

VOLVO XC90



Existirá uma palavra maior para luxo?



O Volvo XC90.



Eis o luxo elevado a novos patamares – sem nunca perder de vista as questões essenciais. Posição de condução dominante. Interior no melhor couro Sovereign Hide. Sistema de som Premium Sound. V8 magistral. Segurança inovadora. Fantástica a forma como tudo isto se encaixa com perfeição na vida do dia-a-dia. Não admira que o Volvo XC90 seja um dos SUVs mais premiados* em todo o planeta. Porque quer a estrada da vida seja uma via rápida ou um caminho de pedras desconhecido, a maioria, este potente mas consciencioso escandinavo leva-o ao seu destino sem perder a compostura.



* O Volvo XC90 recebeu até ao momento mais de 50 prémios internacionais pela sua segurança, design, estabilidade e desempenho ambiental.





Com o Volvo XC90, observe tudo bem lá do alto, seja uma vista panorâmica sobre a cidade a partir do seu ponto de observação preferido, ou uma visão privilegiada sobre o tráfego a partir da posição de condução. E quando a estrada deixar de lhe dar as soluções, deixe que o sistema de navegação RTI leia o mapa por si.

Beleza aliada à funcionalidade.

Telefone GSM integrado

Para que nunca se distraia, o telefone integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante. Pode também ler e enviar mensagens SMS de texto sempre que o veículo se encontrar imobilizado.

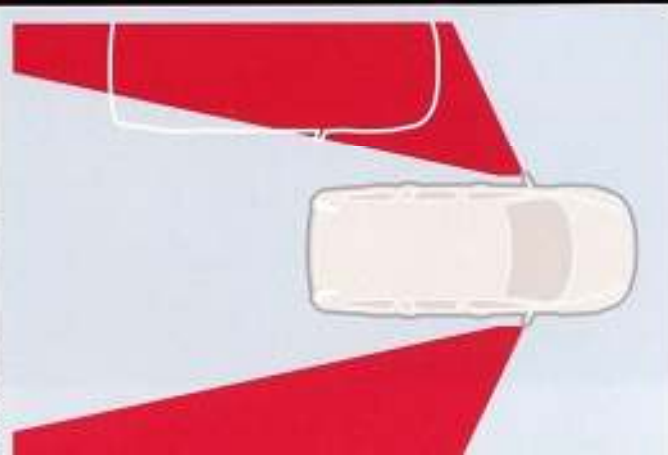
RTI (Road and Traffic Information)

Instruções por voz e navegação gráfica acompanham-no até ao local de destino seleccionado. Através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel) o RTI informá-lo-á de eventuais congestionamentos de tráfego, providenciando também sugestões de vias alternativas. Rápido e preciso, este sistema RTI de nova geração inclui uma unidade de disco rígido que comporta mapas de grande parte da Europa. O sistema encontra-se integrado no painel de instrumentos, sendo facilmente operado a partir do volante. Pode escolher entre dois modos de funcionamento – "Easy" (simples) ou "Advanced" (avanzado). E quando o RTI deixar de ser necessário, o ecrã recolhe no painel de instrumentos.





O design escandinavo, simples e depurado, comandos com o toque certo, no local exacto, e materiais seleccionados e trabalhados para acariciar os seus sentidos. Bancos que acolhem o seu corpo e relaxam a sua mente. Descubra, rodeado de uma funcionalidade elegante e apurada, seja apenas por cinco minutos ou durante as próximas cinco horas.



BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS revela-se particularmente tranquilizador em situações de tráfego congestionado. Recorrendo a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores, o sistema monitoriza o tráfego de ambos os lados do automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, o sistema alerta-o através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – no lado correspondente do veículo. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto permite-lhe rapidamente avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o veículo ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo motorizado. Funciona igualmente bem de dia ou à noite.





Controlo do ar

O sistema ECC (Electronic Climate and Control) mantém constante a temperatura interior e prevê configurações distintas para cada um dos lados do habitáculo, contribuindo para aguçar os sentidos do condutor e promover o bem-estar dos passageiros. Acrescente o sistema IAQS (Interior Air Quality System) e assegure-se que o ar que respira a bordo é tão limpo quanto possível. Este sistema monitoriza em permanência os gases nocivos presentes no ar que entra no veículo, bloqueando as entradas de ar externas se necessário. Este sistema inclui ainda um filtro de carbono ativado que elimina vários odores desagradáveis e os fumos provenientes do exterior. E para os passageiros da terceira fila, existe ainda a possibilidade de instalar uma unidade de ar condicionado separada.

O local perfeito é mais do que um estado de espírito.

Ao entrar na zona de conforto do Volvo XC90, estará rodeado pelo melhor trabalho artesanal num espaço concebido a pensar nas pessoas. Cada banco é uma esfera privada onde impera o conforto e a segurança. Todos poderão desfrutar de uma sensação arejada e um posicionamento elevado, graças a um interior espaçoso e acomodação à imagem de uma sala de cinema. O interior em couro Sovereign Hide apresenta-se extremamente flexível ao toque. Para os seus ouvidos, a música ganha vida com 12 colunas Dynaudio e som Dolby surround. Para acrescentar um pouco mais de magia aos que viajam atrás, está disponível um sistema de entretenimento especial (RSE). E o mais surpreendente é que toda esta envolvente exclusiva acomoda em conforto até sete viajantes. Afinal, o local perfeito tem de prever sempre espaço para amigos e família.

Independentemente do lugar que ocupar a bordo do XC90, tudo foi pensado para o seu bem-estar. Alguns dos pormenores saíam imediatamente à vista; outros irá apreciar apenas algumas horas mais tarde ao chegar ao seu destino, fresco e totalmente relaxado. Porque num Volvo, o design não é meramente uma questão de aparência. Para nós, beleza quer também dizer funcionalidade e facilidade de utilização. Sem complicações desnecessárias, apenas o típico design escandinavo, simples e metódico.



RSE (Rear Seat Entertainment) Dual Screen

Com o sistema Volvo RSE Dual Screen, os passageiros do banco traseiro podem assistir a um filme em DVD ou divertir-se com um jogo – em separado ou em simultâneo. Dois mostradores "widescreen" de 7 polegadas encontram-se integradas nos apoios de cabeça dos bancos da frente, oferecendo uma excelente qualidade de imagem. Auscultadores sem fios mantêm as coisas calmas na habitáculo, permitindo-lhe ouvir a música ou o programa da sua preferência. O sistema RSE é parte integrante do veículo e condiz perfeitamente com o interior. Foi inclusive sujeito a testes de colisão no Centro de Segurança Volvo Cars, pelo que sabemos que corresponde às nossas exigências. O sistema RSE Dual Screen não está disponível com estofos Märstrand.



Crianças confortáveis

O banco elevatório integrado na posição central do banco traseiro ajuda a instalar uma criança (15–36 kg) na posição correcta para aplicação do cinto de segurança. Oferece ainda um elevado nível de conforto e boa visibilidade. Na versão de sete lugares, o lugar central desloca para a frente para aproximar mais a criança dos adultos que viajam à frente. E para obter mais espaço para as pernas, simplesmente remove a secção traseira da consola central.





Comodidade à frente

O apoio de braços central esconde uma panóplia de pormenores muito úteis. Vire para trás a secção superior e revelará um prático espaço para CDs, óculos de sol e outros pequenos objectos, oferecendo ainda uma mesa para os passageiros que viajam atrás. Porta-copos duplo na frente do apoio de braços asseguram que tenha sempre bebidas facilmente ao alcance, podendo permanecer ocultos quando desnecessários. Para pequenos objectos, foram ainda previstas práticas bolsas no limite dianteiro dos dois bancos da frente.

Pormenores da segunda fila

Mimados por vários pormenores inteligentes, os passageiros do banco traseiro desfrutarão quase tanto quanto o condutor – mesmo em viagens longas. Porta-copos retrácteis garantem um fácil acesso, e poderá transportar convenientemente garrafas nos painéis das portas. Para garantir máximo conforto na versão de sete lugares, cada banco ajusta-se individualmente para a frente ou para a retaguarda – 100 mm nas posições laterais, 300 mm na posição central.



Conforto na terceira fila

Dois passageiros (até aprox. 1,60 m de altura) podem viajar confortavelmente nos lugares do extremo traseiro da versão de sete lugares. Porta-copos e soluções de animação inteligentes tornam as viagens longas mais agradáveis. Para aumentar ainda um pouco mais os níveis de conforto, poderá ser instalado ar condicionado com saídas de ventilação e aquecimento reguláveis atrás.



Alguma flexibilidade pode fazer-lhe ganhar o dia.

Não importa o que transportar no seu Volvo XC90. A sua quase ilimitada flexibilidade permite-lhe acondicionar praticamente tudo o que se lembrar de levar consigo para a estrada. Até sete pessoas viajam em conforto – com espaço extra para equipamento. E para adaptar ainda mais o interior ao seu estilo de vida, os bancos podem ser configurados de 64 formas diferentes, em função das suas necessidades. Cada banco pode facilmente ser rebatido na totalidade de encontro à plataforma do veículo. Para ainda maior versatilidade na versão de sete lugares, cada um dos bancos da segunda fila pode ser deslocado para a frente individualmente. Carregar o veículo é também extremamente fácil: abra apenas a secção elevatória do portão traseiro bipartido para acondicionar objectos leves, ou escancane ambas as secções para fazer chegar à bagageira os objectos mais pesados.





O Volvo XC90 sente-se perfeitamente em casa quer em cidade, quer fora dela. Para além da sua natural agilidade, sensores nos para-choques dianteiro e traseiro ajudam-no a resolver alguns dos problemas de estacionamento, alertando-o para a proximidade de objectos enquanto tece para um lugar especialmente apertado. A câmara que integra este sistema mostra-lhe até o que se passa na retaguarda do seu SUV enquanto faz marcha-atrás.



O poder guiado pela sabedoria é um poder respeitado.



Eficiência no consumo

A tecnologia de motor e aerodinâmica avançadas ajudam a manter um baixo consumo e baixas emissões de dióxido de carbono, um dos principais contribuidores para o aquecimento global. A motorização turbodiesel de alta performance Volvo com filtro de partículas é a melhor opção em termos de consumo, com os seus 8,2 litros/100 km. Naturalmente, todos os motores Volvo estão de acordo com os exigentes requisitos ambientais internacionais.

Viragens inesperadas
requerem um instinto apurado.



O sentido de compostura do Volvo XC90 está-lhe no sangue. Assenta num chassis sólido e uma carroçaria construída para lidar com as forças resultantes de uma condução activa. Um centro de gravidade rebaixado, distribuição de peso uniforme, eixo traseiro multi-link, ampla distância entre eixos e elevada altura ao solo somam-se a uma aderência ao piso irrepreensível. Finalmente, caixas de velocidades suaves e características como tracção integral com Instant Traction™ resultam num comportamento perfeito, enorme estabilidade e incomparável conforto de marcha.



Transmissão

A caixa Geartronic de seis velocidades combina com mestria a comodidade de uma unidade automática com o cariz desportivo de uma manual. Deixe-a no modo automático para uma condução despreocupada, ou passe ao modo manual para assumir você mesmo as passagens de caixa. A sexta relação é uma sobremultiplicação ("over drive"), oferecendo uma condução descontraída e eficiente no consumo quando em auto-estrada. Como complemento, uma configuração especial de inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias. Se, todavia, preferir "meter as mãos na massa", tem ao seu dispor uma caixa manual de seis velocidades totalmente sincronizada, extremamente suave e comunicativa, para combinar com o turbodiesel de cinco cilindros.



Travões ABS com EBA

Os travões anti-bloqueio foram concebidos para uma performance irrepreensível mesmo quando sujeitos a uma utilização repetida e intensa. Pode travar a fundo enquanto se desvia do apuro. O sistema EBA (Emergency Brake Assistance) detecta qualquer tentativa de travagem de emergência e, quando necessário, auxilia o condutor na tarefa de imobilizar o veículo na mais curta distância possível.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

Pneus com o grau de enchimento incorrecto aumentam o consumo e podem afectar o comportamento do veículo. O sistema de monitorização da pressão recorre a sensores montados nos pneus para o ajudar a manter de baixo de olho o nível de pressão dos pneumáticos. Com o veículo em circulação a uma velocidade igual ou superior a 30 km/h, será sempre alertado caso a pressão de um ou mais pneus se apresentar demasiado baixa.

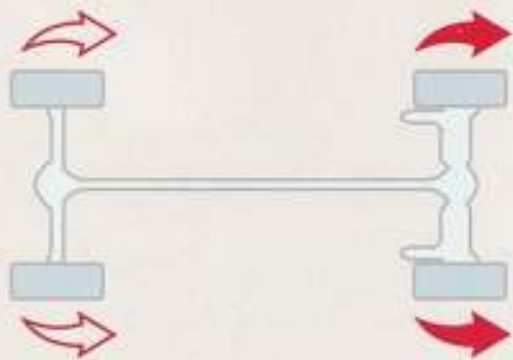
Direcção progressiva

A integração de direcção progressiva (assistida em função da velocidade), disponível como opção, facilita enormemente qualquer manobra a baixa velocidade. O estacionamento em locais exigentes é um exemplo disso mesmo. E a velocidades mais elevadas, o grau de assistência oferecido pela direcção torna-se menor para ajudar a assegurar uma melhor percepção da estrada e maior sensibilidade da direcção.



AWD com Instant Traction™

Este sistema de tracção integral pré-programado de controlo electrónico significa maior aguidade. A diferença é notória no próprio instante em que inicia a marcha – uma pressão hidráulica constante assegura que a potência seja prontamente distribuída entre as rodas com melhor tracção. O efeito de patinagem das rodas é minimizado para garantir uma aceleração imediata e total estabilidade em condições de piso escorregadio. Quando em velocidade de cruzeiro em percursos rectos com piso seco, as rodas traseiras recebem até 95% do poder de tracção, para melhor estabilidade e economia de consumo. No entanto, durante uma aceleração rápida ou quando em curva acentuada, até 50% da potência é instantaneamente direccionada para as rodas traseiras para garantir máxima estabilidade e aderência. A resposta imediata do sistema AWD permite compensar as tendências sub e sobreviradas com excepcional precisão, para uma sensação de controlo absoluto e prazer de condução.



Cada viagem merece a sua própria banda sonora.
Cada passageiro merece escutá-la em pleno.

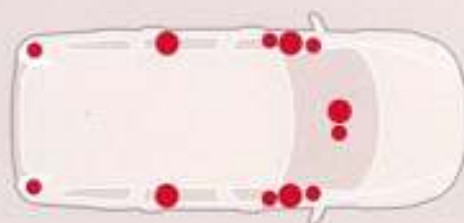
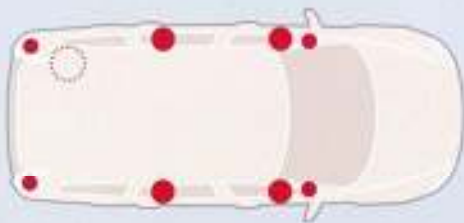
Colunas Dynaudio

O sistema Premium Sound está equipado com doze colunas Dynaudio. Estas prevêem três "drivers" separados (para graves, médios e agudos) em cada porta dianteira, uma coluna de graves/agudos coaxial em cada porta traseira e uma coluna de agudos em cada pilar traseiro. Cada coluna possui um filtro "cross-over" independente de forma a harmonizar-se com as restantes. Para as alimentar, o amplificador digital classe D de 6x130 watts integra uma nova tecnologia que lhe permite gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

DYNAUDIO
ESTRUTURAS MULTIMÉDIA



Simbolo da forma como abordamos a música, o novo sistema Premium Sound estabelece uma referência em sistemas de som automóvel com uma nova geração de som "surround". Trabalhando em estreita cooperação, os engenheiros de acústica da Volvo e Dolby desenvolveram o sistema Dolby® Pro Logic® II com o objetivo de criar uma experiência sonora igualmente realista para cada um dos ocupantes do espaçoso SUV. Para alimentar o sistema, um novo amplificador digital de classe D oferece uma qualidade de som pura e abrangente debitada através das colunas. O que nos leva até à Dynaudio, os nossos parceiros dinamarqueses que desenharam e construíram as 12 colunas do sistema. Conhecida essencialmente no meio profissional, a Dynaudio é fabricante de monitores para alguns dos maiores estúdios de gravação do globo. O resultado final? O som grandioso do Volvo XC90. Mas, claro, já há várias décadas que vimos desenvolvendo sistemas de som cada vez melhores.



Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Amplificador de 4x25 W
- 4 colunas Performance
- Entrada AUX

Opções: comandos integrados no volante, controlo remoto separado, comutador de 6 CDs (em substituição do leitor de CDs) e uma interface musical para iPod®/USB*.

High Performance

Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Conjuntamente com o amplificador High Performance, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes, elevada durabilidade de potência e baixos níveis de distorção para uma experiência sonora de eleição. O equipamento High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Amplificador High Performance de 4x40 W
- 8 colunas High Performance
- Entrada AUX

Opções: comandos integrados no volante, controlo remoto separado, comutador de 6 CDs (em substituição do leitor de CDs), uma interface musical para iPod®/USB*, um sub-woofer activo de 140 W e pontos de ligação para auscultadores atrás.

Premium Sound com colunas Dynaudio

O sistema Premium Sound pertence a uma classe à parte. O amplificador digital de classe D gera 5x130 watts de música. O sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" recria uma qualidade de som igualmente autêntica para qualquer um dos quatro passageiros. Foram instaladas 12 colunas do tipo "high-end" especialmente desenvolvidas pelos especialistas dinamarqueses Dynaudio – para o Volvo XC90 e uma experiência digna de uma sala de espectáculos. O equipamento Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- 12 colunas Premium Sound da Dynaudio
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- Entrada AUX

Opções: comandos integrados no volante, controlo remoto separado, comutador de 6 CDs (em substituição do leitor de CDs), uma interface musical para iPod®/USB* e pontos de ligação para auscultadores atrás.





Sub-woofer

Se gosta de sentir o pulsar dos registos graves, o sub-woofer de 8 polegadas com amplificador de TAD W incorporado oferece-lhe uma amberta reprodução dos regimes mais baixos em qualquer volume de som. Encontra-se localizado por detrás do painel esquerdo do compartimento de carga, não podendo ser combinada com AL* na terceira fila.

Ligações para auscultadores atrás

Permite a quatro passageiros dos bancos traseiros ouvir rádio ou o seu CD favorito, em simultâneo, sem incomodar os restantes ocupantes. Inclui comandos separados para o volume e a fonte áudio, e ainda para mudar de faixa ou de estação de rádio.

Comutador de 6 CDs integrado com reprodução de MP3

Em substituição do leitor de CDs standard, pode ser integrado na consola central este comutador de CDs. O aparelho é facilmente operado através do painel do rádio ou das teclas no volante, sendo muito fácil seleccionar, entre os seis possíveis, o CD da sua preferência enquanto conduz. Pode ainda escutar CDs com ficheiros áudio nos formatos MP3 e WMA.

Compatibilidade com MP3

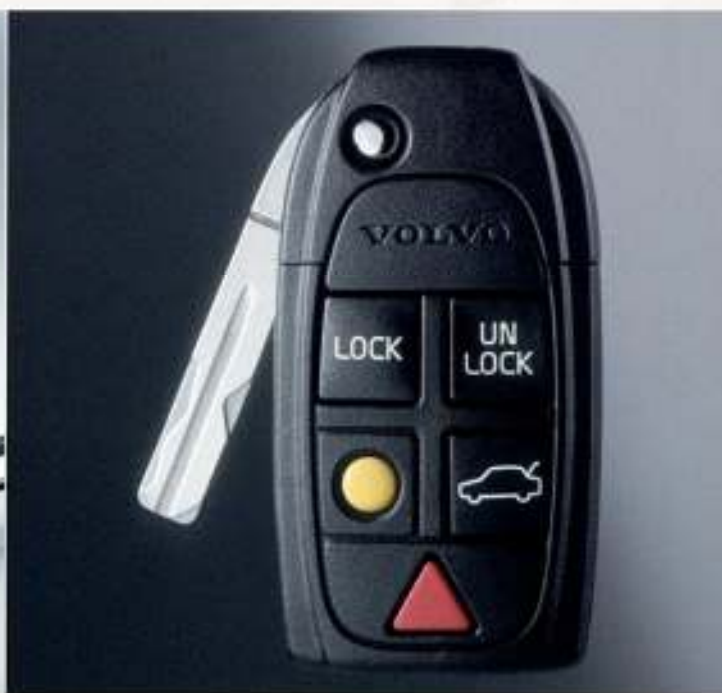
Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros MP3 no seu Volvo XC90. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série entre os bancos da frente para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou dos pontos de ligação para auscultadores atrás. Se optar pelos sistemas High Performance ou Premium Sound, obterá um leitor de CDs compatível com ficheiros de som MP3 ou WMA. E para integrar o seu iPod* e um dispositivo USB separado no sistema de som do veículo, existe a possibilidade de ligação de uma interface musical para iPod*/USB* no apoio de braços central à frente ou no porta-luvas. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara no painel central, enquanto o seu leitor de MP3 é carregado.

* Acessório disponível em finais de 2007.

Quando o dia chega ao fim,
algumas cortesias fazem muito por si.



Para o Volvo XC90, o desligar da ignição não significa o fim dos seus serviços: iluminar o seu caminho à noite, enquanto você se afasta ou aproxima, consta também da sua lista de funções. A iluminação do solo, integrada nos espelhos retrovisores exteriores, ajuda-o a ver por onde anda. Fechaduras robustas, um immobilizador electrónico e vidros laterais laminados constituem três boas razões para que o amigo do alheio vá bater a outra porta. A existência de um botão de emergência no controlo remoto faz toda a diferença quando é necessário chamar a atenção daqueles que o rodeiam. E com o sistema de Assistência em Viagem, a ajuda está apenas à distância de um botão. Se um airbag for accionado, o sistema providencia automaticamente a ajuda de que necessita.



Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Enquanto se aproxima ou afasta do seu automóvel à noite, a função "Approach and Home Safe" permite-lhe iluminar o veículo e a zona circundante utilizando o controlo remoto. Se acrescentar o sistema de iluminação do solo nos retrovisores exteriores, verá ainda a sua área iluminada largamente aumentada em torno do veículo.

Alarme

Com ligações às portas, ao capot e ao portão traseiro, este alarme reage até a movimento no interior do veículo e ao partir de uma janela. E caso seja confrontado com uma situação de emergência ao afastar-se ou aproximar-se do veículo, poderá accionar o alarme a partir do seu controlo remoto.

Vidros laterais laminados

A existência de vidros laterais laminados transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa perfeita perda de tempo. Mais difíceis de partir, estes vidros isolam ainda o habitáculo do barulho exterior, reforçando os níveis de conforto sonoro.

Fecho centralizado de comando à distância

Um toque num botão é suficiente para trancar ou destrancar as portas e o portão traseiro. Pode também optar por destrancar apenas o portão traseiro. Todas as portas podem ser automaticamente trancadas no momento em que arranca. Em alternativa, tranque-as imediatamente você mesmo servindo-se do botão existente na consola central.



Assistência em Viagem Volvo

Pressa um botão para entrar em contacto directo com um operador que conhece a sua localização exacta e poderá enviar rapidamente a ajuda de que necessita. Caso ocorra um acidente com activação de airbags, o operador é automaticamente avisado. O sistema pode também dar o alerta em caso de tentativa de arrombamento. E se, mesmo assim, o veículo for roubado, será possível localizá-lo via satélite.

⊕ Aqui começa a vida.



"A segurança é o nosso compromisso. As pessoas confiam em nós e isso representa uma enorme responsabilidade. É isto que nos faz mover diariamente quando tomamos as nossas decisões relativas a segurança. Temos de manter essa confiança, não apenas através de palavras, mas com acções. É também por essa razão que a segurança na Volvo começa e termina sempre numa situação da vida real."

Ingrid Skogemo, Directora do Centro de Segurança Volvo Cars

Inaugurado em 2000, o Centro de Segurança Volvo, em Göteborg, é o mais avançado laboratório de colisão do mundo, reproduzindo situações de tráfego e colisões da vida real. Aqui recriamos colisões com todos os géneros de veículos e obstáculos rodoviários sob qualquer ângulo, de 0 a 90 graus, e a velocidades até aos 120 km/h. Realizamos testes de capotamento realistas e testamos veículos no terreno e contra autênticos rochedos escarpados de granito sueco. Chegamos mesmo

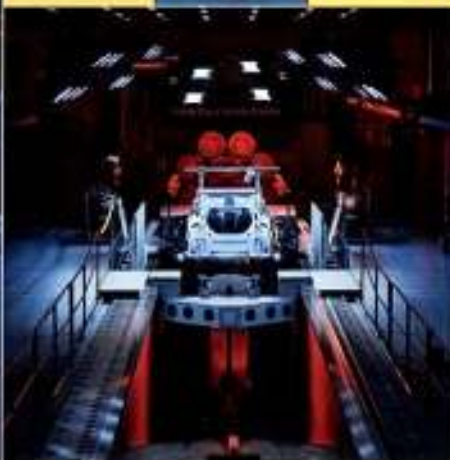
a simular colisões com animais selvagens, caso de um alce sueco com 500 kg. Naturalmente, estes testes de colisão também incluem avançados manequins de ensaio com uma grande variedade de estaturas e idades – desde bebés a adultos. Cada colisão é minuciosamente documentada, utilizando câmaras de alta velocidade, e analisada em fragmentos de milhares de segundos. Conservamos inclusivamente, por algum tempo, os veículos acidentados para futura referência.



Para além de incontáveis simulações em computador, são realizadas anualmente mais de 400 colisões em situação real, baseadas no que a nossa Equipa de Investigação de Acidentes descobre nas estradas. Desde 1970, os nossos técnicos já investigaram mais de 36.000 acidentes no terreno, visando saber o que resulta ou não na vida real – conhecimento que pode salvar vidas.

Conhecimento que salva vidas

Muitas das funcionalidades de segurança encontradas num Volvo baseiam-se em descobertas feitas pela Equipa de Investigação de Acidentes Rodoviários da Volvo. Alguns exemplos recentes incluem a coluna de direcção deformável, a estrutura frontal que absorve a energia de impacto, o equipamento de segurança infantil Volvo e os sistemas SIPS (Side-impact Protection System) e WHIPS (Whiplash Protection System).



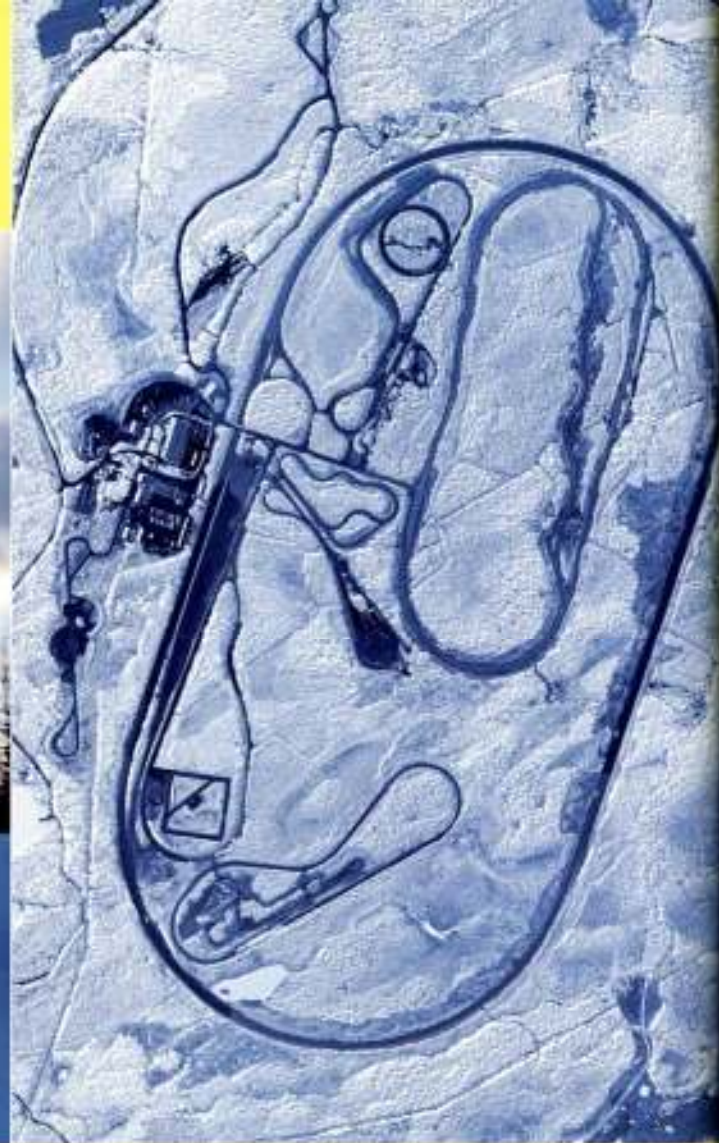
Recriação da realidade até ao mais ínfimo pormenor

Avançadas simulações de colisão constituem recursos importantes para realizar testes de colisão realistas de componentes individuais e dos sistemas de segurança interiores. A nossa unidade de colisão consegue recriar o movimento exacto do veículo durante a colisão, algo único no mundo automóvel. Este movimento afecta a contenção dos ocupantes e geralmente apenas é possível de analisar através de dependentes testes de colisão à escala real.

Testes de colisão virtuais

Supercomputadores recriam e analisam situações de colisão distintas à vez por dia, sem danificar veículos reais. Dispostos da tecnologia necessária para realizar testes em automóveis (antes mesmo da construção do seu protótipo) com pormenorizado maneirismo de ensaio, fomos inclusive os primeiros a desenvolver uma máquina própria. Esta metodologia dota os nossos ensaios em situação real da maior eficácia, permitindo-nos concentrar recursos onde eles são mais úteis.

⊕ Esta é a forma como a vivemos.



Suécia. Outros fabricantes de automóveis deslocam-se até cá para realizar os seus derradeiros testes a veículos sob condições exigentes e inconstantes. Para nós, esta é a nossa casa. É aqui que vivemos e conduzimos, 365 dias por ano. Não admira, portanto, que os Volvo formem uma classe à parte no que toca a segurança activa. Considere-se, por exemplo, o nosso centro de testes Hållered, dotado de 55 km de pistas

de testes, incluindo diferentes tipos de estradas de todo o mundo. Esta é a unidade ultra-secreta em que colocamos à prova as capacidades dos nossos automóveis para auxiliar os seus condutores em todas as situações imagináveis (e inimagináveis). Em pistas destinadas a identificar quaisquer pontos fracos, todos os novos modelos Volvo são sujeitos a forças e condições extremas ao longo de centenas de milhares de

quilómetros. Já para não mencionar as distâncias percorridas nas estradas públicas suecas. É aqui que a inovação confronta a realidade. É também aqui que avaliamos a interacção entre o veículo e o condutor. Porque o atributo de segurança mais importante de um Volvo é o condutor. E quanto mais eficazmente os sistemas de bordo o apoiarem na qualidade de condutor, maior é o nível de segurança para si e seus passageiros.

CONTROLO DE ESTABILIDADE VOLVO.

UMA POSIÇÃO DE SEGURANÇA PRIVILEGIADA PARA NÃO PERDER O RUMO.

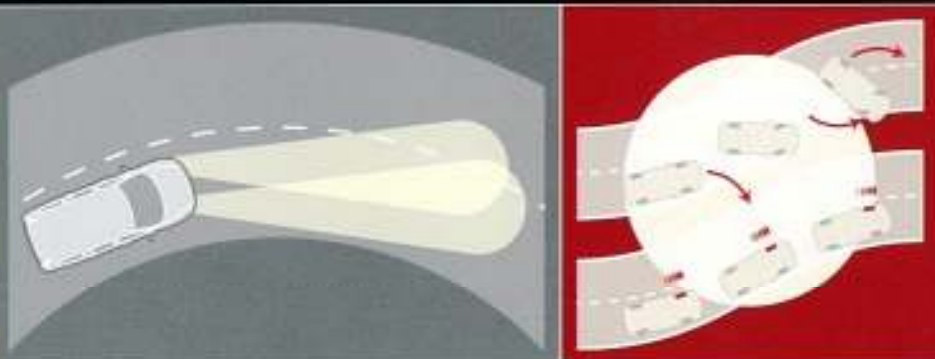
Quando da concepção do primeiro SUV da Volvo, o espírito inovador subjacente tomou a desde logo num dos mais seguros a circular nas estradas. Ao contrário de muitos outros veículos deste tipo, o Volvo XC90 é construído sobre a chassis lig. de um tradicional automóvel de passageiros. Isto conjugado com um centro de gravidade relativamente baixa e tracção integral dota o Volvo XC90 de uma condução extremamente estável e emocionante.

Para além da segurança e do prazer de condução proporcionadas, a DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) interage com os restantes sistemas do veículo, tais como a direcção, os travões e a gestão do motor para ajudá-lo a manter o controlo em situações exigentes. E caso necessite de efectuar uma manobra de emergência, o sistema RSC (Roll Stability Control) da Volvo pode intervir no sentido de evitar um capotamento. Um sensor giroscópico regista o ângulo de inclinação do veículo e o risco de capotamento. Se necessário, o sistema bloqueará o debito de potência do motor ou travará uma ou mais rodas na medida exacta que possibilita reduzir a força centrífuga e recuperar o equilíbrio.

Mas note bem, nem mesmo a mais avançada tecnologia é capaz de superar as leis da física. Continua a ser possível perder o controlo do veículo se conduzir de forma inapropriada face às condições do momento, pelo que se aconselha prudência.

Halogen

Bi-Xenon



Duplique a sua iluminação – duas vezes

Concebidos num país caracterizado por frio e uma escuridão que se prolongam por vários meses, os faróis do Volvo XC90 combinam reflectores separados, que garantem uma iluminação uniforme e eficaz sob todas as condições. E para uma melhor visão nocturna estão disponíveis faróis Bi-Xenon opcionais que empregam lâmpadas de descarga de gás. Quando comparados com os faróis de halógenos tradicionais, estes aumentam o seu campo de visão em cerca de 200%. A 100 km/h, isto representa um acréscimo de distância de travagem na ordem dos 45 m. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo no caso de forte aceleração ou travagem.

ABL (Active Bi-Xenon Lights)

Permitindo-lhe ver para além das curvas à noite, este sistema de iluminação controlado por microprocessador ajusta-se de acordo com o ângulo do volante e a velocidade do veículo. Estes faróis motorizados movem-se até 15° em qualquer direcção enquanto você conduz, iluminando de forma íntel o caminho que escolher. Desluzirá assim de um poder de iluminação altamente eficaz das luzes de médias quando viajar em estradas sinuosas e de uma maior amplitude de iluminação das máximas em auto-estrada. Um sensor de luminosidade desactiva o sistema durante o dia para prolongar a vida útil do mesmo, e um lava-faróis de alta pressão trata da limpeza das lentes – uma de cada vez para uma iluminação sem interrupções. Um novo toque num botão permite-lhe desligar o sistema ou mudar para o modo "tourist" quando se encontrar em países onde se conduz pela esquerda ou pela direita.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Ajudando a prevenir o chamado "lugar" da traseira e patinagem, esta tecnologia de controlo de estabilidade é superior apenas pelos cintos de segurança na protecção que oferece. O sistema DSTC reforça a estabilidade de condução em pios esteira, compensando a rotação das rodas de tracção e, se necessário, variando a potência fornecida. O sistema contribui também para contrariar qualquer sinal de derrapagem, reduzindo o debito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas. Pode ainda ser regulado para permitir um certo grau de patinagem das rodas, garantindo assim melhor tracção em condições de neve.



☩ Concebido para a vida.



EM CASO DE IMPACTO FRONTAL as generosas zonas de deformação cedem de forma controlada para ajudar a absorver a energia de impacto, antes que esta atinja o habitáculo. Um motor compacto montado transversalmente permite uma utilização optimizada das zonas de deformação, contribuindo para a protecção dos ocupantes numa colisão. Todos os ocupantes usufruem de uma posição de condução elevada e estão rodeados por uma caixa de segurança extremamente robusta, a qual ajuda a manter a integridade do habitáculo. Barras longitudinais em aço contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão.

Dentro do automóvel, a protecção proporcionada aos ocupantes é incrementada mediante uma optimização das funções de todos os sistemas de retenção. Os cintos de segurança com pré-tensionadores em todos os assentos e limitadores de força nos bancos dianteiros interagem com outras funcionalidades de segurança, tais como a coluna de direcção deformável e os airbags adaptativos de fase dupla, no intuito de manter os ocupantes fora de perigo.

O espaço interior foi concebido tendo em vista a máxima absorção possível da energia de impacto.



"Para mim, a segurança é linda. Cada detalhe de um Volvo – desde a ergonomia interior e os fantásticos bancos, até à possante linha de ombros da carroçaria e a frente suavemente arredondada – está lá por motivos de segurança. Isto é funcionalidade aliada a um design inconfundível, e o resultado é francamente bonito."

Steve Mattin, Director de Design, Volvo Car Corporation

É a interacção entre os vários sistemas de segurança que determina o nível de segurança de um automóvel, e não a quantidade de atributos de segurança por si só. Antes de mais, devem proporcionar-se as condições adequadas de bem-estar ao condutor atrás do volante. Bancos, instrumentos, comandos, visibilidade e iluminação – todos eles contribuem para a segurança ao interagir na tentativa de assistir o condutor. Depois há o comportamento do automóvel na estrada. O modo como o chassis interage com os travões, a direcção e os diversos siste-

mas promotores da estabilidade não só define o grau de prazer da condução, como se revela igualmente essencial para ajudar o condutor a manter o controlo em situações exigentes. E caso não seja de todo possível evitar um acidente, os ocupantes estarão rodeados de uma panóplia de sistemas interactivos de segurança. Em princípio, assim o esperamos, nunca presenciará estes elementos em acção. No entanto, será certamente tranquilizador saber que estão lá para ajudar a protegê-lo.

EM CASO DE CAPOTAMENTO o sistema ROPS (Roll-Over Protection System) é activado por um sensor giroscópico. Os pretensores do cinto de segurança são activados em todas as bancas para ajudar a manter os ocupantes no seu lugar. Simultaneamente, o sistema de cortina insuflável (IC) é accionado, mantendo-se insuflado vários segundos e oferecendo protecção ao longo de uma sequência complexa de colisões para a cabeça dos ocupantes instalados em todas as filas de assentos, mantendo-os no interior do habitáculo, quer as janelas se encontrem abertas ou fechadas. E para ajudar a manter intacto o habitáculo apesar das tremendas forças exteriores, os pilares das portas e algumas secções da estrutura do tejadilho são reforçados em aço ultra-resistente. O próprio interior dissipador de energia contribui para os excelentes níveis de segurança, proporcionando protecção suplementar.



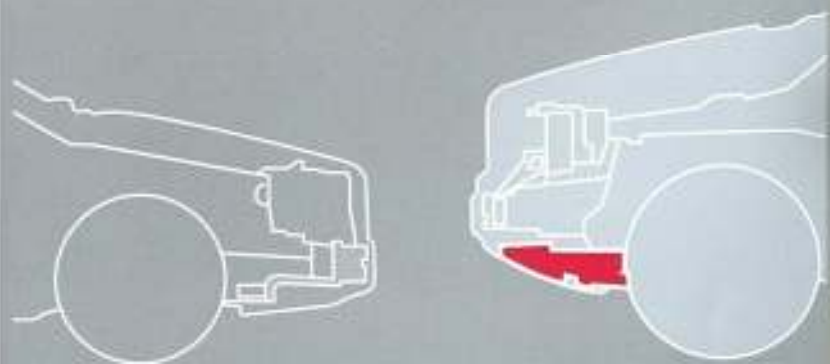
EM CASO DE IMPACTO LATERAL a posição de condução elevada pode prestar o seu contributo para a protecção do ocupante. De modo a reforçar a segurança de todos os ocupantes num impacto lateral, a estrutura lateral e as portas do Volvo XC90 é composta por uma estrutura complexa de barras em aço resistente e ultra-resistente. E nos bancos dianteiros encontrará tubos de elevada rigidez e solidez. Estes transferem as cargas da secção lateral do veículo para o centro do mesmo, onde uma caixa em aço é então deformada. Os airbags laterais dos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e o tórax dos ocupantes, independentemente da posição que estes ocuparem no veículo. O sistema de cortinas insufláveis (IC) ajuda a proteger a cabeça dos ocupantes, incluindo aqueles que viajam na terceira fila, contribuindo igualmente para manter os ocupantes no interior do veículo, tanto nos lugares da frente como nos de trás.

EM CASO DE IMPACTO TRASEIRO as zonas de deformação traseiras ajudam a absorver grande parte da energia de impacto, antes que esta atinja o habitáculo. Mesmo o espaço disponível atrás dos passageiros da terceira fila é o suficiente para proporcionar uma protecção eficaz. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Também o sistema de escape e o pneu sobressalente foram concebidos de forma a não afectar a absorção de energia.

Dentro do habitáculo, as apices de cabeça ajudam não só a proteger a nuca e a coluna, mas também a cabeça dos estípacos de vidro. Incorporado nos bancos da frente, o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo acolhe a coluna e a nuca de forma controlada. O sistema é activado por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo. Desde a sua introdução em 1998, tem ajudado a reduzir consequências de longo prazo em mais de 50%.

Sistemas de protecção para os outros utilizadores da estrada

No XC90, a segurança abrange também os restantes utilizadores da estrada. Um reforço transversal adicional rebaixado à frente destina-se a acionar os sistemas de segurança dos outros veículos. A estrutura frontal e o capot foram desenhados para ajudar a reduzir o risco de ferimentos em peões - o capot foi concebido de forma a reduzir o efeito de impacto, reduzindo assim o risco de lesões graves.





Crie o seu próprio Volvo XC90.

Os nossos vários níveis de equipamento são uma excelente forma de começar a compor um Volvo XC90 ao seu estilo – cada qual com uma personalidade distinta. Para melhor personalizar o seu automóvel, oferecemos-lhe uma vasta gama de irrecusáveis opções e acessórios. E se mal pode esperar para ver o seu novo automóvel, construa-o online em www.volvocars.com.pt

Nível de equipamento 1

Arbag, lado do passageiro
Jantes de liga leve 17"
Comandos do sistema de som no volante
Cruise control
Porta-copos, consola de túnel
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
ECC (Electronic Climate Control)
EBA (Emergency Brake Assist)
Tapetes
Faróis de nevoeiro no spoiler dianteiro
Espelhos de cortesia iluminados, condutor e passageiro
Cortina insuflável (sistema de IC)
IAQS (Interior Air Quality System)
Manipulo da caixa de velocidades em couro
Volante em couro
Rede de protecção de carga
Estofos Marstrand
Indicador da temperatura exterior
Pack áudio Performance
Vidros eléctricos dianteiros e traseiros
Fecho centralizado de comando à distância
Barras de tojadiño
SIPS (Side Impact Protection System)
Volante regulável em altura e profundidade
Computador de bordo
WHIPS (Whiplash Protection System)



Nível de equipamento 2

Aplicações em alumínio
Espelho retrovisor automático anti-encasamento
Arcos das rodas em cor condizente
Porta-sacos de compras
Pack áudio High Performance
Estofos em couro
Cobertura de carga
Iluminação do solo
Sensor de chuva
Retrovisores retrácteis
Vidro hidrófugo nos retrovisores exteriores



Nível de equipamento 3

Barras de tojadiño em alumínio
Jantes de liga leve 18"
Faróis Bi-Xénon
Lava-faróis
Bancos dianteiros aquecidos
Retrovisores exteriores com memória
Banco eléctrico, condutor / Banco de regulação manual em altura, passageiro
Couro macio Sovereign Hide
Painel de instrumentos estilo cronógrafo



Guia de estilo.

Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior do Volvo XC90 pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Opte entre várias cores e materiais para os estofos e uma vasta gama de opções especialmente concebidas.



Sovereign Hide

Próprios de uma classe à parte, estes novos estofos integralmente em pele são fabricados no melhor couro escocês. São robustos, suaves ao toque e apresentam um requizido grão natural. Aplicações em couro perfurado e costuras em cor contrastante reforçam a sensação de exclusividade, combinando de forma perfeita com o carácter sofisticado do Volvo XC90.

Couro

Trata-se de uma qualidade de couro altamente confortável, duradoura e que apresenta um padrão granulada grosseira. Como qualquer couro Volvo, foca-se em substâncias naturais e resiste especialmente ao passar dos anos.

Marstrand tecido/vinil

De aspecto resistente mas muito elegante, estes estofos combinam em si dois materiais distintos. O tecido que reveste os painéis centrais é rico em contraste e conforto, enquanto o vinil de imitação de couro aplicado nos painéis exteriores é macio e muito prático.



Materiais testados quanto a substâncias perigosas

Para tornar a vida a bordo mais confortável para pessoas asmáticas ou alérgicas, os estofos e tecidos interiores estão de acordo com os requisitos Oeko-Tex Standard 100 – uma norma internacional de referência que assegura que os tecidos e as peles foram testados quanto a certas substâncias nocivas ou potencialmente causadoras de alergias. Mãos permeriores metálicas interiores foram alvo de testes no que toca a alergias por contacto, dando cumprimento às mesmas normas de fuga de níquel aplicáveis à alta joalharia.

Design ergonómico

Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos do XC90 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.



Cabide

Instalado no apoio de cabeça do banco da passageiro da frente encontra um prático gancho que lhe permite ter o seu casaco sempre à mão a partir do banco do condutor.

Bolsa integrada

Tendo como objectivo oferecer um espaço de arrumação prático para pequenos objectos, tais como um telemóvel ou uma carteira, o limite dianteiro dos assentos dos bancos da frente apresenta bolsas integradas.

Design interior. Preto.



Interior Preto com estofos Sovereign Híbrido em Castanho (C70R), aplicações em alumínio escovado, volante e manípulo da caixa de velocidades em couro.



Interior Preto,
Sovereign Hds Preto (C700)



Interior Preto,
Couro Preto (C900)



Interior Preto,
Marstrand Preto (C000)



Interior Preto,
Sovereign Hds Castanho (C700)



Interior Preto,
Sovereign Hds Calcete (C700)



Interior Preto,
Couro Calcete (C900)

Design interior. Bege Grés.



Interior Bege Grés com estofos Sovereign Hide em Bege Claro (C710), aplicações em madeira Sapeli, volante em madeira Sapeli e manípulo da caixa de velocidades com aplicação em madeira Sapeli.



Interior Bege Grés
Sovereign Hide Bege Claro (C710)



Interior Bege Grés,
Sovereign Hide Castanho (C71R)



Interior Bege Grés
Couro Bege Claro (C910)



Interior Bege Grés,
Marchant Bege Claro (C010)

Design interior. Cinza Quartzo.



Interior Cinza Quartzo (com estofos em couro Quartzo (C950), aplicações em madeira escura, volante em couro e manípulo da caixa de velocidades com aplicação em madeira escura).



Interior Cinza Quartzo,
Cores Quartzo (C950)



Interior Cinza Quartzo,
Couro Calcete (C99T)



Interior Cinza Quartzo,
Sovereign Haje Calcete (C78T)

Design interior.



Volante em couro,
Preto



Volante desportivo em couro,
Preto com aplicação em alumínio



Volante em couro,
Bege Grls



Volante em couro,
Cinza Quartz



Volante em madeira Sapele,
Preto



Volante em madeira escura,
Preto



Volante em madeira Sapele,
Bege Grls



Volante em madeira Sapele,
Cinza Quartz



Aplicações em manganti na consola de túnel e no porta-luzas



Aplicações em alumínio esculpado na consola de túnel e no porta-luzas



Aplicações em madeira Sapele na consola de túnel e no porta-luzas



Aplicações em madeira escura na consola de túnel e no porta-luzas



Manipulo da caixa de velocidades em couro, caixa manual



Manipulo da caixa de velocidades em couro, Geartronic



Manipulo da caixa de velocidades com aplicação em madeira Sapele, Geartronic



Manipulo da caixa de velocidades com aplicação em madeira escura, Geartronic

Design exterior.



Muscular sem ser agressivo. Linhas bem definidas desvendam um carácter versátil, ao mesmo tempo que uma apurada aparência dinâmica revela um lado mais sofisticado. Formas arredondadas interagem com secções declaradamente esculpidas, originando um estilo escandinavo que transpira confiança. A tudo isto acrescente uma atitude que não deixa dúvidas quanto às intenções deste SUV Volvo. E para realçar ainda mais o espírito aventureiro do Volvo XC90, existem várias opções de design especialmente criadas:



Atlantis Tc18"
Brilhante



Atlantis Tc18"
Fosfo



Atlantis Tc18"
Cromado



Camrya Tc18"
Brilhante



Nereus 7,5x18"
Brilhante



Nereus 7,5x18"
Fosfo



Aquarius 7,5x17"
Mate



Arcturus 7x17"
Brilhante



Neptuno 7x17"
Brilhante



Poseidon 7x16"
Mate



Estribos e degraus em alumínio

Conferem uma imagem mais marcante, coincidindo com as chapas de protecção dianteira e traseira. Protegem também as embalagens das portas em superfícies irregulares e facilitam a entrada e saída do veículo – sem esquecer a sua utilidade para colocação de carga no tejadilho. Dimensionados para uma carga de 300 kg. Para ainda maior comodidade, o estribo pode ser complementado com degraus.

Aplicações laterais

As aplicações laterais que se estendem a todo o comprimento sob as portas e dos arcos das rodas dotam o Volvo XC90 de uma aparência ainda mais exclusiva. São pintadas na mesma cor da carroçaria e integram um friso inferior metalizado.

Frisos de protecção do tejadilho

Protegem o tejadilho e conferem ao veículo uma aparência mais assertiva. Possibilitam ainda o transporte de até 35 kg directamente sobre o tejadilho, mediante uma distribuição equitativa de peso.

Barras transversais em alumínio

Elemento aerodinâmico de design que complementa as barras de tejadilho em alumínio e a configuração do Volvo XC90. Estas barras transversais em alumínio permitem-lhe também explorar ao máximo a capacidade de transporte de carga do tejadilho.

Barra no para-choques dianteiro

Integrada no para-choques dianteiro, confere ao veículo um porte ainda mais vigoroso. Pintada em cinza mate para condizer com as restantes opções exteriores. Em alternativa, pode também ser pintada na cor da carroçaria.





O cabeça de cartaz.



O Volvo XC90 Executive é sinónimo de luxo, conforto e sofisticação a bordo, numa combinação capaz de tornar qualquer viagem memorável. Estofos artesanais em couro macio, muito maleáveis, e aplicações em roqueira com acabamento à mão acrescentam ainda um toque extra de elegância. E a pensar nas suas bebidas, pode sempre acrescentar uma caixa térmica integrada. Observado por fora, o inconfundível design exclusivo Executive revela-se em pormenores do requinte, como as jantes de liga leve Galateia de 19 polgadas, o revestimento dos espelhos retrovisores exteriores, o pilar da porta traseira com acabamento cromado, a barra no para-choques dianteiro e tubos de escape cromados.



DESIGN INTERIOR EXECUTIVE

O interior Executive está disponível em dois esquemas de cor diferentes – Preto e Bege Grés. A opção pelo interior Preto compreende três combinações de estofos à escolha – Preto, Castanho e Branco Linho. Se a sua preferência recair no interior Bege Grés, serão aplicados estofos em Branco Linho. Os painéis interiores das portas são combinados com os bancos e revestidos em couro macio Executive.



Interior Preto,
Couro macio Executive Castanho (CF00)



Interior Preto,
Couro macio Executive Branco Linho (CF01)



Interior Preto,
Couro macio Executive Preto (CF90)



Interior Bege Grés,
Couro macio Executive Branco Linho (CF11)



Caixa térmica integrada

Convenientemente posicionada entre os bancos dianteiros, esta caixa térmica eléctrica opcional mantém as bebidas sempre frescas e facilmente ao alcance.



Volante em madeira,
Preto
(opcional)



Volante em madeira,
Bege Grés
(opcional)



Mampulo da caixa de velocidades,
com aplicação em noqueira,
Geartronic (de série)



Aplicações em noqueira na consola de tórax e
porta-luvas
(de série)

Os bancos especialmente concebidos do Volvo XC90 Executive possuem estofos integralmente em couro macio Executive, com costuras e debum de contraste — inclusive na terceira fila de sete lugares. O enchimento extra de todos os bancos gera nível de conforto absolutamente de eleição — seja à frente ou atrás. Os painéis das portas revestidos a couro, com apoio de braços articulados nas portas dianteiras, não deixam dúvidas quanto à excepcional qualidade dos acabamentos. Aplicações em madeira polida à mão e tapetes de espessura extra com rebordo em nubuck constituem outros aspectos essenciais do tratamento Executive. Para um toque final de conforto, está disponível como opção uma caixa térmica integrada entre os bancos dianteiros. Em alternativa, tem também à sua disposição o interior Inscription (ver página 54).





O Volvo XC90 Sport. Ágil. Potente. Com espírito de equipa.

A variante desportiva do amplamente premiado Volvo XC90 não deixa os créditos por mãos alheias: evidencia uma performance empolgante, um design singular e, claro, a já lendária segurança Volvo. Confiante no seu chassis de características desportivas, não se faz rogado – especialmente quando se trata de enfrentar as curvas.

O Volvo XC90 Sport, dotado de uma agilidade fora de série, assegura uma aderência ao piso de elevada tracção graças à direcção e ao chassis de cariz desportivos e às sofisticadas tecnologias de controlo de estabilidade. Obtém-se, deste modo, um veículo mais rápido, sempre pronto a responder às suas solicitações, e ainda assim surpreendentemente composto e previdente. É esta segurança activa da Volvo que não deixa nunca esmorecer a emoção da condução (e muito mais).

Chassis de cariz desportivo

O Volvo XC90 Sport dispõe de um chassis no mais puro estilo desportivo, que o faz sobressair na multidão. A suspensão dianteira utiliza travões McPherson com funções "active" e "anti-dive". A suspensão traseira independente multi-link está ligada a uma subestrutura em aço. A frente e traseira possuem ambos amortecedores mais firmes e barras estabilizadoras mais robustas, para maior estabilidade e uma resposta mais rápida da direcção.

Direcção Servotronic

O volante desportivo com aplicação em alumínio, além de bonito, integra o sistema de direcção Servotronic, que recorre a tecnologia sofisticada variável em função da velocidade para regular o nível de assistência facultado ao condutor. Ao circular depressa, a direcção apresenta-se mais firme e imediata. A velocidades mais baixas ou a estacionar, a resposta obtém-se com melhor esforço. O Volvo XC90 Sport dispõe do sistema de afinação especial Servotronic que aumenta significativamente o feedback da direcção entre os 50 e 80 km/h.





Ainda mais desportivo? As pessoas vão comentar.

Repleto de pormenores de design assertivo por dentro e por fora, este é o automóvel familiar para uma família verdadeiramente divertida. O interior do Volvo XC90 está generosamente equipado com exclusivos bancos em couro, expressões singulares de design e um sentimento de confiança que só visto. Pensado para acomodar vidas preenchidas e estilos de vida activos com a elegância e durabilidade que se espera de um Volvo, este excepcional veículo oferece um nível de conforto sofisticado, requinte e funcionalidade com que poucos conseguem rivalizar.

Complementos desportivos de série, interior iniciando no canto superior esquerdo: indicadores, estilo cronógrafo, bancos desportivos especiais em couro com aplicação de contraste (preto com aplicação em branco ou branco com aplicação em preto), aplicação desportiva na consola central em borracha e alumínio, tapetes desportivos com rebordo de contraste. Além disso: volante desportivo com área em couro perfurado e aplicação em alumínio, manivela desportiva para a caixa de velocidades com couro perfurado.



Complementos desportivos de série, exterior

Tubos de escape exclusivos cromados, jantes de liga leve Vulcania de 19" com acabamento trilhado ou lixado a diamante, extensões dos guarda-lamas na cor da carroçaria, aplicações com acabamento acetinado na grelha frontal e nos vidros laterais, acabamento mate nas embalagens laterais, chapa de protecção traseira e barra do porta-choques dianteira.

As singulares jantes de 19" com cinco raios lapidados a diamante mostram que levar a condução muito a sério. Além encontram-se travões de disco ventilados de grande dimensão, amortecedores mais firmes para um controlo reforçado da carroçaria, e barras estabilizadoras mais robustas para ajudar a manter o veículo na horizontal em curvas difíceis.

Os inconfundíveis tubos de escape cromados diferenciam o Volvo XC90 Sport de todos os outros. Infelizmente, esta deverá ser a característica que mais chamará a atenção dos restantes condutores que circulam atrás de si.



Inscription





Todos os Volvos são construídos para pessoas com visão. Alguns Volvos são personalizados face ao desejo dos seus proprietários de dizer algo mais. A gama Inscription é composta por uma selecção de requintados interiores integralmente em couro a pensar nestas pessoas. Todos os bancos e painéis interiores das portas são revestidos no melhor couro escocês, com pesponto em cor condizente e pormenores como apoios laterais canelados. Os tapetes seguem a mesma linha de design com rebordos decorativos, o mesmo acontecendo com o volante em couro Inscription. Faça as suas opções entre as imaginativas combinações possíveis e crie um XC90 claramente à sua imagem.





Friso da embaladora



Interior Preto
Couro macio Inscription Preto (CH7G)



Interior Preto
Couro macio Inscription Toscana Tan (CH7J)



Interior Preto
Couro macio Inscription Branco Linho (CH7L)



Interior Preto
Couro macio Inscription Vermelho Escarlata/Preto (CH7F)



Aplicações em madeira preta na consola de tábua e no porta-luvas (exclusivo para interior Inscription)*



Interior Preto
Couro macio Inscription Azul Real/Preto (CH7H)



Interior Preto
Couro macio Inscription Serene Sand/Preto (CH7D)



Interior Bege Grés
Couro macio Inscription Espresso (CH2V)



Interior Bege Grés
Couro macio Inscription Branco Linho (CH2L)

*A opção Inscription pode também ser combinada com o pacote exclusivo motorizado, motor de 200cv e aplicações em madeira escura.

Opções & Acessórios.



1

Sistema de assistência ao estacionamento

Facilita a manobra de marcha atrás para estacionar em lugares exigidos. Um sinal sonoro intermitente suaves no interior do habitáculo dá lugar a um sinal contínuo assim que qualquer objecto se encontrar a cerca de 30 cm dos sensores do pára-choques traseiro. Pode também ser complementado com sensores à frente.

2

PAC (Park Assist Camera)

Se o veículo dispuser de sistema de navegação RTI, esta câmara ajudará a mostrar tudo o que se passa atrás do veículo enquanto faz marcha atrás. O sistema utiliza o ecrã RTI e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.

3

Espelho retrovisor interior automático anti-encandemento com bússola

A funcionalidade anti-encandemento de regulação progressiva evita que reflita as luzes do volante para desviar a luz projectada pelos outros veículos, regressando depois ao modo normal. Está também disponível com uma bússola integrada que se activa através de um botão situado na moldura do espelho.

4

Sensor de chuva

Activa os limpapára-brisas assim que começa a chover ou se for projectada água para o vidro. A sua sensibilidade é ajustável através de um anel na alavanca dos limpapára-brisas.

5

Vidros laterais dianteiros hidrófugos

Proporcionando melhor visibilidade com chuva, estes vidros repelem a água enquanto condut. O seu tratamento hidrofóbico reúne a água em pequenas gotas, logo arrastadas pela acção do vento. No inverno, reduz-se assim também a formação de gelo nos vidros.



6 Sistema mãos-livres Bluetooth*

Este sistema reconhece automaticamente o seu telemóvel com tecnologia Bluetooth assim que entra no veículo, assumindo o comando das operações de forma imperceptível e permitindo-lhe comutar livremente entre o telemóvel e o sistema mãos-livres. Basta premir o botão azul para que o sistema mãos-livres Bluetooth Vauxhall registre as suas instruções e faça chamadas por si. A qualidade de som do sistema, dotada de uma função de redução de ruído, eleva consideravelmente a qualidade sonora para todos os participantes na conversa.

A marca e tecnologia Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontram-se devidamente autorizadas na maior utilização dos mesmos por parte da Vauxhall Car Corporation. Outros nomes registados ou abreviações comerciais serão os dos respectivos proprietários.

5 Bancos dianteiros eléctricos

Facilitam a tarefa de encontrar a posição de acomodação ideal. O banco do condutor integra ainda uma função de memória com três configurações para o banco e espelhos retrovisivos - muito prático quando o veículo é utilizado por vários condutores.

7 Interface musical para iPod*/USB

Basta ligar o seu iPod - ou um dispositivo USB - ao conector oculto sob o apoio de braços central dianteiro ou porta-luvas, onde não constituirá qualquer estorvo. O iPod ou dispositivo USB será harmoniosamente integrado no sistema de som do veículo. Playlists, músicas e artistas são apresentados no menu da consola, enquanto que a selecção da sua música se processa através dos comandos Audio, os botões no volante ou as ligações para auscultadores atrás. Pode também optar entre os diferentes modos de reprodução 'random' e 'shuffle'. E ao chegar ao seu destino, simplesmente desconnecte e leve consigo o seu dispositivo portátil - com a bateria acabada de carregar. Acessório disponível em finais de 2007.

8 AC na terceira fila

Como complemento ao ECC (Electronic Climate Control), este sistema de ar condicionado manual melhora consideravelmente as níveis de conforto da terceira fila na versão de sete lugares. Os passageiros podem ajustar eles próprios a velocidade da ventoinha, regulando o fluxo de ar através de caixas de ventilação separadas. Não pode ser combinado com um sub-woofer.

9 Sistema RSE (Rear Seat Entertainment) Single Screen

Aumenta a diversão dos passageiros que viajam atrás. O ecrã de 7 polegadas desce do tejadilho ao mero toque de um botão. Os auscultadores sem fios (por infravermelho) permitem aos passageiros assistir a um filme em DVD, ouvir um CD, ligar uma câmara de vídeo ou divertir-se com jogos electrónicos sem incomodar os restantes. Quando o veículo faz marcha-atrás, o ecrã recolhe automaticamente.

10 Cortinas

Facilmente fixadas nos vidros das portas traseiras e do compartimento de carga, estas cortinas permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Quando não forem necessárias, só terá de removê-las e dobrá-las.



1

Banco elevatório e encosto ajustável (15-36 kg)

Muito confortável e um ótimo complemento para ajudar a posicionar a criança à altura correcta para o cinto de segurança. O encosto ajustável funciona como um apoio extra para as costas e a nuca, podendo ser reclinado se a criança necessitar de descansar.

2

Cadeira de segurança para criança (3-18 kg)

Esta cadeirinha voltada para a réguarda constitui o equipamento base do sistema de segurança infantil Volvo, oferecendo protecção contra vários tipos de impactos. Pode ser complementada com um suplemento amofadado próprio para bebé, o que lhe acrescenta conforto nas viagens longas. Outros acessórios especialmente concebidos incluem uma mesinha para brincar, amofada, cortina e sacó de atracção.

3

Banco elevatório integrado (versão de cinco lugares)

Ajuda a posicionar a criança à altura correcta para aplicação do cinto de segurança. Oferece ainda um elevado nível de conforto e boa visibilidade. Encontra-se incorporado no assento central da segunda fila, sendo incluído de série na versão de sete lugares.

4

Caixa térmica eléctrica

Para além de manter as suas bebidas frescas no compartimento de carga, pode também ser usada para conservar comida quente. É ligada à tomada eléctrica existente na bagageira.

5

Grade de segurança

Instalada atrás da segunda fila de bancos, ajuda a proteger os ocupantes de carga soltos em caso de travagem brusca. Em cor condizente com o interior.

Cobertura de carga

Cobertura de carga retráctil pensada para ocultar os seus haveres no compartimento de carga. Em cor condizente com o interior. Na versão de sete lugares só pode ser usada com os bancos da terceira fila rebaixados.

6

Tapetes para o habitáculo e compartimento de carga

Os tapetes — em tecido ou borracha natural — são feitos à medida para uma adaptação perfeita ao seu Volvo XC90. O tapete em tecido para o compartimento de carga é reversível e à prova de água, com feltro em cor condizente numa das faces e borracha na outra. Permite-lhe manter uma aparência cuidada do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade.



7

Porta-sacos de compras

É erguido a partir da plataforma do compartimento de carga, mantendo os seus sacos de compras no devido lugar.

8

Rede de fixação de carga

É fixada nos trilhos da plataforma de compartimento de carga e tem como função impedir que bagagem e objectos saiam ao movimentar o veículo. É em cor condizente com o interior. Na versão de saneamento, não pode ser usada com os forcos da tábua (na tábua).

Bolsa de rede

Luz de aproximação mais prática para pequenos objectos, situada em ambos os painéis laterais do compartimento de carga. É cor condizente com o interior.

9

Porta-canoe e calaque

Muito fácil de ajustar para acondicionar diferentes tipos de cascos e com protecção interior amolada na superfície interior — equipamento essencial se necessitar de transportar uma canoa ou um casaco.

10

Gancho de rebocue amovível

Fácil de remover e recolocar sempre que necessário, o gancho de rebocue amovível fica totalmente fora do caminho quando não está a ser utilizado.

Nivelamento automático

Quando necessitar de rebocar ou transportar cargas pesadas, o nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso e altura ao solo.

11

Braço elevatório de bicicletas

O modo mais fácil de colocar uma bicicleta no tejadilho. Pendure simplesmente a bicicleta no braço elevatório a gás e erga-a sem qualquer esforço até ao tejadilho.

12

Caixa de tejadilho "Experience"

Esta leve e resistente caixa de tejadilho com uma capacidade de carga de 450 litros é ideal para o transporte de esquis parabolísticos (até 6 pares) ou pranchas de neve. Fácil de carregar e descarregar à partir do interior do habitáculo. Carga máx. 75 kg.

Especificações Volvo XC90.

MOTORIZAÇÕES

Motor de oito cilindros a gasolina

Motor de oito cilindros e 4,4 litros a gasolina, integralmente em alumínio. Configuração em V a 60 graus. Dupla árvore de cames à cabeça, 32 válvulas. VCT (Variable Valve Timing) e VIS (Variable Intake System). Sistema de gestão electrónica do motor. Conversor catalítico de três vias com sensor Lambda.

Muito compacto, o V8 combina-se perfeitamente com o carácter ágil do Volvo XC90. De design sofisticado, incluindo abertura variável de válvulas, continua o sistema de admissão variável, promete uma excelente performance, um funcionamento suave e níveis de potência notáveis mesmo a baixas rotações. O seu binário máximo potencial (440 Nm) é desitido às 3900 rpm, mas já às 2000 rpm se registam 370 Nm. Após o arranque, os 100 km/h estão à distância de apenas 7,3 segundos, usufruindo-se da potência necessária para ultrapassagens rápidas e seguras, superar situações de condução exigentes ou simplesmente proporcionar viagens confortáveis. Controlo avançado de emissões equipado com quatro conversores catalíticos reduz as emissões perigosas além das actuais exigências legais – caso da Euro 4 e ULEV II – fazendo do V8 um dos mais limpos da sua classe. E graças a uma apurada engenharia de eficiência de consumo, o Volvo XC90 V8 é comparativamente parco no que toca a combustível.

Volvo XC90 V8 AWD (315 cv)

Motor: V8 de 4,4 litros a gasolina
Potência máx.: 232 kW (315 cv) às 5950 rpm
Binário máx.: 440 Nm às 3900 rpm (368 Nm às 2000 rpm)
Aceleração 0-100 km/h, autom.: 7,3 seg.
Velocidade máx., autom.: 210 km/h
Consumo, litros/100 km, circuito misto, autom.: 13,3
Emissões de dióxido de carbono CO₂, g/km, autom.: 317
Classificação ambiental: Euro 4 (2005) e ULEV II
Transmissão: Geartronic automática de seis velocidades

Motor de seis cilindros a gasolina

Unidade motriz de seis cilindros em linha e 3,2 litros a gasolina, integralmente em alumínio. Dupla árvore de cames à cabeça, 24 válvulas. VCT (Variable Cam Timing), VIS (Variable Intake System) e CPS (Cam Profile Shifting) no lado da admissão. Sistema de gestão electrónica do motor. Conversor catalítico de três vias com sensor Lambda.

Este novo motor a gasolina de seis cilindros em linha, de configuração altamente compacta, faz jus às elevadas expectativas que deixa anunciar em termos de performance, conforto e protecção ambiental. O funcionamento suave e carácter ágil desta unidade proporcionam uma condução descontrainda a qualquer velocidade. Tecnologia de motor avançada, concebida num novo sistema de admissão, contribui para reforçar o binário numa margem de rotações mais ampla, assegurando potência nos regimes mais elevados. É dependendo do seu estilo de condução e da situação em particular, o sistema de comando de válvulas na admissão comuta automaticamente entre os modos económico e performance para otimizar a eficiência. O design extremamente compacto deste motor incrementa a performance em termos de segurança em caso de colisão frontal. A última geração de tecnologia de controlo de emissões de resposta rápida garante a compatibilidade do motor com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma californiana ULEV II.

Volvo XC90 3.2 AWD (238 cv)

Motor: seis cilindros em linha e 3,2 litros a gasolina
Potência máx.: 175 kW (238 cv) às 6200 rpm
Binário máx.: 320 Nm às 2200 rpm
Aceleração 0-100 km/h, autom.: 9,5 seg.
Velocidade máx., autom.: 210 km/h
Consumo, litros/100 km, circuito misto, autom.: -¹
Emissões de dióxido de carbono CO₂, g/km, autom.: -²
Classificação ambiental: Euro 4 (2005) e ULEV II
Transmissão: Geartronic automática de seis velocidades

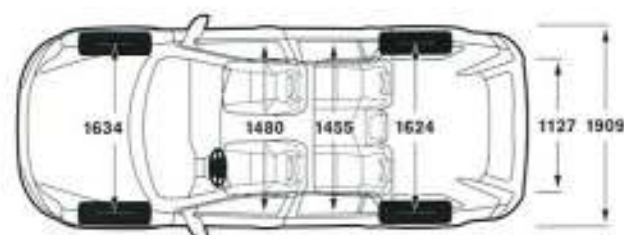
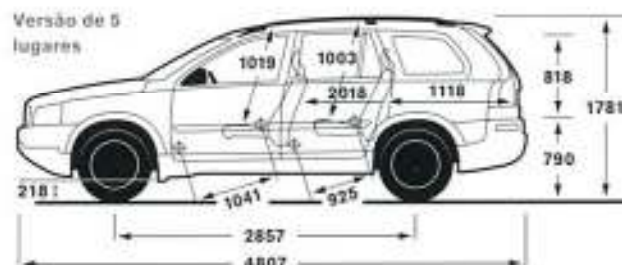
Motor de cinco cilindros diesel

Turbodiesel de cinco cilindros em linha e 2,4 litros com injeção directa "common rail". Dupla árvore de cames à cabeça, 20 válvulas. Turbo de geometria variável. Sistema de gestão electrónica do motor. Conversor catalítico de duas vias com EGR. Filtro de partículas que não carece de manutenção. Refrigeradores de ar de sobrealimentação duplos (Intercoolers).

Dramaticamente concebido à medida do Volvo XC90, este eficiente turbodiesel integralmente em alumínio apresenta-se como uma solução motriz harmoniosa. Nova tecnologia diesel, com injeção directa "common rail" e turbina de geometria variável, assegura uma resposta rápida e confortável, níveis superiores de consumo e emissões de escape mais limpas. O seu elevado binário (máx. 400 Nm) brinda o condutor com uma surpreendente dose de flexibilidade em qualquer situação. O baixo peso reforça ainda mais a economia de combustível e o comportamento equilibrado do veículo. O motor é compatível com os mais exigentes requisitos ambientais e integra um filtro de partículas isento de manutenção que reage de forma eficaz à presença de partículas de fuligem nos gases de escape.

Volvo XC90 D5 AWD (185 cv)

Motor: turbodiesel de cinco cilindros e 2,4 litros com injeção directa "common rail"
Potência máx.: 136 kW (185 cv) às 4000 rpm
Binário máx.: 400 Nm às 2000-2750 rpm
Aceleração 0-100 km/h, man./autom.: 10,9/11,5 seg.
Velocidade máx., man./autom.: 195/190 km/h
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man./autom.: 8,2/9,0
Emissões de dióxido de carbono CO₂, g/km, man./autom.: 217/238
Classificação ambiental: Euro 4 (2005)
Transmissão: caixa manual de seis velocidades ou transmissão automática Geartronic de seis velocidades



LINHA MOTRIZ

Tracção integral (AWD) de controlo electrónico com Instant TractionTM (V8 e 3.2) transmissão Geartronic automática de seis velocidades; D5: caixa manual de seis velocidades ou transmissão automática Geartronic de seis velocidades (opcional).

A potência é continuamente distribuída pelas quatro rodas através do sistema AWD Volvo pré-programado de controlo electrónico com Instant TractionTM. Isto minimiza o efeito de patinagem das rodas, garantindo uma aceleração mediana e enorme estabilidade em quaisquer condições. A versão Geartronic de seis velocidades é uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um rebuque. Permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de travar facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias. A bem escalonada caixa manual de seis velocidades no D5 inspira a um estilo de condução activo, enquanto uma embraiagem suave permite um arranque confiante.

CHASSIS

Suspensão dianteira com travas de mola (McPherson), funções "anti-dive" e "anti-lift". Suspensão traseira independente multi-link ligada a uma subestrutura em aço. Barras estabilizadoras à frente e atrás. DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) e RSC (Roll Stability Control).

A capacidade todo-o-fermo do Volvo XC90 tem por base uma generosa alvear ao solo (218 mm), um chassis avançado e um centro de gravidade comparativamente baixo. A grande rigidez da carroçaria permite otimizar a acção da suspensão, resultando num comportamento equilibrado e elevados índices de conforto. As suspensões dianteira e traseira interagem entre si para proporcionar estabilidade na travagem e boa manobrabilidade. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligera capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescida e uma melhor resposta da direcção. O sistema DSTC interviém sempre que qualquer uma das rodas motrizes começar a perder tracção ou se estiver iminente uma derrapagem. O sistema RSC (Roll Stability Control) pode intervir para ajudar a evitar que o veículo vire em situação de emergência.

DIRECÇÃO

Direcção assistida de pnhão e cremalheira. Coluna de direcção inclinável e telescópica. 2,8 voltas entre extremos. Diâmetro da vagem de 11,8 metros (dependente dos pneus).

Ao volante, desfrutará de uma direcção fiável e de resposta pronta a qualquer velocidade. A versão de direcção assistida em função da velocidade, disponível como opção, oferece um grau de assistência progressivamente menor à medida que a pressão do seu pé vai aumentando no acelerador. Não deixará certamente de notar uma precisão mais acentuada da direcção e um maior feedback da estrada. A velocidades mais reduzidas, um maior poder de assistência torna o veículo ainda mais fácil de manobrar, por exemplo para estacionar.

TRAVÕES

Travões de disco anti-bloqueio assistidos (ABS). EBA (Emergency Brake Assistance), EBD (Electronic Brake Distribution) entre os travões dianteiros e traseiros. Sistema de travagem de repartição diagonal.

Travões de disco ventilados anti-bloqueio de dimensões generosas ajudam a assegurar uma distância de mobilização curta em qualquer circunstância. A isso acresce o facto de resistirem a uma utilização intensa sem sinais de desgaste. O sistema EBA permite-lhe travar máximo partido dos seus travões em situação de emergência, enquanto o sistema EBD distribui o poder de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras para alcançar os melhores resultados em função da carga do veículo e das condições de condução.

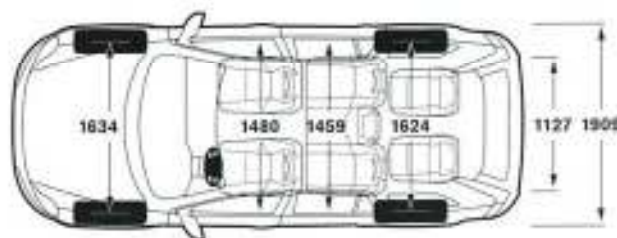
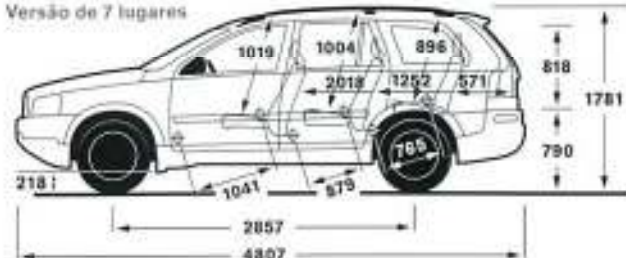
DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

3.2, V8: 90 litros

D5: 68 litros.

*Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

Versão de 7 lugares



Quanto mais seguro estiver, mais pontos conquistamos.

Ao longo de quase oitenta anos dedicamo-nos a construir automóveis capazes de salvar vidas em caso de acidente. Actualmente, os nossos sistemas de segurança vão ainda mais longe, ajudando as pessoas a evitar desde logo os acidentes, ou caso tal não seja de todo possível, contribuindo para a redução dos ferimentos, como aqueles derivados do "efeito de chicote". Para muitos, Volvo tornou-se sinónimo de segurança. Inconformados como somos, ainda não estamos satisfeitos.

A nossa paixão pela vida implica procurar sempre novas soluções de segurança que vão além das actuais exigências e dos métodos de ensaio convencionais. Propusemo-nos tornar cada viagem mais segura para todos os utilizadores da estrada, visando um compromisso com as próximas gerações. Esse é o motivo pelo qual a nossa atitude protectora abrange agora também o ar que respiramos e o mundo que nos rodeia. Enfim, é esta a nossa ambição.

A relação do Volvo XC90 com o ambiente teve início com a própria concepção do veículo. Construído numa das fábricas de automóveis mais limpas do mundo, está pensado para ser reciclável a 88%. Uma gestão de motor eficiente reduz o consumo e, conseqüentemente, as emissões de dióxido de carbono. Avançados sistemas de controlo de emissões eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto. Para os motores diesel existe um filtro de partículas que impede aproximadamente 95% das partículas de fuligem de serem emitidas. O conversor catalítico está posicionado de forma a otimizar a conversão de gases mais cedo após um arranque a frio. Naturalmente, qualquer motor que equipe o Volvo XC90 cumpre rigorosos requisitos em termos de emissões.

Na Volvo Cars, o nosso objectivo primordial é equilibrar as necessidades da nossa empresa, dos nossos clientes, da sociedade e das gerações futuras de uma forma sustentável. Para mais informações, visite:

www.volvocars.com/citizenship

Para escolher o seu modelo Volvo com base na sua performance ambiental global, leia a nossa informação de produto ambiental (EPI) no (inglês) em www.volvocars.com/EPI



Um mundo de cores à sua escolha.



614 Branco Gelo



453 Branco Pérola
Também disponível na versão Executive



473 Dourado Brillante



612 Vermelho Paixão
Apenas disponível na versão Sport



454 Vermelho Rubi



480 Azul Sertão
Também disponível na versão Executive



487 Azul Mágico
Também disponível nas versões Executive e Sport



471 Verde Selva
Também disponível na versão Sport



426 Cromado metalizado



477 Cromado Elétrico metalizado
Também disponível nas versões Executive e Sport.



456 Cinzento Triário
Também disponível nas versões Executive e Sport.



472 Cinza Ocre
Também disponível na versão Executive.



487 Preto Azul
Também disponível na versão Executive.



452 Preto Sáfico metalizado
Também disponível nas versões Executive e Sport.



010 Preto

Atenção: Não é possível reproduzir com exatidão em catálogos ou fotos as cores originais, pelo que recomendamos que visite os sites concessionários a disponibilizar as cores.



Cores limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as peças oficiais de pintura utilizam-se entre as mais limpas do mundo.

Care by Volvo.

Aquisição e manutenção mais simples.

Cada Volvo é concebido de forma a oferecer-lhe um automóvel tão seguro e prático quanto possível. No entanto, o conceito global vai muito além do automóvel em si. Para que desfrute em pleno do veículo que escolheu, temos o prazer de lhe propor algumas vantagens exclusivas que tornarão a sua aquisição mais simples e económica.

CARE
BY VOLVO

Arrancar com o pé direito

Ficará surpreendido com as soluções simples e flexíveis que temos para lhe oferecer na aquisição do seu Volvo. A nossa gama de opções de financiamento, serviço e seguros permite-lhe planear custos tendo em conta um factor chave: o seu estilo de vida.

Finívolve

Uma solução de financiamento correcta é aquela que o faça sentir seguro desde o primeiro momento. Um plano de financiamento competitivo, personalizado, com mensalidades reduzidas, baixa entrada inicial, condições claras e aconselhamento profissional é apenas um exemplo das diferentes soluções de financiamento que lhe podemos propor em conjunto com a sua compra.

Seguros

As estatísticas internacionais demonstram que os clientes Volvo se envolvem em menos acidentes do que os restantes condutores. Contudo, na eventualidade de um sinistro, o elevado nível de segurança que um Volvo lhe proporciona reduz o risco de ferimentos graves. Para aumentar ainda mais a sua protecção, propomos-lhe um plano de seguros vantajoso para que beneficie sem preocupações de todo o prazer associado à condução do seu novo Volvo.

Tornar a sua vida mais simples

Ser proprietário de um Volvo é descobrir a mais segura e excitante experiência de condução. É para assegurar que assim permaneça, estamos empenhados em oferecer-lhe o melhor em assistência pós-venda.

Contrato de serviço

Nem mesmo o elevado grau de fiabilidade associado à marca Volvo permite garantir a inexistência de reparações imprevistas. Assim, na eventualidade de virem a acontecer, o Contrato de Serviço Volvo assegura que não lhe será cobrado qualquer valor pela intervenção efectuada nas oficinas da rede de Concessionários Volvo. Este princípio aplica-se quer a custos de mão-de-obra e peças, quer a custos associados à substituição de acessórios genuínos Volvo ou extras aplicados na origem. Desta forma, o Contrato de Serviço Volvo constitui uma protecção para surpresas menos agradáveis em qualquer ponto da Europa. Para onde for, o Contrato de Serviço Volvo acompanha-o.

Precaver o futuro

Provavelmente nunca virá a descobrir a excelente qualidade de alguns dos nossos serviços. Mas se o inesperado acontecer, irá encontrar ainda mais razões que confirmarão a aquisição do seu Volvo como a escolha acertada.

Assistência em viagem

Um pequeno acidente – a perda das chaves, um furo, ou o uso de um combustível errado – pode acontecer a qualquer um. É a pensar nestas situações que oferecemos a todos os nossos clientes um serviço de assistência em viagem por um período de três anos, disponível 24 horas por dia em toda a Europa. Basta ligar para o número de telefone da Assistência em Viagem Volvo e estaremos prontos para o ajudar. Se não for possível resolver o problema no local, o automóvel será relocalado até à oficina Volvo mais próxima.

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_XC80_00001_14-08, Portuguese, Printed in Germany on non-chlorine bleached paper.