



VOLVO XC60



ÍNDICE

O VOLVO XC60

City Safety	4
Tecnologia de apoio à condução	6
Ambiente de condução	10
Conforto para os passageiros	14
Versatilidade	18
Performance	20
Entretenimento a bordo	26
Protecção pessoal	28
Segurança e ambiente	30

O SEU VOLVO XC60

Motores e equipamento	36
Guia de estilo	38
Design exterior	40
Design interior	45
R-DESIGN	50
Itens, opções e acessórios	52
Care by Volvo	69

www.volvocars.com.pt



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ A ENERGIA DE QUANDO AS PESSOAS SE JUNTAM, A ENERGIA DE ULTRAPASSAR FRONTEIRAS E DESAFIAR AS CONVENÇÕES, A ENERGIA PARA EXPLORAR A BELEZA DOS CONTRASTES, A ENERGIA PARA IR MAIS LONGE PORQUE SENTIMOS CURIOSIDADE, A ENERGIA DE ESTAR DESCONTRAÍDO ENTRE AMIGOS (SEM BATER NO VEÍCULO QUE SUBITAMENTE TRAVA À SUA FRENTE). FOI POR ISSO QUE CONCEBEMOS O VOLVO XC60.

Dos passeios para a estrada num piscar de olhos.

O Volvo XC60 sente-se em casa em qualquer parte. Um espírito desportivo alia-se à robustez, o design vira funcionalidade e o luxo ganha atitude. O melhor de dois mundos reúne-se para criar uma fusão muito própria. Tal como acontece entre si e os seus amigos?



City Safety.

Provavelmente a mais importante inovação para os habitantes citadinos desde a invenção do “take-away”.

Pode acontecer a qualquer um ver-se numa situação de trânsito em “pára-arranca”. Basta uma fracção de segundo de desconcentração. O automóvel à sua frente trava a fundo. Num veículo normal, o mais provável seria que batesse nele. Mas ao volante de um Volvo XC60, o sistema City Safety poderá poupá-lo deste tipo de aborrecimentos urbanos. Esta tecnologia à base de laser monitoriza em permanência a área em frente ao seu XC60 e consegue travar automaticamente para o ajudar a evitar ou minimizar uma colisão. O City Safety é incluído de série, sendo activado no momento em que liga o veículo. Boas notícias para si, os seus passageiros e – não menos importante – quem quer que siga à sua frente.





Forward Sensing Module

Processa os sinais que lhe chegam do radar dianteiro e da câmara digital, por forma a determinar a posição do veículo na estrada e a distância relativamente a outros veículos à sua frente.

Radar dianteiro

Regista a distância e velocidade de um veículo à sua frente acima dos 30 km/h.

Laser sensor

O sensor a laser City Safety assinala a presença de veículos imobilizados ou mais lentos (a velocidades inferiores a 30 km/h) à sua frente.

Câmara digital

Esta câmara auxilia a inteligência a bordo a distinguir veículos em marcha de outros imobilizados e a registar as marcações da faixa de rodagem.

Sensores de “ângulo morto”

Estes sensores ajudam a detectar a entrada de veículos no chamado “ângulo morto”.

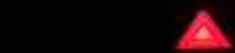
Com tanta tecnologia, que mais parece humano.

Um olhar mais atento ao interior do seu Volvo XC60 irá revelar uma fantástica inteligência a bordo (a crescer à sua, claro está). Equipado com potentes microprocessadores conjugados com tecnologia laser, de radar e câmara digital, este veículo garante-lhe sempre o apoio de que necessitar. O sistema City Safety ajuda-o a evitar colisões a baixa velocidade no tráfego citadino. A velocidades acima dos 30 km/h, o sistema ACC (Adaptive Cruise Control) consegue manter automaticamente uma distância segura relativamente ao veículo à sua frente. O sistema CWAB (Collision Warning with Auto Brake) para a condução em auto-estrada foi pensado para alertá-lo se estiver demasiado próximo do veículo à sua frente e – se a colisão for inevitável – activar os travões para ajudar a reduzir as consequências do embate. Nas viagens mais longas, em que é mais fácil distrair-se, o sistema DAC (Driver Alert Control) chama a atenção se perder momentaneamente a concentração. E mediante uma monitorização contínua da posição do seu automóvel na estrada, o sistema LDW (Lane Departure Warning) alerta-o em caso de desvio da sua faixa de rodagem sem sinalização. Mas na maior parte do tempo nem se irá aperceber destas tecnologias de apoio. A parte mais exigente da condução em termos de inteligência será sempre um privilégio seu.

**100% modernidade.
100% funcionalidade.
100% Volvo.**

O Volvo XC60 está pronto a enfrentar qualquer desafio ao longo do percurso. Soluções inteligentes interiores e exteriores combinam-se com uma força muscular intrínseca para criar uma capacidade fora de série. Trata-se de um carácter verdadeiramente versátil, algo que não faz questão de esconder.





O controlo é seu.


O Volvo XC60 vai engrandecê-lo de várias formas. Atrás do volante, não restam dúvidas sobre quem detém o comando. Tudo, do banco de condutor multi-ajustável à consola central ligeiramente inclinada, foi desenhado para lhe oferecer o trono, como condutor. Os comandos e instrumentos interagem de forma intuitiva, e – quando necessário – há inteligência a bordo para o apoiar.



The image shows the interior of a Volvo XC60, focusing on the panoramic sunroof. The sunroof is a large, rectangular glass panel that spans across the roof of the car, providing a clear view of the sky. The interior is finished with light-colored, textured fabric. The sunroof is framed by a black border. The car's interior features include a rearview mirror, a handbrake, and a gear shift. The overall atmosphere is bright and airy, emphasizing the spaciousness and natural light provided by the sunroof.

Um pedaço de céu disponível no seu Volvo XC60.

Imagine-se a ver nuvens passar mesmo se instalado nos bancos de trás. O tecto panorâmico exclusivo oferece-lhe novas perspectivas de viagem. Parte dele pode ser aberto para deixar entrar o ar. E quando estiver farto de sol, bastará accionar a cortina eléctrica. O vidro é fumado e laminado para seu conforto e protecção. Naturalmente, a segurança Volvo foi pensada para si e também os seus passageiros. Por razões de segurança, o design do tecto panorâmico foi optimizado, sendo o vidro bipartido laminado.

The image shows the interior of a car, focusing on the front and rear seats. The seats are upholstered in black leather with light-colored (beige or cream) panels on the backrests and seat cushions. The stitching is visible, adding to the premium feel. The steering wheel is partially visible on the right side, and the dashboard and center console are also in view. The overall atmosphere is one of luxury and comfort.

“Felicidade partilhada é felicidade redobrada”

Provérbio sueco

Sem qualquer esforço, este espaçoso cinco-lugares acomoda amigos e bagagem. Todos viajam em bancos separados, rodeados por úteis pormenores de conforto e segurança de “alta costura”. Por isso recoste-se e ligue o poderoso sistema de som “surround” Premium Sound. A única reclamação que poderá ouvir é que chegou ao seu destino demasiado cedo.

Será possível exagerar no detalhe?

Nós pensamos que não. Seja um cabide elegantemente integrado no apoio de cabeça do passageiro da frente ou sistemas de controlo de climatização avançados, tudo foi desenhado para fazer face às suas necessidades, mesmo antes delas surgirem. Cortesia da Volvo.



Ponha à prova o portão traseiro eléctrico.

Um parceiro altamente versátil, o Volvo XC60 ajuda-o a lidar com os desafios impostos pelo dia-a-dia. Lá dentro, encontra locais de arrumação inteligentes e um compartimento de carga espaçoso. Com vista a permitir configurações confortáveis de pessoas e carga, todos os bancos de passageiros podem ser rebatidos individualmente. O portão traseiro eléctrico pode ser aberto utilizando o controlo remoto (muito prático quando tem as mãos ocupadas). E para os nossos amigos mais pequenos, bancos elevatórios erguem as crianças a novos níveis de conforto e segurança.



Solte o seu desejo de conduzir.

Coupé desportivo com capacidades “todo-o-terreno”, o Volvo XC60 enfrentará qualquer viagem com entusiasmo e atitude. Poderá desfrutar da potência instantânea de um motor desportivo de seis cilindros a gasolina (304 cv ou 238 cv) ou um enérgico turbodiesel de cinco cilindros (205 cv ou 163 cv). Servindo-se da mais recente tecnologia de motores, estas máquinas motrizes conseguem combinar performance e protecção ambiental. E se realmente desejar restringir as suas emissões de dióxido de carbono, nada mais fácil do que optar pelo novo DRiVe de tracção às rodas dianteiras (400 Nm). Quer o esperem largas avenidas, a auto-estrada, o meio do nada ou algo intermédio – este crossover Volvo está pronto a partir.



Tudo o que precisa para uma volta pela cidade.

No Volvo XC60 não tem de optar entre aceleração e estabilidade. O chassis foi otimizado para uma performance desportiva, embora controlada. Um centro de gravidade rebaixado e uma altura ao solo de 230 mm vêm somar-se à sensação de controlo. Para incrementar ainda mais a capacidade "todo-o-terreno", existe um sistema de tracção integral inteligente que assegura que a potência seja sempre canalizada para as rodas com melhor tracção. Os sistemas Volvo DSTC (Dynamic Stability and Traction Control), RSC (Roll Stability Control) e TSA (Trailer Stability Assist) interagem com uma avançada tecnologia de chassis para ajudar a maximizar a confiança ao volante em quaisquer circunstâncias. Acrescente o chassis activo Four-C e poderá passar de um ritmo suave e confortável a uma dinâmica de condução mais viva ao mero toque num botão. Pressione um outro botão e poderá contar com a ajuda do sistema HDC (Hill Descent Control) para ultrapassar os mais difíceis pisos de inclinação acentuada.



Que relação de proximidade quer manter com o seu automóvel?

Prefere que ele trate da vida dele e o deixe em paz? Ou que lhe indique o caminho, que trate das chamadas telefónicas recebidas e mesmo que lhe lembre que talvez seja altura para uma pausa na condução? O Volvo XC60 pode assumir a personalidade que desejar, bastando para tal que configure as suas preferências utilizando o intuitivo sistema de menu a bordo. Depois é só desfrutar a viagem. Todas as funções de navegação, som e comunicação são comodamente operadas a partir do volante ou da consola central. Nada de complicado, apenas simplicidade libertadora.

Já conhece o novo sítio da moda?

Porque sabemos que adora música, criámos alguns dos mais formidáveis sistemas de som do mundo automóvel – todos eles concebidos em harmonia com a acústica do interior. Como o sistema Premium Sound. Com até 910 W de música cristalina mediante um amplificador digital de classe D, doze colunas do tipo "high end" e um subwoofer opcional, esta é a mais fantástica experiência em som real. Dolby® Pro Logic® II de som "surround" assegura uma experiência sensorial igualmente autêntica em todos os lugares. E, como não podia deixar de ser, ligar o seu iPod® não é problema. Então, quem irá escolher para a sua lista de convidados?

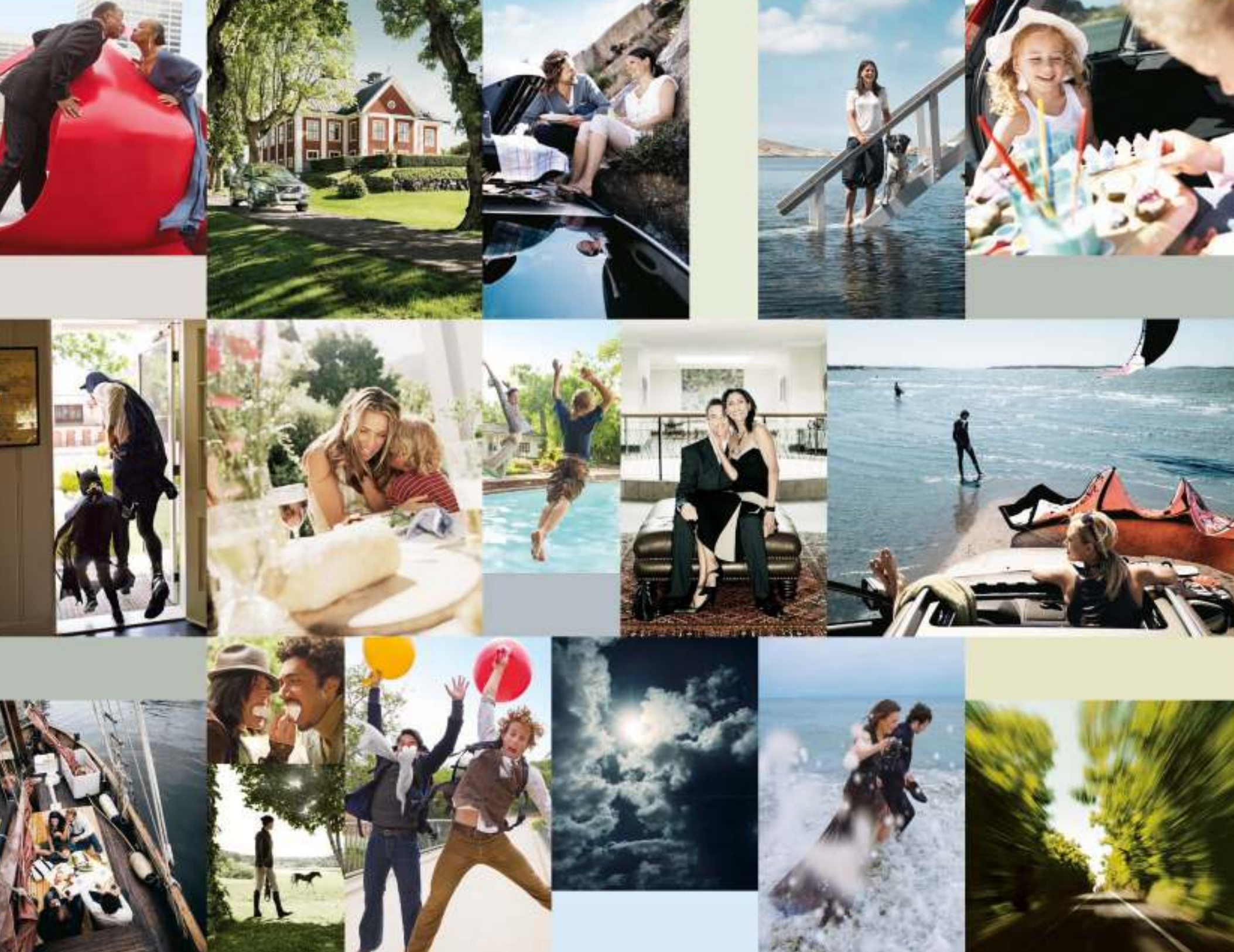
Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.
iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.





**Não se preocupe.
Esta beldade
consegue tomar
conta de si mesma.**

Nós sabemos, nem sempre é fácil abandonar um automóvel como o Volvo XC60. Mas queremos descansá-lo: dispomos de tecnologia anti-roubo suficiente para ajudar a dissuadir a maioria daquelas visitas indesejadas. Fechaduras robustas nas portas, um compartimento com chave sob a plataforma e vidros laminados a 360°. E mais importante – o Volvo XC60 pode também reforçar a sua protecção pessoal enquanto se desloca de e para o seu veículo. Por exemplo, o PCC (Personal Car Communicator) da Volvo é um equipamento muito útil, capaz de lhe dizer se o veículo está trancado e de o manter a par do seu estado de segurança.



HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. É POR ISSO QUE CONCEBEMOS OS NOSSOS AUTOMÓVEIS PARA APOIÁ-LO EM QUALQUER SITUAÇÃO NA ESTRADA. É POR ISSO QUE A NOSSA TECNOLOGIA DE SEGURANÇA TEM SIDO MOTOR DO DESENVOLVIMENTO AUTOMÓVEL DESDE HÁ MAIS DE OITENTA ANOS. É POR ISSO QUE AMBICIONAMOS UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS. É POR ISSO QUE LIDERAMOS O CAMINHO RUMO ÀS EMISSÕES ZERO E OFERECEMOS UMA DAS MAIS FORTES GAMAS DE ALTERNATIVAS DE BAIXO CO₂ DO SEGMENTO PREMIUM. E EXISTEM TODAS AS RAZÕES DO MUNDO PARA MOVER AS FRONTEIRAS DO QUE É POSSÍVEL E DO QUE NÃO É. É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

Renovadas a pensar em si, as tecnologias de segurança Volvo irão salvaguardar mais do que o prazer de condução.

Em todo o mundo, Volvo é sinónimo de segurança. E nada mais justo, porque poucos fabricantes de automóveis conseguem acompanhar o nosso registo de inovações e o compromisso para com a segurança que nos tem norteado desde há mais de 80 anos. Estamos, naturalmente, muito orgulhosos do nosso trabalho. Mas não satisfeitos. Porque a nossa meta já está traçada: zero acidentes. Esta gigantesca tarefa exige um pensamento inovador e uma abordagem completamente nova da forma como concebemos os veículos. A boa notícia é que já há muito trabalho feito. Para começar, os nossos automóveis estão mais divertidos e empolgantes de conduzir do que nunca (porque um condutor entediado nunca será um condutor seguro). E a tecnologia necessária não é certamente um produto da imaginação – alguma dela está já disponível no seu Volvo. Isto significa que conduzir um Volvo hoje é como dar uma espreitadela ao fantástico universo automóvel do futuro – um futuro em que a paixão pela engenharia e pelo design fazem mais para o ajudar a viver a vida em pleno.

Afinal, há mais na vida do que ter um Volvo.



REBOCAR EM HARMONIA.

Se estiver a rebocar, o sistema TSA (Trailer Stability Assist) ajuda a contrariar a tendência do reboque para serpentear.

MANTENHA O EQUILÍBRIO.

O sistema RSC (Roll Stability Control) percepçiona a possibilidade de capotamento e ajuda a estabilizar o veículo se necessário.

O SEU PORTEIRO PESSOAL.

Inspirado na tecnologia dos aviões de combate, o IDIS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a sua carga em situações mais complexas.

OLHOS NA NUCA.

O sistema de assistência ao estacionamento e respectiva câmara sabem o que se passa na retaguarda do seu automóvel quando em manobra de marcha-atrás.

MANTER O RUMO.

O sistema DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) melhora o comportamento do veículo, a segurança e o prazer de condução numa multiplicidade de situações mais exigentes.

ESTABILIDADE TODO-O-TERRENO.

O sistema de tracção integral Volvo (AWD) com Instant Traction™ reforça a estabilidade de condução e tracção em quaisquer condições atmosféricas, quaisquer estações e quaisquer pisos.

DIZER NÃO À COLISÃO URBANA.

City Safety, a primeira tecnologia instalada de série num automóvel à escala mundial especificamente destinada à prevenção e atenuação de colisões, trava o seu automóvel de forma automática se estiver prestes a embater num veículo em marcha lenta ou imobilizado a velocidades até 30 km/h.

CONTROLO DE POSIÇÃO.

O sistema LDW (Lane Departure Warning) alerta-o se o veículo começar a desviar-se da sua faixa de rodagem.

MANTER-SE ALERTA.

O sistema DAC (Driver Alert Control) avisa-o se detectar que começa a perder a concentração e precisa de uma pausa.

DE OLHO NO “ÂNGULO MORTO”.

O BLIS (Blind Spot Information System) ajuda-o a detectar qualquer veículo que entre no seu chamado “ângulo morto”.

MANTER UMA DISTÂNCIA SEGURA.

O sistema de alerta de colisão com travagem automática avisa-o se estiver a aproximar-se demasiado de um veículo à sua frente e ajuda a travar automaticamente o automóvel se estiver iminente uma colisão.

EM VELOCIDADE DE CRUZEIRO.

O sistema ACC (Adaptive Cruise Control) mantém automaticamente a velocidade estipulada e a distância relativamente ao veículo da frente.

ILUMINAÇÃO DA ESTRADA.

O sistema ABL (Active Bending Lights) com tecnologia Dual Xenon aumenta o seu alcance de visão quando conduz no escuro e proporciona uma iluminação consideravelmente melhorada nas curvas.



Criado para captar a luz de forma brilhante, este automóvel reflecte também uma promessa.

Felizmente, a indústria automóvel está a trocar a terra da fantasia pelo mundo real. A nossa viagem rumo a um ambiente melhor remonta já ao início dos anos 70. Nessa altura, estivemos entre os primeiros fabricantes de automóveis a reconhecer o impacto negativo desta indústria no ambiente e a fazer algo para mudá-lo. Desde então, não parámos de inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis e seu processo de fabrico.

O maior desafio que se nos coloca agora é, naturalmente, reduzir as emissões de dióxido de carbono que estão na origem de alterações climáticas. Actualmente, oferecemos uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂, do segmento de prestígio: as variantes Volvo DRIVe. Socorrendo-se de uma inovadora tecnologia de conjuntos propulsores combinada com aerodinâmica de ponta, tecnologia de baixa fricção e materiais de baixo peso, a gama DRIVe constitui um importante passo rumo às emissões zero.

Num futuro próximo, iremos introduzir nova tecnologia (caso dos veículo híbridos "plug-in") que reduzirá ainda mais as emissões de CO₂ e possibilitará um carregamento a partir de uma normal tomada de parede. Estamos ainda fortemente empenhados no desenvolvimento de veículos eléctricos: uma tecnologia que reduzirá drasticamente a pegada ambiental dos nossos automóveis e os tornará ainda mais pura diversão ao volante.

Bom para si, e para o mundo que partilhamos.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponta no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂ e ajuda-o a ir mais longe com o mesmo combustível.

154 G DE CO₂ POR KM.

O nosso último desenvolvimento em termos ambientais, o Volvo XC60 DRIVe de tracção dianteira, contenta-se com apenas 5,8 litros de combustível a cada 100 km – para mínimas emissões e máximo estilo.

TRAVE E GANHE ENERGIA.

Cada vez que trava, a bateria recebe mais carga. Inteligente e economizador.

RECICLAGEM.

Para ajudar a minimizar o seu impacto ambiental global, o Volvo XC60 cumpre desde já as exigentes directivas europeias previstas no que toca a reciclagem.

AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto, o sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego citadino.

MATERIAIS INTERIORES ALERGICAMENTE TESTADOS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E inúmeras pequenas aplicações metálicas interiores foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhe a viagem.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" da Volvo assegura excelentes níveis de consumo e emissões de CO₂ reduzidas – desde a nova variante DRIVe de tracção às rodas dianteiras optimizada em termos de CO₂ à versão D5 AWD de tracção integral.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo. Todos os motores cumprem os exigentes requisitos de emissões Euro 5.

INTERIOR ANTI-ALÉRGICO APROVADO.

O sistema CZIP (Clean Zone Interior Package) garante um ar interior de tal qualidade que é mesmo recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.



A CRIAÇÃO DO SEU VOLVO COMEÇA SOB O CAPOT. A experiência que o espera depende em larga escala da sua opção em termos de motorização. É a máxima performance e um motor de carácter desportivo que fazem o seu coração bater mais forte? Ou prefere manter uma marcha descontráida em estilo de cruzeiro, economizando no combustível? Seja qual for o motor que lhe encha as medidas, terá sempre potência instantânea e um funcionamento suave, enquanto sistemas de gestão de combustível de última geração aproveitam o carburante até à última gota. Faça a sua escolha de motor e desfrute da viagem.

MOTOR A GASOLINA

T6 AWD

autom

249 CO₂ g/km

10,7 l/100 km

304 cv

440 Nm

2.0T

autom

199 CO₂ g/km

8,6 l/100 km

203 cv

300 Nm

MOTORES DIESEL

D5 AWD

man/autom

179/187 CO₂ g/km

6,8/7,1 l/100 km

205 cv

420 Nm

D3

autom

179 CO₂ g/km

6,8 l/100 km

163 cv

400 Nm

DRIVE

man

154 CO₂ g/km

5,8 l/100 km

163 cv

400 Nm

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

EQUIPE O SEU PRÓPRIO VOLVO XC60. Ao definir o seu estilo próprio e especificar as suas necessidades, opte por um dos níveis de equipamento Volvo: Kinetic, Momentum ou Summum. Estes packs alargados acrescentam luxo e conforto ao já de si generoso equipamento de série, traduzindo a nossa firme crença de que funcionalidade e beleza seguem sempre de mãos dadas. Para mais informações sobre os vários níveis de equipamento, contacte o seu concessionário Volvo ou acesse a www.volvocars.com.pt

DE SÉRIE

Adaptive Brake Light
Airbag lateral
Ar condicionado
Banco traseiro tripartido 40/20/40
Barras de tejadilho em preto
Cintos de segurança de três pontos em todos os lugares
City Safety
Computador de bordo
Cortinas insufláveis (IC)
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
Entrada AUX
Espaço de carga trancável sob a plataforma de carga
Espelho de cortesia iluminado no lado do passageiro
Fecho centralizado de comando à distância
Indicador da temperatura exterior

Inserções decorativas Carvão
Jantes de liga leve de 17"
Luzes avisadoras dos cintos para todas as posições
Memória de configurações nos controlos remotos
Pack áudio Performance
Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para criança atrás
Porta-copos, consola de túnel
ROPS (Roll-Over Protection System)
RSC (Roll Stability Control)
SIPS (Side Impact Protection System)
Tomada de 12V para os bancos dianteiros e traseiros
Travão de estacionamento electrónico
WHIPS (Whiplash Protection System)

KINETIC

Inclui todo o equipamento de série, acrescido do seguinte:

Apoio de braços com porta-copos
Cobertura de carga flexível
Comandos do sistema de som no volante
Cruise control
ECC (Electronic Climate Control)
Espelho de cortesia iluminado, condutor
IAQS (Interior Air Quality System)
Manípulo da caixa de velocidades em couro
Sistema para desactivar AirBag passageiro
Volante em couro Preto

MOMENTUM

Inclui todo o equipamento Kinetic, acrescido do seguinte:

Bluetooth
Espelho retrovisor interior anti-encandeamento
Estofos em tecido/T-tec
Hill Descent Control apenas versões AWD
Inserções decorativas em alumínio
Portão traseiro eléctrico
Retrovisores retrácteis
Sensor de chuva
Sinalizadores luminosos nos retrovisores exteriores
Sistema de assistência ao estacionamento traseiro
Suporte de mercearias
Radio High Performance

SUMMUM

Inclui todo o equipamento Momentum, acrescido do seguinte:

ABL (Active Bending Lights)
Banco do condutor eléctrico com memória
Barras de tejadilho prateadas
Estofos em couro
Jantes de liga leve de 18"
Lava-faróis



PROCURA UM TOQUE DINÂMICO? Se vibra com uma aparência mais sofisticada e desportiva, este poderá ser o Volvo XC60 para si: estofos Eriksberg em T-Tec/tecido Preto em interior Preto Antracite com consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio escovado, volante em couro Carvão com aplicação em alumínio e manípulo da caixa em couro Carvão. Cor exterior Branco Cósmico metalizado, jantes de liga leve Achilles de 19" com lapidado a diamante/Cinza Escuro mate e kit de complementos exteriores incluindo barra no pára-choques dianteiro, embaladeiras laterais e chapa de protecção traseira.



OU LUXO MODERNO? Algumas pessoas preferem uma elegância sofisticada e intemporal. Se é esse o seu caso, o seu novo Volvo XC60 poderá incluir o seguinte: estofos em couro Bege Claro em interior Bege Grés com consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic, volante em couro/madeira Classic, manípulo da caixa em couro/madeira Classic Bege Claro. Cor exterior Vermelho Flamenco metalizado e jantes de liga leve Merac de 18" brilhantes.

DÊ COR AO SEU VOLVO. No que toca à aparência do seu Volvo, a cor exterior, as jantes e outros itens decorativos serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. Para mais complementos exteriores e construir o seu novo Volvo online, visite www.volvocars.com.pt

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.



614 Branco Gelo**



481 Branco Cósmico metalizado**



612 Vermelho Paixão*



494 Bronze Terra metalizado



495 Verde Aveia Brava metalizado**



702 Vermelho Flamengo metalizado



490 Azul Camaleão metalizado



466 Azul Barents metalizado



426 Cinzento metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado**

Inscription



484 Prateado Concha metalizado



492 Cinzento Savile metalizado**



452 Preto Safira metalizado**



019 Preto

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.

*Disponível apenas na versão XC60 R-DESIGN.

**Também disponível na versão XC60 R-DESIGN.

Atenção: Não é possível reproduzir com exactidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que solicite ao seu concessionário a disponibilização de amostras.



OPÇÕES EXTERIORES. UMA QUESTÃO PESSOAL. Cheio de estilo e atitude, o novo Volvo XC60 assume-se como um genuíno crossover. E para uma aparência ainda mais personalizada, desenvolvemos uma selecção de acessórios exteriores especialmente concebidos. Para uma afirmação pessoal forte, por dentro e por fora.

Barra no pára-choques dianteiro

Integrado no pára-choques dianteiro, este elemento de design desportivo equipa o Volvo XC60 com uma elegância ainda mais marcante. Disponível num acabamento exclusivo mate em alumínio para condizer com outros pormenores estéticos exteriores.

Embaladeira lateral

As elegantes embaladeiras laterais com acabamento mate em alumínio acrescentam um toque de atitude extra ao Volvo XC60, conjugando-se de forma perfeita com o design das portas e outros pormenores estéticos exteriores do XC60.

Estribos integrados

Em alternativa à embaladeira lateral, os estribos são elegantemente integrados na base das portas para realçar o carácter versátil do Volvo XC60. Pode utilizar estes estribos para chegar ao tejadilho, sendo um acessório que facilita ainda a entrada e saída do veículo.

Degaus de acesso iluminados

Entre em estilo. Abra a porta da frente e o logótipo Volvo embutido no degrau em alumínio escovado iluminar-se-á em conjunto com as luzes interiores para lhe desejar as boas-vindas.

Chapa de protecção, pára-choques traseiro

Dite as regras no que toca a estilo. Esta chapa de protecção traseira com acabamento mate em alumínio está disponível para um ou dois tubos de escape visíveis.



DESIGN EXTERIOR Jantes de liga leve



Merac 7,5x18"
Brilhante



Zephyrus 7,5x18"
Lapidado a diamante
/Antracite mate



Segin 7,5x17"
Prateada

ACESSÓRIO Jantes de liga leve



Talitha 8x20"
Lapidado a diamante
/Cinza Escuro



Erakir 8x19"
Lapidado a diamante
/Prateada



Talitha 8x20"
Lapidado a diamante
/Prateada



Achilles 7,5x19"
Lapidado a diamante
/Prateada mate



Erakir 8x19"
Lapidado a diamante
/Antracite mate



Achilles 7,5x19"
Lapidado a diamante
/Cinza Escuro mate



Erakir 8x19"
Cromada em Preto



IMAGINE O SEU NOVO INTERIOR. Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior do seu Volvo pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Escolha entre duas cores interiores (Preto Antracite e Bege Grés) e deixe que os seus sentidos o guiem por entre as variantes de estofos, incluindo tecido contemporâneo, T-Tec desportivo/tecido e couro genuíno exclusivo. Seleccione o interior a seu gosto e acrescente o toque final com as aplicações interiores (madeira ou alumínio autênticos), volante, manípulo da caixa e tapete da sua preferência. Afinal, é provável que passe muito do seu tempo aqui.

Design ergonómico Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos do Volvo XC60 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.



Couro

Se pretende uma atmosfera luxuosa a bordo do Volvo XC60, estes são os estofos que procura. Trata-se de uma qualidade de couro macia e duradoura – com um padrão granulado fino nos painéis centrais e mais grosseiro nos painéis laterais. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.



Eriksberg em T-Tec/tecido

Estes estofos de aspecto desportivo combinam dois materiais: um bonito tecido com o ultra-moderno T-Tec – uma pele sintética inspirada nos fatos de mergulho e no resistente equipamento de actividades ao ar livre.



Lomma em tecido

Um tecido delicado com um toque e acabamento contemporâneos. Os painéis centrais apresentam um padrão fino, enquanto os painéis exteriores são lisos.

DESIGN INTERIOR Preto Antracite



Volante em couro Carvão



Volante em couro Carvão com aplicação metálica Silk



Volante em couro/madeira Classic Carvão com aplicação metálica Silk



Aplicações em alumínio escovado



Aplicações em madeira Classic



Aplicações em Nordic Light Oak



Manípulo da caixa em couro Carvão, manual



Manípulo da caixa em couro Carvão, Geartronic



Manípulo da caixa em couro/madeira Classic Carvão, Geartronic

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos	Aplicações nas portas/ painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Preto	Preto Antracite	Carvão	Preto	Preto	Preto	Bege Claro
Verde Limão/Preto	Preto Antracite	Carvão	Preto	Verde Limão/Preto	Preto	Bege Claro



Couro Preto, G100
Consola central em Nordic Light Oak, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Couro Preto/Verde Limão, G107
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Eriksberg em T-Tec/tecido Preto/Carvão, G600
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Lomma em tecido Carvão, G000
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão

DESIGN INTERIOR Bege Grés



Volante em couro
Bege Claro



Volante em couro
Bege Claro com aplicação metálica Silk



Volante em couro/madeira Classic
Bege Claro com aplicação metálica Silk



Aplicações em alumínio escovado



Aplicações em madeira Classic



Manípulo da caixa em couro
Bege Claro, manual



Manípulo da caixa em couro
Bege Claro, Geartronic



Manípulo da caixa em couro/
madeira Classic Bege Claro,
Geartronic



Aplicações em Nordic Light Oak



Couro Bege Claro, G112
Consola central em madeira Classic, volante e manípulo da caixa em couro Bege Claro



Couro Bege Claro/Castanho Expresso, G116
Consola central em Nordic Light Oak, volante e manípulo da caixa em couro Bege Claro



Eriksberg em T-Tec/tecido Bege Claro, G612
Consola central em Nordic Light Oak, volante e manípulo da caixa em couro Carvão



Lomma em tecido Bege Claro, G012
Consola central em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa em couro Carvão

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos Parte superior/parte inferior	Aplicações nas portas/ painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Bege Claro/Castanho Expresso	Bege Grés	Bege Claro	Castanho Expresso/Bege Grés	Castanho Expresso/Bege Claro	Castanho Mocca	Bege Claro
Bege Claro	Bege Grés	Bege Claro	Castanho Expresso/Bege Grés	Bege Grés/Bege Claro	Castanho Mocca	Bege Claro

Atenção: Ao escolher um interior em Bege Grés, pode optar pelo volante em couro e um manípulo da caixa em Carvão ou Bege Claro. Consulte o seu concessionário Volvo.

RDESIGN



Dinamicamente expressivo. Impecavelmente afinado. Perfeitamente equilibrado. E isto é apenas o chassis desportivo.

Com a variante R-DESIGN, o já de si bem equipado Volvo XC60 adquire ainda mais confiança – por dentro e por fora. Arrojadamente provocadores, mas sempre marcados pela discrição e bom gosto, os elementos exclusivos R-DESIGN dão conta de uma evidente paixão pelo desporto. Desde o emblema R-DESIGN na grelha, até aos tubos de escape de 90 mm, o Volvo XC60 R-DESIGN transpira confiança a cada curva. E é precisamente nas curvas que o chassis desportivo saúda a agilidade e capacidade deste arrojado crossover.

Grelha metálica Silk

Os elegantes pormenores com acabamento metálico Silk incluem a grelha dianteira e os rebordos das entradas de ar inferiores, as flanges das aberturas inferiores e as caixas dos retrovisores exteriores.

Pormenores exteriores

Os painéis inferiores da carroçaria (à cor do veículo) contribuem para acentuar o acabamento metálico Silk da chapa de protecção traseira e das embaladeiras laterais.

Tubo de escape desportivo

Vistos de trás, os tubos de escape duplos de 90 mm conferem ao XC60 R-DESIGN um perfil robusto e esmerado.

Chassis desportivo

Perceptível mas subtilmente diferentes, os amortecedores, as molas e as barras estabilizadoras foram ajustados e afinados para se apresentarem mais firmes e equilibrados. O resultado é um controlo melhorado e uma progressão mais desportiva que "agarra" a estrada.

Volante desportivo

Assuma o comando deste exclusivo volante desportivo em couro de 4 raios com logótipo R-DESIGN.

Instrumentos Combi

Os elegantes cronógrafos em azul do velocímetro e conta-rotações conferem a estes instrumentos uma marca de distinção.

Manipulo da caixa de velocidades desportivo

O couro perfurado confere ao manipulo e fole da caixa um aspecto e toque de excelência.

Pedais desportivos

Inspirados no mundo das corridas para engrandecer a experiência de condução. Aprecie a sensação proporcionada por estes robustos pedais desportivos estriados.

Estofos R-DESIGN

Estofos R-DESIGN exclusivos em couro macio estão disponíveis em três variantes: Preto/ Bege Claro, Bege Claro/ Preto e Preto/ Preto – com apoios laterais acolchoados e o logótipo R-DESIGN gravado em exclusivos bancos dianteiros desportivos.

Inserção decorativa R-DESIGN

A consola central apresenta uma inserção contemporânea em alumínio com um padrão radioso.

Tapetes desportivos

De design canelado e constituição robusta, estes tapetes desportivos de cor preta compõem o cenário, à frente e atrás.

Jantes de liga leve Cratus

As jantes de liga leve Cratus de 18", com cinco raios e acabamento cinza mate, constituem equipamento de série, podendo ser alvo de um upgrade para 20".

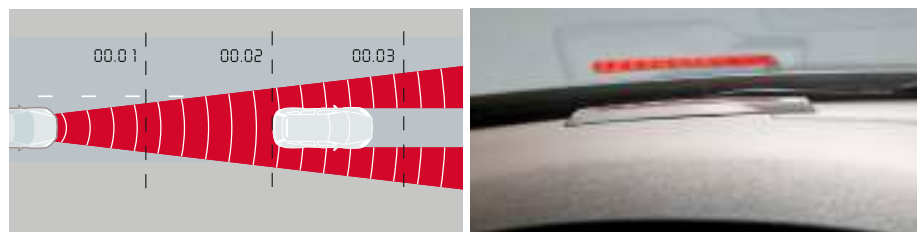
Na nossa gama de acessórios encontrará também uma selecção de itens R-DESIGN. Para mais informações, contacte o seu concessionário local.

SEGURANÇA

No coração de cada automóvel que criamos, tecnologia de ponta apoia o condutor e ajuda a proteger os ocupantes. E para reforçar ainda mais a experiência de segurança Volvo, está disponível uma gama suplementar de tecnologia de segurança que oferece maior performance e tranquilidade absoluta.



SEGURANÇA Prevenção



ACC (Adaptive Cruise Control) com alerta de distância

Ao ajudar o condutor a manter uma distância de segurança relativamente a automóveis que circulem à sua frente a velocidades superiores a 30 km/h, o ACC apresenta-se como um parceiro de confiança para uma experiência de condução mais descontraída em viagens longas ou em auto-estrada. Basta que seleccione a velocidade desejada e o intervalo de tempo mínimo relativamente ao automóvel à sua frente. Quando o sensor do radar detecta um automóvel mais lento à frente, a velocidade adapta-se automaticamente ao mesmo. E quando a via estiver liberta, o veículo retoma a velocidade seleccionada. Caso o ACC se encontre desactivado e um veículo à sua frente fique demasiado próximo, um mecanismo de alerta de distância acciona uma luz vermelha de aviso na secção inferior do pára-brisas para o ajudar a manter uma distância adequada.

CWAB (Collision Warning with Auto Brake)

Essencialmente vocacionado para a condução em auto-estrada, o sistema CWAB (Collision Warning with Auto Brake) alerta-o se estiver demasiado próximo do veículo à sua frente e – se a colisão for inevitável – activa os travões para ajudar a reduzir as consequências do embate. Num raio de 150 metros, um sensor de radar atrás da grelha e uma câmara digital atrás do pára-brisas monitorizam continuamente a distância a que circula o automóvel à sua frente. Se este travar de repente (ou estiver parado) e o sistema registar a possibilidade de uma colisão, alertará o condutor com uma luz de aviso vermelha intermitente no pára-brisas, bem como um alarme sonoro. Para além disso, esta tecnologia apoia uma travagem iniciada pelo condutor, pré-programando os travões para que se preparem para uma travagem de emergência e ajudem a encurtar o tempo de reacção. Se o condutor não reagir ao aviso e estiver iminente uma colisão, os travões serão automaticamente accionados.



DAC (Driver Alert Control)

Até 90% de todos os acidentes rodoviários resultam de distração do condutor. O sistema DAC (Driver Alert Control) é uma tecnologia única capaz de alertar um condutor cansado ou desconcentrado a velocidades acima dos 65 km/h. Utilizando sinais de uma câmara digital para monitorizar a estrada à sua frente em conjunto com dados fornecidos pelo volante, o sistema consegue detectar comportamentos desviantes relativamente ao seu estilo de condução normal. Caso o DAC detecte um comportamento ao volante que evidencie sinais de sonolência ou distração, será emitido um aviso sonoro. Simultaneamente, surgirá uma mensagem no painel de instrumentos sugerindo que poderá ser boa altura para uma pausa.

LDW (Lane Departure Warning)

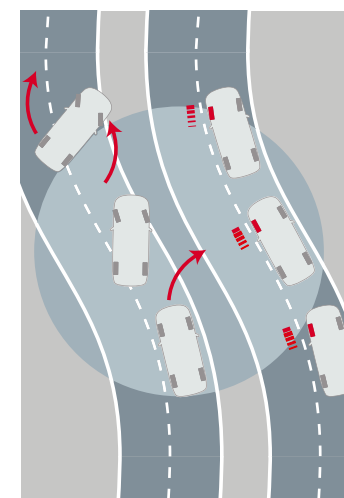
A velocidades acima dos 65 km/h, o sistema LDW pode ajudar a evitar saídas de faixa do veículo, bem como colisões provocadas por uma distração temporária. Esta função recorre à câmara digital para registar as marcações no piso e ajudar a monitorizar a posição do veículo na estrada. Se você se desviar da sua faixa, o LDW irá alertá-lo com um sinal sonoro. Se, por outro lado, atravessar intencionalmente as marcações utilizando os indicadores de mudança de direcção, o LDW não será activado.

SEGURANÇA Prevenção



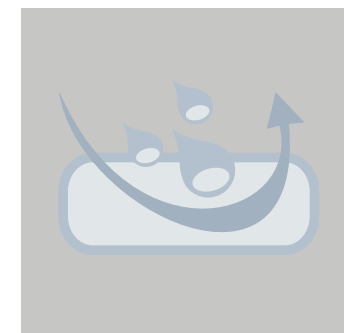
City Safety

A tecnologia anti-colisão City Safety é uma inovação mundial Volvo, incluída de série, para uma condução urbana mais segura. A velocidades até 30 km/h, esta tecnologia consegue, com recurso ao laser, detectar se um veículo à sua frente, num raio de 6–8 metros, está imobilizado ou em movimento lento. Se o City Safety avaliar uma situação de colisão iminente, os travões são pré-programados para uma reacção mais rápida à sua ordem. E se você não travar, o City Safety aplica automaticamente os travões e anula a aceleração para ajudar a minimizar os efeitos de um embate. E se a diferença de velocidade entre o seu automóvel e o veículo em frente for de 15 km/h ou menos, o City Safety consegue até contribuir para que a colisão não aconteça. O City Safety fica activo assim que o veículo for ligado.



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Ajudando a prevenir o chamado "fugir" da traseira, patinagens e capotamentos, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso dos sensores DSTC, regista a direcção do veículo e o índice de rolamento. O sistema compara então estes dados com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas. Mais desenvolvida no XC60, esta tecnologia acrescenta também estabilidade à condução dinâmica que exponha o veículo a elevadas forças laterais.

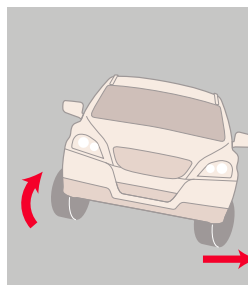


Vidros laterais dianteiros hidrófugos

Pensados para lhe proporcionar uma melhor visibilidade em tempo de chuva, estes vidros laterais dianteiros repelem a água enquanto conduz. O tratamento de superfície hidrofóbico a que são sujeitos reúne a água em pequenas gotas, logo arrastadas pela acção do vento. No Inverno, reduz-se assim também a formação de gelo nos vidros.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.



RSC (Roll Stability Control)

Caso necessite de efectuar uma manobra de emergência, o sistema RSC (Roll Stability Control) da Volvo pode intervir no sentido de evitar um capotamento. Inclui um sensor giroscópico que regista o ângulo de inclinação do veículo e o risco de capotamento. Se necessário, o sistema bloqueará o débito de potência do motor ou travará uma ou mais rodas na medida exacta que possibilite reduzir a força centrífuga e recuperar o equilíbrio.



Adaptive Brake Light

Activa a uma velocidade superior a 50 km/h, a luz de travagem adaptativa consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 10 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência.



ABL (Active Bending Lights)

Quando comparados com os faróis de halogéneo tradicionais, os faróis direccionais activos com tecnologia Dual Xenon aumentam o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. E utilizando faróis motorizados, capazes de girar até 15° em qualquer direcção, esta tecnologia eleva em 90% a sua visão em curva à noite. Desfrutará assim de um poder de iluminação altamente eficaz das luzes de médios quando viaja em estradas sinuosas e de uma maior amplitude de iluminação dos máximos em auto-estrada. Um sensor de luminosidade desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo em caso de forte aceleração ou travagem.



Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Em caso de impacto lateral, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Os airbags laterais dos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de capotamento, um giroscópio activa o sistema ROPS (Roll-Over Protection System). Os pré-tensores dos cintos de segurança são accionados para ajudar a reter os ocupantes em maior segurança, enquanto a cortina insuflável reforça a protecção ao nível da cabeça. Adicionalmente, a caixa de segurança foi reforçada, concorrendo para manter o habitáculo intacto.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes. Sistemas de retenção pré-preparados – uma tecnologia exclusiva Volvo – contribuem para otimizar os vários elementos de retenção relativamente à força de embate esperada. Um reforço transversal rebaixado ajuda a proteger os ocupantes de um veículo que circule em sentido contrário com pára-choques mais baixo.



Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os **cintos de segurança com pré-tensores** são activados em milésimos de segundo em caso de colisão ou capotamento, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os **airbags de fase dupla** adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção. **Airbags laterais** nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. Numa colisão ou capotamento, a **cortina insuflável (sistema de IC)** contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos lugares laterais dos bancos dianteiros e traseiro. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de colisões múltiplas. E para ajudar a proteger eventuais crianças no banco traseiro, a cortina interage com os bancos elevatórios integrados de dois níveis e os limitadores de carga dos cintos.



Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

Estrutura frontal dissipadora de energia

Ao desenvolver as qualidades protectoras deste Volvo, centrámos a nossa acção nas colisões quer com veículos mais rápidos, quer mais pesados. A estrutura frontal patenteada com as suas amplas zonas de deformação em diferentes tipos de aço cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Um reforço transversal em aço instalado sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A extremamente robusta estrutura lateral contém aço ultra-resistente e qualidades de aço mais flexíveis para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável (sistema de IC) para todos os ocupantes junto às portas e os airbags laterais dos bancos dianteiros interagem com o SIPS para reforçar ainda mais o grau de protecção. No banco traseiro, a combinação da cortina insuflável expandida e banco elevatório integrado de fase dupla com limitadores de carga progressivos no cinto de segurança ajuda a proteger as crianças já demasiado crescidas para a cadeirinha voltada para a retaguarda.



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.

SEGURANÇA Crianças

ROPS (Roll-Over Protection System)

Uma estrutura de tejadilho robusta combinada com o sistema exclusivo ROPS (Roll-Over Protection System) oferece maior protecção aos ocupantes em situação de capotamento. O ROPS é activado por um giroscópio que monitoriza o ângulo de inclinação do veículo. Os pré-tensores do cinto de segurança são activados em todos os bancos para ajudar a manter os ocupantes em maior segurança no seu lugar. Simultaneamente, o sistema de cortina insuflável (IC) é accionado e permanece insuflado durante vários segundos para garantir protecção acrescida.



Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil*, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

* Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.

► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de arnês de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguiçadeira.



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como banco elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.



► Banco elevatório (15-36 kg)

O novo banco elevatório Volvo ajuda a posicionar a criança à altura correcta para aplicação do cinto de segurança, tendo sido pensado para otimizar a protecção em situação de impacto lateral. O apoio de cabeça e a largura do banco ajustam-se facilmente para reforçar o conforto e o encosto pode ser reclinado para a criança descansar.



Assentos elevatórios integrados de dois níveis (15-36 kg)

Com os assentos elevatórios integrados saberá sempre que as crianças estão instaladas em conforto e segurança. Estes assentos permitem acomodar as crianças à altura correcta para o cinto de segurança, podendo ser regulados para duas alturas, para crianças de diferentes tamanhos. Desta forma, as crianças mais pequenas viajarão numa posição mais elevada, desfrutando da viagem com maior comodidade. E à medida que forem crescendo, a altura do assento pode ser ajustada de forma correspondente. Tal otimiza a geometria do cinto de segurança e, em conjunto com o limitador de carga progressivo do próprio cinto, ajuda a reduzir a carga sobre o pescoço e o tórax da criança em caso de impacto. Em situação de impacto lateral, os assentos elevatórios interagem com a cortina insuflável para ajudar a proteger as crianças. Os assentos elevatórios são facilmente erguidos a partir das posições laterais traseiras, sendo rapidamente rebatidos para o interior da almofada dos bancos quando não forem necessários.

Fecho de segurança para crianças

O fecho de segurança para crianças permite-lhe comodamente bloquear as portas traseiras e os vidros traseiros a partir do lugar do condutor, impedindo assim a sua abertura pelo interior.

SEGURANÇA Defesa pessoal

HomeLink®

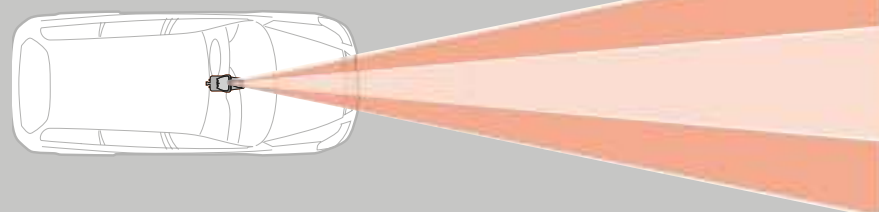
Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink® permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.

Vidros laminados a 360°

O facto de todos os vidros serem laminados (incluindo o tecto panorâmico opcional) transforma qualquer tentativa de assalto numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram ainda o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).



Sistemas de retenção pré-preparados

As tecnologias de retenção do seu Volvo foram concebidas para ajudar a oferecer máxima protecção e minimizar a carga sobre os ocupantes. Com recurso a nova tecnologia, incluindo um sensor a laser no pára-brisas, esta funcionalidade incluída de série monitoriza de forma contínua objectos em frente ao veículo a qualquer velocidade. Isto permite preparar e adaptar os cintos de segurança e airbags para a força de embate esperada, e assim otimizar a protecção numa colisão frontal de reduzida ou média gravidade.

SEGURANÇA Defesa pessoal



PCC (Personal Car Communicator)

O PCC consiste num controlo remoto avançado que combina a condução sem chave com uma comunicação bilateral com o seu Volvo. Tenha o PCC sempre consigo e o veículo será destrancado automaticamente ao agarrar o puxador da porta. Ligue o motor pressionando um botão no painel de instrumentos, tranque o veículo pressionando um botão no puxador da porta. Mais tarde, perante a incerteza de ter ou não trancado o veículo, o seu PCC pode dizer-lho, onde quer que esteja. Uma vez de regresso ao veículo — num raio de 60 a 100 metros — basta um toque no botão de informação do PCC para obter um relatório actualizado do seu estado (fecho e alarme).



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado através do controlo remoto ou PCC. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

Volvo On Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado — ou ao toque de um botão — o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

* Disponível apenas para alguns mercados.

Sistema de iluminação “Approach and Home Safe”

Activado através do controlo remoto ou PCC, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais — e também iluminação do solo, se assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.



Plataforma trancável

Para desorientar ainda mais os assaltantes, a porta da bagageira fechada — mediante a funcionalidade inerente ao seu design — sobrepõe-se e veda o compartimento oculto sob a plataforma de carga.

CONFORTO

Um Volvo é sempre concebido para mais do que uma pessoa. A nossa tecnologia tem como objectivo reforçar o factor “bem-estar” para todos aqueles a quem cabe o privilégio de viajar num Volvo. E para melhorar o conforto e a comodidade ainda mais, existe uma gama de equipamentos inteligentes personalizados para o seu Volvo e as pessoas a bordo.



CONFORTO Bancos



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos e retrovisores exteriores associadas a um controlo remoto específico — funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

Bancos aquecidos, dianteiros e traseiros

Com três regulações distintas, os bancos aquecidos para condutor e passageiro da frente acrescentam conforto naquelas manhãs geladas de Inverno. E para aumentar o conforto para os amigos que viajam atrás, esta funcionalidade está também disponível para as posições laterais traseiras.

CONFORTO Climatização



Tecto panorâmico

O tecto panorâmico exclusivo significa uma experiência a bordo com mais ar e luz para todos os que viajam no Volvo XC60. A secção dianteira pode ser aberta ao toque de um botão, seja deslizando-a sobre a parte traseira, ou inclinando-a na extremidade traseira. Para ajudar a manter uma climatização interior perfeita, existe uma cortina de rolo eléctrica. A aplicação de vidro laminado fumado aumenta o conforto e a protecção, contribuindo também para proteger dos raios UV. Por razões de segurança, o design do tecto panorâmico foi otimizado, sendo o vidro bipartido laminado.

ECC (Electronic Climate Control)

O sistema ECC (Electronic Climate Control) mantém a temperatura interior seleccionada, podendo ser regulado individualmente para condutor e passageiro da frente. Visando promover ainda mais a sua saúde e o seu conforto, o sensor de humidade exclusivo da Volvo ajuda a assegurar que o ar no habitáculo possui um nível de humidade adequado atendendo às condições climáticas exteriores.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

CZIP (Clean Zone Interior Package)

O CZIP compreende uma série de modificações que visam melhorar ainda mais o ambiente interior. Os materiais foram criteriosamente seleccionados para evitar vapores nocivos, e as superfícies são lisas e por isso muito fáceis de limpar. Sempre que a temperatura exterior for igual ou superior a 10°C, o destrancar do veículo por controlo remoto acciona um ciclo de ventilação de 60 segundos. O resultado é um ar interior recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

► Cortinas

Facilmente fixadas nos vidros das portas traseiras e do compartimento de carga, permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando deixarem de ser necessárias.

Aquecedor de motor e habitáculo a combustível

Um aquecedor a combustível facilitará o arranque do seu automóvel, contribuirá para reduzir o impacto ambiental e aquecerá o habitáculo. Accione o aquecedor directamente ou regule a hora em que gostaria de entrar no veículo já aquecido e desembaciado. Munido de um dispositivo de accionamento remoto, estará em condições de ligar o aquecedor sem se deslocar até ele. E se o veículo estiver equipado com Volvo On Call, poderá enviar-lhe um SMS a partir do seu telemóvel com instruções para que o aquecedor seja ligado.

CONFORTO Arrumação



Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O corredor central do habitáculo apresenta várias comodidades. Dois porta-copos encontram-se ocultos sob uma cobertura de persiana, foi previsto um prático espaço de arrumação sob o apoio de braços e existem ainda algumas reentrâncias especiais para pequenos objectos. Virar para trás a parte superior do apoio de braços oferecerá uma prática mesa aos passageiros do banco traseiro. Este apoio de braços integra ainda uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo.

► Pack de arrumação à frente

Esta é uma forma inteligente de manter os pequenos objectos arrumados. Consiste em duas caixas de arrumação amovíveis com tampa (para as portas esquerda e direita, respectivamente) e uma bolsa de rede elástica localizada no lado do passageiro da frente da consola de túnel.



Porta-óculos

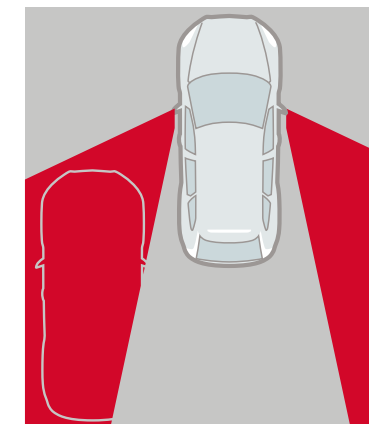
Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance.

TECNOLOGIA & SOM

Empregando o que de mais moderno existe em tecnologias da informação, o seu Volvo está preparado para apoiá-lo e entretê-lo ao mais alto nível. Rodeie-se a si próprio e aos seus amigos de uma qualidade de som fantástica e desfrute das inovações que ajudam a assegurar o seu controlo da estrada e prazer de viajar.

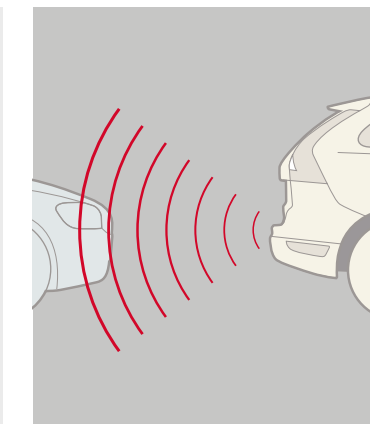


TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



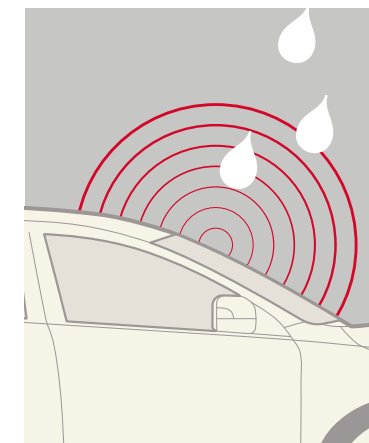
BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para manter debaixo de olho ambos os lados do veículo. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, o BLIS ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



Sistema de assistência ao estacionamento traseiro e dianteiro

Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente. A distância que resta é também indicada no mostrador do sistema de som.



Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.



Câmara do sistema de assistência ao estacionamento

Se o veículo se encontrar equipado com sistema de navegação RTI e câmara de assistência ao estacionamento, conseguirá assim visualizar com mais clareza o que se passa atrás do veículo enquanto faz marcha-atrás. O sistema utiliza o ecrã RTI e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.

TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



Espelho retrovisor interior automático anti-encandeamento

Um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

Travão de estacionamento electrónico

O PPB (Power Parking Brake) é um equipamento que facilita o arranque em pisos de inclinação acentuada. Quando carregar, a alavanca de controlo do PPB liberta-se automaticamente assim que o carro iniciar a marcha.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

► Sistema mãos-livres Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento do seu Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Com o sistema mãos-livres Bluetooth® integrado da Volvo, pode operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. Para incrementar ainda mais o conforto e segurança, pode também acrescentar o sistema de assistência em viagem e serviço de emergência Volvo On Call. Disponível como acessório, existe ainda um sistema mãos-livres Bluetooth® que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

A designação e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



► Sistema de navegação portátil Volvo

Esta potente unidade de navegação portátil nüvi® 765 da Garmin integra-se de forma discreta no design do seu Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação integrado no painel de instrumentos. O amplo e luminoso ecrã "touch screen" encontra-se comodamente posicionado no seu campo de visão. O sistema apresenta ainda leitor de MP3, conversor de moeda, calculadora e transmissor FM. A unidade de navegação é muito fácil de levar consigo e pode também ser utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

nüvi é uma marca registada da Garmin Ltd.



RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, encontra-se completamente integrado no seu automóvel, oferecendo simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climatéricas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. O sistema é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada.

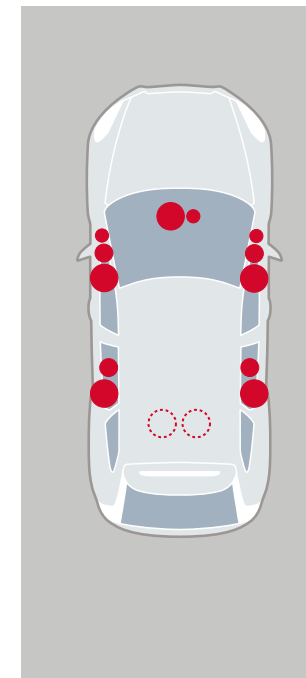
Os mapas encontram-se em suporte DVD e cobrem a maior parte da Europa. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante e o generoso mostrador de informação do veículo. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. A comunicação e comodidade são ainda reforçadas por um microfone integrado e o sistema de som, enquanto o leitor de cartão SIM se encontra facilmente ao alcance no interior do porta-luvas. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.

TECNOLOGIA & SOM Áudio/Entretenimento



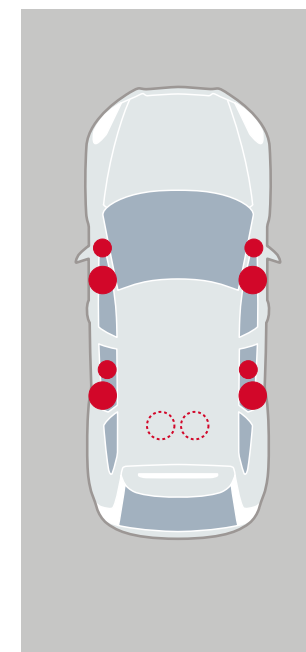
Sistema de som Premium Sound

Eis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma real clareza dinâmica em todo o espectro sonoro. Este sistema de 5x130 W inclui doze colunas do tipo "high end". Para além disso, o sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" ajuda a adaptar uma experiência áudio equilibrada para cada ocupante. O sistema Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada AUX e porta USB no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- 12 colunas Premium Sound do tipo "high end"

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro, DAB (Digital Audio Broadcasting) e sub-woofer de 260 Watts.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.



Sistema de som High Performance

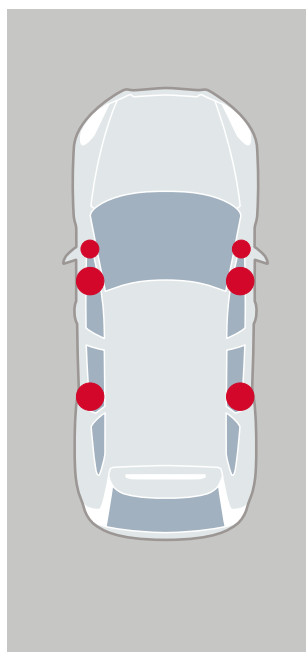
Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência — por outras palavras, um som fantástico. O sistema High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada AUX e porta USB no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro, DAB (Digital Audio Broadcasting) e sub-woofer de 260 Watts.

Colunas Premium Sound

As doze colunas de tipo "high end" do sistema Premium Sound são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas — para graves, médios e agudos. Nas portas traseiras existe um conjunto semelhante composto por uma coluna de graves e uma de agudos, estando ainda disponível um sub-woofer de 260 Watts que o fará vibrar. Cada coluna possui o seu próprio filtro "crossover" que lhe permite harmonizar-se com as restantes. A última geração de Dolby® Pro Logic® II de som "surround" utiliza as colunas centrais (de graves e agudos) e um processador de som para recriar o som em plena autenticidade com um forte sentido de presença para todos os ocupantes a bordo. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.



Sistema de som Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas

Opção: comandos integrados no volante. Uma interface musical para iPod® e USB está disponível como acessório.



RSE (Rear Seat Entertainment) com leitores de DVD duplos

Para maior diversão nas viagens longas, este prático sistema proporcionará várias horas de entretenimento. Existem leitores de DVD duplos e ecrãs duplos de 7 polegadas elegantemente integrados nos apoios de cabeça dianteiros. Cada leitor de DVD é comodamente operado por um passageiro do banco traseiro. Os passageiros podem assistir ao mesmo filme ou divertir-se com o mesmo jogo em ambos os ecrãs ou optar por ver um filme num deles e jogar no outro. O som é fornecido a partir do sistema de som do veículo ou auscultadores sem fios.



Consola de som para o banco traseiro

Partilhar uma experiência não significa necessariamente que todos queiram ouvir a mesma música. Integrando pontos de ligação para auscultadores individuais, a consola de som traseira permite aos passageiros ajustar o seu próprio volume de som e escolher entre meios de reprodução, músicas ou playlists.



Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou da consola de som do banco traseiro. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA. Ao sistema de som Performance poderá adicionar uma interface musical (acessório) para USB e iPod® para ligar o seu leitor de MP3.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

Sub-woofer de 260 W

Tire máximo partido da acústica natural deste espaçoso Volvo com o sub-woofer adicional. Duas colunas de sons graves 6,5" envoltas num invólucro com orifícios oferecem uma reprodução de sons graves distinta em qualquer volume. O sistema de sub-woofer encontra-se sob a plataforma do compartimento de carga. Apesar de escondido, saberá sempre que ele lá está (é difícil não reparar nos 260 watts extra de graves).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Disponível para as versões High Performance e Premium Sound, um rádio digital permite-lhe partilhar as vantagens do sistema DAB (Digital Audio Broadcasting) – o padrão para a rádio digital na Europa. Em países com emissões em DAB, terá acesso a mais canais de rádio, uma melhor recepção áudio e uma qualidade de som semelhante à de um CD.

CARGA & BAGAGEM

Campeã mundial em versatilidade, a Volvo orgulha-se do seu legado de soluções inteligentes para combinar carga e passageiros a bordo – sem comprometer a segurança ou o conforto. Deste modo, independentemente do que precisar para expandir o seu mundo e as capacidades do seu Volvo, aqui encontrará sempre algum acessório prático que o irá ajudar.

CARGA & BAGAGEM Compartimento



Banco traseiro tripartido 40/20/40

Um banco traseiro tripartido, de design ergonómico, proporciona ao corpo o apoio ideal em viagens longas, bem como toda a flexibilidade necessária. Baixar toda a secção central oferece um espaço amplo para transportar objectos longos. Para garantir múltiplas configurações de carga com uma plataforma plana, cada um dos três assentos pode ser rebatido separadamente ou em conjunto. E para finalizar, um só passo é o bastante para manobrar os bancos traseiros.



Encosto do banco da frente rebatível

Para lhe facilitar o acondicionamento de objectos longos no interior do seu Volvo, o encosto do banco do passageiro da frente pode facilmente ser rebatido na íntegra.



Organizador de carga, compartimento de carga

De fácil instalação, esta estrutura telescópica com rails de base e suporte de carga torna mais simples fixar e organizar sacos, equipamentos e outros itens soltos. Torna-se assim possível separar objectos frágeis de outros volumes, podendo a área de carga ser dividida em duas secções, se desejado. E quando o organizador não for necessário, pode ser facilmente removido e arrumado.

Portão traseiro eléctrico

O portão traseiro pode ser aberto automaticamente de três formas diferentes: com o controlo remoto, utilizando o botão correspondente no painel de instrumentos ou agarrando o respectivo puxador. Para ajudar a diminuir o risco de ferimentos, apenas um botão no portão traseiro permite accionar o fecho automático. Além disso, uma faixa especial a toda a volta da abertura da mala pode detectar obstruções para ajudar a impedir o eventual trilhar de dedos e objectos.



Suporte de mercearias

Este suporte integrado é erguido a partir da plataforma do compartimento de carga, mantendo os seus sacos de compras e outros objectos similares no lugar.

Tapete para o compartimento de carga reversível e dobrável

Permite-lhe manter a aparência elegante do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade. Com os encostos do banco traseiro rebatidos, basta desdobrar o tapete para cobrir toda a plataforma do compartimento de carga. O tapete é reversível e à prova de água, com tecido em cor condizente numa das faces e borracha na outra.



Grade de segurança e divisória para o compartimento de carga

Esta grade de segurança em aço ajuda a proteger os ocupantes de cargas soltas em caso de travagem brusca. Quando não for necessária, basta elevá-la até ao painel interior do tejadilho. Complemente-a com uma divisória para o compartimento de carga e conseguirá assim comodamente separar carga suja ou frágil de outros itens.

CARGA & BAGAGEM Transporte/Reboque



Sistema de transporte de carga no tejadilho

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho do seu Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 100 kg. As barras de tejadilho tornam os porta-cargas muito fáceis de acondicionar. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.



► Equipamento de reboque

Um gancho de reboque Volvo – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho. Está disponível uma gama de porta-bicicletas para montagem no gancho de reboque – poderá transportar até quatro bicicletas convencionais (ou duas bicicletas eléctricas) de forma prática e segura na traseira da sua Volvo. A colocação das bicicletas é muito simples e o suporte pode ser inclinado para permitir o acesso ao compartimento de carga.

Nivelamento automático

Quando necessitar de rebocar ou transportar cargas pesadas, o nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso, a altura ao solo e o ângulo dos faróis.

TSA (Trailer Stability Assist)

Ao transportar um reboque ou caravana, o sistema TSA consegue contrariar o chamado "serpentear" para ajudar a manter a estabilidade. O TSA monitoriza de forma contínua as tendências de oscilação e pode ajudar a preveni-las travando uma ou mais rodas para compensar. Se isto não for suficiente, ou o condutor o ignorar, o poder de travagem será exercido sobre as quatro rodas e o binário do motor será reduzido. O TSA está activo a velocidades a partir dos 50 km/h.

PERFORMANCE

Num Volvo, conjunto propulsor e chassis interagem para conseguir um equilíbrio perfeito entre emoção e estabilidade. E para reforçar a experiência ainda mais, estão disponíveis tecnologias adicionais.

PERFORMANCE Chassis/Direcção



Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

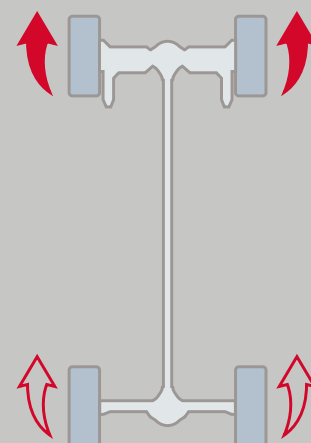
O sistema Four-C oferece três modos de condução distintos – "Comfort", "Sport" ou "Advanced". Seja qual for o que escolher, esta tecnologia monitoriza o veículo, o pavimento e o condutor 500 vezes por segundo, ajustando simultaneamente cada um dos amortecedores para obter os melhores índices de comportamento em estrada. No coração do Four-C encontramos a suspensão semi-activa Volvo com amortecedores Monroe-Öhlins sob monitorização contínua. O Four-C interage ainda com o sistema DSTC, o motor, os travões e a direcção para lhe proporcionar exactamente o estilo de condução que escolheu.

Comfort Este modo de chassis isola os ocupantes do veículo das irregularidades do piso. O sistema dá prioridade a um amortecimento flexível, para movimentos ligeiros e suaves da carroçaria e excepcionais níveis de conforto de marcha. Ideal para pisos escorregadios ou irregulares.

Sport Para uma experiência mais desportiva, este modo privilegia um amortecimento ligeiramente mais rígido, intervindo de forma mais imediata. O resultado são movimentos da carroçaria mais determinados, um comportamento preciso e elevado conforto de marcha. Perfeito para uma condução activa.

Advanced Este é o modo de alta performance. O sistema endurece os amortecedores para máximo contacto com a estrada, comunicando a superfície da estrada directamente ao condutor. Privilegiando o feedback imediato mais do que o conforto, a configuração avançada reforça a flexibilidade do condutor em termos de dinâmica de condução.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

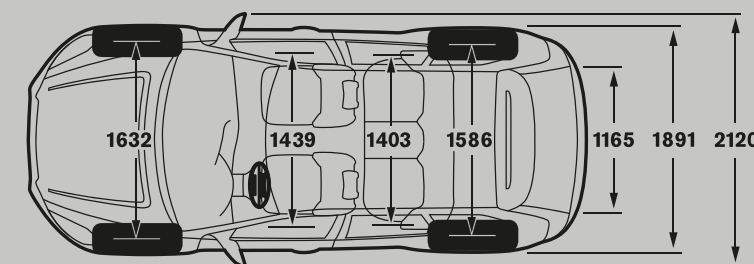
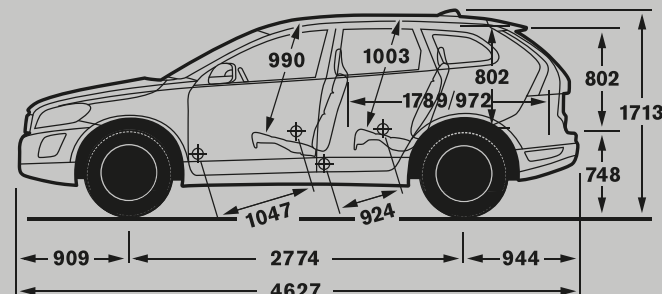


Tracção integral com Instant Traction™

A avançada tecnologia AWD Haldex com Instant Traction™ contribui para reforçar a estabilidade de condução e tracção em qualquer piso. Inclui um sistema de gestão electrónico que monitoriza constantemente a velocidade das rodas, a aceleração, o binário do motor, o regime do motor e os travões. À medida que as condições na estrada se alterem, as rodas com melhor aderência serão sempre aquelas a receber maior potência. Sempre que um pneu perder tracção, a potência para essa roda será reduzida e transferida instantaneamente para as rodas mais firmes no piso.

Chassis

O chassis foi optimizado para um comportamento desportivo e equilibrado com altos índices de conforto. Para o condutor, uma suspensão avançada multi-link atrás e do tipo McPherson à frente suportada por uma carroçaria de elevada rigidez com um centro de gravidade rebaixado traduz-se numa sensação de absoluto comando e controlo. Uma generosa altura ao solo (230 mm) e saliências pouco pronunciadas contribuem para amenizar a condução em pisos mais difíceis e até fora de estrada.



Transmissão automática Geartronic de seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias. Na versão T6 AWD, esta unidade automática inclui também um modo desportivo para uma condução mais activa.

Transmissão manual de seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de seis velocidades oferece uma selecção fluida e precisa das relações na caixa. A sexta relação acrescenta conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Transmissão Powershift de seis velocidades

Integrando tecnologia Powershift de dupla embraiagem, esta unidade automática de seis velocidades consegue reduzir o consumo em 8% relativamente a uma unidade automática convencional. As relações são engrenadas instantaneamente e o binário é debitado sem interrupções. E se desejar, poderá também manobrar a caixa manualmente.

Hill Descent Control

O sistema Hill Descent Control proporciona uma descida suave e controlada em vias íngremes e irregulares. Basta premir o botão Hill Descent Control e o veículo descerá recorrendo ao sistema de travagem para controlar a velocidade de cada roda, de modo a que o condutor se possa concentrar exclusivamente na condução. Este sistema facilita ainda o arranque quando transporta um reboque pesado.

PERFORMANCE Motorizações

T6 AWD, motor turbo de seis cilindros a gasolina (304 cv)

Este motor a gasolina de seis cilindros em linha, de configuração altamente compacta, faz jus às elevadas expectativas que deixa anunciar em termos de performance, conforto e protecção ambiental. Tecnologia de motores avançada contribui para reforçar o binário ao longo de uma ampla gama de rotações, assegurando potência nos regimes mais elevados. Este é um motor turbo sinónimo de potência e aceleração. Um turbocompressor "twin-scroll" proporciona uma resposta imediata desde os regimes mais baixos. O design compacto do motor promove a segurança em caso de colisão frontal. A última geração de tecnologia de controlo de emissões de resposta rápida garante a compatibilidade do motor com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma Euro 5.

2.0T, motor turbo de quatro cilindros de injeção directa a gasolina (203 cv)

Integrando a mais recente tecnologia turbocomprimida de injeção directa, este motor de 2,0 litros a gasolina de nova geração torna possível combinar uma performance suprema com o baixo consumo. Aumentando consideravelmente a eficiência de combustão, o combustível é injectado com extrema precisão. Isto em conjunto com a tecnologia Volvo de regeneração de energia das travagens reduz as emissões de CO₂, enquanto o turbocompressor confere a este motor relativamente pequeno um binário extremamente elevado (máx. 300 Nm). Como condutor, irá desfrutar de uma resposta instantânea do motor e uma experiência de condução descontraída em todas as situações. Naturalmente, este é um motor compatível com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma Euro 5.

D5 AWD, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D3 autom, motor turbodiesel de cinco cilindros (163 cv)

DRIVE, motor turbodiesel de cinco cilindros (163 cv)

Os turbodiesel D5, D3 e DRIVE (cinco cilindros) de última geração elevam o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia de turbo-compressores e injectores Piezo de alta pressão, estas inspiradoras e modernas máquinas motrizes de cinco cilindros garantem-lhe acesso a um excepcional binário (máx. 420 ou 400 Nm) em qualquer regime de rotações. Um funcionamento suave e baixo ruído acrescem ainda à experiência. O novo D3 ou DRIVE mono-turbo de 2,0 litros e 163 cv foi otimizado para reduzir as emissões de CO₂ sem comprometer o conforto ou a performance – emitindo apenas 154 g de CO₂ por km (DRIVE), dá-lhe acesso a um binário máx. de 400 Nm a partir das 1400 rpm. Um curso curto e baixa fricção reforçam a resposta do motor, bem como a eficiência no consumo (DRIVE 5,8 l/100 km). Para uma experiência de condução de pendor mais desportivo, com mais potência ao longo do regime de rotações, a unidade D5 de tracção integral de 2,4 litros inclui duplo turbo sequencial. A baixas rotações, um turbocompressor de baixa pressão intervém no sentido de assegurar potência instantânea e um arranque vigoroso. Num regime de rotações mais elevado, um turbocompressor de alta pressão assume gradualmente o comando para proporcionar ultra-passagens rápidas. Para além disso, foram aplicados tubos de escape duplos para uma aparência mais desportiva. Para otimizar a eficiência ao nível do combustível em todas as condições, estes motores integram ainda a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, que promove uma redução dos níveis de CO₂. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – estes motores dão já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.

	T6 AWD	2.0T	D5 AWD	D3	DRIVE
Motor:	turbo "twin-scroll" de 3,0 litros I6 a gasolina	turbo de 2,0 litros I4 a gasolina	turbodiesel duplo de 2,4 litros I5 "common rail"	turbodiesel de 2,0 litros I5 "common rail"	turbodiesel de 2,0 litros I5 "common rail"
Transmissão:	Geartronic de seis velocidades	Powershift de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades
Consumo, litros/100 km, circuito misto, AWD man/autom:	–/10,7	–/8,6	6,8/7,1	–/6,8	5,8/–
CO₂ g/km, AWD man/autom:	–/249	–/199	179/187	–/179	154/–
Potência máx., kW (cv) às rpm:	224 (304) 5600	149 (203) 6000	151 (205) 4000	120 (163) 3000	120 (163) 3000
Binário máx., Nm às rpm:	440/2100–4200	300/1750–4000	420/1500–3250	400/1400–2750	400/1400–2750
Aceleração, 0–100 km/h em seg., AWD man/autom:	–/X,X*	–/9,6	8,5/8,9	–/XX,X*	X,X*/–
Velocidade máx., km/h, AWD man/autom:	–/210	–/205	210/205	–/190	195/–
Depósito de combustível, litros:	70	70	70	70	70
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

* Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

Care by Volvo.

Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

Quer fazer o melhor partido da sua experiência Volvo? Então, aqui estão as soluções para si.

ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_XC60_00012_14-11. Portuguese.