

# 406







4. Удобство, превърнато в стандарт
5. Най-доброто от сигурността
6. Лекотата на управлението е предимство
8. Лимузина или комби - неповторимо поведение на пътя
10. 406 КУПЕ
11. Двигатели
12. Оборудване
14. Размери
15. Цветове и тапицерии. Технически характеристики

# УДОБСТВО, ПРЕВЪРНАТО В СТАНДАРТ, КАКЪВТО И ДА Е ВАШИЯТ НАЧИН НА ЖИВОТ



Лимузина или Комби, във Вашето 406, удобството и ергономичността са неделими: за всеки детайл е мислено от гледна точка на комфорта на пътниците и практичността. Широко вътрешно пространство, дължащо се на значителното междуосие, регулиране във височина на седалката на водача, множество места за подреждане, обграждащата ви тишина, всичко това допринася за усещане на истинско удобство. Вътрешният дизайн, с дискретни шарки и богат избор на платове и велур допринася за елегантната обстановка.

Кожени седалки се предлагат като опция.



## ■ Регулиране на седалките.

Седалката на водача е с възможност за регулиране във височина и дълбочина, както и с електронно регулиране в 4 посоки, с или без памет (според версията).

## ■ Свляца се облегалка на задната седалка; багажник.

406 Лимузина разполага със свляца се и делима 1/3 - 2/3 облегалка на задната седалка. С обем от 430 l, багажникът може без затруднение да побере два куфара, поставени един върху друг.

Отключването на облегалката на задната седалка се извършва директно откъм багажника с помощта на ергономични дръжки, забелязващи се лесно благодарение на червения им цвят.

## ■ Акустична система JBL.

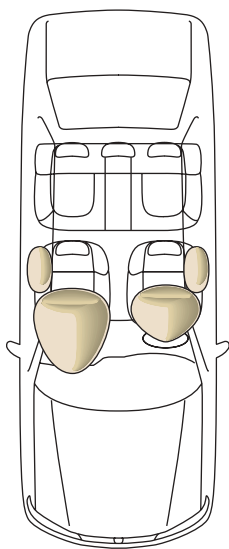
406 предлага акустичната система JBL. В сърцето на системата е мощният усилвател, обогатяващ акустиката, и даващ 240 W мощност на 10-те висококачествени тонколони на системата, разпределени на 6 места. Те се управляват независимо от мултифункционален електронен модул. По този начин водачът и пътниците се наслаждават на изключително чисто възпроизвеждане на звука.





## НАИ-ДОБРОТО ОТ СИГУРНОСТТА

Естествено е да се отбележи, че производителят Peugeot набляга основно на активната сигурност с цел да намали рисковете от настъпване на произшествие, но не по-малка част от усилията на Марката са насочени в посока минимизиране на последствията от евентуален удар, превръщайки пасивната сигурност в основен елемент на концепцията за своите автомобили. При 406 грижата за сигурността на пътниците е изключителна, превръщайки го в автомобил, на който можете да се доверите.



### ■ Адаптиращи се предни въздушни възглавници.

Peugeot са оборудвали 406 с тази съвременна технология. Идеята? Да се увеличи ефективността чрез действие, максимално съобразено със силата на удара. Така, посредством възможността за раздуване на две степени на въздушните възглавници на водача и пътника до него, скоростта и налягането на надуване са съобразени със силата на удара.

406 е оборудван също така и със странични въздушни възглавници, проектирани за защита на главата и торса. Те са вградени в страничните части на предните седалки, за да могат да се движат заедно с тялото, каквато и да е позицията на седалката.

### ■ Неутрализиране на въздушната възглавница на пътника до водача.

Воздушната възглавница на пътника до водача се неутрализира изключително лесно, само с контактния ключ.

Неутрализирането е необходимо, когато монтирате детско столче на предната седалка, с гръб към посоката на движение.

### ■ Пиротехнически предпазни колани.

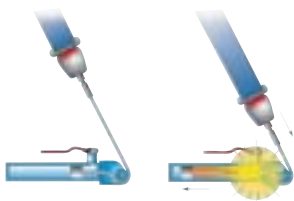
При силен удар предните пиротехнически предпазни колани се опъват незабавно благодарение на пиротехническото устройство. Придържането към седалката става оптимално.

### ■ Предпазни колани с ограничител на силата.

След като пиротехническото устройство на предпазния колан се задейства, ролката за навиване с предварително програмиране отпуска постепенно колана, за да намали силата на затягане в коремната област. Две допълващи се помежду си системи за двойна защита.

### ■ Структури с програмирани зони на деформация.

За да се запази структурата на автомобила при удар, инженерите на Peugeot са проектирали 406 със специални програмирани зони на деформация. Множество зони на автомобила поемат силата на удара.





## ПРИ ВСИЧКИ МОДИФИКАЦИИ НА 406 ЛЕКОТАТА НА УПРАВЛЕНИЕТО Е ПРЕДИМСТВО.

Удоволствие за окото, удоволствие от шофирането, удоволствие да се чувствате в пълна сигурност: с 406 сложните технологични нововъведения са в служба на улеснението, практичността и естетиката. Всичко е тук, добре забележимо, на една ръка разстояние.

Четирираменен волан с арматура от магнезий. Аудио-система Peugeot RDS (радио / CD) с изнесена екранна индикация и управление от волана. Многофункционален екран, климатик, разнообразно оборудване, добре окомплектовано, отличаващо се с отличното си разпределение, висока точност и модерни технологии.

Peugeot въвежда нов начин за обработка на информационния поток: мултиплексната система. Един-единствен кабел за повече информация и функционалност: автоматично включване на късите светлини, автоматично включване на чистачките при дъжд, автоматично включване на аварийните светлини, придружаващо осветление.



■ **Предни чистачки с автоматично определяне на режима на работа.**

Тази система адаптира честотата на движение на чистачките към интензитета на валежа с помощта на датчик, разположен в горната част на предното стъкло. Системата позволява и задействането на чистачките от водача, без това да нарушава автоматичния режим на работа.

Автоматичното включване на чистачките довежда до автоматично включване на фаровете, ако валежът се усили.

■ **Отразяващо атермично предно стъкло.**

Предното стъкло съдържа тънък слой от метални окиси, който отразява една значителна част от инфрачервените лъчи: така проникващата топлина в купето е силно намалена. Ефектът от това е двоен: намаляване на усещането, че сте в "сауна" при влизане в автомобила след дълъг престой, а също така допринася за по-голяма ефективност на климатика при дългите летни пътувания.

■ **Индикатор за затваряне на вратите.**

Индикаторът на таблото показва всяка не добре затворена врата.



■ **Автоматично включване на фаровете.**

В случай на намаляване на силата на външната светлина - зрачаване, влизане в тунел или гараж, въградената в предната броня сонда задейства функцията за автоматично включване на късите светлини. Респективно, фаровете ще угаснат автоматично веднага след достигане на необходимия за това светлинен интензитет. Системата може да бъде включвана или изключвана от водача.

■ **Придружаващо осветление.**

Интегрирано в системата за автоматично включване на фаровете, придружаващото осветление задържа включени фаровете около минута, след като е бил прекъснат контактът. То позволява да се запази външното осветление при слизане от автомобила например, за да отворите вратата на гаража.

■ **Навигационна система\*.**

Тази система позволява водачът да бъде насочван към предварително избраната от него цел на пътуване посредством визуални (на екрана) и звукови (чрез радиото) информации. GPS антената (прихваща сигналите от геостационарните спътници), жиросметърът (дава постоянна информация на системата за посоката на движение на автомобила) и CD-ROM устройството (запазената пътна карта) са перфектно въградени в автомобила.

\*Според Версията

■ **Индикатор за поддръжка.**

Един общ брояч, наличен при всички модели 406, показва гвете класически информации за изминати километри, а също така и километрите, оставащи до следващия технически преглед, както и информация за нивото на маслото.



## ЛИМУЗИНА ИЛИ КОМБИ - НЕПОВТОРИМО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ.

Peugeot е неоспорим еталон по отношение на сцеплението с пътната настилка. Марката непрекъснато отделя внимание на изследванията за подобряване на активната сигурност на всички свои автомобили. Между другото, Peugeot е един от малкото производители, които сами изработват амортизьорите за своите автомобили. 406 представя старателно тези технически постижения, както и нови идеи. Хидроусилвател на волана, преден мост тип псевдо МакФерсон, многораменен заден мост, ABS с електронен разпределител на спирачното усилие - всеки един детайл допринася за отличен контрол на пътното поведение на автомобила.



### ■ Преден мост тип псевдо МакФерсон.

Концепцията на предния мост, тип псевдо МакФерсон, е сама по себе си символ на удоволствие при управление на автомобила. Стоманени щамповани предни носачи, стабилизираща щанга и амортизьори.

### ■ Многораменен заден мост.

При влизане в завой, центробежната сила влияе на стабилността на автомобила на пътя, като пренася основната тежест и усилия върху външното задно колело. С многораменния заден мост на 406 това колело се управлява чрез системата за програмирано автоматично забиване и позволява на автомобила да следва перфектно линията на пътя.

### ■ Подпомагане при внезапно спиране AFU.

Подобряване на възможностите на спирачната система. След отчитане на ситуация на рязко спиране механична система усилва натиска, упражнен от водача върху спирачния педал. В този случай системата ABS се задейства по-бързо.



### ■ Електрохромно огледало за обратно виждане (според версията).

Огледалото в купето се затъмнява или осветява автоматично благодарение на два датчика, които отчитат различието между осветеността отпред и отзад, като така се избягва заслепяването на водача.

### ■ Асферично огледало за обратно виждане.

Със своето асферично огледало за обратно виждане от страна на водача Peugeot 406 ви дава максимална видимост, без мъртва зона и увеличава сигурността при всяка една маневра.



#### ■ ESP\*

ESP (електронна стабилизираща програма) е комбинация от 4 различни функции: REF (електронен разпределител на спирачното усилие), ABS (система против блокиране на колелата), ASR (система против приплъзване на колелата) и CDS (система за динамичен контрол на стабилността). Функцията CDS осигурява на автомобила оптимално равновесие. Датчик, разположен в центъра на автомобила, сравнява траекторията на автомобила с желаната от водача. При констатиране на забележима разлика системата спира едно или повече колела и намалява въртящия момент на двигателя, за да върне автомобила в желаната траектория.

*\*Според нивото и версията.*



#### ■ Хидроусилвател на волана с променливо усилие.

Лек при маневриране в града, по-твърд на пътя, воланът с хидроусилвател с променливо усилие доставя неповторимо удоволствие от управлението. Тази система се адаптира към режима на работа на 4-цилиндровите двигатели и към скоростта на автомобила при версията V6.

*\*Според версията.*

#### ■ Автоматично включване на аварийните светлини.

В случай на силно намаляване на скоростта (усилено спиране), автомобилът автоматично включва аварийните светлини, позволявайки по този начин на водача да остане концентриран върху пътя и да запази пълен контрол над автомобила, като в същото време движещите се отзад автомобили са предупредени за опасността. Аварийните светлини се изключват в момента, в който водачът ускори отново или ги изключи ръчно чрез съответния бутон.



## 406 КУПЕ

406 купе: елегантност и изисканост, динамика и чар. С изчистените си линии и качествени материали, 406 купе хармонично съчетава пързав двигател и луксозни детайли, за да постигне успешно тази перфектна комбинация.

Усъвършенстването на външния вид и технологиите в 406 купе затвърди цялостния облик на автомобила и статута му на сигурна и удобна кола за дълги разстояния.

Със своето оборудване 406 купе преоткрива комфорта. Ергономичността на позицията на водача и лесно достъпните прибори правят управлението на 406 купе много приятно.

406 купе представя множество решения за сигурност на пътуващите в различни ситуации, които позволяват на водача да се съсредоточи над шофирането и да запази контрола над автомобила при всякакви условия.



### ■ Дизайн

406 купе е съчетание между технологичната мощ на Peugeot и висшата мода в автомобилния дизайн Pininfarina. Нежните линии флиртуват с динамичните усещания в търсене на перфектното равновесие между вечната елегантност и поддържана агресивност.

### ■ Двигатели

406 купе разполага с два бензинови 2,0 l 16 V и 3.0 l 24 V, и един турбодизелов двигател 2,2 l HDi. Каквото и да е вашият избор, мощността и нежността си дават среща на пътя или магистралата.

### ■ Технологии

Можете да управлявате 406 купе с механична или автоматична самоадаптираща се скоростна кутия. Системата ABS и електронният разпределител на спирачното усилие ви осигуряват максимална стабилност във всяка ситуация. Предни и странични въздушни възглавници ви защитават в случай на злополука.

# БЕНЗИНОВИ ДВИГАТЕЛИ И АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ - ИЗБОР НА СТИЛ НА УПРАВЛЕНИЕ.



Измежду четирите бензинови двигателя на 406, сред които и отличният 3.0 I V6, непременно има поне един, който ще ви допадне. Остава и да изберете, според вашия стил, между меката и прецизна механична скоростна кутия или едно ново удобство при управлението със самоадаптиращата се автоматична скоростна кутия.

## ■ Двигател V6.

Мекият и приятен звук на работещия двигател V6 идва като завършек на превъзходните динамични качества на 406.

Мощен и едновременно гъвкав, този двигател отговаря моментално на вашите нужди и запазва устрема и мекотата си дори и при високи обороти.

## ■ Индикатор за избраната скорост при BVA (автоматична скоростна кутия).

Един поглед към светлинния индикатор на таблото е достатъчен да ви припомни включената предавка или избраната от вас програма.

## ■ Самоадаптираща се автоматична скоростна кутия.

Самоадаптиращата се автоматична скоростна кутия се приспособява към вашия стил на управление, условията на употреба и на движение. Снабдена с програми, които не изискват намесата на водача, тя позволява принудителното преминаване на по-ниска предавка за увеличаване на мощността или при рязко спиране. Тя има също така програма "Спорт" - за по-динамично шофиране, и програма "Сняг" - за намаляване на рисковете от приплъзване на колелата при хлъзгав път.



# ДВИГАТЕЛ HDi. ИКОНОМИЧЕН И ЕКОЛОГИЧЕН

Двигателите HDi са резултат от дългогодишния опит и желание за нови изобретения на Пеugeot. Подобрение, що се отнася до разхода на гориво, мощността, удобството при управление и акустиката. Двигателят 2.2 I HDi е оборудван с филтър за твърди частици, който позволява да се намалят значително вредните емисии и сажди.



## ■ Двигатели HDi.

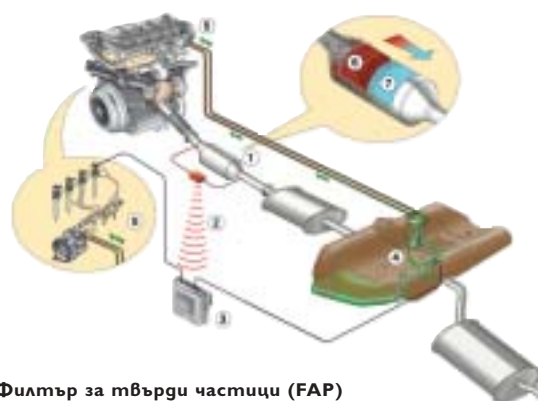
В двигателите HDi Турбо дизел системата Common Rail <sup>(1)</sup> позволява впръскването на гориво под високо налягане в горивната камера. Освен подобрената мощност, той оптимизира и въртящия момент при ниските обороти. Осъществява по-голямо удобство при шофирането, намаляване на разхода на гориво и шумовете, както и значително съкращаване на вредните емисии. Позволява, също така и запалване без предварително подгръване. Двигателят 2.2 I HDi се отличава със силно екологичния си характер: първият в света двигател, способен да намали изхвърлянето на сажди, благодарение на филтъра за твърди частици (FAP).

(1) Обща рампа

## ■ Филтър за твърди частици.

Пеugeot е първият автомобилен производител, който предлага филтър за твърди частици (FAP) с двигателя 2.2 I HDi. Този филтър улавя частиците, които са причина за черните пушеци на дизеловите двигатели. Той се възстановява на всеки 400-500 км, изгаряйки частиците без никаква намеса на водача.

Възстановяването е възможно благодарение на добавка към горивото, която намалява температурата на изгаряне на частиците, правейки я съвместима с температурата на отработените газове на двигателя HDi, получени след двойно допълнително изгаряне.



## Филтър за твърди частици (FAP) Двигател HDi Турбо дизел

1. Комплект "катализатор и филтър за твърди частици".
2. Датчици.
3. Компютърна система на двигателя.
4. Впръскване при необходимост на допълнителен продукт в горивото на основния резервоар.
5. Специфична информация се предава към главата на инжектора, когато е необходимо допълнително изгаряне.
6. Катализатор.
7. Филтър за твърди частици (FAP).

## ОБОРУДВАНЕ

### SR CONFORT

- ABS
  - Климатик
  - Хидроусилвател на волана
  - Въздушни възглавници с две нива на разгъване за водача и пътника
  - Предни странични въздушни възглавници
  - Бордови компютър
  - Система за увеличение на спирачното усилие при внезапно спиране
  - Електрически предни и задни стъкла + централно заключване
  - Електрически управляеми и отопляеми огледала за обратно виждане
  - Автоматични предни чистачки
  - Автоматично включване на къси и аварийни светлини
  - Придружаващо осветление
  - Фарове за мъгла
  - Атермично предно стъкло
  - Асферично огледало за водача
  - Параболични фарове, регулируеми отвътре
  - Регулиране във височина на седалката на водача
  - Трети централен стоп
  - Регулируем във височина и дълбочина волан
  - Радио / CD
  - Индикация на външната температура
  - Предни и задни регулируеми подглавници
  - Падаща задна облегалка, делима 1/3, 2/3
  - Гуми 195/65H R15 H
  - Имобилайзер
  - Отваряне на резервоара от купето
  - Предни предп. колани с пиропатрон и регулиране на натягането
  - Тонирани стъкла
  - Оборотомер; дигитален часовник
- За комби: задна чистачка; задна делима и сгъв. седалка; надлъжни релси за багажник на покрива; покривало за багаж.



### SR CONFORT 1.8E GPL\*

Трансформация "Газова инсталация"

Посоченото за SR Confort +

- Климатик с автоматично регулиране

\*Без бордови компютър и резервна гума



### ST CONFORT

Посоченото за SR Confort +

- Климатик с автоматично регулиране
- Предни отопляеми седалки
- Устройство за миене на фарове
- Електрохромно вътрешно огледало
- Предни подлакътници
- Заден централен подлакътник с отвор за ски
- Гуми 205/60 R15 V
- Лети джанти

### ST CONFORT 3.0E

Посоченото за ST Confort +

- ESP - електронна стабилизираща програма
- Хидроусилвател на волана с промяна на усилието
- Регулатор на скоростта
- Електрически сгъваеми външни огледала
- Гуми 205/55 R16 W



## SPORT / SR SPORT

Посоченото за SR Confort +

- Гуми 205/55 R16 W

## ST PACK SPORT 2.2E И 2.2HDi

Посоченото за SR SPORT +

- Климатик с автоматично регулиране
- Гуми 205/55/R16 W
- Лети джанти 16" (без резервната)
- Предни отопляеми седалки
- Предни подлакътници
- Заден централен подлакътник
- Стелки
- Тапицерия кожа / текстил



## COUPE RESTYLE

Посоченото за SR Confort +

- Климатик с автоматично регулиране
- ESP - електронна стабилизираща програма \*
- Регулатор на скоростта \*
- Гуми 205/55/R16 W
- Лети джанти NAUTILUS 16" (без резервната)
- Хромирани вътрешни бутони за отваряне на вратите
- Мрежа в багажника
- Автоматично заключване на вратите в движение
- Филтър с активен въглен

\*(без 2.0E BVA)



## COUPE PACK 3.0E И 2.2 HDi

Посоченото за COUPE Restyle +

- Хидроусилвател на волана с промяна на усилието (само при 3.0 E)
- Усилвател с еквилайзер
- CD за 6 диска
- Предни отопляеми седалки
- Електрическа управляема и с памет седалка на водача
- Устройство за миене на фарове
- Лети джанти TАСОМА 16" (вкл. резервната)
- Кожен салон



# РАЗМЕРИ



## ■ Обем на багажника:

### Лимузина

- 430 l, задна седалка на място

### Комби

- 526 l до покривалото за багаж, задна седалка на място
- 918 l до покривалото за багаж, с втора сгъната задна седалка
- 1741 l до тавана, с втора сгъната задна седалка

### Купе

- 390 l, задна седалка на място



Тасове  
15" Columbia



Тасове  
16" Jupiter



Лети джанти  
15" Largo



Лети джанти  
16" Tanami



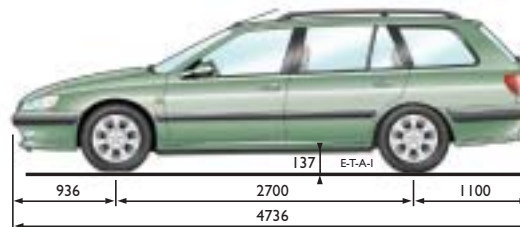
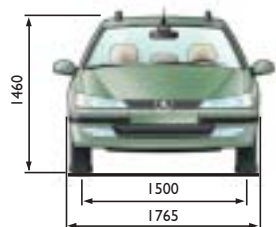
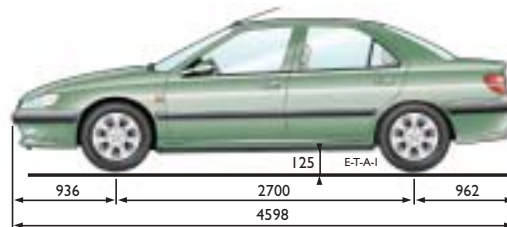
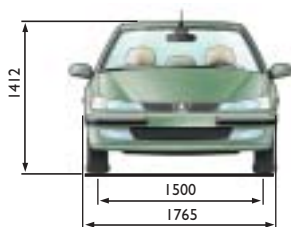
Лети джанти  
16" Ouragan



Лети джанти  
16" Nautilus



Лети джанти  
16" Tacoma



## ЦВЕТОВЕ И ТАПИЦЕРИИ



Сиво  
Aluminium\*

Бяло Vanquise    Черно Obsidien\*    Синьо Samarkand\*    Синьо de Chine\*    Синьо Piana\*\*    Синьо de Rhodes\*

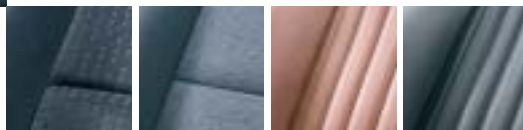


Червено Lucifer\*    Червено Vulcain\*    Зелено Oakland\*    Сиво Sidobre\*    Сиво Iceland\*    Сиво Dolomites\*    Сиво Hadus\*

\* Цвят металик като опция.



Текстил  
Daytona  
Синьо  
+ кожа



Велур Summer    Велур Saratoga Сиво    Кожа Alezan (опция)    Кожа Ouragan (опция)



Елементи, имитиращи дърво  
(според версията)



Елементи Aluminium Bruni  
(според версията)



Елементи Ебène  
(според версията)

## ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ 406 Двигатели	БЕНЗИН						
	1.8E	1.8E ACK	2.0E - 16V	2.0E - 16V ACK	2.2E 16 V	3.0E V6	3.0E V6 ACK
Обем	1749	1761	1997	1997	2230	2946	2946
Макс. мощност (к.с.)/ Режим (об/мин)	117 / 5500	117 / 5500	137 / 6000	137 / 6000	160 / 5650	210 / 6000	210 / 6000
Макс. въртящ момент (Nm) / Режим (об/мин)	160 / 4000	160 / 4000	190 / 4100	190 / 4100	217 / 3900	285 / 3750	285 / 3750
<b>Показатели</b>							
Макс. скорост (км/ч) седан / комби	197 / 193	188 / 184	208 / 203	201 / 194	218 / 213	240 / 234	232 / 226
Ускорения: 1000 м от място (сек) седан / комби	33,5 / 33,8	36 / 36,5	32 / 32,2	33,6 / 34	30,3 / 30,6	28,6 / 28,9	30,0 / 30,5
0 - 100 км/час (сек) седан / комби	12,2 / 12,4	14,7 / 15,4	10,8 / 10,9	12,4 / 13	9,4 / 9,6	8,0 / 8,3	9,5
<b>Разход на гориво</b>							
Градско (л/100км) седан / комби	10,6 / 10,8	12,3 / 12,4	11,5 / 11,5	12,3 / 12,3	12,8 / 12,8	13,7 / 13,9	14,3 / 14,5
Извънградско (л/100км) седан / комби	6 / 6,2	6,2 / 6,4	6,5 / 6,6	6,5 / 6,6	6,5 / 6,7	7,2 / 7,4	7,5 / 7,7
Смесено (л/100км) седан / комби	7,7 / 7,9	8,4 / 8,6	8,3 / 8,4	8,6 / 8,7	8,8 / 8,9	9,6 / 9,8	10 / 10,2
Тегло готов за път (кг) седан / комби	1315 / 1365	1335 / 1385	1350 / 1400	1370 / 1420	1370 / 1420	1455 / 1505	1475 / 1525
Емисии на CO <sub>2</sub> (г/км) седан / комби	182 / 187	201 / 206	197 / 200	206 / 208	210 / 212	229 / 234	238 / 243

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ 406 Двигатели	ДИЗЕЛ			
	2.0HDi 90 к.с.	2.0HDi 110 к.с.	2.0HDi 110 к.с. ACK	2.2HDi 136 к.с.
Обем	1997	1997	1997	2179
Макс. мощност (к.с.)/ Режим (об/мин)	90 / 4000	110 / 4000	110 / 4000	136 / 4000
Макс. въртящ момент (Nm) / Режим (об/мин)	205 / 1900	250 / 1750	250 / 1750	315 / 2000
<b>Показатели</b>				
Макс. скорост (км/ч) седан / комби	180 / 175	192 / 187	188 / 183	205 / 201
Ускорения: 1000 м от място (сек) седан / комби	35,8 / 36,0	34,3 / 34,6	35 / 34,6	31,7 / 32,3
0 - 100 км/час (сек) седан / комби	14,5 / 14,8	12,5 / 12,8	13,8 / 13,4	10,2 / 10,5
<b>Разход на гориво</b>				
Градско (л/100км) седан / комби	7,7 / 7,7	7,5 / 7,5	8,9 / 9,3	8,8 / 8,8
Извънградско (л/100км) седан / комби	4,5 / 4,8	4,5 / 4,6	5,1 / 5,2	4,9 / 5,1
Смесено (л/100км) седан / комби	5,7 / 5,9	5,6 / 5,7	6,5 / 6,7	6,4 / 6,5
Тегло готов за път (кг) седан / комби	1300 / 1380	1410 / 1425	1435 / 1450	1410 / 1460
Емисии на CO <sub>2</sub> (г/км) седан / комби	150 / 155	147 / 149	173 / 178	168 / 170

## Дилъри:

Център PEUGEOT - Люлин:

София, Люлин 10, ул. "Добринова скала"  
тел. 925 13 88, 925 13 78,  
0888 318 704, 0887 219 110, 0887 220 274

Център PEUGEOT - Врана:

София, бул. "Цариградско шосе" 10-и км  
тел. 960 11 32, 960 11 36, 960 11 33, 960 11 35,  
0888 308 991, 0888 308 992, 0887 218 024

Център PEUGEOT - Бургас:

056/ 860 590, 860 330, 0887 713 124, 0887 713 547

Благоевград - 073/ 38 211

Варна - 052/ 614 463

В. Търново - 062/ 600 746, 601 310

Габрово - 066/ 800 666

Добрич - 058/ 20 518

Монтана - 096/ 300 013

Пазарджик - 034/ 442 499

Плевен - 064/ 33 128

Пловдив - 032/ 940 605, 0888 970 882

Русе - 082/ 82 72 33

Сливен - 044/ 667 711

Стара Загора - 042/ 670 418

Търговище - 0601/ 61 639

Хасково - 038/ 42 094



ЗА ДА БЪДЕ АВТОМОБИЛЪТ ВИНАГИ УДОВОЛСТВИЕ