





Мы не просто создаем автомобили. Мы стремимся к большему. Мы хотим дарить вдохновляющие эмоции каждый день, помогая нашим клиентам следовать своим желаниям и вести насыщенную жизнь. Для нас нет ничего более важного.

Сегодня мы как никогда ясно представляем свою цель. Мы стремимся воплощать эмоциональный дизайн и разрабатывать революционные технологии и системы. Мы делаем все возможное, чтобы вы могли чувствовать еще более глубокую и прочную связь с автомобилем Mazda каждый раз, когда садитесь за руль. Это то, что вдохновляет нас еще тщательнее работать над стилем, стараться находить оригинальные технические решения и делать каждую новую модель еще более интеллектуальной и безопасной. Все для того, чтобы вождение наших автомобилей приносило исключительно приятные ощущения.





Традиционная японская чаша кодоки изготавливается из цельного листа меди путем долгого выстукивания молотком — для ее создания требуется совершить более 10 тысяч ударов. Сила духа и целеустремленность мастера нашли свое отражение в ее непревзойденной красоте. Эстетическую силу чаши создают тысячи граней, каждая из которых несет отпечаток энергии мастера.

ДУХ ХИРОСИМЫ

У бренда Mazda особая история и неповторимый дух, как и у Хиросимы. Этот город, где началась история нашей компании, является неиссякаемым источником вдохновения, помогает справляться с любыми вызовами и достигать новых высот. Нам удалось построить с нуля компанию международного уровня. Мы смогли создать то, что другие считали невозможным, — от роторного двигателя до технологий SKYACTIV®. Но главное, что мы никогда не теряли веру в величие человеческого гения. Мы целиком отдаем себя творчеству, создавая настоящие произведения искусства, у которых есть душа и которые способны передавать свою энергетику. Мы делаем все, чтобы наши автомобили неизменно впечатляли.



Философия дизайна KODO вдыхает жизнь в наши автомобили и наделяет их индивидуальностью. Работающие с модельной глиной скульпторы облачают передовые идеи в форму, вкладывая все свое мастерство и душу в создание полноразмерных макетов автомобилей Mazda. Благодаря этому они неизменно вызывают сильные чувства.

KODO — ДУША ДВИЖЕНИЯ

Наша философия дизайна проста, но воплотить ее в жизнь нелегко: даже застывшие формы должны излучать энергию движения. Плавные обводы и резкие грани кузова приковывают к себе внимание при первом же взгляде. За ними — обещание гораздо большего. Такой сильный эмоциональный отклик могут вызывать лишь те произведения искусства, которые создаются на благо других людей. По воле скульптора модельная глина принимает нужные формы, впитывая тепло его рук. Выверенными движениями он отсекает все лишнее, оставляя только то, что действительно красиво. Энергия творца ощущается в каждой детали, даже самой мелкой. Мы назвали эту концепцию «KODO — душа движения». Динамичность облика вызывает непреодолимое желание сесть за руль и проникнуться уникальной энергетикой, которую излучают все автомобили Mazda.



MAZDA CX-9

Прежде всего автомобиль должен обеспечивать тесную связь с дорогой и с теми, кто вам дорог. Mazda CX-9 делает это с помощью превосходной динамики, элегантного дизайна и высокого уровня комфорта. Тщательно подобранные натуральные материалы отделки салона применяются на всех трех рядах сидений. Светодиодная подсветка салона производит сильный визуальный эффект, а двигатель с турбонаддувом проявляет яркий темперамент при каждом нажатии на педаль акселератора. Mazda CX-9, появившийся благодаря инженерному гению и высочайшему мастерству исполнения, создан приносить радость водителю. И всем остальным, кто находится в автомобиле.



НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Испокон веков Япония славится искусством изготовления мечей. Именно в нем черпали вдохновение создатели алюминиевых элементов интерьера Mazda CX-9. Длинная алюминиевая вставка, напоминающая остро заточенный меч, украшает приборную панель. Выполненные из алюминия элементы отделки салона похожи на выкованное вручную лезвие. Эти, казалось бы, незначительные, но эмоциональные детали не оставят вас равнодушными.





БАЛАНС ЗВУКА И ТИШИНЫ

Избыток наружных шумов может отвлекать от управления автомобилем и быстро утомлять. Недостаток же звуковой информации может дезориентировать водителя. Благодаря комплексному улучшению шумоподавления и шумоизоляции наши инженеры снизили общий уровень шума, проникающего в салон автомобиля, но при этом сохранили на определенном уровне гул от дороги и звук работы двигателя. Так связь с автомобилем становится только прочнее, а уровень стресса и усталости, наоборот, снижается. Теперь вы ограждены от всего лишнего и можете сосредоточиться на том, что приносит вам удовольствие. Например, на вождении.



КОМФОРТ УРОВНЯ ПРЕМИУМ

Изысканность салона Mazda CX-9 оценит как водитель, так и пассажиры на всех трех рядах сидений. Вставки из натурального дерева, обивка сидений кожей Nappa и отделка рулевого колеса кожей со стильной строчкой поднимают восприятие интерьера на новый уровень. Передние сиденья с вентиляцией гарантируют прохладу и комфорт в поездках. Элегантный салон продуман до мелочей. Так, например, доступ на третий ряд не потребует от пассажиров никаких усилий и неестественных движений. В итоге даже после долгой поездки вы сохраните свежесть и силы.



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ВЫ

Mazda CX-9 выстроен вокруг водителя. Благодаря продуманной эргономике органов управления — от рулевого колеса, расположенного точно по центру посадки, до напольной педали акселератора — водитель воспринимает автомобиль как продолжение собственного тела. Каждая рукоятка, каждая клавиша и каждый выключатель расположены именно там, где и ожидаешь их увидеть. При создании CX-9 инженеры взяли за аксиому, что большие размеры и третий ряд сидений не должны сказываться на концепции создания интерьера, которая ставит в центр внимания водителя.



АВТОМОБИЛЬ КАК ПРОДОЛЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

Водитель не отрывает взгляда от дороги, но при этом остается на связи с окружающим миром — CX-9 столь же интуитивно понятен, сколь и интерактивен. Мы усовершенствовали информационно-развлекательную систему MAZDA CONNECT™¹ и добавили поддержку Apple CarPlay™². Для пользователей смартфонов на платформе Android™ также доступна интеграция с Android Auto™³. Система MAZDA CONNECT сводит к минимуму эмоциональный и физический дискомфорт и дает возможность оставаться на связи в любое время.

1. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем. Даже при помощи голосовых команд управлять системой MAZDA CONNECT™ и другими устройствами можно, лишь убедившись в безопасности. Некоторые функции системы могут быть недоступны, если автомобиль находится в движении. Совместимость с функциями системы зависит от модели телефона. За передачу сообщений и других данных может взиматься плата.
2. Требуется совместимая с системой модель iPhone. За передачу сообщений и других данных может взиматься плата. За функциональность CarPlay полную и единоличную ответственность несет компания Apple. Использование CarPlay подпадает под условия и положения о конфиденциальности компании Apple. Не отвлекайтесь и не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Apple CarPlay, iPhone и Siri — товарные знаки компании Apple Inc.
3. Требуется совместимая с системой MAZDA CONNECT™ модель телефона на базе Android. За передачу сообщений и других данных может взиматься плата. За функциональность Android Auto полную и единоличную ответственность несет компания Google. Использование Android Auto подпадает под условия и положения о конфиденциальности компании Google. Не отвлекайтесь и не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Android и Android Auto — товарные знаки компании Google LLC.

Показан пример интеграции с Apple CarPlay™



ЕДИНСТВО. СВЯЗЬ ВОДИТЕЛЯ С АВТОМОБИЛЕМ

Каждый автомобиль Mazda подчинен одной и той же цели — создавать у водителя чувство единения с ним. Чтобы автомобиль ощущался как продолжение тела. Когда такая связь есть, вы начинаете жить настоящим и наслаждаться моментом. Вы получаете заряд бодрости и энергии. И после поездки чувствуете себя даже лучше, чем до нее. Все в вашем автомобиле Mazda — от тщательно продуманного дизайна до безукоризненного поведения на дороге — способствует достижению этой цели.



ЧУТКОСТЬ РЕАКЦИИ И ЧУТКОСТЬ К ВОДИТЕЛЮ

Создать такой комплекс технологий, как SKYACTIV®, способна только компания, задавшаяся целью гарантировать максимум удовольствия от вождения. Каждая деталь сделана так, чтобы автомобили Mazda располагали высокой динамикой при низком расходе топлива. При разработке двигателя SKYACTIV®-G 2.5T Dynamic Pressure Turbo, развивающего 231 л.с. максимальной мощности и 420 Нм крутящего момента, особое внимание уделялось запасу тяги на низких оборотах. Это позволило добиться мгновенной реакции на нажатие педали акселератора — автомобиль ускоряется ровно так, как желает водитель.



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Мы разработали систему полного привода, чтобы вы ощущали полный контроль над автомобилем независимо от дорожной ситуации. Система i-ACTIV AWD® способна прогнозировать потерю сцепления колес с поверхностью. Для этого она отслеживает множество параметров: от температуры окружающего воздуха и режима работы стеклоочистителей до того, как водитель пользуется рулевым управлением и тормозами. Например, если температура воздуха на улице опустилась до отметки, когда возможно выпадение снега, и включены стеклоочистители, система AWD предполагает, что дорога может быть скользкой, и заранее готовится к возможной пробуксовке передних колес. Когда они действительно срываются в пробуксовку, система мгновенно перераспределяет тягу на задние колеса, обеспечивая необходимое сцепление с дорогой. Эта инновационная система сделана так, чтобы водитель мог наслаждаться каждой поездкой в любых условиях движения.



УВЕРЕННОСТЬ СО ВСЕХ ТОЧЕК ЗРЕНИЯ

Комплекс безопасности дополнен системой кругового обзора¹. Компактные камеры, расположенные спереди, сзади и по бокам Mazda CX-9, выводят изображение обстановки вокруг автомобиля на дисплей системы MAZDA CONNECT™². Это помогает уверенно маневрировать даже при ограниченном обзоре. В сочетании с задней камерой новая система также способна выводить на дисплей вид сверху, вид сбоку, широкоугольный вид спереди и широкоугольный вид сзади. Оптимальный обзор позволяет чувствовать полную уверенность — как в автомобиле, так и в себе.

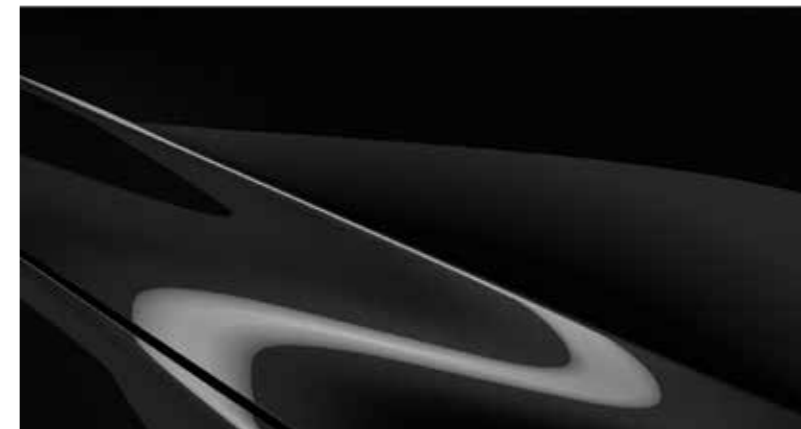
1. Система кругового обзора может не в полной мере отображать ситуацию вокруг автомобиля. Обязательно проверяйте окружающую обстановку перед началом движения. Более подробную информацию вы можете найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
2. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем. Даже при помощи голосовых команд управлять системой MAZDA CONNECT™ и другими устройствами можно, лишь убедившись в безопасности. Некоторые функции системы могут быть недоступны, когда автомобиль находится в движении.



SOUL RED CRYSTAL



MACHINE GRAY



JET BLACK



DEEP CRYSTAL BLUE



TITANIUM FLASH



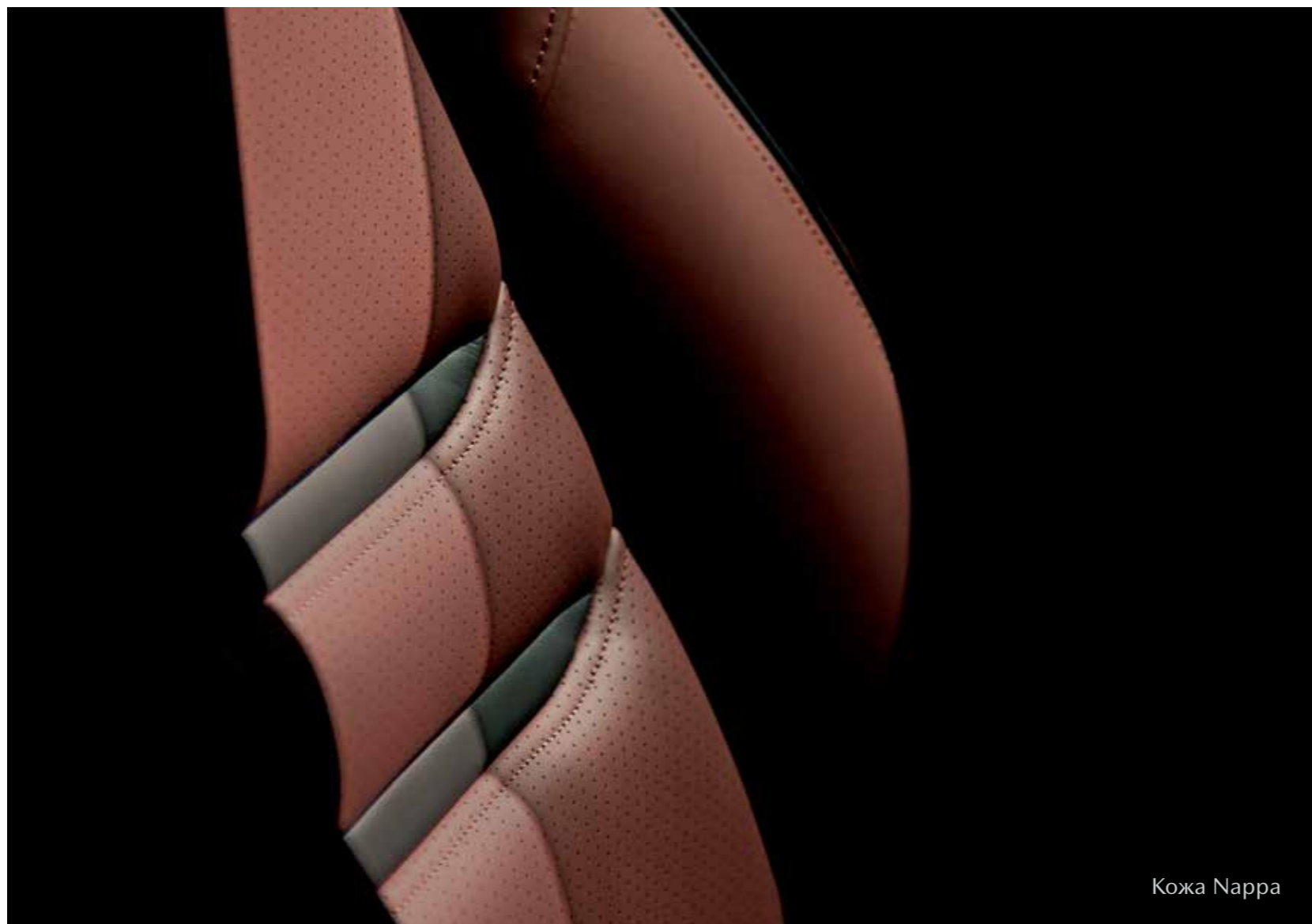
SONIC SILVER



SNOWFLAKE WHITE PEARL

ИСКУССТВО СОБЛАЗНЕНИЯ

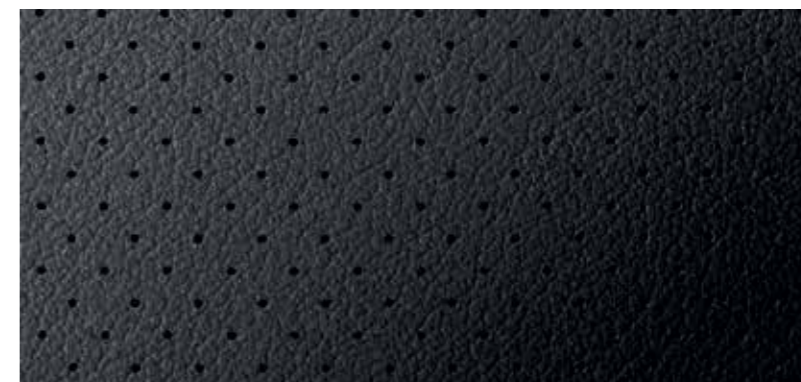
Первое, что бросается в глаза при взгляде на Mazda CX-9, — это цвет, блеск и качество лакокрасочного покрытия. Столь высокий уровень исполнения нечасто встретишь на серийном автомобиле — покрытия с подобной детализацией, глубиной и чистотой, скорее, присущи концепт-карам. Все варианты цветов CX-9 создаются дизайнером по цвету и главным колеровщиком, действующими в тандеме. Только их совместная работа способна гарантировать соответствие конечного продукта ожиданиям. Этот творческий союз постоянно находится в поисках лучших решений, помогающих подчеркнуть совершенство форм Mazda CX-9.



Кожа Nappa

ИЗЫСКАННОСТЬ В КАЖДОМ СТЕЖКЕ

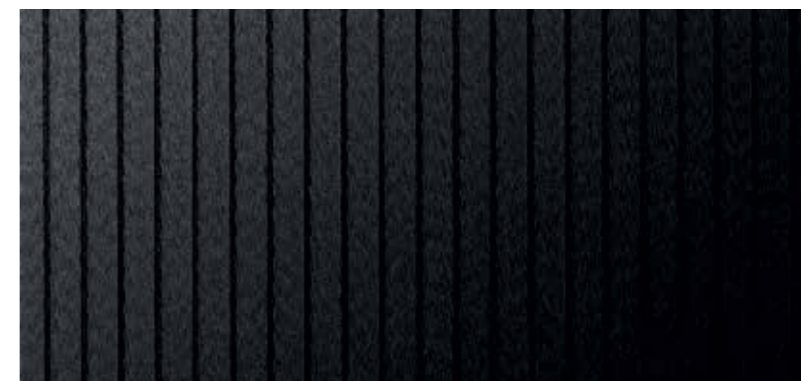
Отделка сидений играет в дизайне интерьера важнейшую роль. Это единственный элемент салона, с которым и водитель, и пассажиры контактируют на протяжении всей поездки. Каждый квадратный сантиметр обивки служит тому, чтобы путешествие проходило в окружении красоты и комфорта. Опытные специалисты экспериментируют с текстурой, швами и строчкой, создавая запоминающийся и яркий дизайн. Именно поэтому Mazda CX-9 столь элегантен в любой версии. Это еще один пример неустанной заботы обо всех аспектах вашего пребывания в автомобиле.



Черная кожа



Бежевая кожа



Черная ткань



Бежевая ткань

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплектации		SKYACTIV-G 2.5I Dynamic Pressure Turbo (231 л.с.)
Привод		4WD
Трансмиссия	Тип	6AT
5 дверей:	Active	■
	Supreme	■
	Exclusive	■
	Executive	■
■ = доступная комплектация		
Тип двигателя		
Рабочий объем (м ³)		2488
Максимальная мощность (кВт (л.с.) / об/мин)		170 (231) / 5000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		420 / 2000
Степень сжатия		10.5
Рабочие характеристики и расход топлива		
Разгон (0–100 км/ч, с)		8.6
Макс. скорость (км/ч)		210
Расход топлива (л / 100 км):	городской цикл	12.7
	загородный цикл	7.2
	смешанный цикл	9.2
Рекомендуемое топливо		Бензин АИ-95
Экологический стандарт		Евро-5
Объем топливного бака (л)		74

Размеры и масса		
Габаритная длина / ширина / высота кузова (мм)		5075 / 1969 / 1747
Дорожный просвет между осями, без груза (мм)		220
Колесная база (мм)		2930
Объем багажника (минимальный / максимальный) (л)		230/1641
Снаряженная масса (кг)		1946



Компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей.

Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях, могут отличаться от реальных цветов. На некоторых иллюстрациях изображения могут отличаться от реальных версий автомобилей теми или иными аспектами. Актуальную информацию вы можете получить у официальных дилеров Mazda.

Торговые марки Bluetooth®, Stitcher™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage®, AutoPilot®, Apple CarPlay / Android Auto™ и другие торговые марки и названия являются собственностью соответствующих правообладателей. Любое использование этих марок осуществляется по лицензии.

Вся предоставленная информация в данной брошюре носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой по смыслу Гражданского кодекса Российской Федерации.

Горячая линия Mazda: 8 800 100 00 70

Интернет: www.mazda.ru

Декабрь 2019

Артикул: 8300-77-1520

