para que o aquecedor seja ligado.

CONFORTO Arrumação

Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O cunhal central do habitáculo apresenta várias comodidades. Dois porta-copos encontram-se ocultos sob uma cobertura de persona. Se precisar um pouco de espaço de arrumação sob o apoio de braços, existem ainda algumas reentrâncias especiais para pequenos objectos. Volar para trás a parte superior do apoio de braços oferecerá uma prática mesa aos passageiros do banco traseiro. Este apoio de braços integra ainda uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 a conveniente duto do veículo.

Apoio de braços central traseiro

Rebatido, o apoio de braços central traseiro aumentará o conforto e oferecerá aos passageiros traseiros porta-copos e um prático espaço de arrumação.

Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance.



Volvo Sensus



► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento



► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento, visibilidade à frente



RTI (Road and Traffic Information)



► Sistema de navegação portátil



Sistema mãos-livres Bluetooth*

Tecnologia & Som

TECNOLOGIA & SOM

Apoio ao condutor

Volvo Sensus

A nova interface de comando para o condutor Volvo permite-lhe explorar convenientemente os atributos fiáveis do seu automóvel e personalizá-los à medida das suas necessidades. Toda a informação é exibida num ecrã a cores de 5 polegadas de alta resolução. Basta premir o botão MY CAR na consola central para ter acesso a todas as configurações do sistema, como IDIS, City Safety, ACC, alerta de colisão com travagem automática completa e detecção de peões, sistema de alerta ao condutor, B.S, luzes, retrovisores, climatização, fecho centralizado e sistema de som. Ao optar por qualquer um dos sistemas de som multimédia, o sistema vem equipado com um ecrã maior (de 7 polegadas), que serve igualmente de mostrador do sistema de navegação RTI, do telefone, da câmara do sistema de assistência ao estacionamento, do DVD, da TV digital, etc. Tudo é facilmente comandado utilizando os comandos ergonómicos no volante, para que possa manter a atenção na estrada e as mãos no volante.

Sistema de assistência ao estacionamento traseiro Sistema de assistência ao estacionamento dianteiro

Accionado assim que engatar a marcha atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exiguidos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que você se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando desta feita através das colunas de som da frente. A distância que resta é também exibida no mostrador multimédia da consola central.

► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento

Para aumentar ainda mais o nível de comodidade quando em marcha-atrás, a câmara do sistema de

assistência ao estacionamento ajuda a mostrar o que se passa na retaguarda do seu automóvel. O sistema utiliza o ecrã integrado de informação do condutor e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.

► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento, visibilidade à frente

Permitindo-lhe ver para além da curva, esta nova câmara está localizada na grelha para lhe proporcionar um campo de visão de 180° da área em frente ao automóvel. Active a câmara com um toque num botão e terá uma perspectiva multi-imagens no ecrã integrado de 7 polegadas de informação do condutor. Muito prática em cruzamentos com visibilidade limitada e para estacionar. Disponível apenas em combinação com o sistema de som High Performance Multimédia ou Premium Sound Multimédia.

Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpapáris-breias assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpapáris-breias. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpapáris-breias.

Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Este é um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

Limitador de velocidade

Com esta funcionalidade, nunca ultrapassará uma velocidade predefinida. Basta regular a velocidade pretendida utilizando os comandos no volante. Ao atingir a velocidade regulada irá sabê-lo ao encontrar uma pequena resistência ao nível do acelerador. Para ignorar o limitador de velocidade, tudo o que tem a fazer é continuar a premir o acelerador,

Travão de estacionamento electrónico

O PFB (Power Parking Brake) é um equipamento que facilita o arranque em pisos de inclinação acentuada. Quando activo, a alavanca de controlo do PFB liberta-se automaticamente assim que o carro iniciar a marcha.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação

RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação RTI, baseado em tecnologia GPS, encontra-se completamente integrado no seu automóvel. Oferece instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climatéricas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. O sistema RTI utiliza o ecrã integrado de 7 polegadas de informação do condutor e é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto, para que possa manter ambas as mãos no volante e a sua atenção na estrada. Pode também definir o seu destino mediante controlo por voz.

Extremamente rápido e preciso, o RTI inclui uma unidade de disco rígido que comporta mapas de grande parte da Europa. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.

Disponível apenas em combinação com o sistema de som High Performance Multimédia ou Premium Sound Multimédia.

► Sistema de navegação portátil

Navegue com estilo e facilidade. Esta nova versão e ultra fina unidade de navegação Garmin nuvi 3790 integra-se de forma discreta no design da sua Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no pilar do páris-breias. Encontre o caminho mais curto, mais rápido ou mais económico – o comando de reconhecimento de voz e a prática tecnologia de ecrã táctil em vidro facilita a operação. Mantenha as mãos no volante e o sistema aprai perante as suas ordens de voz. Os principais edifícios e pontos de interesse são

exibidos em 3D para uma melhor perspectiva, e nos cruzamentos você será atempadamente orientado para a faixa de rodagem correcta. Através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), o sistema de navegação irá informá-lo de eventuais perturbações no tráfego, providenciando também sugestões de vias alternativas. E a unidade de navegação poderá ser facilmente utilizada fora do veículo, recordando inclusivamente o local onde estacionou. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

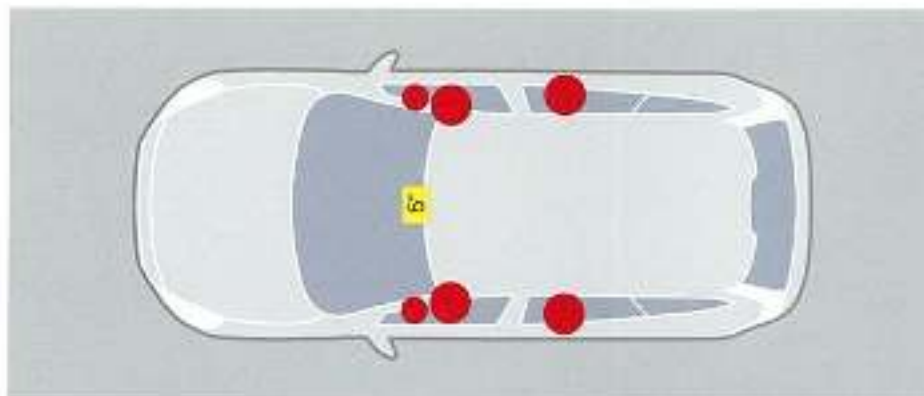
nuvi é uma marca registada da Garmin Ltd.

Sistema mãos-livres Bluetooth®

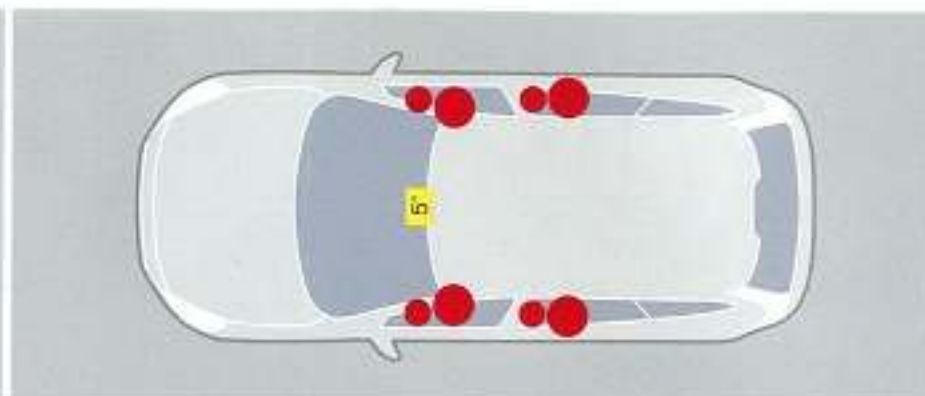
A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento da sua Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que acceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Os sistemas de som High Performance, High Performance Multimédia e Premium Sound Multimédia incluem um sistema mãos-livres Bluetooth® integrado, que lhe permite operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. A informação do telefone é exibida no mostrador multimédia da consola central. E se tiver optado pelo sistema de navegação RTI, poderá fazer as suas chamadas utilizando o controlo por voz. Para além disso, pode fazer "streaming" de áudio de alta qualidade a partir de um leitor e escutá-lo através do sistema de som do veículo.

Disponível como acessório para o sistema de som Performance, este um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá copiar as suas instruções e fazer chamadas por si. Pode também usufruir de "streaming" de música a partir do seu telemóvel.

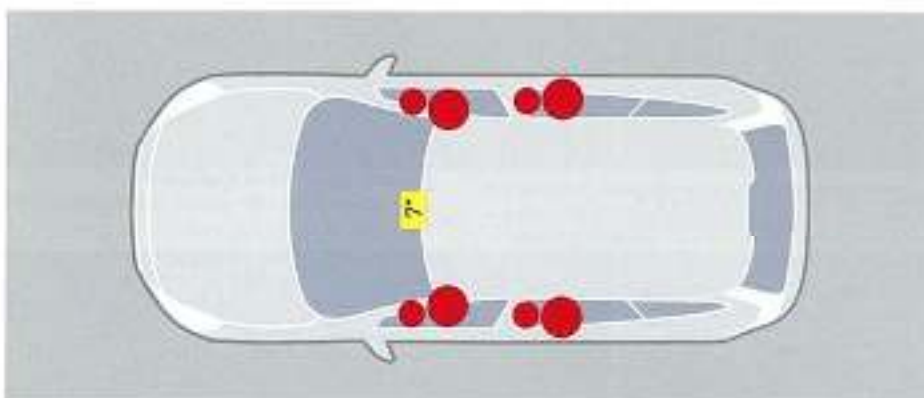
A designação e logótipo Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.



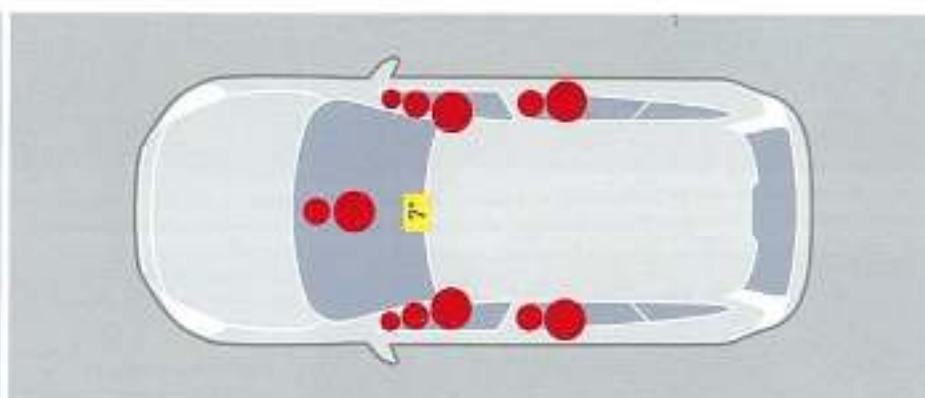
Sistema de som Performance



Sistema de som High Performance



Sistema de som High Performance Multimédia



Sistema de som Premium Sound Multimédia



TV digital



► RSE (Rear Seat Entertainment) com leitores de DVD duplos

TECNOLOGIA & SOM Áudio

Sistema de som Performance

Sistema com rádio e leitor de CDs integrados na consola – seu bem, é bonito e fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs para CD áudio e ficheiros multimédia
- Entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x20 W
- 8 colunas
- Ecrã a cores de 5 polegadas integrado

Opções: controlo remoto separado, DAB (Digital Audio Broadcasting), TV digital, câmara do sistema de assistência ao estacionamento, rádio e traseira, navegação RTI, Volvo On Call.

Sistema de som High Performance

Este é um potente e versátil sistema dotado de avançada tecnologia, tal como conectividade Bluetooth® e iPod®. Cada coluna está equipada com um ímã mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de timbres e elevada potência – por outras palavras, um som fantástico. O sistema High Performance inclui:

- Rádio RDS com sintonizador duplo
- Tecnologia Bluetooth® compatível com streaming de áudio e telefone mãos-livres
- Leitor de CDs para CD áudio e ficheiros multimédia
- Porta USB, ligação para iPod® e entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance
- Ecrã a cores de 5 polegadas integrado
- Comandos integrados no volante com botão rotativo

Opções: controlo remoto separado, DAB (Digital Audio Broadcasting), câmara do sistema de assistência ao estacionamento, Volvo On Call.

Sistema de som High Performance Multimédia

Para além da reprodução de som vibrante dos componentes do sistema de som High Performance, este nível áudio inclui um ecrã multimédia a cores integrado de 7 polegadas. Isto transforma a sua Volvo

numa plataforma completa do que há de mais recente em tecnologia de entretenimento a bordo, comunicação e navegação. Por exemplo, pode assistir a filmes em DVD ou a emissões de TV terrestre com o veículo imobilizado. A conectividade Bluetooth® e iPod® acrescenta ainda mais versatilidade a este sistema. O High Performance Multimédia inclui o sistema de som High Performance e ainda o seguinte:

- Leitor de DVD para DVD-vídeo, CDs áudio e ficheiros multimédia vídeo/áudio
- Ecrã a cores de 7 polegadas integrado

Opções: Controlo remoto separado, DAB (Digital Audio Broadcasting), TV digital, câmara do sistema de assistência ao estacionamento, sistema e traseira, navegação RTI, Volvo On Call.

Sistema de som Premium Sound Multimédia

Concebemos este sistema de som, informação e entretenimento top-of-the-line tendo em mente oferecer-lhe uma experiência de som e comunicação de excepção. Este sistema de 5x130 W inclui 12 colunas de alta fidelidade e tecnologia de processador de som MultEQ da Audyssey Laboratories que otimiza a reprodução de som para a acústica interior. Dolby® Pro Logic® II de som "surround" ajuda a adaptar uma experiência áudio equilibrada para cada ocupante. E para lhe dar acesso à tecnologia avançada de entretenimento a bordo, comunicação e navegação, este sistema é compatível com a maioria dos formatos e leitores multimédia, sendo complementado com um ecrã multimédia integrado de 7 polegadas. Por exemplo, pode assistir a filmes em DVD ou a emissões de TV terrestre com o veículo imobilizado, enquanto desfruta de uma experiência auditiva grandiosa. O sistema Premium Sound Multimédia inclui:

- Rádio RDS com sintonizador duplo
- Tecnologia Bluetooth® compatível com "streaming" de áudio e telefone mãos-livres
- Leitor de DVD para DVD-vídeo, CDs áudio e ficheiros multimédia vídeo/áudio
- Porta USB, ligação para iPod® e entrada AUX no apoio de braços central dianteiro

- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- Som "surround" Dolby® Digital Cinema
- 12 colunas Premium Sound do tipo "high end"
- Ecrã a cores de 7 polegadas integrado
- Comandos integrados no volante com botão rotativo

Opções: Controlo remoto separado, DAB (Digital Audio Broadcasting), TV digital, câmara do sistema de assistência ao estacionamento, rádio e traseira, navegação RTI, Volvo On Call.

Dolby Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.

Colunas Premium Sound

As doze colunas do tipo "high end" do sistema Premium Sound são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas – para graves, médios e agudos. Nas portas traseiras, existe um conjunto semelhante. Cada coluna possui o seu próprio filtro "crossover" que lhe permite harmonizar-se com as restantes. A última geração do sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" utiliza as colunas centrais (de graves e agudos) e um processador de som para recrear o som em plena autenticidade com um forte sentido de presença para todos os ocupantes a bordo. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 na sua Volvo. O leitor de CDs é compatível com vários formatos de ficheiros áudio. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou da consola de som do banco traseiro. Se optar pelo sistema High Performance, High Performance Multimédia ou Premium

Sound Multimédia, dispõe ainda de uma porta USB e ligação para iPod® que lhe permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Disponível para as versões High Performance e Premium Sound, um rádio digital permite-lhe partilhar as vantagens do sistema DAB (Digital Audio Broadcasting) – o padrão para a rádio digital na Europa. Em países com emissões em DAB, terá acesso a mais canais de rádio, uma melhor recepção áudio e uma qualidade de som semelhante à de um CD.

TECNOLOGIA & SOM Entretenimento

TV digital

Não perca o seu programa de TV preferido se está na estrada. Complemente o seu sistema High Performance Multimédia ou Premium Sound Multimédia com este receptor de TV digital e poderá assistir a emissões de TV terrestre no ecrã de 7 polegadas integrado quando o veículo se encontrar imobilizado. A TV digital é comodamente controlada utilizando o controlo remoto opcional.

► RSE (Rear Seat Entertainment) com leitores de DVD duplos

Para maior diversão nas viagens longas, este prático sistema proporcionará várias horas de entretenimento. Existem leitores de DVD duplos e ecrãs duplos de 7 polegadas elegantemente integrados nos apoios de cabeça dianteiros. Cada leitor de DVD é comodamente operado por um passageiro do banco traseiro. Os passageiros podem assistir ao mesmo filme ou divertirem-se com o mesmo jogo em ambos os ecrãs ou optar por ver um filme num deles e jogar no outro. O som é fornecido a partir do sistema de som do veículo ou auscultadores sem fios.



Banco traseiro tripartido 40/20/40
Encosto do banco da frente rebatível



► Organizador de carga, compartimento de carga



Suporte de mercadorias



► Tapete para o compartimento da bagagem em plástico



► Bolsas de rede
► Tapete para o compartimento de carga em tecido

Carga & Bagagem

CARGA & BAGAGEM Compartimento

Banco traseiro tripartido 40/20/40

O banco traseiro tripartido, do design ergonómico, proporciona ao corpo o apoio ideal em viagens longas, bem como toda a flexibilidade necessária. Baixar toda a secção central oferece um espaço amplo para transportar objectos longos. Para garantir múltiplas configurações de carga com uma plataforma plana, cada um dos três bancos pode ser rebatido separadamente ou em conjunto. E para finalizar, um só passo é o bastante para manobrar os bancos traseiros.

Encosto do banco da frente rebatível

Para lhe facilitar o acondicionamento de objectos longos no interior da sua Volvo, o encosto do banco do passageiro da frente pode facilmente ser rebatido na lateral.

Compartimento de carga

A ampla abertura do portão traseiro facilita a carga e descarga do veículo. O volume de carga é de 430 litros com os encostos dos bancos traseiros para cima, sendo a capacidade de carga total de 1241 litros. Rebata o banco traseiro e o encosto do passageiro da frente (regulável em altura) e o resultado será um espaço de carga plano com quase três metros de comprimento. Os quatro litros de carga na plataforma são parte do sistema de fixação de carga Volvo.

► Rede de fixação de carga

Pressa nos últimos minutos na plataforma de carga, esta rede elástica ajuda a transportar o seu equipamento em segurança e no devido lugar no compartimento de carga. Em cor condizente com o interior.

► Organizador de carga, compartimento de carga

De fácil instalação, esta estrutura telescópica com calhas na plataforma e suporte de carga torna mais simples fixar e organizar sacos, equipamentos e outros itens soltos. Torna-se assim possível separar objectos frágeis de outros volumes, podendo a área de carga ser dividida em duas secções, se desejado. E quando o organizador não for necessário, pode ser facilmente removido e armazenado.

► Caixa térmica eléctrica

Para além de manter as suas bebidas frescas no compartimento de carga, pode também ser usada para conservar comida quente. É ligada à tomada eléctrica existente na bagageira e presa com correias de fixação.

► Suporte de mercearias

Este suporte integrado é erguido a partir da plataforma do compartimento de carga, mantendo os seus sacos de compras e outros objectos similares no lugar.

► Bolsas de rede

Estas três bolsas de rede elásticas oferecem um prático espaço de armazenamento para pequenos objectos

no lado do passageiro da frente da consola do túnel e ao longo de ambos os painéis laterais no compartimento de carga.

► Tapete para o compartimento de carga, reversível e dobrável

Permite-lhe manter a aparência elegante do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade. Com os encostos do banco traseiro rebatidos, basta desdolar o tapete para cobrir toda a plataforma do compartimento de carga. O tapete é reversível e à prova de água, com tecido em cor condizente numa das faces e plástico na outra.

► Tapete para o compartimento de bagagem em plástico

Especialmente desenhado para a sua Volvo, este elegante tapete em plástico inclui um revestimento anti-deslizante para impedir a carga de deslocar-se facilmente. Impede ainda que sujidade e água escorram para o compartimento de carga.

► Cobertura do banco traseiro

Para utilizar o espaço do banco traseiro como área de carga extra, existe uma resistente cobertura especialmente criada para a sua Volvo. Fácil de colocar, ajuda a proteger os estofos se necessitar de transportar cargas com sujidade. É igualmente útil ao levar consigo um animal ou um passageiro com o vestuário sujo – os cintos de segurança continuam operacionais.

► Protecção contra sujidade

Este resistente revestimento em vinil cobre a plataforma, as secções laterais da área de carga traseira e os encostos dos bancos para protegê-los contra sujidade e água. Inclui práticas bolsas para armazenamento e é muito fácil de colocar. A secção do revestimento destinada ao encosto dos bancos é dividida para permitir que estes sejam rebatidos separadamente. A secção traseira pode também ser desdobrada sobre o pára-choques.

► Grade de protecção e divisória para o compartimento de carga

Esta grade protectora em aço ajuda a proteger os ocupantes de cargas soltas em caso de travagem brusca. Quando não for necessária, basta elevá-la até ao painel interior do tejadilho. Complemente-a com uma divisória para o compartimento de carga e conseguirá assim comodamente separar carga buja ou frágil de outros itens.

Cobertura de carga

Utilize esta cobertura de carga retráctil para ocultar os seus itens no compartimento de carga. Apresenta-se em cor condizente com o interior.

► Pára-choques traseiro decorativo

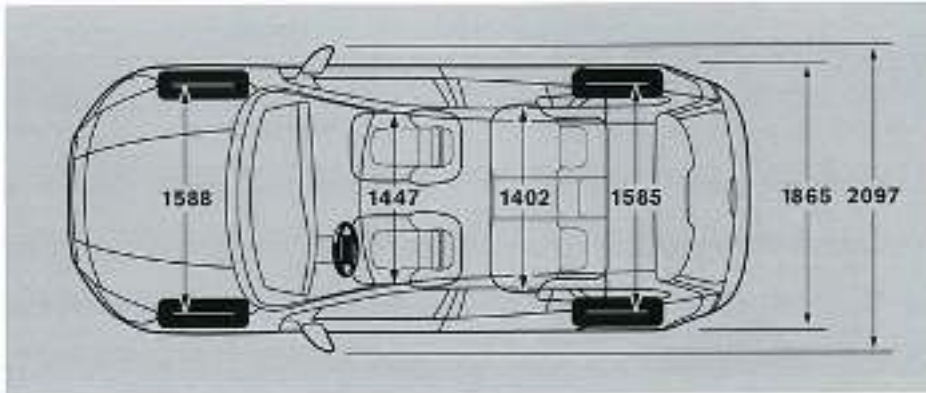
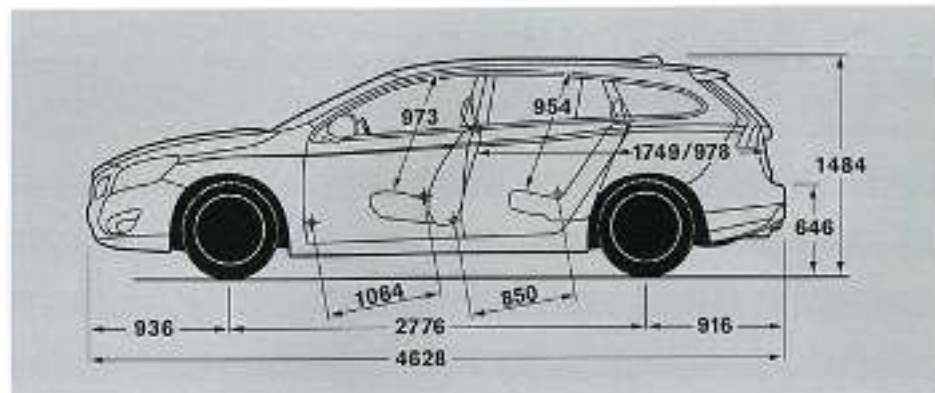
Esta robusta faixa integra-se de forma esteticamente perfeita no design da sua Volvo, protegendo o pára-choques da riscar durante operações de carga e descarga.



► Sistema de transporte de carga no tejadilho ► Equipamento de reboque



► Grade de protecção ► Divisória para o compartimento de carga ► Para-choques traseiro decorativo ► Palas de lama ► Bolsas de rede



CARGA & BAGAGEM Porta-cargas

► Sistema de transporte de carga no tejadilho

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho da sua Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 100 kg. Os pontos de fixação do tejadilho, formados de origem, tornam muito fácil instalar os porta-cargas, o que será ainda mais rápido se o veículo possuir Barras do tejadilho. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser facilmente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A carga no topo do carro é que custa todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.

Barras de tejadilho

Elegantemente integradas, estas barras de tejadilho reforçam o design dinâmico da sua Volvo, facilitando a utilização do sistema de transporte de carga Volvo. Possuem um design aerodinâmico, que contribui para reduzir o ruído do vento e o consumo.

► Caixa de tejadilho

Para responder às suas necessidades variáveis em termos de carga, está disponível uma gama de caixas de tejadilho Volvo aerodinâmicas (entre os 320 e 480 litros), que conjugam design e função de forma perfeita.

► Porta-esquis e pranchas de neve deslizante

Este suporte é muito fácil de manusear e possui um design aerodinâmico. Abre lateralmente para que seja mais simples colocar e retirar os esquis. Tem espaço para seis pares de esquis ou quatro pranchas de neve.

► Suporte para caiaque

Este elegante suporte prende o caiaque no tejadilho da sua Volvo e facilita a colocação. Um design economizador de espaço permite instalar até dois suportes no tejadilho. Quando não estiver a ser utilizado, o suporte pode ser facilmente dobrado para menor resistência aerodinâmica e mais fácil arrumação.

► Porta-bicicletas montado no tejadilho

Transporte as suas bicicletas em segurança no tejadilho da sua Volvo. Disponível em diversas variantes, pode optar por um suporte que prende a bici-

cleta pelo quadro ou directamente pelas forquetas. E para máxima comodidade, existe o dispositivo de elevação com braço elevatório movido a gás.

CARGA & BAGAGEM Reboque

► Gancho de reboque

Um gancho de reboque Volvo – fixo ou amovível – assume-se como o detetado e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho.

Nivelamento automático

Quando necessita de rebocar ou transportar cargas pesadas, o nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso, a altura ao solo e o ângulo dos faróis.

TSA (Trailer Stability Assist)

Ao transportar um reboque ou caravan, o sistema TSA consegue contrariar o chamado "scooter" para ajudar a manter a estabilidade. O TSA monitoriza de forma contínua as tendências de oscilação e

pode ajudar a preveni-las travando uma ou mais rodas para compensar. Se isto não for suficiente, ou o condutor o ignorar, o poder de travagem será exercido sobre as quatro rodas e o binómio do motor será reduzido. O TSA está activo a velocidades a partir dos 50 km/h.

► Porta-bicicletas montado no gancho de reboque

Transporte as suas bicicletas de forma prática e segura na traseira da sua Volvo. A colocação das bicicletas é muito simples e o suporte pode ser inclinado para permitir o acesso ao compartimento de carga. O equipamento é facilmente montado no gancho de reboque e está equipado com barras de luzes traseiras e suporte para matrícula. O porta-bicicletas comporta até três bicicletas e pode ser adaptado para quatro bicicletas. E quando não estiver a ser utilizado, o porta-bicicletas é encartável para facilitar a arrumação. Carga máx. de 51 kg (80 kg com adaptador para quatro bicicletas). Existe também um suporte para até duas bicicletas eléctricas, que pode ser complementado com uma tampa amovível para facilitar a colocação.

	T6 AWD	T5	2.0T	T4
Motor	turbo "twin-scroll" de 3,0 litros E5 a gasolina	turbo de 2,0 litros E4 a gasolina	turbo de 2,0 litros E4 a gasolina	turbo de 1,8 litros E4 a gasolina
Transmissão	Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Powershift de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Powershift de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Powershift de seis velocidades
Consumo, litros/100 km, ciclo urbano, misto, autoestrada	-/10,2	8,1/8,3	8,1/8,3	6,5/7,2
CO ₂ , g/km, urbano, misto, autoestrada	-/237	180/194	180/194	123/160
Potência máx., kW (cv) @ rpm	224 (304) 5500	177 (240) N/D	149 (203) 6000	132 (180) N/D
Binário máx., Nm @ rpm	440/2100-4200	320/N/D	300/1750-4000	240/N/D
Aceleração, 0-100 km/h em seg. (man/autom.)	-/6,2	N/D	7,7/8,2	N/D
Velocidade máx., km/h, man/autom.	-/250	N/D	235/230	N/D
Depósito de combustível, litros	67,5	67,5	67,5	67,5
Classificação ambiental	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Todos os dados técnicos referem-se ao D8. T6, 2.0T e T4 são privativos e podem variar de especificações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário. N/D = Não disponível à data de publicação.

Performance

PERFORMANCE Chassis/Direcção

Chassis

Os engenhamentos de chassis Volvo passaram milhares de horas em todo o tipo de estradas para criar um chassis capaz de satisfazer até o mais exigente dos condutores. Todos os pequenos pormenores do chassis foram otimizados para um comportamento desportivo e equilibrado com altos índices de conforto. Para si, o condutor, uma suspensão avançada multi-link atrás e do tipo McPherson à frente suportada por uma carroçaria de elevada rigidez com um centro de gravidade baixado traduz-se numa sensação de absoluto comando e controlo. As suspensões dianteira e traseira interagem igualmente entre si para proporcionar estabilidade na travagem e uma direcção pronta na resposta. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligera capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescentada e uma melhor resposta à direcção.

Four-C

(Continuously Controlled Chassis Concept)

O sistema Four-C oferece três modos de condução distintos – "Comfort", "Sport" ou "Wolvocontrol". Seja qual for o que escolher, esta tecnologia monitoriza o veículo, o pavimento e o condutor 500 vezes por segundo, ajustando simultaneamente cada um dos amortecedores para obter os melhores índices de comportamento em estrada. Na carroçaria do Four-C encontramos a suspensão semi-ativa Volvo com amortecedores Magnet-Ride sob monitorização contínua. O Four-C interage ainda com o sistema DSTC: o motor, as travéas

e a direcção para lhe proporcionar exactamente o estilo de condução que escolheu.

Comfort Este modo de chassis isola os ocupantes do veículo das irregularidades do piso. O sistema dá prioridade a um amortecimento flexível, para movimentos ligeiros e suaves da carroçaria e proporciona níveis de conforto de marcha, ideal para pisos esportregados ou irregulares.

Sport Para uma experiência mais desportiva, este modo privilegia um amortecimento ligeiramente mais rígido, intervindo de forma mais imediata. O resultado são movimentos da carroçaria mais determinados, um comportamento preciso e elevado conforto de marcha. Perfeito para uma condução activa.

Advanced Este é o modo de alta performance. O sistema endurece os amortecedores para máximo contacto com a estrada, comunicando a superfície da estrada directamente ao condutor. Privilegiando o feedback imediato mais do que o conforto, a configuração avançada reforça a flexibilidade do condutor em termos de dinâmica de condução.

Direcção progressiva

A direcção progressiva (assistida em função da velocidade) recorre a tecnologia sofisticada sensível à velocidade para regular o nível de assistência facultado ao condutor. Ao circular depressa, a direcção apresenta-se mais firme e imediata. Em situação de tráfego lento ou durante manobras de estacionamento, pelo contrário, a resposta obtém-se com mais facilidade e sem esforço. Estão disponíveis três configurações, permitindo-lhe escolher o nível adequado de feedback da estrada na sensibilidade da direcção.

PERFORMANCE Transmissão

Transmissão manual de seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de seis velocidades oferece uma selecção fluida e precisa das relações na caixa. A sexta relação acrescenta conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e precisidade.

Transmissão automática Geartronic de seis velocidades

Para a melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um rebuque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma o que possa, por exemplo, manter uma revolução mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Nas versões T6 e D5, esta unidade automática inclui também um modo desportivo para uma condução mais activa, comutando de forma mais responsiva aos seus movimentos no acelerador.

Transmissão Powershift de seis velocidades

Integrando tecnologia Powershift de dupla embraiagem, esta unidade automática de seis velocidades consegue reduzir o consumo em 8% relativamente a uma unidade automática convencional. As relações são engrenadas instantaneamente e o binário é debitado sem interrupções. E se desejar, poderá também manobrar a caixa manualmente.

Tracção integral com Instant Traction™

A avançada tecnologia AWD Haldex com Instant

Traction™ contribui para reforçar a estabilidade de condução e tracção em qualquer piso, inclui um sistema de gestão electrónico que monitoriza constantemente a velocidade das rodas, a aceleração, o binário do motor, o regime do motor e as travéas. À medida que as condições na estrada se alteram, as rodas com melhor aderência serão sempre as que a receber maior potência. Sempre que um pneu perder tracção, a potência para essa roda será reduzida e transferida instantaneamente para as rodas mais firmes no piso.

Tecnologia Start/Stop com regeneração de energia nas travagens

Com vista a reduzir ainda mais o consumo e as emissões de CO₂, em até 8% quando conduz em cidade, o motor turbo a gasolina T4 com caixa de velocidades manual está disponível com a tecnologia Volvo Start/Stop. Assim que o motor estiver quente e o veículo for imobilizado (por exemplo num semáforo) com a caixa em ponto morto e o pedal da embraiagem liberado, o motor desliga-se automaticamente. No momento em que pressa o pedal de embraiagem, o motor volta a ligar-se e poderá seguir caminho. Uma bateria adicional assegura o normal funcionamento de todos os sistemas de comunicação, entretenimento e conforto enquanto o motor permanecer desligado. Para além disso, um mecanismo de regeneração cinética inteligente nas travagens contribui para otimizar a eficiência em termos de consumo e performance em quaisquer condições de condução. Assim que o condutor travar ou libertar o acelerador com uma velocidade engrenada na caixa, o alternador aproveita a energia cinética do veículo e encaminhá-la para a bateria, reduzindo o consumo em mais 2-3%. E

D5 AWD	D6	D3
turbodiesel duplo de 2,4 litros 16 "common rail"	turbodiesel duplo de 2,4 litros 16 "common rail"	turbodiesel de 2,0 litros 16 "common rail"
Geartronic de seis velocidades	manuais de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manuais de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades
-76,8	5,4/6,4	6,6/8,1
-7/103	142/169	144/152
101 (205) 4000	151 (205) 4000	120 (163) 2900
420/1500-5250	420/1500-3250	400/1400-2850
-78,1	7,8/7,8	8,2/9,2
-7/225	230/230	220/215
87,5	87,5	87,5
Euro 6 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

quando acelera, o alternador irá desconectar-se para libertar o motor para máxima performance quando solicitada. O sistema Start/Stop pode ser desactivado premindo um botão na consola central, permanecendo activa entre os 0° e 30° C.

Regeneração de energia nas travagens

Para optar por ainda mais a eficiência em termos de consumo e performance em quaisquer condições de condução, todos os modelos integram um mecanismo Volvo de regeneração cinética inteligente nas travagens. Assim que o condutor tirar o pé do acelerador com uma velocidade engrenada na caixa, o alternador aproveita a energia cinética do veículo e encaminhá-la para a bateria, reduzindo o consumo em mais 2-3%. E quando acelerar, o alternador irá desconectar-se para libertar o motor para máxima performance quando solicitada.

PERFORMANCE Motorização

T8 AWD, turbo de seis cilindros a gasolina (304 cv)

Este motor desportivo de 3,0 litros a gasolina e seis cilindros em linha faz jus às elevadas expectativas que se espera encontrar em termos de performance, conforto e protecção ambiental. O turbocompressor "twin-scroll" responde de forma pronta em qualquer regime do motor - o binário máx. de 440 Nm está disponível mesmo nos regimes mais baixos. Tecnologia de baixa corrente, com a regeneração de energia nas travagens e menor fricção interna, contribuem para menores emissões de CO₂ e mais potência. Na linha de continuidade da natureza desportiva do T6, estão incluídos tubos de escape duplos des-

portivos cromados. O design compacto deste motor promove a segurança em caso de colisão frontal. A última geração de tecnologia de controlo de emissões de resposta rápida garante a compatibilidade do motor com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma Euro 6.

T5, turbo de quatro cilindros de injeção directa a gasolina (240 cv)

2.0T, turbo de quatro cilindros de injeção directa a gasolina (203 cv)

Integrando a mais recente tecnologia turbocomprimida de injeção directa e dupla árvore de cunha variável, estes motores de 2,0 litros a gasolina de nova geração tornam possível combinar uma performance superior com o baixo consumo. Aumentando consideravelmente a eficiência do combustível, o combustível é injectado com extrema precisão. Este facto, em conjunto com a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, reduz as emissões de CO₂. Enquanto o turbocompressor compacto em aço, patenteado pela Volvo, confere a estes motores relativamente pequenos um binário extremamente elevado (máx. 320 ou 300 Nm). Como condutor, irá desfrutar de uma resposta instantânea do motor e uma experiência de condução descontraída em todas as situações. Tubos de escape duplos realçam o carácter desportivo. Naturalmente, estes são motores compatíveis com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma Euro 6.

T4, turbo de quatro cilindros de injeção directa a gasolina (180 cv)

Concebemos este motor turbo 1.6 a gasolina de quatro cilindros a injeção directa para oferecer alta eficiência num formato compacto - tudo isto para

minimizar as emissões de CO₂, sem comprometer a agilidade. Tecnologia de motores a gasolina de última geração com injeção directa de alta precisão e turbocompressor assegura um baixo consumo e uma resposta poderosa do motor independentemente do regime, com o baixo peso do motor a favorecer a operacionalidade. A regeneração de energia nas travagens e tecnologia Volvo Start/Stop (tecla manual) reduzem ainda mais as emissões de CO₂, particularmente em cidade. Este motor cumpre os exigentes normas ambientais Euro 6.

D5 AWD, turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D5, turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

O turbodiesel de 2,4 litros D5 (cinco cilindros) de última geração eleva o desempenho, a eficiência no consumo e a sustentabilidade a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia turbo e de injectores Piezo de alta pressão, esta aspiradora e moderna máquina matriz de cinco cilindros garante-lhe um binário fantástico (máx. 420 Nm) ao longo de todo o regime de rotações. Um funcionamento suave e baixo ruído acrescentam ainda à experiência. Para uma condução de pendor mais desportivo, com mais potência ao longo do regime de rotações, a unidade D5 inclui duplo turbo sequencial. A baixas rotações, um turbocompressor de baixa pressão intervirá no sentido de assegurar potência instantânea e um arranque vigoroso. Nos regimes mais elevados, um turbocompressor de alta pressão assume gradualmente o comando para deteccionar ultrapassagens rápidas - o D5 integra ainda uma função de sobrealimentação capaz de lhe oferecer 30 Nm de binário extra durante alguns segundos. Para além disso, foram aplicados tubos de escape duplos para uma

aparência mais desportiva. A tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens consegue reduzir o CO₂ e melhora também a eficiência no consumo em todas as condições. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto - o D5 dá já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 6 no que toca a emissões.

D3, turbodiesel de cinco cilindros (163 cv)

Criamos o novo turbodiesel D3 de cinco cilindros e 2,0 litros com uma intenção muito especial: oferecer-lhe uma experiência impar em termos de afinidade, eficiência no consumo e baixas emissões de CO₂. O turbocompressor simples assegura ampla potência logo acima do "ralenti" - emitindo apenas 144 g de CO₂ por km, o D3 dá-lhe acesso ao binário máx. (400 Nm) já a partir das 1400 rpm. O carácter descontraído e a flexibilidade deste motor irá introduzir na sua condução o sentimento misto de ter sempre a situação sob controlo, mas sem comprometer o prazer. Um curso curto e baixa fricção reforçam a resposta do motor, bem como a eficiência no consumo (5,5 l/100 km). Para otimizar ainda mais a eficiência do motor em todas as condições, o D3 integra ainda a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, que promove uma redução dos níveis de CO₂. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto - o D3 dá já cumprimento aos rigorosos requisitos da norma Euro 6 no que toca a emissões.

Bem-vindo ao clube. A Colecção de Merchandising da nova Volvo V60.

Inspirada na Volvo mais sexy do mundo, esta elegante colecção de acessórios para o dia-a-dia encerra o espírito de condução da sua nova Volvo e reflecte o melhor do design escandinavo moderno. Os objectos de assinatura abaixo apresentados constituem apenas uma pequena selecção. Encontre mais lembranças, presentes e vestuário no seu concessionário local Volvo e em www.volvocars.com/collection



Miniaturas dos automóveis



Porta-chaves



Relógio



Caps para iPhone



Luvas de condução



Saco de fim-de-semana



Verniz para as unhas



Caneta



Óculos de sol



Porta-cartões

Care by Volvo.

Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas necessidades, há sempre uma solução à medida.

FINANCIAMENTO

Quer opte por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, temos certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇO

Os contratos de manutenção e serviço Volvo estabelecem um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.

SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, aperte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, trações, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.

ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V60_00001_14-11, Portuguesa, Printed in Belgium.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento descrito no ilustrado poderá não estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, consulte ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

PPFD07-31-75
www.pefc.org





A NOVA VOLVO V60