



S8





**Весь этот мир — ваш.**



Данные о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведены на стр. 14.

В изображенных или описанных вариантах комплектации частично речь идет о дополнительном оборудовании, поставляемом за отдельную плату.

Более подробную информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании вы можете получить на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com) или у официального дилера Audi вашего региона.

**Сегодня здесь, завтра там.**

Успех — это вопрос готовности к переменам. И способности к достижениям. Яркий тому пример — Audi S8 TFSI — роскошный седан в великолепной спортивной форме. Двигаться к цели быстро и комфортно — вот его принцип. Удовольствие не только от успеха на переговорах, но и от пути к ним.



Деловая поездка? Нет, бизнес-приключение!



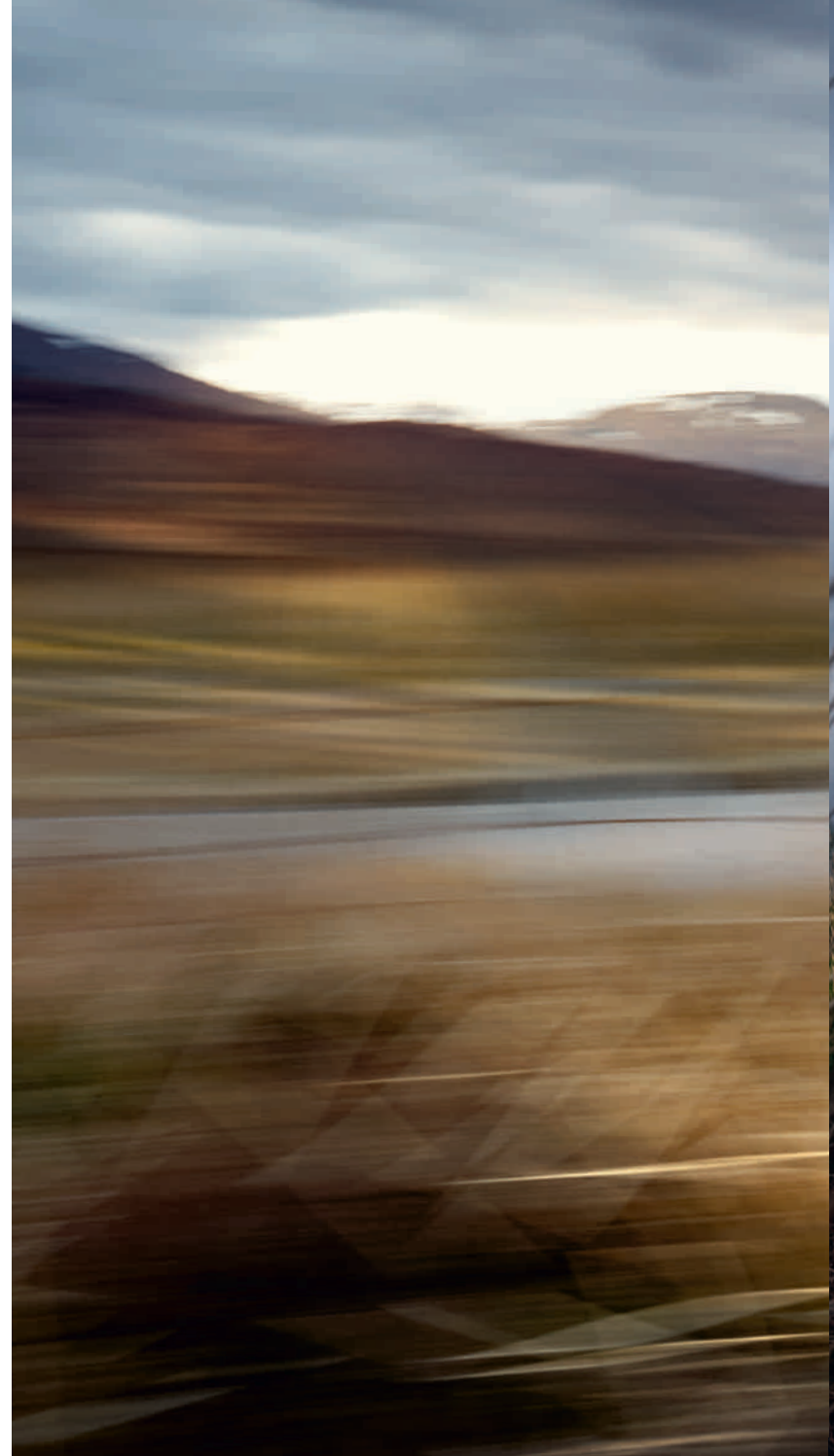
Данные о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведены на стр. 14.

В изображенных или описанных вариантах комплектации частично речь идет о дополнительном оборудовании, поставляемом за отдельную плату. Более подробную информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании вы можете получить на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com) или у официального дилера Audi вашего региона.



**Список дел для идеального старта прост.**

Во-первых, занять место на спортивных сиденьях с ромбовидной прострочкой. Во-вторых, по-новому ощутить динамику благодаря полному приводу quattro со спортивным дифференциалом. Наконец, насладиться комфортом и одновременно спортивной управляемостью, ставшими возможными благодаря активной подвеске Audi AI active suspension с функцией прогнозирования. Он позволит преодолеть трассу практически без намеков на продольные и боковые крены кузова даже при спортивной манере прохождения поворотов, стремительном разгоне и резком торможении. И прежде чем бизнес примет серьезный оборот, у вас есть все шансы получить приличную порцию захватывающего дух адреналина.



**Успешный финиш, а не дедлайн.**




**Динамическая управляемая задняя подвеска — прекрасное дополнение на любой скорости.**

Вы оцените особую динамику, управляемость и комфорт, сопровождающие эту опцию. Активная подвеска Audi AI active suspension регулирует работу каждого колеса и адаптируется под соответствующие дорожные условия. В поворотах автомобиль наклоняется, заметно снижая действие боковых нагрузок, как на крутом вираже. Эта захватывающая динамика позволит вам гораздо быстрее достигать любых целей.

Данные о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведены на стр. 14.

В изображенных или описанных вариантах комплектации частично речь идет о дополнительном оборудовании, поставляемом за отдельную плату. Более подробную информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании вы можете получить на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com) или у официального дилера Audi вашего региона.



**Пространство свободы, а не только пространство салона.**

Данные о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведены на стр. 14.

В изображенных или описанных вариантах комплектации частично речь идет о дополнительном оборудовании, поставляемом за отдельную плату.

Более подробную информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании вы можете получить на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com) или у официального дилера Audi вашего региона.



**Обыденность? Только не в салоне Audi S8.**

Здесь все неординарное. Эксклюзивные детали, как, например, верхняя часть декоративных вставок и рычаг коробки передач с покрытием carbon Vektor, многофункциональный руль с отделкой кожей, двойными спицами, эмблемой S, характерной для S-моделей декоративной строчкой и с функцией переключения передач, а также стальные накладки на педали и площадку для левой ноги водителя. Потрясающее пространство с характером в стиле премиум.

**Выключите двигатель и выйдите из автомобиля.**

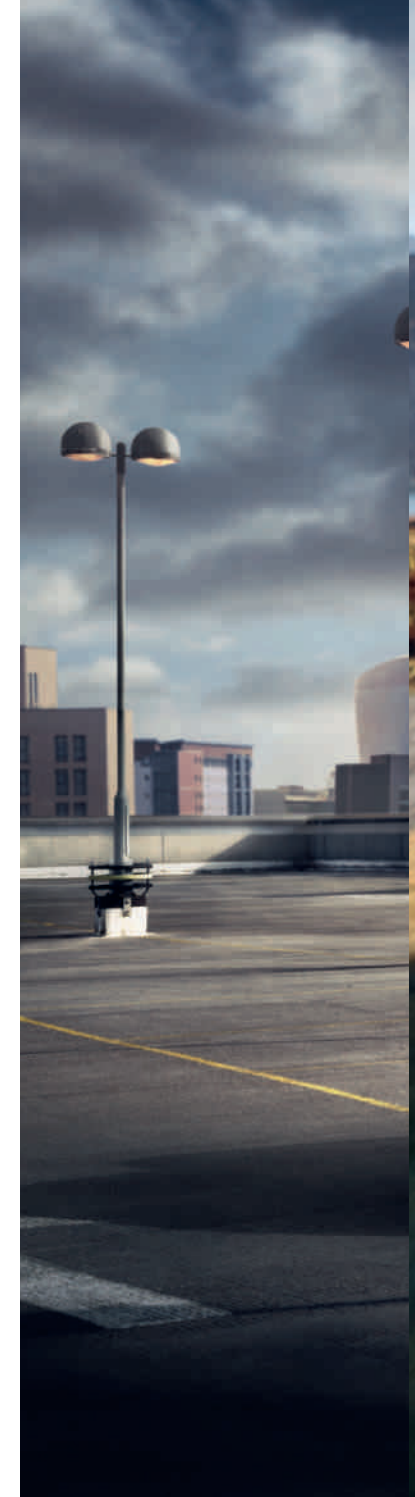
Насладитесь красотой природы. И красотой Audi S8 TFSI. Она особо проявляется в эксклюзивных ярких деталях S8, таких как спортивная защитная решетка радиатора и передний бампер с выразительными воздухозаборниками с покрытием Aluminium. И подчеркнута корпусами внешних зеркал заднего вида также с покрытием Aluminium и великолепными легкосплавными дисками S8 с видимыми через них красными тормозными суппортами.

Данные о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведены на стр. 14.

В изображенных или описанных вариантах комплектации частично речь идет о дополнительном оборудовании, поставляемом за отдельную плату. Более подробную информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании вы можете получить на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com) или у официального дилера Audi вашего региона.







#### **Мощность в сочетании с интеллектом.**

Audi S8 TFSI с двигателем V8 мощностью 420 кВт (571 л. с.) (расход топлива в комбинированном/городском/загородном цикле: 11,4–11,3/16,0/8,6 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в комбинированном цикле: 260–258 г/км) и технологией умеренного гибрида со второй бортовой сетью 48 В. Роскошь может быть спортивной и интеллектуальной одновременно. Пример тому — инновационная система частичного отключения цилиндров Audi cylinder on demand. При неполной нагрузке четыре из восьми цилиндров двигателя отключаются. Впрыск топлива и зажигание прекращаются, а впускной и выпускной клапаны перекрываются. Процесс переключения длится миллисекунды и практически не ощущается в автомобиле. Двигатель продолжает работать плавно и с уверенной отдачей. При этом снижается расход топлива и сокращаются выбросы CO<sub>2</sub>. При нажатии на педаль акселератора отключенные цилиндры активируются вновь и двигатель работает с полной отдачей.

**Вы все еще думаете?**



Данные о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведены на стр. 14.

В изображенных или описанных вариантах комплектации частично речь идет о дополнительном оборудовании, поставляемом за отдельную плату. Более подробную информацию о стандартной комплектации и дополнительном оборудовании вы можете получить на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com) или у официального дилера Audi вашего региона.

<b>Модель</b>	<b>S8 TFSI (420 кВт/571 л. с.)</b>
Тип двигателя	8-цилиндровый бензиновый двигатель V8 с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом, гибридный привод mild hybrid (MHEV)
Рабочий объем, см <sup>3</sup> (клапанов на цилиндр)	3 996 (4)
Макс. мощность <sup>1</sup> , л. с. при об/мин	571/6 000
Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин	800/4 500
<b>Трансмиссия</b>	
Тип привода	Постоянный полный привод quattro с самоблокирующимся межосевым дифференциалом
Коробка передач	8-ступенчатая tiptronic
<b>Масса и объем</b>	
Снаряженная масса <sup>2</sup> , кг	2 305
Разрешенная полная масса, кг	2 835
Разрешенная нагрузка на крышу/ на фаркоп, кг	90/95
Разрешенная масса буксируемого прицепа <sup>3</sup> , кг не оборудованного тормозами при уклоне 12 % при уклоне 8 %	750 2 300 2 300
Объем топливного бака, л	82
<b>Динамические характеристики и расход топлива</b>	
Максимальная скорость, км/ч	250 <sup>4</sup>
Время разгона до 100 км/ч, с	3,8
Вид топлива	Бензин
Расход топлива <sup>5</sup> , л/100 км городской цикл загородный цикл комбинированный цикл	16,0 8,6 11,4-11,3
Выброс CO <sub>2</sub> <sup>5</sup> , г/км комбинированный цикл	260-258
Экологический стандарт	Евро-5

## Пояснения

- <sup>1</sup> Указанное значение было рассчитано по предписанной технологии (согласно Правилу ЕЭК ООН R85 в действующей редакции).
- <sup>2</sup> Снаряженная масса автомобиля учитывает вес водителя (75 кг) и заполненного на 90 % топливного бака, рассчитывается согласно Регламенту ЕС 1230/2012 в действующей редакции. Дополнительное оборудование может увеличить снаряженную массу и коэффициент аэродинамического сопротивления автомобиля, что ведет к соответственному снижению полезной нагрузки и максимальной скорости.
- <sup>3</sup> С увеличением высоты над уровнем моря неизбежно снижается мощность двигателя. На каждую 1 000 м высоты из разрешенной массы автопоезда (разрешенная масса прицепа + разрешенная полная масса автомобиля) необходимо вычесть 10 %. Значение разрешенной массы буксируемого прицепа действительно при использовании тягово-сцепного устройства, установленного заводом-изготовителем. При эксплуатации автомобиля с тягово-сцепным устройством в коммерческих целях может потребоваться установка тахографа.
- <sup>4</sup> Ограничена электроникой.
- <sup>5</sup> Указанные значения расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> были рассчитаны по предписанной технологии. С 1 сентября 2017 года при проверке впервые регистрируемых автомобилей применяется новый стандарт испытаний WLTP. «Всемирная согласованная процедура испытаний топливных и экологических показателей легковых автомобилей» (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) представляет собой новый метод более точного определения величин расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> легковыми автомобилями и легким коммерческим транспортом. С 1 сентября 2018 года начался поэтапный переход от предыдущего стандарта NEDC (New European Driving Cycle) к новому стандарту WLTP. Условия испытаний по стандарту WLTP максимально приближены к реальности и в большинстве случаев демонстрируют более высокие показатели расхода топлива и вредных выбросов по сравнению со стандартом NEDC. Это может стать причиной соответствующих изменений в системе налогообложения для автомобиля с 1 сентября 2018 года. Подробное сравнение стандартов NEDC и WLTP можно найти на сайте [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp). На данный момент обязательными к соблюдению являются показатели стандарта NEDC. Если впервые регистрируемый автомобиль был сертифицирован уже по стандарту WLTP, то показатели переводятся в систему параметров NEDC. Указание результатов стандарта WLTP является добровольным до его официального вступления в силу. Если показатели стандарта NEDC приведены в диапазоне значений, то они не относятся к конкретному автомобилю и не могут быть частью предложения. Они служат для сравнения различных типов автомобилей. Дополнительное оборудование и аксессуары (навесные элементы, шины и т. д.) могут изменять такие определяющие параметры автомобиля, как масса, сопротивление качению и аэродинамические свойства, и наряду с погодными и дорожными условиями, а также индивидуальным стилем вождения оказывать влияние на показатели расхода топлива, энергии, выбросов CO<sub>2</sub> и прочие ездовые характеристики.

Дополнительная официальная информация по расходу топлива и удельному выбросу CO<sub>2</sub> новых легковых автомобилей содержится в «Справочнике по расходу топлива и выбросу CO<sub>2</sub> новых легковых автомобилей», который можно бесплатно получить в любом пункте продаж и в компании DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmut-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern или на сайте [www.dat.de](http://www.dat.de).

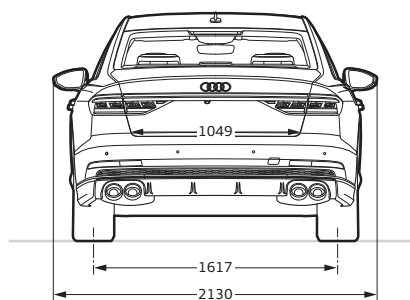
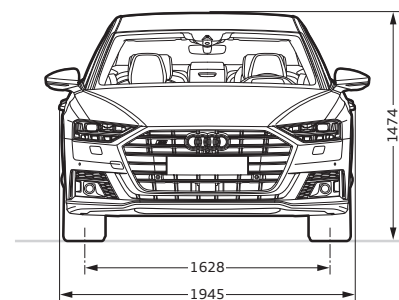
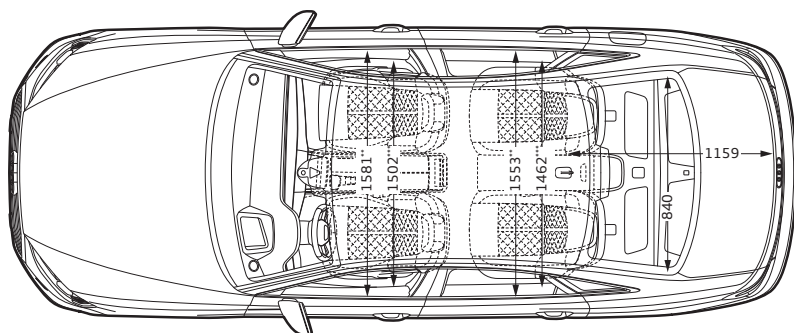
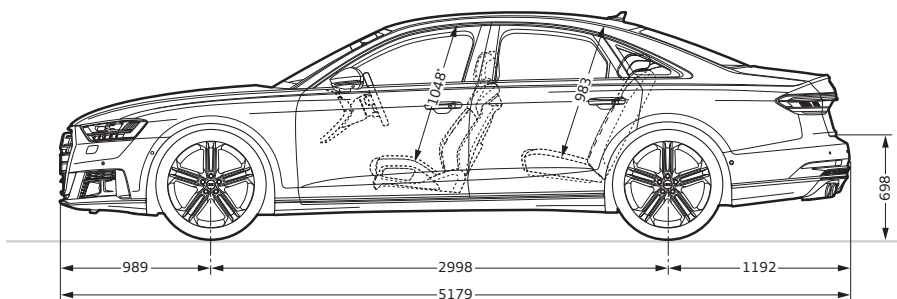
## Audi S 8 TFSI

Размеры указаны в мм

Габариты приведены для снаряженной массы автомобиля. Объем багажного отделения <sup>1</sup> 505 л.

Диаметр разворота — прим. 12,5 м. \* Максимальная высота от подушки сиденья до потолка.

\*\* Ширина на уровне локтей. \*\*\* Ширина на уровне плеч.



## Классификация параметров шин

В таблице приведена классификация шин различного размера для Audi S 8 TFSI по топливной эффективности, сцеплению на мокрой поверхности и уровню шума при качении.

	Размер шин	Класс топливной эффективности	Класс сцепления на мокрой поверхности	Уровень шума при качении
Летние шины	265/40 R20	C	B-A	70
	265/35 R21	C	B-A	72-70  -
Зимние шины	235/50 R19	C	C-B	72-68  -
	265/40 R20	E-C	B-A	72-70  -

Заказ одной шины невозможен. Информацию о шинах, предлагаемых в вашей стране, вы можете получить у официальных дилеров Audi вашего региона.

## Важные указания

**Особенности колесных дисков:** глянцевые фрезерованные, с частичной шлифовкой, полированные или частично полированные легкосплавные диски не рекомендуется использовать в зимних дорожных условиях. Поверхность диска, согласно характеристикам производителя, не обладает достаточной антикоррозийной устойчивостью и под воздействием противогололедных или иных химических реагентов может быть повреждена без возможности восстановления.

Комплектация Audi S 8 TFSI на фото (стр. 2-13):

Окраска кузова: синий, «металлик» (Navarra Blue).

Колеса: легкосплавные диски, дизайн «5 двойных спиц Star» (S-дизайн), размер 9 J x 21, с шинами 265/35 R21.

Сиденья/обивка сидений: передние сиденья с обивкой перфорированной кожей Valcona серого цвета (metropol grey).

Декоративные вставки: верхняя часть декоративных вставок с покрытием Carbon Vektor; нижняя часть декоративных вставок из темного матового aluminium.

<sup>1</sup> Технические характеристики приведены для базовой модели, без специфических требований для отдельных рынков сбыта и без дополнительного оборудования.

**AUDI AG**

Auto-Union-Straße 1  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

По состоянию на: октябрь 2019 г.

Отпечатано в Германии  
933/11N0.85.75

Представленные в данном буклете модели, варианты комплектации, а также дополнительные услуги предлагаются не во всех странах. На некоторых иллюстрациях присутствует оборудование, которое устанавливается за дополнительную плату. Сведения о комплектации, внешнем виде, мощности, размерах, массе, потреблении топлива и эксплуатационных расходах приведены по состоянию на момент публикации буклета. Компания не несет ответственности за возможные ошибки в тексте, а также расхождения цвета и формы автомобилей, изображенных на иллюстрациях. Мы сохраняем за собой право на внесение изменений. Перепечатка (в том числе выборочная) допускается только с письменного согласия компании AUDI AG.

Бумага для данного буклета изготовлена из целлюлозы, отбеленной без применения хлора.

