

O NOVO VOLVO XC60



É com orgulho que lhe apresentamos o novo Volvo XC60.

Onde as pessoas se juntam, há energia. Energia para derrubar barreiras e desafiar as convenções. Energia para explorar a beleza dos contrastes. Energia para descontraír entre amigos. Faça-o acontecer no novo XC60 – o tónico energético vindo da Suécia, criado com amor e paixão pela Volvo.

**A vida é melhor vivida em conjunto.
Volvo. for life**





O Volvo XC60

"City Safety"	6
Ambiente de condução	14
Conforto para os passageiros	18
Versatilidade	22
Performance	24
Entretenimento a bordo	26
Protecção pessoal	30
Segurança	32
Protecção ambiental	40

O seu Volvo XC60

Níveis de equipamento	42
Design interior	44
Design exterior	48
Informação privilegiada	52
Acessórios	66
DRIVE	72
Cores exteriores	73
Care by Volvo	75

www.volvocars.com.pt





Concebido para unir os seus mundos.

A vida moderna exige equipamentos à altura. Apto em qualquer piso, tecnologicamente avançado e num sensacional formato coupé desportivo, o novo Volvo XC60 traz consigo novas perspectivas sobre a condução em cidade. Segurança de ponta e o típico design escandinavo ajudam-no a tirar o melhor partido das estradas – partindo daqui até onde você imaginar.

Dos passeios para a estrada num piscar de olhos.

O Volvo XC60 sente-se em casa em qualquer parte. Um espírito desportivo alia-se à robustez, o design vira funcionalidade e o luxo ganha atitude. O melhor de dois mundos reúne-se para criar um "crossover" muito próprio. Talvez como você e os seus amigos?





“City Safety”. **Provavelmente a mais** **importante inovação** **para os habitantes cita-** **dinos desde a invenção** **do “take-away”.**

Pode acontecer a qualquer um ver-se numa situação de trânsito em “pára-arranca”. Basta um milissegundo de desconcentração. O automóvel à sua frente trava a fundo. Num veículo normal, o mais provável seria que batesse nele. Mas ao volante de um Volvo XC60, o sistema “City Safety” poderá poupá-lo deste tipo de aborrecimentos urbanos. Esta tecnologia à base de laser monitoriza em permanência a área em frente ao seu XC60 e consegue travar automaticamente para o ajudar a evitar ou minimizar uma colisão. O “City Safety” é incluído de série, sendo activado no momento em que liga o veículo. Boas notícias para si, os seus passageiros e – não menos importante – quem quer que siga à sua frente.





XC60

XC60

“Forward Sensing Module”

Processa os sinais que lhe chegam do radar dianteiro e da câmara digital, por forma a determinar a posição do veículo na estrada e a distância relativamente a outros veículos à sua frente.

Radar dianteiro

Regista a distância e velocidade de um veículo à sua frente acima dos 30 km/h.



Sensor a laser

O sensor a laser "City Safety" assinala a presença de veículos mais lentos ou imobilizados à sua frente a velocidades abaixo dos 30 km/h.

Câmara digital

Esta câmara auxilia a inteligência a bordo a distinguir veículos em marcha de outros imobilizados e a registar as marcações da faixa de rodagem.

Sensores de "ângulo morto"

Estes sensores ajudam a detectar a entrada de veículos no chamado "ângulo morto".

Com tanta tecnologia, que mais parece humano.

Observe mais de perto o interior do novo Volvo XC60. Ficarás surpreendido com a inteligência que irá encontrar a bordo (para além da do condutor e ocupantes, claro). Equipado com potentes microprocessadores conjugados com tecnologia laser, de radar e câmara digital, este veículo garante indubitavelmente apoio quando ele é preciso. Essencialmente concebido para a condução em auto-estrada, o sistema "Collision Warning with Auto Brake" pode alertá-lo se você estiver demasiado próximo do veículo da frente e até travar, se necessário. E para o auxiliar se estiver cansado ou começar a perder a concentração, opte pelo sistema "Driver Alert" da Volvo. Mas na maior parte do tempo nem se irá aperceber destas tecnologias de apoio. A parte mais exigente da condução em termos de inteligência será sempre um privilégio absoluto seu.






**100% modernidade.
100% funcionalidade.
100% Volvo.**

O Volvo XC60 está pronto a enfrentar qualquer desafio ao longo do percurso. Soluções inteligentes interiores e exteriores combinam-se com uma força muscular intrínseca para criar uma capacidade fora de série. Trata-se de um carácter verdadeiramente versátil, algo que não faz questão de esconder.





Solte o seu desejo de conduzir.

Coupé desportivo com capacidades "todo-o-terreno", o Volvo XC60 enfrentará qualquer viagem com entusiasmo e atitude. Quer o esperem largas avenidas, a auto-estrada, o meio do nada ou algo intermédio – este "crossover" Volvo de tracção integral está pronto a partir.





O controlo é seu.

O novo Volvo XC60 vai engrandecê-lo de várias formas. Atrás do volante, não restam dúvidas sobre quem detém o comando. Tudo, do banco de condutor multi-ajustável à consola central ligeiramente inclinada, foi desenhado para lhe oferecer o trono, como condutor. Os comandos e instrumentos interagem de forma intuitiva, e – quando necessário – há inteligência a bordo para o apoiar.



AUTO




BLIS

Pr

ON

AC

OFF

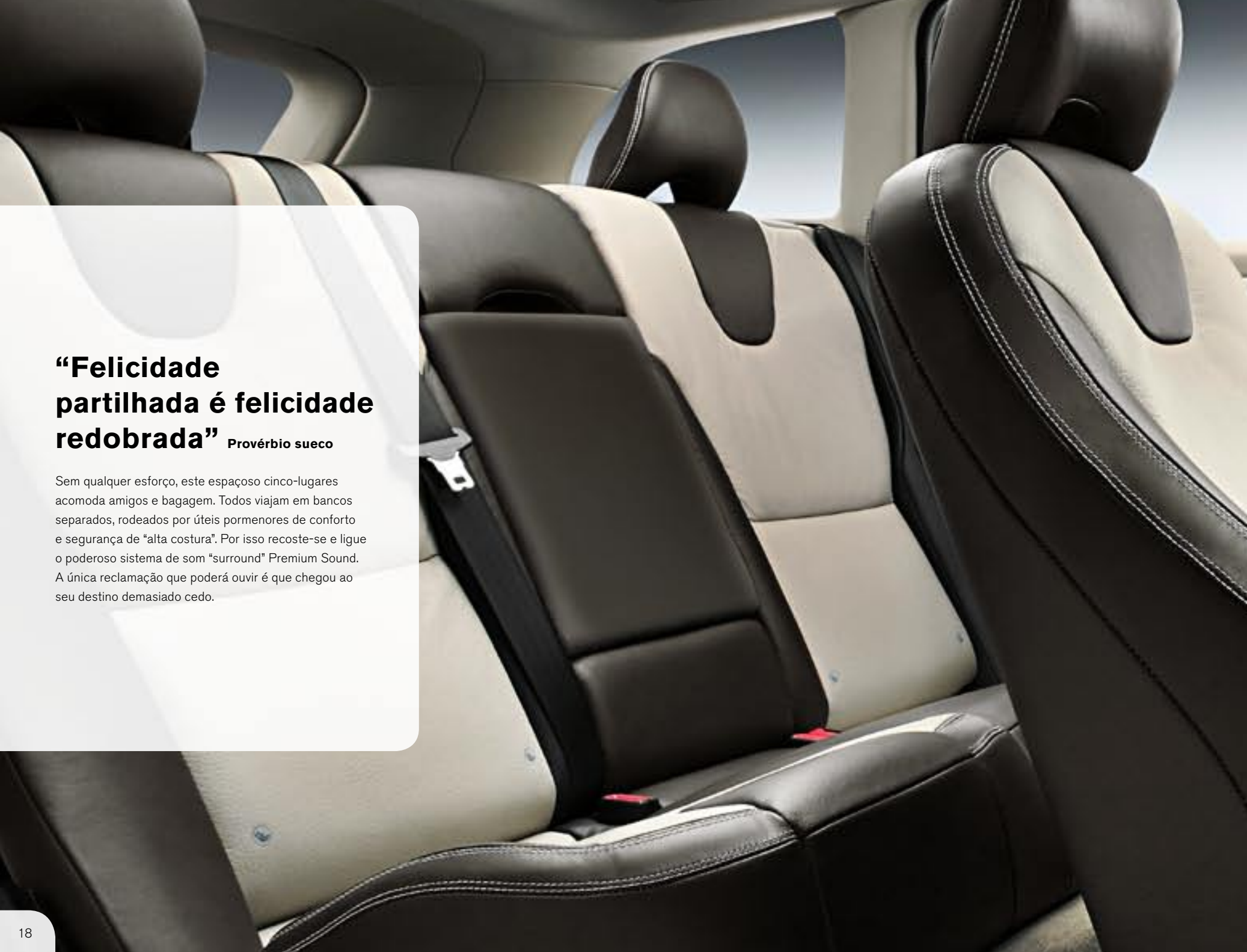
The image shows the interior of a Volvo XC60, focusing on the panoramic sunroof. The sunroof is a large, rectangular glass panel that allows natural light to enter the cabin. The interior is light-colored, and the sunroof is framed by a dark trim. The sun is visible through the sunroof, creating a bright, starburst effect. The text is overlaid on a white, rounded rectangular background on the left side of the image.

O tecto panorâmico. Um pedaço de céu disponível no seu Volvo XC60.

Imagine-se a ver nuvens passar mesmo se instalado nos bancos de trás. O tecto panorâmico exclusivo oferece-lhe novas perspectivas de viagem. Parte dele pode ser aberto para deixar entrar o ar. E quando estiver farto de sol, bastará accionar a cortina eléctrica. O vidro é fumado e laminado para seu conforto e protecção. Naturalmente, a segurança Volvo foi pensada para si e também os seus passageiros. Por razões de segurança, o design do tecto panorâmico foi optimizado, sendo o vidro bipartido laminado.

O tecto panorâmico estará disponível no final de 2008.






**“Felicidade
partilhada é felicidade
redobrada”** **Provérbio sueco**

Sem qualquer esforço, este espaçoso cinco-lugares acomoda amigos e bagagem. Todos viajam em bancos separados, rodeados por úteis pormenores de conforto e segurança de "alta costura". Por isso recoste-se e ligue o poderoso sistema de som "surround" Premium Sound. A única reclamação que poderá ouvir é que chegou ao seu destino demasiado cedo.



A close-up photograph of a car's interior, focusing on the center console area. The image shows a black leather headrest support integrated into the passenger side of the front seat. Below it, the center console features a silver trim piece and a cluster of climate control buttons. The car's upholstery is a light tan or beige leather with a pebbled texture. The overall aesthetic is modern and premium.

Será possível exagerar no detalhe?

Nós pensamos que não. Seja um cabide elegantemente integrado no apoio de cabeça do passageiro da frente ou sistemas de controlo de climatização avançados, tudo foi desenhado para fazer face às suas necessidades, mesmo antes delas surgirem. Cortesia da Volvo.





The image shows the interior of a Volvo XC60, focusing on the rear passenger area. The seats are upholstered in dark leather with light-colored stitching. A window in the background shows a cityscape with buildings. A white text box is overlaid on the right side of the image.

Ponha à prova o portão traseiro eléctrico.

Um parceiro altamente versátil, o Volvo XC60 ajuda-o a lidar com os desafios impostos pelo dia-a-dia. Lá dentro, encontra locais de arrumação inteligentes e um compartimento de carga espaçoso. Com vista a permitir configurações confortáveis de pessoas e carga, todos os bancos de passageiros podem ser rebatidos individualmente. O portão traseiro eléctrico pode ser aberto utilizando o controlo remoto (muito prático quando tem as mãos ocupadas). E para os nossos amigos mais pequenos, bancos elevatórios erguem as crianças a novos níveis de conforto e segurança.





**Tracção integral,
elevada altura ao
solo e “Hill Descent
Control”. Tudo o que
precisa para uma volta
pela cidade.**

No Volvo XC60 não tem de escolher entre prazer e estabilidade. Ligámos o motor altamente eficiente a um sistema de tracção integral inteligente que assegura que a potência seja sempre canalizada para as rodas com melhor tracção. Os sistemas Volvo de promoção da estabilidade interagem com tecnologia de chassis avançada para ajudar a maximizar a confiança de condução em qualquer piso. Acrescente o chassis activo Four-C e poderá passar de um ritmo suave e confortável a uma dinâmica de condução mais viva ao mero toque de um botão. Pressione um outro botão e poderá contar com a ajuda do sistema “Hill Descent Control” para descer os mais difíceis pisos de inclinação acentuada.





Que relação de proximidade quer manter com o seu automóvel?

Prefere que ele trate da vida dele e o deixe em paz? Ou que lhe indique o caminho, que trate das chamadas telefónicas recebidas e mesmo que lhe lembre que talvez seja altura para uma pausa na condução? O Volvo XC60 pode assumir a personalidade que você desejar, bastando para tal que configure as suas preferências utilizando o intuitivo sistema de menu a bordo. Depois é só desfrutar a viagem. Todas as funções de navegação, som e comunicação são comodamente operadas a partir do volante ou da consola central. Nada de complicado, apenas simplicidade libertadora.

X 1000 R/MIN

Já conhece o novo sítio da moda?

Porque você adora música, criamos alguns dos mais formidáveis sistemas de som do mundo auto-móvel – todos eles concebidos em harmonia com a acústica do interior. Como o sistema Premium Sound. Com até 910 W de música cristalina mediante um amplificador digital de classe D, doze colunas do tipo “high-end” do especialista dinamarquês Dynaudio e um subwoofer opcional, esta é a mais fantástica experiência em som real. Dolby® Pro Logic® II de som “surround” assegura uma experiência sensorial igualmente autêntica em todos os lugares. E, como não podia deixar de ser, ligar o seu iPod® não é problema. Então, quem irá você escolher para a sua lista de convidados?

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registradas da Dolby Laboratories.
iPod é uma marca registrada da Apple Computer Inc.






DYNAUDIO
AUTHENTIC FIDELITY





Protecção à distância de uma batida do coração.

Nós sabemos, nem sempre é fácil abandonar um automóvel como o Volvo XC60. Mas queremos descansá-lo: dispomos de tecnologia anti-roubo suficiente para ajudar a dissuadir aquelas visitas menos desejadas. Fechaduras robustas nas portas, um compartimento com chave sob a plataforma e vidros laminados a 360°. E mais importante – o Volvo XC60 pode também reforçar a sua protecção pessoal enquanto se desloca de e para o seu veículo. Por exemplo, o PCC (Personal Car Communicator) da Volvo é um equipamento muito útil, capaz de lhe dizer se o veículo está trancado ou não. Inclui mesmo um sensor de batimento cardíaco que pode alertar para a presença de algum intruso no interior do seu XC60.

A woman with dark hair pulled back, wearing a light pink knit sweater, is looking directly at the camera with a slight smile. She is being embraced from behind by a man wearing a dark, textured suit jacket. His hands are resting on her shoulders and arms. The background is a plain, light blue-grey color.

“Os automóveis são conduzidos por pessoas. O princípio orientador na base de tudo o que fazemos na Volvo é portanto – e assim irá manter-se – a segurança.”

*Assar Gabrielsson e Gustaf Larson,
fundadores da Volvo*

Naturalmente seguro.

Está-lhe nos genes – uma genuína vontade de simultaneamente proteger e celebrar a vida. É a natureza humana. E o que faz de um Volvo um Volvo.

Durante décadas, criámos automóveis que convidam as pessoas a desfrutar a vida e que ajudam a protegê-la em caso de acidente. A verdade é que milhares de pessoas em todo o mundo podem dizer que continuam vivas graças à Volvo.

Tal não é obra do acaso. Os nossos fundadores decretaram que a segurança é, e sempre será, a prioridade em tudo o que fazemos. Em resultado, a Volvo é reconhecida mundo afora pela sua absoluta determinação em produzir os automóveis mais seguros na estrada.

A vertente protectora de um Volvo não esquece também o planeta que partilhamos. Já em 1972, a Volvo foi o primeiro fabricante de automóveis a reconhecer os malefícios ambientais deste meio de transporte. Desde então, assumimos o compromisso de reduzir o impacto ambiental dos automóveis que produzimos e do seu processo de fabrico.

Por esse motivo, escolher um Volvo não será nunca algo que fará apenas por si. Será também por si, claro, mas os nossos automóveis estarão sempre a zelar pelo bem-estar de muito mais gente. Mesmo aqueles que estão no exterior do seu automóvel ou que farão parte das gerações futuras.

É simplesmente assim que nós somos.



Inovações que salvam vidas.

- Em 1959, Nils Bohlin, engenheiro de segurança da Volvo, inventou o cinto de segurança de três pontos. A importância desta invenção é tal, que é considerada uma das inovações técnicas que mais vidas salvou na história da Humanidade.
- Em 1976, a Volvo Cars foi o primeiro fabricante de automóveis a introduzir o conversor catalítico de três vias com sensor Lambda para controlo das emissões de escape. Nos nossos dias, todos os veículos alimentados a gasolina estão equipados com este engenhoso componente – tão indispensável para o ambiente quanto o cinto de segurança de três pontos o é para a segurança.

Estes são apenas dois exemplos das mais importantes inovações Volvo no que toca a segurança e ambiente. Encontrará muitos mais em

www.volvocars.com/corporation

Após 36.000 colisões, podemos dizer que sabemos o que fazemos.

A melhor forma de saber o que realmente acontece antes, durante e após um acidente de automóvel é estar lá. Desde 1970, a Equipa de Investigação de Acidentes Volvo tem analisado acidentes que envolvem veículos Volvo na Suécia. Actualmente, a nossa base de dados estatística própria contém registos superiores a 36.000 acidentes com mais de 60.000 ocupantes envolvidos.

Os nossos investigadores estão prontos a actuar 24 horas, 7 dias por semana. Se ocorrer um acidente com um novo automóvel Volvo num raio de 100 Km de Gotemburgo, a equipa de investigação é imediatamente alertada pelos serviços de emergência. Para além de efectuar análises no local do acidente, os nossos investigadores averiguam ainda o que aconteceu antes do embate, tentando assim perceber de que forma será possível melhorar as condições do condutor para evitar uma colisão.

Este tipo de dados fornece-nos informação preciosa que nos ajuda a criar tecnologia capaz de impedir o acidente e – se de facto este não puder ser evitado – ajudar a proteger os ocupantes. O resultado é a segurança Volvo – um privilégio disponível não só para os suecos, mas para as pessoas de todo o mundo.





Centro de Segurança Volvo Cars – o mais avançado laboratório de colisão do mundo

Com base nos dados resultantes da nossa investigação de acidentes, conseguimos recriar uma série de situações e colisões em situação real de tráfego. Para além de inúmeros testes de colisão virtuais em super-computadores, executamos cerca de 450 colisões anualmente. Provocamos embates entre automóveis a diferentes velocidades e com outros tipos de veículos e obstáculos rodoviários. Realizamos impactos frontais, traseiros e laterais, bem como ensaios de capotamento, testando ainda os veículos fora de estrada e contra encostas rochosas em genuíno granito sueco. Chegamos mesmo a simular colisões com animais selvagens.

Se passar no teste aqui, passa em qualquer lado

Outros fabricantes de automóveis deslocam-se até à Suécia para realizar os seus derradeiros testes aos veículos, sob condições particularmente exigentes e inconstantes. Para nós, é a nossa casa. O nosso centro de testes próprio (Hällered), dotado de 55 km de pistas de testes, inclui diferentes tipos de estradas de todo o mundo. É aqui que avaliamos a capacidade dos nossos veículos para responder ao condutor em todas as situações imagináveis e inimagináveis durante milhares de quilómetros de teste – já para não falar das distâncias percorridas nas estradas públicas suecas.





Tecnologia avançada para apoiar o factor humano.

Afinal, somos apenas humanos. É por esse motivo que construímos automóveis que o apoiam em diferentes situações, com tecnologias que ampliam os cinco sentidos humanos e o ajudam a concentrar-se no acto da condução. Claro que não há tecnologia que o possa desonerar da sua responsabilidade como condutor. As decisões finais continuam a caber-lhe a si. Mas ajudando-o a manter-se mais alerta e desconfiado, estas tecnologias contribuem também para a segurança global de todos aqueles que seguem a bordo do seu Volvo, sem esquecer os que ficam lá fora.

“City Safety” é uma inovação de segurança Volvo à escala mundial, incluída de série, para uma condução em cidade mais segura. A velocidades até 30 km/h, esta tecnologia à base de laser consegue travar automaticamente o seu automóvel para o ajudar a evitar o embate num veículo a baixa velocidade ou imobilizado à sua frente ou pelo menos minimizar os efeitos da colisão.

O CWAB (Collision Warning with Auto Brake) para a condução em auto-estrada é a tecnologia Volvo de radar e câmara capaz de o alertar se estiver demasiado próximo de um veículo à sua frente e – se a colisão for inevitável – de activar os travões para ajudar a reduzir as consequências de um embate.

O DAC (Driver Alert Control) é uma tecnologia exclusiva concebida para condução em auto-estrada e que o alerta se você der sinais de perda de concentração.

O LDW (Lane Departure Warning) monitoriza a posição do seu automóvel na estrada e ajuda a alertá-lo se você inadvertidamente pisar as marcações da faixa de rodagem a velocidades acima dos 65 km/h.

A tracção integral com Instant Traction™ distribui de forma contínua a potência para as rodas com melhor tracção, garantindo a estabilidade em múltiplas condições.

O DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) ajuda-o a manter a tracção numa enorme variedade de situações, impedindo o veículo de derrapar.

O TSA (Trailer Stability Assist) ajuda a contrair a tendência para serpentear de um eventual reboque.

O RSC (Roll Stability Control) detecta uma situação de capotamento iminente e trava uma ou mais rodas para contrariar sinais de rolamento e ajudar a recuperar o equilíbrio do veículo.

Os pilares esguios do pára-brisas possuem um design elegante e são fabricados em aço ultra-resistente para maior protecção em caso de acidente e melhoria da sua visibilidade dianteira, especialmente para os lados.

O sistema BLIS (Blind Spot Information System) ajuda a detectar a entrada de veículos no seu chamado “ângulo morto”, de ambos os lados.

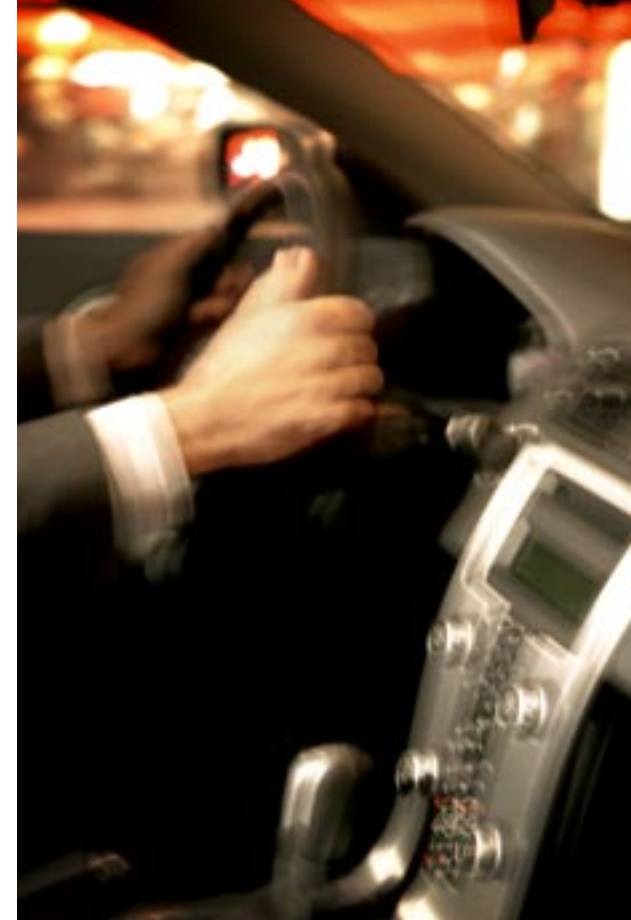
O sistema ABL (Active Bi-Xenon® Lights) aumenta o seu alcance de visão em cerca de 230% quando conduz no escuro e oferece uma iluminação consideravelmente melhorada nas curvas.

A EBL (Emergency Brake Light) percepção qualquer eventual manobra de travagem de emergência, fazendo piscar as luzes de travagem para alertar todos os que seguirem à sua retaguarda.

O HBA (Hydraulic Brake Assist) assegura um poder de travagem optimizado, auxiliando o condutor na imobilização do veículo na menor distância possível.

O sistema RAB (Ready Alert Brakes) antecipa uma travagem de emergência, ajudando a reduzir ainda mais a distância de travagem.

O IDIS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a sua sobrecarga em situações mais críticas.



Sabia que:

- um terço de todos os acidentes relatados são impactos traseiros – e em mais de 50% dos casos o condutor nem chega a travar.
- até 90% de todos os acidentes rodoviários resultam de distracção do condutor.
- a tecnologia de lâmpadas de descarga de gás (Bi-Xenon®) ajuda-o a ganhar 45 metros extra de travagem quando conduz à noite a 100 km/h.



Os nossos engenheiros passaram mais de 80 anos a conceber este automóvel.

Está a olhar para um dos automóveis mais seguros do mundo. Não porque tenha o maior número de airbags da indústria automóvel (que provavelmente não terá), mas devido à forma como as diferentes tecnologias de segurança interagem entre si para manter os ocupantes a salvo. Para além disso, o que vê é o resultado da congregação dos esforços de várias gerações de empenhados engenheiros de segurança Volvo. Por isso, se partilha esta paixão pela segurança, esta poderá ser a imagem mais empolgante de todo este catálogo.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Um reforço transversal em aço instalado sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes. A Volvo introduz ainda tecnologia inovadora recorrendo a sensores a laser. Monitorizando em permanência a área em frente ao veículo, estes sensores recolhem dados pré-colisão, procurando otimizar os sistemas de retenção para uma força de embate esperada. Um reforço transversal rebaixado ajuda a proteger os ocupantes de um veículo que circule em sentido contrário com pára-choques mais baixo.



Em caso de capotamento, o sistema ROPS (Roll-Over Protection System) activa os pré-tensores do cinto de segurança em todos os bancos para ajudar a manter os ocupantes em maior segurança no seu lugar. O sistema de cortina insuflável (IC) é accionado para melhor proteger a cabeça dos ocupantes e tentar retê-los no interior do habitáculo. Adicionalmente, a caixa de segurança foi reforçada, concorrendo para manter o habitáculo intacto.

Em caso de impacto lateral, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a proteger os ocupantes. A extremamente robusta estrutura lateral e das portas foi concebida para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. Airbags laterais de câmara dupla nos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.



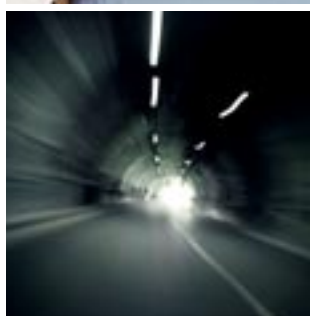
Maximize a sua experiência. Não a sua marca.

Acreditamos que dá muito mais prazer conduzir um automóvel que se preocupa com as pessoas e o ambiente – seja dentro ou fora do veículo. Utilizando avançadas tecnologias de motor e controlo de emissões, as unidades propulsoras Volvo foram concebidas para combinar alta performance e reduzido impacto ambiental. Esta atitude protectora encontra também eco no interior do seu Volvo. É aí que você e os seus passageiros podem usufruir de um dos mais limpos e saudáveis ambientes interiores de toda a indústria automóvel. E para ajudar a minimizar o seu impacto ambiental global, o novo Volvo XC60 cumpre desde já as exigentes futuras directivas europeias no que toca a reciclagem. Tão agradável quanto responsável. Exactamente como seria de esperar de um Volvo.

Leia mais sobre o nosso trabalho em prol de uma mobilidade sustentável na página 72.

DRIVE





Eficiência no consumo

Uma aerodinâmica avançada concorre para reduzir a necessidade de energia (que envolve emissões de um gás de estufa: o dióxido de carbono) para mantê-lo em movimento. Recorremos ainda a materiais leves, como o alumínio e o aço de alta resistência, para manter o consumo em níveis comedidos sem comprometer qualquer outra característica do veículo. Os motores Volvo funcionam com baixa fricção interna e servem-se dos mais modernos sistemas de gestão para otimizar a utilização de combustível. A aplicação de um turbocompressor torna possível reduzir as unidades motrizes em dimensão, tirando simultaneamente melhor partido do seu combustível. As motorizações turbodiesel de alta performance Volvo são a melhor opção em termos de consumo.

Controlo de emissões

Todos os motores Volvo cumprem exigentes requisitos ambientais internacionais. Avançados sistemas de controlo de emissões eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. O conversor catalítico está posicionado de forma a otimizar a conversão de gases mais cedo após um arranque a frio. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo.

Emissões reduzidas também no interior

Para assegurar que nenhum dos ocupantes seja exposto a emissões nocivas ou odores desagradáveis, testamos os vários estofos e aplicações, bem como todos os interiores, no Laboratório Ambiental Volvo na Suécia. Todos os materiais que compõem os estofos e tecidos interiores são também compatíveis com a Oeko-Tex Standard 100 – norma internacional de referência no que toca à segurança ecológica dos tecidos para uso humano. Os couros aplicados são integralmente curtidos segundo um processo que recorre apenas a substâncias vegetais ou sintéticas em vez do crómio. Para além disso, várias aplicações interiores em metal são testadas quanto a alergias por contacto, dando inclusivamente cumprimento às normas de utilização de níquel aplicadas à joalheria.

Ar puro a bordo

Um filtro de habitáculo elimina poeiras, pólenes e outras partículas do ar que penetra a bordo. O sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo monitoriza em permanência o ar que entra no veículo, podendo bloquear o monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis. O sistema CZIP (Clean Zone Interior Package), disponível como opção, garante um ar interior de tal qualidade que é mesmo recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

Pusemos muito de paixão no design do Volvo XC60. Agora chegou a sua vez.

Para criar um Volvo XC60 exactamente à sua medida, escolher um dos generosos níveis de equipamento constitui um bom ponto de partida. Depois pode avançar para os extras, que o ajudam a tirar máximo partido do seu "crossover" Volvo. Mas respire fundo antes de começar. Tem inúmeras configurações possíveis para o interior e exterior à escolha. Isto para não falar na quantidade de equipamento extra disponível, para que consiga criar um Volvo XC60 genuinamente seu. Neste catálogo só nos é possível fornecer alguns exemplos. Para explorar em mais profundidade o que temos disponível para o seu XC60 e construí-lo online, aceda a www.volvocars.com.pt



De série

Jantes de liga leve de 17"
Ar condicionado
Banco traseiro tripartido 40/20/40
Entrada AUX
Luzes avisadoras dos cintos para todas as posições
Memória de configurações nos controlos remotos
Inserções decorativas Carvão "City Safety"
Porta-copos, consola de túnel
Airbag lateral com câmara dupla
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
Travão de estacionamento electrónico
EBL (Emergency Brake Light)
Tomada de 12V para os bancos dianteiros e traseiros
Espelho de cortesia iluminado no lado do passageiro
Cortinas insufláveis (IC)
Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para criança atrás
Espaço de carga trancável sob a plataforma de carga
Pack áudio Performance
Sistemas de retenção pré-preparados
Fecho centralizado de comando à distância
RSC (Roll Stability Control)
ROPS (Roll-Over Protection System)
Barras de tejadilho em preto
SIPS (Side Impact Protection System)
Indicador da temperatura exterior
Placas anti-derrapantes
Computador de bordo
WHIPS (Whiplash Protection System)

Kinetic Inclui todo o equipamento de série, acrescido do seguinte:

Comandos do sistema de som no volante
Cruise control
ECC (Electronic Climate Control)
Faróis de nevoeiro no spoiler dianteiro
Espelho de cortesia iluminado, condutor
IAQS (Interior Air Quality System)
Manípulo da caixa de velocidades em couro
Vólante em couro Preto
Cobertura de carga flexível

Momentum Inclui todo o equipamento de Kinetic, acrescido do seguinte:

Inserções decorativas em alumínio
Espelho retrovisor interior anti-encandeamento
Porta-sacos de compras
HDC (Hill Descent Control)
Portão traseiro eléctrico
Sinalizadores luminosos nos retrovisores exteriores
Sensor de chuva
Retrovisores retrácteis
Estofos em tecido/T-tec
Sistema de assistência ao estacionamento traseiro

Summum Inclui todo o equipamento de Momentum, acrescido do seguinte:

ABL (Active Bi-Xenon® Lights)
Jantes de liga leve de 18"
Lava-faróis
Bancos dianteiros aquecidos
Estofos em couro
Banco do condutor eléctrico com memória
Barras de tejadilho prateadas

A tranquilidade começa sempre pelo interior.

A nossa contribuição mais importante para a tranquilidade a bordo são os bancos dianteiros e traseiros, entre os mais confortáveis do mundo automóvel. Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal, estes bancos vão mimá-lo durante horas de viagem. Para si, o condutor, múltiplas possibilidades de ajuste e um apoio lombar regulável permitem encontrar facilmente a posição de condução perfeita. Já para não falar do toque de um volante e manípulo da caixa de fabrico artesanal, que certamente não deixará de apreciar.



Couro

Se pretende uma atmosfera luxuosa a bordo do Volvo XC60, estes são os estofos que procura. Trata-se de uma qualidade de couro macia e duradoura – com um padrão granulado fino nos painéis centrais e mais grosseiro nos painéis laterais. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.



Eriksberg T-Tec/tecido

Estes estofos de aspecto desportivo combinam dois materiais: um bonito tecido com o ultra-moderno T-Tec – uma pele sintética inspirada nos fatos de mergulho e no resistente equipamento de actividades ao ar livre.



Lomma tecido

Um tecido delicado com um toque e acabamento contemporâneos. Os painéis centrais apresentam um padrão fino, enquanto os painéis exteriores são lisos.





Volante em couro, Carvão



Volante em couro/madeira Classic, Carvão



Volante em couro, Bege Claro



Volante em couro/madeira Classic, Bege Claro



Aplicações em alumínio escovado



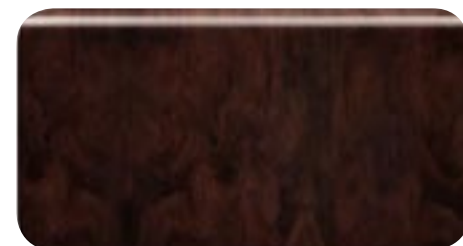
Manípulo da caixa em couro Carvão, manual



Manípulo da caixa em couro Carvão, Geartronic



Manípulo da caixa em couro/madeira Classic Carvão, Geartronic



Aplicações em madeira Classic



Manípulo da caixa em couro Bege Claro, manual



Manípulo da caixa em couro Bege Claro, Geartronic



Manípulo da caixa em couro/madeira Classic Bege Claro, Geartronic



Aplicações em Nordic Light Oak

Atenção: Ao escolher um interior Bege Grés, pode optar pelo volante em couro e um manípulo da caixa em Carvão ou Bege Claro. Consulte o seu concessionário Volvo.

Design interior. **Preto Antracite.**



Interior Preto Antracite
Couro Preto, G100
Consola central em Nordic Light Oak, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Interior Preto Antracite
Couro Preto/Verde Limão, G107
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Interior Preto Antracite
Eriksberg em T-Tec/tecido Preto, G600
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Interior Preto Antracite
Lomma em tecido Preto, G000
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão

Design interior. **Bege Grés.**



Interior Bege Grés
Couro Bege Claro, G112
Consola central em madeira Classic, volante e manípulo da caixa em couro Bege Claro



Interior Bege Grés
Couro Bege Claro/Castanho Expresso, G116
Consola central em Nordic Light Oak, volante e manípulo da caixa em couro Bege Claro



Interior Bege Grés
Eriksberg em T-Tec/tecido Bege Claro, G612
Consola central em Nordic Light Oak, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Interior Bege Grés
Lomma em tecido Bege Claro, G012
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Achilles 7,5x19"
Lapidada a diamante/Mate



Achilles 7,5x19"
Lapidada a diamante/Cinza Escuro



Mantus 7,5x18"
Brilhante



Merac 7,5x18"
Brilhante



Segin 7,5x17"
Mate





“ESTE É O NOVO RECÉM-CHEGADO, COM DINÂMICA DESPORTIVA ELEVADA SOBRE RODAS. A SENSAÇÃO DE “CROSSOVER” MISTURA-SE CUIDADOSAMENTE COM O ADN VOLVO E NOVOS ELEMENTOS DE DESIGN – O MELHOR DE VÁRIOS MUNDOS REÚNE-SE PARA CRIAR UM FORTE IMPACTO EMOCIONAL E UMA PERSONALIDADE MUITO PRÓPRIA.”

Steve Mattin, Director de Design, Volvo Car Corporation



Opções exteriores. Uma questão pessoal.

Cheio de estilo e atitude, o novo Volvo XC60 assume-se como um genuíno "crossover". E para uma aparência ainda mais personalizada, desenvolvemos uma selecção de acessórios exteriores especialmente concebidos. Para uma afirmação pessoal forte, por dentro e por fora.

Opções exteriores do Volvo XC60: Barra no pára-choques dianteiro, embaladeira lateral, chapa de protecção traseira e jantes de liga leve Achilles de 19 polegadas em tom Mate.



Informação privilegiada.

Aqui pode ficar a saber mais sobre os atributos e a tecnologia do seu Volvo. Alguns itens são incluídos de série, outros opcionais. Para mais pormenores, contacte o seu concessionário Volvo ou aceda a www.volvocars.com.pt

Segurança Prevenção



ACC (Adaptive Cruise Control) com alerta de distância

O sistema ACC foi concebido para boa fluidez na estrada, podendo ser activado a velocidades superiores a 30 km/h. Basta que seleccione a velocidade desejada e o intervalo de tempo mínimo relativamente ao automóvel à sua frente. Quando o sensor do radar detecta um automóvel mais lento à frente, a velocidade adapta-se automaticamente ao mesmo. Caso o ACC se encontre desactivado e um veículo à sua frente fique demasiado próximo, um mecanismo de alerta de distância acciona uma luz vermelha de aviso na secção inferior do pára-brisas para ajudar o condutor a manter uma distância adequada.

CWAB (Collision Warning with Auto Brake)

Essencialmente concebido para a condução em auto-estrada, independentemente da velocidade, o sistema CWAB consegue detectar a iminência de uma colisão e alertar o condutor. Num raio de 150 metros, um sensor de radar atrás da grelha e uma câmara digital atrás do pára-brisas monitorizam continuamente a distância a que circula o automóvel à sua frente. Se este travar de repente (ou estiver parado) e o sistema registar a possibilidade de uma colisão, alertará o condutor com uma luz de aviso vermelha intermitente no pára-brisas, bem como um alarme sonoro. Para além disso, esta tecnologia apoia uma travagem iniciada pelo condutor, pré-programando os travões para que se preparem para uma travagem de emergência e ajudem a encurtar o tempo de reacção. Se o condutor não reagir ao aviso e estiver iminente uma colisão, os travões serão automaticamente accionados. O sistema de aviso de colisão com travagem automática ajudará assim a alertar o condutor para evitar uma colisão e, em alguns casos, atenuar a gravidade do embate.

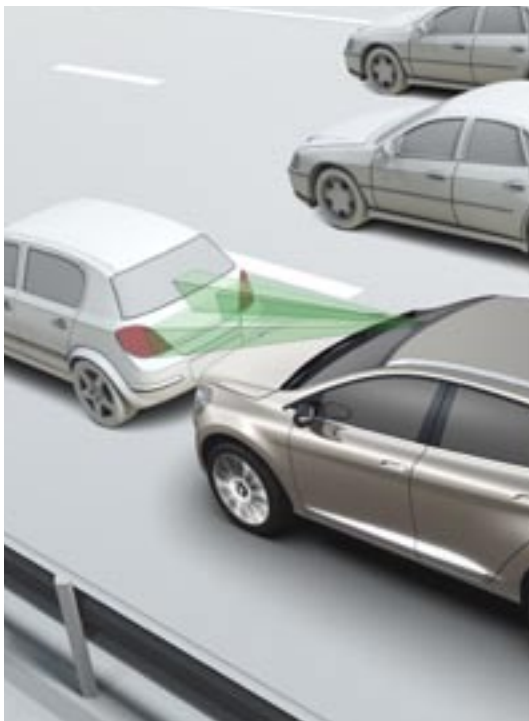


DAC (Driver Alert Control)

Pronto a prestar apoio quando em auto-estrada a velocidades acima dos 65 km/h, o sistema DAC pode ajudar a alertar um condutor cansado ou desconcentrado. Utilizando sinais de uma câmara digital para calcular a direcção da estrada em conjunto com dados fornecidos pelo volante, o sistema consegue detectar eventuais comportamentos desviantes relativamente ao seu estilo de condução normal. E se for então detectado que você está a perder o controlo, será emitido um alerta sonoro. Simultaneamente, surgirá uma mensagem no painel de instrumentos sugerindo que poderá ser boa altura para uma pausa.

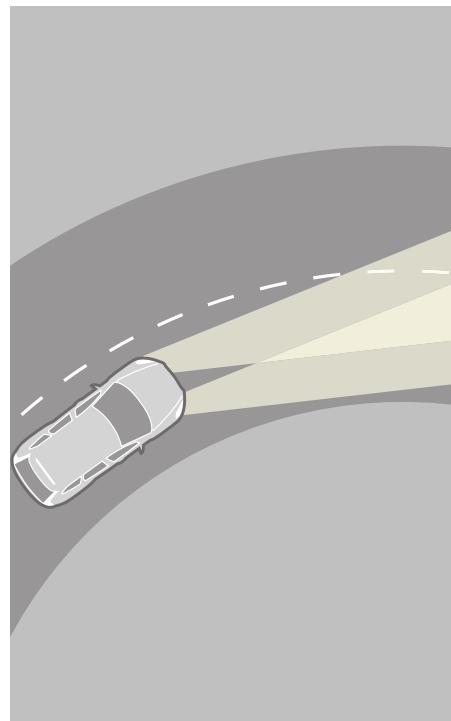
LDW (Lane Departure Warning)

A velocidades acima dos 65 km/h, o sistema LDW pode ajudar a evitar saídas de faixa do veículo, bem como colisões provocadas por uma distração temporária. Esta função recorre à câmara digital para registar as marcações no piso e ajudar a monitorizar a posição do veículo na estrada. Se você se desviar da sua faixa, o LDW irá alertá-lo com um sinal sonoro. Se, por outro lado, atravessar intencionalmente as marcações utilizando os indicadores de mudança de direcção, o LDW não será activado.



“City Safety”

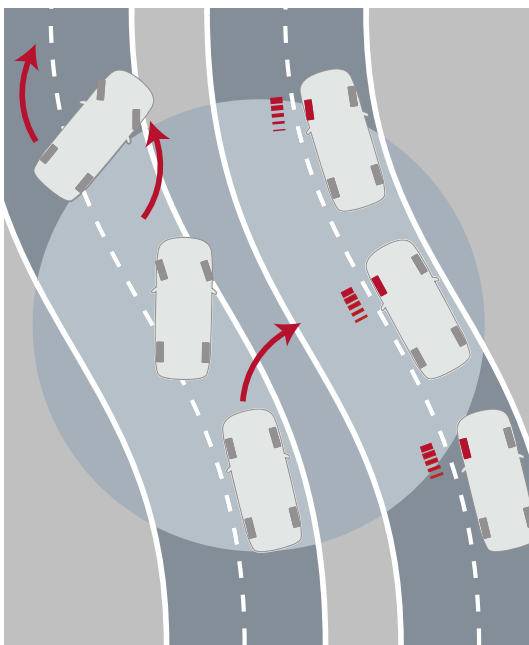
A tecnologia anti-colisão “City Safety” é uma inovação mundial Volvo, incluída de série, para uma condução urbana mais segura. A velocidades até 30 km/h, esta tecnologia consegue, com recurso ao laser, detectar se um veículo à sua frente, num raio de 6-8 metros, está imobilizado ou em movimento lento. Se o “City Safety” avaliar uma situação de colisão iminente, os travões são pré-programados para uma reacção mais rápida à sua ordem. E se você não travar, o “City Safety” aplica automaticamente os travões e desactiva a aceleração para ajudar a evitar ou minimizar o embate. O “City Safety” fica activo assim que o veículo for ligado, mas pode ser desligado se você, por exemplo, estiver a conduzir em pisos com muita neve.



ABL (Active Bi-Xenon® Lights)

Quando comparados com os faróis de halógeno tradicionais, os faróis Bi-Xenon® activos aumentam o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. E utilizando faróis motorizados, capazes de girar até 15° em qualquer direcção, esta tecnologia eleva em 90% a sua visão em curva à noite. Desfrutará assim de um poder de iluminação altamente eficaz das luzes de médios quando viaja em estradas sinuosas e de uma maior amplitude de iluminação dos máximos em auto-estrada. Um sensor de luminosidade desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo em caso de forte aceleração ou travagem.

Bi-Xenon é uma marca registada da Hella KGaA Hueck & Co.



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Ajudando a prevenir o chamado “fugir” da traseira, patinagens e capotamentos, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso dos sensores DSTC, regista a direcção do veículo e o índice de rolamento. O sistema compara então estes dados com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas. Mais desenvolvida no XC60, esta tecnologia acrescenta também estabilidade à condução dinâmica que exponha o veículo a elevadas forças laterais.



EBL (Emergency Brake Light)

Activo a uma velocidade superior a 50 km/h, o sistema EBL consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 30 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência.

Segurança Prevenção

TSA (Trailer Stability Assist)

Ao transportar um reboque ou caravana, o sistema TSA consegue contrariar o chamado "serpentear" para ajudar a manter a estabilidade. O TSA monitoriza de forma contínua as tendências de oscilação e pode ajudar a preveni-las travando uma ou mais rodas para compensar. Se isto não for suficiente, ou o condutor o ignorar, o poder de travagem será exercido sobre as quatro rodas e o binário do motor será reduzido. O TSA está activo a velocidades a partir dos 50 km/h.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.

Travões anti-bloqueio com HBA (Hydraulic Brake Assist) e RAB (Ready Alert Brakes)

Travões de disco anti-bloqueio de dimensões generosas e um sistema hidráulico optimizado ajudam a assegurar uma distância de imobilização curta em qualquer circunstância. A isso acresce o facto de resistirem a uma utilização intensiva sem sinais de desgaste. O sistema HBA ajuda-o a tirar máximo partido dos travões numa situação de emergência, enquanto travões RAB antecipam uma travagem forçada e preparam-se aproximando os calços dos travões dos discos. Por sua vez, o sistema FBS (Fading Brake Support) compensa automaticamente a maior força sobre o pedal necessária após longos períodos de travagem acentuada. O sistema EBD (Electronic Brake Distribution) distribui o poder de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras para alcançar os melhores resultados em função da carga do veículo e das condições de condução.

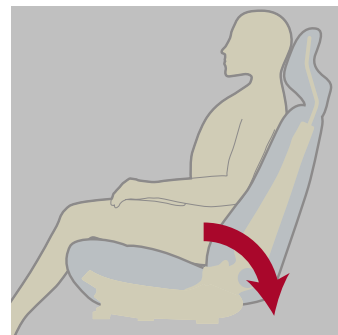
Vidros laterais dianteiros hidrófugos

Pensados para lhe proporcionar uma melhor visibilidade em tempo de chuva, estes vidros laterais dianteiros repelem a água enquanto você conduz. O tratamento de superfície hidrofóbico a que são sujeitos reúne a água em pequenas gotas, logo arrastadas pela acção do vento. No Inverno, reduz-se assim também a formação de gelo nos vidros.

RSC (Roll Stability Control)

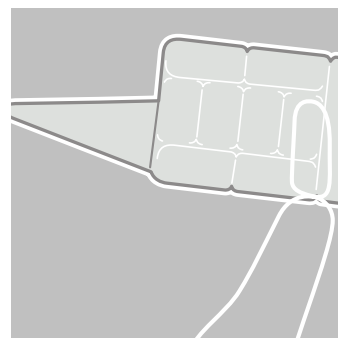
Caso necessite de efectuar uma manobra de emergência, o sistema RSC (Roll Stability Control) da Volvo pode intervir no sentido de evitar um capotamento. Inclui um sensor giroscópico que regista o ângulo de inclinação do veículo e o risco de capotamento. Se necessário, o sistema bloqueará o débito de potência do motor ou travará uma ou mais rodas na medida exacta que possibilite reduzir a força centrífuga e recuperar o equilíbrio.

Segurança Protecção



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.

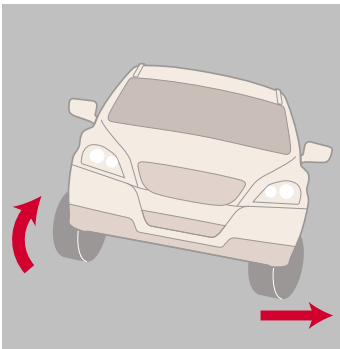


Cortina insuflável (sistema de IC)

Insuflada em caso de impacto lateral ou capotamento para ajudar a proteger a cabeça de todos os ocupantes, a cortina insuflável oferece protecção quer você viaje à frente ou atrás. Mantém-se ainda insuflada em caso de colisões múltiplas ou acidentes complexos, contribuindo para manter os ocupantes no interior do habitáculo. E para ajudar a proteger eventuais crianças no banco traseiro, a cortina interage com os bancos elevatórios integrados de fase dupla.

Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, você será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.



ROPS (Roll-Over Protection System)

Ajudando a proteger os ocupantes em situação de capotamento, o sistema ROPS da Volvo é activado por um giroscópio que monitoriza o ângulo de inclinação do veículo. Os pré-tensores do cinto de segurança são activados em todos os bancos para ajudar a manter os ocupantes em maior segurança no seu lugar. Simultaneamente, o sistema de cortina insuflável (IC) é accionado e permanece insuflado durante vários segundos para garantir protecção acrescida.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A extremamente robusta estrutura lateral é construída com aço ultra-resistente e qualidades de aço mais flexíveis para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável (sistema de IC) para todos os ocupantes dos lugares laterais e os airbags laterais de câmara dupla dos bancos dianteiros interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção. No banco traseiro, a combinação da cortina insuflável expandida e banco elevatório integrado de fase dupla com limitadores de carga progressivos no cinto de segurança ajuda a proteger as crianças.

Estrutura frontal dissipadora de energia

Ao desenvolver as qualidades protectoras deste Volvo, centrámos a nossa acção nas colisões quer com veículos mais rápidos, quer mais pesados. A estrutura frontal patenteada com as suas amplas zonas de deformação em diferentes tipos de aço cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Um reforço transversal em aço instalado sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto.

Sistemas de retenção pré-preparados

As tecnologias de retenção do seu Volvo foram concebidas para ajudar a oferecer máxima protecção e minimizar a carga sobre os ocupantes. Com recurso a nova tecnologia, incluindo um sensor a laser no pára-brisas, esta funcionalidade incluída de série no XC60 monitoriza de forma contínua objectos em frente ao veículo a qualquer velocidade. Isto permite preparar e adaptar os cintos de segurança e airbags para a força de embate esperada, e assim otimizar a protecção numa colisão frontal de reduzida ou média gravidade.

Airbags laterais com câmara dupla

Os airbags laterais ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves no tórax e zona da bacia em caso de impacto lateral. Os airbags laterais Volvo de última geração possuem duas câmaras separadas que são insufladas a diferentes pressões num impacto lateral. A câmara que ajuda a proteger a zona da bacia é insuflada com uma pressão cinco vezes superior à da câmara destinada ao tórax, procurando desta forma otimizar o grau de protecção.

Airbags de fase dupla

Em situação de colisão frontal, os airbags de condutor e passageiro ajudam a proteger a cabeça, o rosto e o tórax. Os airbags adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. Caso o impacto seja reduzido e os airbags não sejam necessários, serão activados os pré-tensores dos cintos de segurança. Para ajudar a minimizar a carga sobre o condutor, o airbag desta posição interage também com a deformação da coluna de direcção.

Cintos de segurança com pré-tensores e limitadores de carga

Sendo o atributo de segurança mais importante, todos os bancos possuem cintos de segurança com tensores que são activados em milésimos de segundo em caso de colisão ou capotamento, retendo o cinto para máxima protecção. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada.

Reforço transversal rebaixado

Para ajudar a proteger os ocupantes de um veículo que circula em sentido contrário com pára-choques mais baixo, existe um reforço transversal integrado na estrutura dianteira. Em caso de impacto, esse reforço transversal foi concebido para ajudar a activar as zonas de deformação próprias do outro veículo e outros sistemas de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos.

Protecção para os peões

Para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves nos utilizadores mais desprotegidos da estrada, a frente do veículo possui contornos levemente arredondados, os faróis estão nivelados com a carroçaria e o capot é capaz de absorver energia de impacto para actuar como zona de deformação.

Segurança Crianças



Bancos elevatórios integrados de fase dupla (15–36 kg)

Com os bancos elevatórios integrados saberá sempre que as crianças estão instaladas em conforto e segurança. Estes bancos permitem acomodar as crianças à altura correcta para o cinto de segurança, podendo ser regulados para duas alturas, para crianças de diferentes tamanhos. Desta forma, as crianças mais pequenas viajarão numa posição mais elevada, desfrutando da viagem com maior comodidade. E à medida que forem crescendo, a altura do banco pode ser ajustada de forma correspondente. Tal otimiza a geometria do cinto de segurança e, em conjunto com o limitador de carga progressivo do próprio cinto, ajuda a reduzir a carga sobre o pescoço e o tórax da criança em caso de impacto. Os bancos elevatórios são facilmente erguidos a partir das posições laterais traseiras, sendo rapidamente rebatidos para o interior dos assentos quando não forem necessários.

Fecho de segurança para crianças

O fecho de segurança para crianças permite-lhe comodamente bloquear as portas traseiras e os vidros traseiros a partir do lugar do condutor, impedindo assim a sua abertura pelo interior.

Pontos de fixação ISOFIX

ISOFIX é uma norma internacional para a instalação de equipamento de segurança infantil. Com ISOFIX, a cadeira de segurança para criança torna-se parte da estrutura da carroçaria do veículo, o que facilita a sua instalação, ajuste e remoção. O veículo vem preparado de origem para pontos de fixação ISOFIX nos lugares traseiros laterais.

Segurança Defesa pessoal

O veículo está trancado. —

— O veículo está destrancado.

Há alguém no interior da viatura. —

O alarme foi accionado. —

— Prima aqui para conhecer o estado actual do seu automóvel (num raio de 60 a 100 metros) ou o seu estado quando o abandonou (fora desse raio).



PCC (Personal Car Communicator)

O PCC consiste num controlo remoto avançado que combina a condução sem chave com uma comunicação bilateral com o seu Volvo. Tenha o PCC sempre consigo e o veículo será destrancado automaticamente à sua chegada. Ligue o motor pressionando um botão no painel de instrumentos, tranque o veículo pressionando um botão no puxador da porta. Mais tarde, perante a incerteza de ter ou não trancado o veículo, o seu PCC pode lembrar-lho, onde quer que esteja. Uma vez de regresso ao veículo – num raio de 60 a 100 metros – basta um toque no botão de informação do PCC para obter um relatório actualizado do seu estado. Caso o alarme tenha sido activado, o sensor de batimento cardíaco informá-lo-á da eventual presença de intrusos no interior da viatura, dando-lhe a oportunidade de avaliar em segurança qual a melhor atitude a tomar.

HomeLink®

Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.





Plataforma trancável

Para desorientar ainda mais os assaltantes, a porta da bagageira fechada – mediante a funcionalidade inerente ao seu design – sobrepõe-se e veda o compartimento oculto sob a plataforma de carga.



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de você ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado através do controlo remoto ou PCC. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

Sistema de iluminação “Approach and Home Safe”

Activado através do controlo remoto ou PCC, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se você assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.

Fecho centralizado de comando à distância

Um toque num botão do controlo remoto é suficiente para trancar ou destrancar as portas e a tampa da bagageira. Utilize o menu de personalização para decidir se o controlo remoto deve destrancar primeiro apenas a porta do condutor ou todas as portas simultaneamente. Pode também fechar ou abrir todas as janelas (incluindo o tecto panorâmico, se incluído) e trancar a bagageira separadamente. E ainda determinar que todas as portas tranquem automaticamente no momento em que arrancar. Em alternativa, tranque-as num abrir e fechar de olhos, utilizando o botão para o efeito a partir dos lugares dianteiros.

Vidros laminados a 360°

O facto de todos os vidros serem laminados (incluindo o tecto panorâmico opcional) transforma qualquer tentativa de assalto numa verdadeira “prova de fogo”. Estes vidros melhoram ainda o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

Volvo On Call*

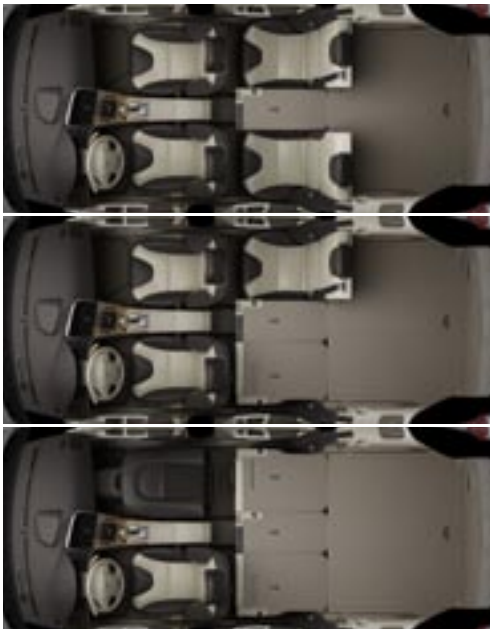
Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – a Assistência em viagem Volvo é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

* disponível apenas para alguns mercados

Alarme de comando à distância

O alarme está ligado às portas, ao capot, à bagageira e à ignição, reagindo ainda a movimento no interior do veículo ou ao partir de uma janela. Para impedir os amigos do alheio de elevarem o veículo e lhe roubarem as rodas, pode ser acrescentado um sensor de nível. E numa situação de perigo, o botão de emergência no controlo remoto ou no PCC permite-lhe fazer disparar o alarme para obter ajuda.

Conforto Bancos



Banco traseiro tripartido 40/20/40

Um banco traseiro tripartido, de design ergonómico, proporciona ao corpo o apoio ideal em viagens longas, bem como toda a flexibilidade necessária. Baixar toda a secção central oferece um espaço amplo para transportar objectos longos. Para garantir múltiplas configurações de carga com uma plataforma plana, cada um dos três assentos pode ser rebatido separadamente ou em conjunto. E para finalizar, um só passo é o bastante para manobrar os bancos traseiros.



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos e retrovisores exteriores associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

Bancos aquecidos, dianteiros e traseiros

Com três regulações distintas, os bancos aquecidos para condutor e passageiro da frente acrescentam conforto naquelas manhãs geladas de Inverno. E para aumentar o conforto para os amigos que viajam atrás, esta funcionalidade está também disponível para as posições laterais traseiras.

Encosto do banco da frente rebatível

Para lhe facilitar o acondicionamento de objectos longos no interior do seu Volvo, o encosto do banco do passageiro da frente pode facilmente ser rebatido na íntegra.

Conforto Climatização



Tecto panorâmico

O tecto panorâmico exclusivo significa uma experiência a bordo com mais ar e luz para todos os que viajam no Volvo XC60. A secção dianteira pode ser aberta ao toque de um botão, seja deslizando-a sobre a parte traseira, ou inclinando-a na extremidade traseira. Para ajudar a manter uma climatização interior perfeita, existe uma cortina de rolo eléctrica. A aplicação de vidro laminado fumado aumenta o conforto e a protecção, contribuindo também para proteger dos raios UV. Por razões de segurança, o design do tecto panorâmico foi optimizado, sendo o vidro bipartido laminado.

Disponível no final de 2008.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

ECC (Electronic Climate Control)

O sistema ECC (Electronic Climate Control) mantém a temperatura interior seleccionada, podendo ser regulado individualmente para condutor e passageiro da frente. Visando promover ainda mais a sua saúde e o seu conforto, o sensor de humidade exclusivo da Volvo ajuda a assegurar que o ar no habitáculo possui um nível de humidade adequado atendendo às condições climáticas exteriores.

CZIP (Clean Zone Interior Package)

O CZIP compreende uma série de modificações que visam melhorar ainda mais o ambiente interior. Os materiais foram criteriosamente seleccionados para evitar vapores nocivos, e as superfícies são lisas e por isso muito fáceis de limpar. Sempre que a temperatura exterior for igual ou superior a 10°C, o destrancar do veículo por controlo remoto acciona um ciclo de ventilação de 60 segundos. O resultado é um ar interior recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

Conforto Arrumação

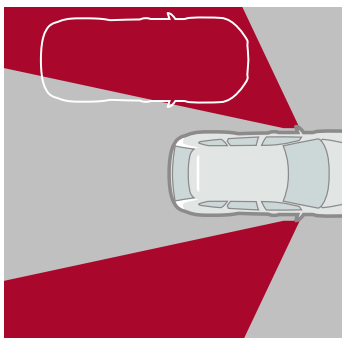
Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O corredor central do habitáculo apresenta várias comodidades. Dois porta-copos encontram-se ocultos sob uma cobertura de persiana, foi previsto um prático espaço de arrumação sob o apoio de braços e existem ainda algumas reentrâncias especiais para pequenos objectos. Virar para trás a parte superior do apoio de braços oferecerá uma prática mesa aos passageiros do banco traseiro. Este apoio de braços integra ainda uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo.

Apoio de braços central traseiro

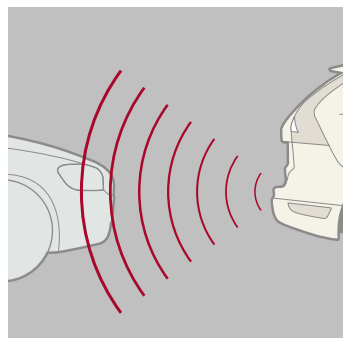
Rebatido, o apoio de braços central traseiro aumentará o conforto e oferecerá aos passageiros traseiros porta-copos e um prático espaço de arrumação.

Tecnologia & som Apoio ao condutor



BLIS (Blind Spot Information System)

O BLIS foi concebido para ajudar o condutor a manter debaixo de olho ambos os lados do veículo. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, o BLIS ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



Park Assist (assistência ao estacionamento)

Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que você se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente.



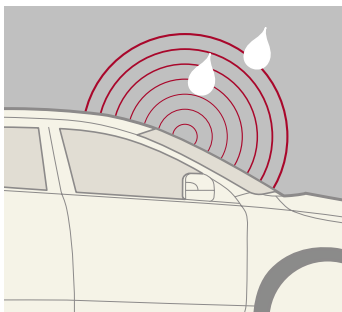
Câmara do sistema de assistência ao estacionamento

Se o veículo se encontrar equipado com sistema de navegação RTI e câmara de assistência ao estacionamento, conseguirá assim visualizar com mais clareza o que se passa atrás do veículo enquanto faz marcha-atrás. O sistema utiliza o ecrã RTI e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.



Espelho retrovisor interior automático anti-encandeamento

Um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.



Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.

Menu de informação

Optimize o conforto, o sentido prático e a operacionalidade em função das suas preferências pessoais utilizando esta completa ferramenta. Configure os sistemas de som e climatização, o cruise control adaptativo, o nível de força da direcção, a posição dos bancos e retrovisores, os sistemas de navegação e IDIS a partir desta intuitiva interface informática.

Tecnologia & som Apoio ao condutor

Travão de estacionamento electrónico

O PPB (Power Parking Brake) é um equipamento que facilita o arranque em pisos de inclinação acentuada. Quando carregar, a alavanca de controlo do PPB liberta-se automaticamente assim que o carro iniciar a marcha.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

Pneus com o nível de ar correcto são muito importantes para o comportamento e consumo do veículo. Para o ajudar a manter sob controlo a pressão dos pneus, tecnologia de monitorização própria utiliza sensores instalados na válvula de cada pneu. A velocidades acima dos 30 km/h, você será alertado caso a pressão de um ou mais pneus seja demasiado baixa.

Tecnologia & som Comunicação



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante e o generoso mostrador de informação do veículo. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. A comunicação e comodidade são ainda reforçadas por um microfone integrado e o sistema de som, enquanto o leitor de cartão SIM se encontra facilmente ao alcance no interior do porta-luvas. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.



RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, encontra-se completamente integrado no seu automóvel, oferecendo simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climáticas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. O sistema é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada.

Os mapas encontram-se em suporte DVD e cobrem a maior parte da Europa.

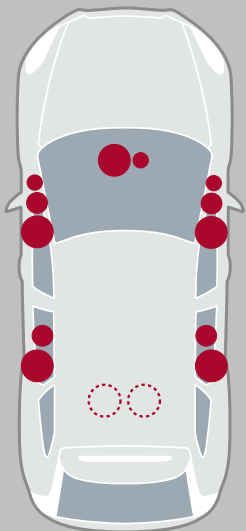


Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação e entretenimento no seu Volvo – sem fios. Uma vez configurado para um telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o seu telefone assim que você entrar no veículo. Poderá então operar o seu telefone utilizando os botões integrados no volante. Ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa.

A marca e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se devidamente autorizada qualquer utilização dos mesmos por parte da Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.

Tecnologia & som Áudio



DYNAUDIO
AUTHENTIC FIDELITY

Premium Sound com Dynaudio

Eis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma real clareza dinâmica em todo o espectro sonoro. Vem equipado com doze colunas Dynaudio – líder mundial em tecnologia de colunas. Para além disso, o sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" ajuda a adaptar uma experiência áudio equilibrada para cada ocupante. O sistema Premium Sound inclui:

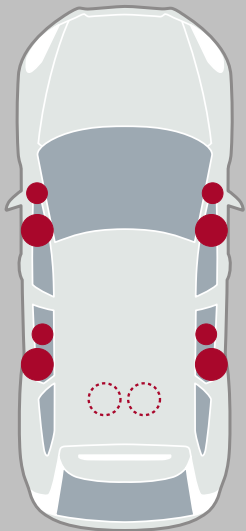
- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada AUX e porta USB no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- 12 colunas Dynaudio do tipo "high-end"

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro, DAB (Digital Audio Broadcasting), interface musical para USB e iPod® e sub-woofer de 260 Watts.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.

Colunas Dynaudio

As doze colunas de tipo "high-end" do sistema Premium Sound, fabricadas pelo especialista dinamarquês Dynaudio, são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas – para graves, médios e agudos. Nas portas traseiras existe um conjunto semelhante composto por uma coluna de graves e uma de agudos, estando ainda disponível um sub-woofer de 260 Watts que o fará vibrar. Cada coluna possui o seu próprio filtro "crossover" que lhe permite harmonizar-se com as restantes. A última geração de Dolby® Pro Logic® II de som "surround" utiliza as colunas centrais (de graves e agudos) e um processador de som para recriar o som em plena autenticidade com um forte sentido de presença para todos os ocupantes a bordo. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

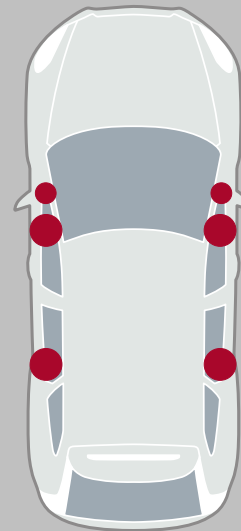


Sistema de som High Performance

Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um ímã mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência – por outras palavras, um som fantástico. O sistema High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada AUX e porta USB no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro, DAB (Digital Audio Broadcasting), interface musical para USB e iPod® e sub-woofer de 260 Watts.



Sistema de som Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas

Opção: comandos integrados no volante.

Tecnologia & som Áudio



Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou da consola de som do banco traseiro. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

Sub-woofer de 260 W

Tire máximo partido da acústica natural deste espaçoso Volvo com o sub-woofer adicional. Duas colunas de sons graves 6,5" envoltas num invólucro com orifícios oferecem uma reprodução de sons graves distinta em qualquer volume. O sistema de sub-woofer encontra-se sob a plataforma do compartimento de carga. Apesar de escondido, saberá sempre que ele lá está (é difícil não reparar nos 260 watts extra de graves).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

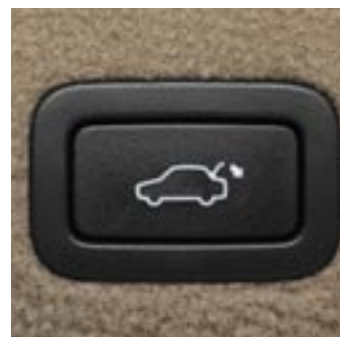
Disponível para as versões High Performance e Premium Sound, um rádio digital permite-lhe partilhar as vantagens do sistema DAB (Digital Audio Broadcasting) – o padrão para a rádio digital na Europa. Em países com emissões em DAB, você terá acesso a mais canais de rádio, uma melhor recepção áudio e uma qualidade de som semelhante à de um CD. No mostrador poderá ver informações como o nome do artista e da música. Aqui poderá também ler as últimas notícias.



Consola de som para o banco traseiro

Partilhar uma experiência não significa necessariamente que todos queiram ouvir a mesma música. Integrando pontos de ligação para auscultadores individuais, a consola de som traseira permite aos passageiros ajustar o seu próprio volume de som e escolher entre meios de reprodução, músicas ou playlists.

Carga & bagagem



Portão traseiro eléctrico

O portão traseiro pode ser aberto automaticamente de três formas diferentes: com o controlo remoto, utilizando o botão correspondente no painel de instrumentos ou agarrando o respectivo puxador. Para ajudar a diminuir o risco de ferimentos, apenas um botão no portão traseiro permite accionar o fecho automático. Além disso, uma faixa especial a toda a volta da abertura da mala pode detectar obstruções para ajudar a impedir o eventual trilhar de dedos e objectos.



Porta-sacos de compras

Este suporte integrado é erguido a partir da plataforma do compartimento de carga, mantendo os seus sacos de compras e outros objectos similares no lugar.

Barras de tejadilho

Elegantemente integradas, estas barras de tejadilho reforçam o design dinâmico do seu Volvo, facilitando a utilização do sistema de transporte de carga Volvo. Possuem um design aerodinâmico, que contribui para reduzir o ruído do vento e o consumo.

Performance Chassis e direcção



Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

O sistema Four-C oferece três modos de condução distintos – “Comfort”, “Sport” ou “Advanced”. Seja qual for o que escolher, esta tecnologia monitoriza o veículo, o pavimento e o condutor 500 vezes por segundo, ajustando simultaneamente cada um dos amortecedores para obter os melhores índices de comportamento em estrada. No coração do Four-C encontramos a suspensão semi-activa Volvo com amortecedores Monroe-Öhlins sob monitorização contínua. O Four-C interage ainda com o sistema DSTC, o motor, os travões e a direcção para lhe proporcionar exactamente o estilo de condução que escolheu.

Comfort Este modo de chassis isola os ocupantes do veículo das irregularidades do piso. O sistema dá prioridade a um amortecimento flexível, para movimentos ligeiros e suaves da carroçaria e excepcionais níveis de conforto de marcha. Ideal para pisos escorregadios ou irregulares.

Sport Para uma experiência mais desportiva, este modo privilegia um amortecimento ligeiramente mais rígido, intervindo de forma mais imediata. O resultado são movimentos da carroçaria mais determinados, um comportamento preciso e elevado conforto de marcha. Perfeito para uma condução activa.

Advanced Este é o modo de alta performance. O sistema endurece os amortecedores para máximo contacto com a estrada, comunicando a superfície da estrada directamente ao condutor. Privilegiando o feedback imediato mais do que o conforto, a configuração avançada reforça a flexibilidade do condutor em termos de dinâmica de condução.

Chassis

O chassis foi otimizado para um comportamento desportivo e equilibrado com altos índices de conforto. Para você, o condutor, uma suspensão avançada multi-link atrás e do tipo McPherson à frente suportada por uma carroçaria de elevada rigidez com um centro de gravidade rebaixado traduz-se numa sensação de absoluto comando e controlo. Uma generosa altura ao solo (230 mm) e saliências pouco pronunciadas contribuem para amenizar a condução em pisos mais difíceis e até fora de estrada.

Nivelamento automático

Quando necessitar de rebocar ou transportar cargas pesadas, o nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso, a altura ao solo e o ângulo dos faróis.

Direcção progressiva

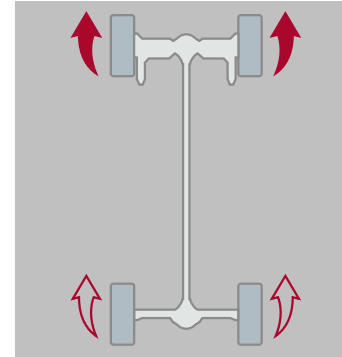
A direcção progressiva (assistida em função da velocidade) recorre a tecnologia sofisticada sensível à velocidade para regular o nível de assistência facultado ao condutor. Ao circular depressa, a direcção apresenta-se mais firme e imediata. Em situação de tráfego lento ou durante manobras de estacionamento, pelo contrário, a resposta obtém-se com mais facilidade e sem esforço. Estão disponíveis três configurações, permitindo-lhe escolher o nível adequado de feedback da estrada ou sensibilidade da direcção.

Performance Transmissão



Transmissão automática Geartronic de seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias. Na versão T6 AWD, esta unidade automática inclui também um modo desportivo para uma condução mais activa.



Tracção integral com Instant Traction™

A avançada tecnologia AWD Haldex com Instant Traction™ contribui para reforçar a estabilidade de condução e tracção em qualquer piso. O sistema possui um sistema de gestão electrónico que monitoriza constantemente a velocidade das rodas, a aceleração, o binário do motor, o regime do motor e os travões. À medida que as condições na estrada se alterem, as rodas com melhor aderência serão sempre aquelas a receber maior potência. Sempre que um pneu perder tracção, a potência para essa roda será reduzida e transferida instantaneamente para as rodas mais firmes no piso.

Transmissão manual de seis velocidades

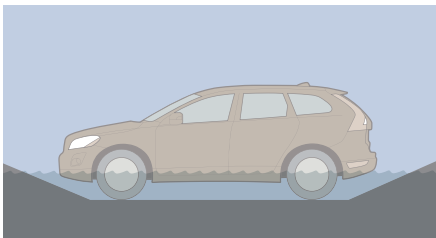
A unidade manual totalmente sincronizada de seis velocidades oferece uma selecção fluida e precisa das relações na caixa. A sexta relação acrescenta conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.



Hill Descent Control

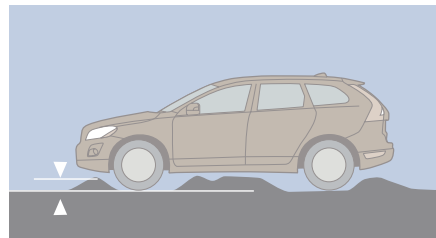
O sistema Hill Descent Control proporciona uma descida suave e controlada em vias íngremes e irregulares. Basta premir o botão Hill Descent Control e o veículo descerá recorrendo ao sistema de travagem para controlar a velocidade de cada roda, de modo a que o condutor se possa concentrar exclusivamente na condução. Este sistema facilita ainda o arranque quando transporta um reboque pesado.

Altura ao solo e ângulos ventrais



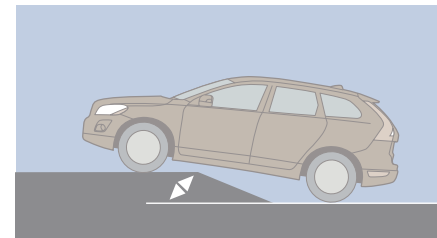
Passagem a vau

350 mm



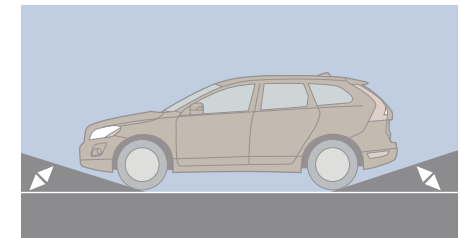
Altura ao solo

230 mm



Ângulo ventral

~22°



Ângulos de ataque e de saída

22°/27° (frente/traseira)

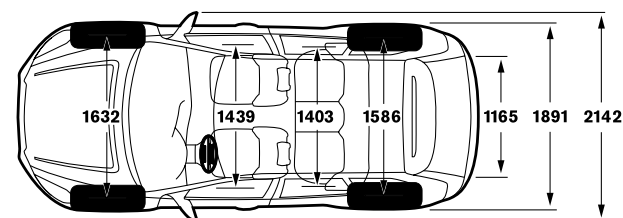
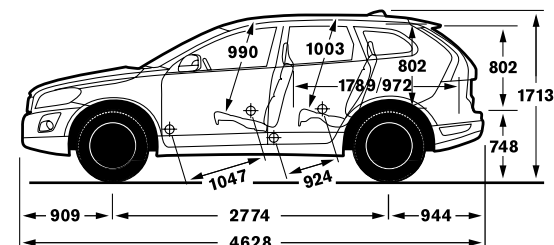
Performance Motorizações

T6 AWD, motor turbo de cinco cilindros a gasolina (285 cv)

Este motor desportivo de 3,0 litros a gasolina e seis cilindros em linha faz jus às elevadas expectativas que deixa anunciar em termos de performance, conforto e protecção ambiental. O turbocompressor "twin-scroll" responde de forma pronta em qualquer regime do motor – o binário máx. de 400 Nm está disponível já a partir das 1500 r/min. O design compacto deste motor promove a segurança em caso de colisão frontal. A última geração de tecnologia de controlo de emissões de resposta rápida garante a compatibilidade do motor com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma californiana ULEV II.

D5 AWD, motor turbodiesel de cinco cilindros (185 cv)

Esta unidade turbodiesel, integralmente em alumínio é verdadeiramente empolgante. Tecnologia diesel avançada, com injeção directa "common rail" e turbina de geometria variável, assegura uma resposta rápida e confortável, excepcionais níveis de consumo e emissões de escape mais limpas. O elevado binário do motor (máx. 400 Nm) brinda o condutor com uma extraordinária capacidade de aceleração e elevada dose de flexibilidade. A versão D5 de alta performance exhibe uma natureza verdadeiramente desportiva – um arranque feroz e ultrapassagens poderosas independentemente da relação na caixa. O baixo peso reforça ainda mais a economia de combustível e o comportamento equilibrado do veículo. O motor integra um filtro de partículas isento de manutenção que reduz de forma eficaz a presença de partículas de fuligem nos gases de escape.



Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento descrito ou ilustrado poderá agora estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

Todos os dados de carácter técnico são preliminares.
*Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

	T6 AWD	D5 AWD
Motor:	turbo "twin-scroll" de 3,0 litros I6 a gasolina	turbodiesel de 2,4 litros I5 "common rail"
Consumo, litros/100 km, circuito misto, AWD man/autom:	-/*	/*
CO ₂ g/km, AWD man/autom:	-/*	/*
Potência máx., kW (cv) às rpm:	210 (285) 5600	136 (185) 4000
Binário máx., Nm às rpm:	400/1500-4800	400/2000-2750
Aceleração, 0-100 km/h em seg., AWD man/autom:	-/7,5	9,5/9,9
Velocidade máx., km/h, AWD man/autom:	-/230	205/200
Transmissão:	automática Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou automática Geartronic de seis velocidades
Depósito de combustível, litros:	70	70
Classificação ambiental:	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)





Acessórios. Porque a vida acontece.

Com vista a simplificar as suas tarefas, concebemos uma gama de acessórios especialmente para o seu Volvo. Trata-se de complementos que cumprem as mais rigorosas exigências no que toca a segurança, qualidade e protecção ambiental. Porque tendo decidido conduzir um Volvo, estamos convictos de que não vai querer mudar. Estão disponíveis mais acessórios em www.volvocars.com.pt



Segurança

Programa de segurança infantil Volvo

O nosso know-how em segurança infantil resulta de uma intensa pesquisa aliada ao senso comum. Cada acessório é testado em situação de colisão, instalado em todas as posições em que a sua utilização é permitida. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil, sabemos que uma criança até aos três anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança para criança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontrar activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco de criança ou em quaisquer outras circunstâncias.

Cadeira de segurança para criança (3–18 kg)

Esta cadeirinha voltada para a retaguarda constitui o equipamento base do sistema de segurança infantil Volvo, oferecendo protecção contra vários tipos de impacto. Pode ser complementada com um suplemento almofadado próprio para bebé, o que lhe acrescenta conforto nas viagens longas. Entre os acessórios especialmente concebidos contam-se uma mesinha para brincar, uma almofada e um saco de arrumação.

Cadeiras de segurança para criança com ISOFIX

Os pontos de fixação do sistema ISOFIX não lhe permitem apenas a colocação da cadeira de segurança na posição correcta. Tornam igualmente mais fácil instalar e remover a cadeira. Disponibilizamos duas cadeiras voltadas para a retaguarda com pontos de fixação ISOFIX: uma para bebés e crianças pequenas até 13 kg, e outra para crianças entre os 9 e 18 kg.

Banco elevatório e encosto ajustável (15–36 kg)

É muito confortável e ajuda a posicionar a criança à altura correcta para aplicação do cinto de segurança. O encosto ajustável garante apoio extra para as costas e a nuca, podendo ser reclinado para a criança dormir.

Saco de brincar

Desempenhando a dupla função de mesa e espaço de arrumação extra, o saco de brincar inclui um porta-copos integrado e vários práticos compartimentos destinados a uma criança instalada num banco elevatório. Pode também ser utilizado como mochila ou pasta.



Conforto

Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance. Basta premir a cobertura com amortecimento a óleo para abri-lo.

Pack de arrumação à frente

Esta é uma forma inteligente de manter os pequenos objectos arrumados. Consiste em duas caixas de arrumação amovíveis com tampa (para as portas esquerda e direita, respectivamente) e uma bolsa de rede elástica localizada no lado do passageiro da frente da consola de túnel.

Mesa para o banco traseiro

Complete a sala-de-estar atrás com esta mesa. Equipada com porta-copos e um prático espaço de mesa, é muito fácil de instalar directamente no banco traseiro. O apoio de braços central traseiro continua a poder ser livremente subido ou descido.



Cortinas

Facilmente fixadas nos vidros das portas traseiras e do compartimento de carga, permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando deixarem de ser necessárias.

Caixa térmica eléctrica

Para além de manter as suas bebidas frescas no compartimento de carga, pode também ser usada para conservar comida quente. É ligada à tomada eléctrica existente na bagageira.

Tecnologia & som

Interface musical para USB e iPod®

Basta ligar o seu iPod® e um dispositivo USB ao conector oculto sob o apoio de braços central dianteiro, onde não constituirão qualquer estorvo. O iPod® e dispositivo USB serão harmoniosamente integrados no sistema de som do veículo. Playlists, músicas e artistas são apresentados no menu da consola, e você poderá seleccionar a sua música através dos comandos áudio, botões no volante ou consola de som do banco traseiro. Pode também optar entre os diferentes modos de reprodução "random" e "shuffle". E ao chegar ao seu destino, simplesmente desconecte e leve consigo o seu dispositivo portátil — com a bateria acabada de carregar.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

Sistema mãos-livres Bluetooth®

Este sistema mãos-livres reconhece automaticamente o seu telemóvel com tecnologia Bluetooth® assim que entrar no veículo, assumindo o comando das operações de forma imperceptível e permitindo-lhe comutar livremente entre o telemóvel e o sistema mãos-livres. Basta premir o botão azul para que o sistema mãos-livres Bluetooth® registe as suas instruções e faça chamadas por si. A qualidade sonora do sistema, com uma função de redução de ruído, optimiza o som para todos os participantes na conversa.

A marca e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se devidamente autorizada qualquer utilização dos mesmos por parte da Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.



Carga & bagagem

Rede de fixação de carga

Presos nos ilhós existentes na plataforma de carga, esta rede elástica ajuda a transportar o seu equipamento em segurança e no devido lugar no compartimento de carga. Em cor condizente com o interior.

Rede lateral

Ajuda a impedir que bagagem e objectos soltos se movimentem livremente no compartimento de carga. Com uma prática rede lateral, para arrumação em qualquer um dos lados do compartimento de carga.

Porta-bicicletas interior

Concebido para ser utilizado no interior do compartimento de carga em conjunto com uma rede de segurança, este suporte permite-lhe transportar de forma segura até duas bicicletas no interior do veículo.

Cobertura do banco traseiro

Para utilizar o espaço do banco traseiro como área de carga extra, existe uma resistente cobertura especialmente criada para o seu Volvo. Fácil de colocar, ajuda a proteger os estofos se necessitar de transportar cargas com sujidade. É igualmente útil se levar consigo um animal ou um passageiro com o vestuário sujo – os cintos de segurança continuam operacionais.

Protecção contra sujidade

Este resistente revestimento em vinil cobre a plataforma, as secções laterais da área de carga traseira e os encostos dos bancos para protegê-los contra resíduos dos gases de escape e água. É fácil de colocar. A secção do revestimento destinada ao encosto dos bancos é dividida para permitir que estes sejam rebatidos separadamente. A secção traseira pode também ser aberta de modo a tapar o pára-choques.

Grade de segurança

Fabricada em aço, ajuda a proteger os ocupantes de cargas soltas em caso de travagem brusca. Quando não for necessária, basta elevá-la até ao painel interior do tejadilho. Em cor condizente com o interior.

Cobertura de carga

Utilize esta cobertura de carga retráctil para ocultar os seus haveres no compartimento de carga. Apresenta-se em cor condizente com o interior.

Gancho de reboque

Um gancho de reboque – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho.

Estribos

Conjugando design e função, estes estribos realçam o carácter versátil do XC60. Pode subir sobre estes estribos para chegar ao tejadilho, sendo um acessório que facilita ainda a entrada e saída do veículo.



Sistema de transporte de carga Volvo

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho do seu Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 100 kg. As barras de tejadilho tornam os porta-cargas muito fáceis de acondicionar. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.

Estética

Tapetes desportivos em tecido

Estes tapetes desportivos com logótipo XC60 gravado apresentam um debrum em nubuck e inserções reflectoras que realçam ainda mais a ambiência interior – de dia e de noite. O reverso é em borracha e à prova de água, protegendo de forma eficaz o revestimento original.

Degaus de acesso iluminados

Entre em estilo. Abra a porta da frente e o logótipo Volvo embutido no degrau em alumínio escovado iluminar-se-á em conjunto com as luzes interiores para lhe desejar as boas-vindas.

Em prol de uma mobilidade sustentável.



No propósito da Volvo Cars de proteger e celebrar a vida está naturalmente incluída a atenção ao ambiente. O DRIVE reúne a essência do trabalho conjunto Volvo na tentativa de reduzir o impacto ambiental dos nossos automóveis. Isto inclui tudo o que fazemos – do design, investigação e produção à comunicação, vendas e serviços – e reflecte o nosso compromisso para com uma mobilidade sustentável.



● Movimento

Desfrute de um eficiente conjunto propulsor, concebido para aumentar o prazer de condução e reduzir o seu impacto ambiental.

- **Flexifuel:** reduz significativamente as emissões de CO₂ fóssil com o bioetanol E85.
- **Eficiência no consumo:** melhorias contínuas no que toca a economia de combustível, alcançando-se valores abaixo dos 120 g CO₂/km com o Volvo Efficiency Concept.
- **Powershift:** nova tecnologia de transmissão automática de dupla embraiagem, que economiza no consumo.
- **Tecnologia híbrida:** estão em desenvolvimento os conjuntos propulsores de nova geração para os Volvo do futuro.
- **Design eficiente:** materiais de baixo peso e melhorias contínuas a nível de aerodinâmica e resistência ao rolamento.

● Habitáculo

Tenha a certeza de um melhor ambiente interior, a pensar em quem sofre de alergias ou todos aqueles que apenas desejam respirar mais livremente no interior do automóvel.

- **CZIP – Clean Zone Interior Package:** Fornece ar mais limpo ao habitáculo. Recomendado até pela Associação Sueca de Asma e Alergia.
- **Certificação Oeko-Tex:** todos os estofos e tecidos interiores são testados quanto a vários alergénios, substâncias nocivas e metais pesados extractáveis.
- **Couro isento de crómio:** para curtir os couros são utilizadas substâncias naturais ou sintéticas em vez do crómio.

● Ciclo de vida

Descanse, na certeza de que tivemos sempre em conta o impacto ambiental do seu Volvo desde as fases embrionárias de concepção: do design e fabrico, à vida útil e reciclagem.

- **Produção:** Unidades de produção certificadas pela norma ISO 14001.
- **Peças de substituição recondicionadas:** reduzem substancialmente as necessidades de matéria-prima e energia.
- **Veículo em fim de vida:** os nossos automóveis foram concebidos para serem recicláveis a 85%.

A nossa responsabilidade empresarial

Na Volvo Cars, o nosso objectivo primordial é equilibrar as necessidades da nossa empresa, dos nossos clientes, da sociedade e das gerações futuras de uma forma sustentável. Para mais informações, visite: www.volvocars.com/sustainability

Atenção Algumas das tecnologias ambientais estão disponíveis apenas em alguns modelos Volvo, podendo constituir equipamento opcional. Para mais informações, consulte o seu concessionário Volvo ou visite www.volvocars.com.pt

Seleccção de cores.



614 Branco Gelo



481 - Branco Cósmico metalizado



478 Vermelho Ácer



479 Azul Orinoco metalizado



466 Azul Barents



490 Azul Camaleão



495 Verde Aveia Brava metalizado



426 Cinzento metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado



492 Cinzento Savile



494 Bronze Terra metalizado



452 Preto Safira metalizado



019 Preto

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

Atenção: Não é possível reproduzir com exactidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que solicite ao seu concessionário a disponibilização de amostras.

Care by Volvo.

Aquisição e manutenção mais simples.

Uma ideia simples: um ponto de contacto único para todas as necessidades envolvendo o seu automóvel, seja encontrar o financiamento certo ou quem contactar numa emergência. Tire o melhor partido do seu Volvo – confie em Care by Volvo.

ARRANCAR COM O PÉ DIREITO

Ficará surpreendido com as soluções simples e flexíveis que temos para lhe oferecer na aquisição do seu Volvo. A nossa gama de opções de financiamento, serviço e seguros permite-lhe planear custos tendo em conta um factor chave: o seu estilo de vida.

Financiamento ou leasing

Quer opte pelo leasing ou avance para a aquisição, estamos prontos a ajudá-lo, para que tome uma decisão informada. Conosco, a opção da sua eleição contará sempre com preços competitivos e total transparência.

Contrato de serviço

Decida a duração e o nível de cobertura que mais lhe convém, e por um valor mensal fixo o contrato de serviço Volvo cobrirá tudo* o que for necessário para manter o seu automóvel em perfeito estado de funcionamento.

TORNAR A SUA VIDA MAIS SIMPLES

Ser proprietário de um Volvo é descobrir a mais segura e excitante experiência de condução. E para assegurar que assim permaneça, estamos empenhados em oferecer-lhe o melhor em assistência após-venda.

Plano de manutenção

Só o seu concessionário Volvo possui o know-how necessário para criar um programa de manutenção capaz de seguir à risca as recomendações Volvo, garantia de anos a fio de segurança e prazer de condução.

PRECAVER O FUTURO

Provavelmente nunca virá a descobrir a excelente qualidade de alguns dos nossos serviços. Mas se o inesperado acontecer, irá encontrar ainda mais razões que confirmarão a aquisição do seu Volvo como a escolha acertada.

Assistência em viagem

Asseguramos assistência imediata 24 horas e, se necessário, rebo-camos o seu veículo até à oficina mais próxima, providenciando ainda um veículo de substituição ou alojamento em caso de necessidade.

Garantia

Sem limites de quilometragem, oferecemos uma garantia integral de dois anos sobre materiais e defeitos de fabrico. O mesmo se aplica a todas as peças e acessórios aplicados no seu automóvel no momento da aquisição.

*De acordo com as condições do Contrato.

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_XC60_00001_14-09. Portuguese. Printed in Germany.



XXXXXXXXXXXXXXXX
www.pefc.org