

GT86



TOYOTA

**СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ**



GT86. Возрожденная страсть.

Новая модель GT86 разработана настоящими энтузиастами, которые задались одной-единственной целью: подарить поклонникам скорости истинную радость от вождения.



Стиль



Драйв



Скорость



Традиции

Создан для скорости.



Облик, вызывающий восхищение...

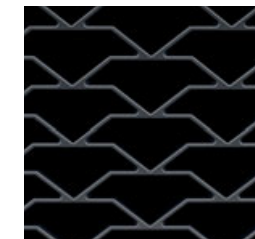


Дизайн.

Мощный вид и аэродинамичные формы. На передних крыльях и рулевом колесе новой модели GT86 эксклюзивная эмблема поршня '86'. Подобным образом подчеркиваются технические характеристики двигателя, равные 86 мм: диаметр и ход поршня двигателя, диаметр насадок выхлопных труб.

Уникальный сетчатый узор решетки радиатора повторяет фактуру накладок на центральной консоли и фоновый рисунок спидометра.

17-дюймовые литые диски и задний спойлер придают компактному спортивному купе уверенный вид — под стать его впечатляющим ходовым качествам.



Драйв.

Удовольствие от вождения. Новое спорткупе GT86 полностью отражает в себе этот смелый замысел. Трансмиссия максимально смещена вниз и назад. Благодаря этому баланс становится оптимальным, а распределение веса практически идеальным. Кроме того, низкая спортивная посадка только усиливает ощущения скорости. Дифференциал повышения трения (LSD) позволяет максимально реализовать тягу через сцепление с дорогой, в том числе во время резких маневров на высокой скорости.

GT86 — для страстных и увлеченных. Он воплощает в себе динамичность, управляемость и устойчивость в любом повороте.



Пробудите страсть к вождению.

Тип двигателя

2,0 л

бензиновый

Разгон

7,6 с

0–100 км/ч для МКПП

Мощность

200 л.с.

при 7000 об/мин

Максимальный
крутящий момент

205 Н·м

при 6400–6600 об/мин

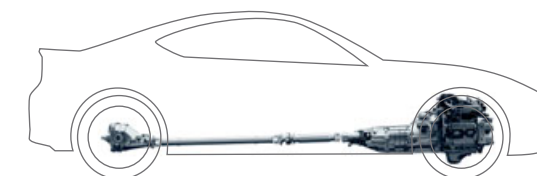
Расход топлива

7,8 л

на 100 км*

Скорость.

Легкий кузов. Расположенный спереди оппозитный двигатель объемом 2,0 литра, оснащенный технологией Toyota D-4S (4-тактный двигатель с прямым впрыском) и обеспечивающий исключительную мощность и высокий крутящий момент. Все это позволяет быть динамичным, сохраняя невысокий расход топлива.



Благодаря центру тяжести, расположенному на высоте всего лишь 460 мм, модель GT86 позволяет ощутить настоящее удовольствие от вождения.

За рулем захочет оказаться даже самый искушенный водитель.



Интерьер.

В GT86 для удобства водителя все элементы управления расположены прямо под рукой. Уникальный дизайн приборной панели, удобные для восприятия показания датчиков прекрасно демонстрируют продуманность и функциональность интерьера. Эргономичный руль, рычаг стояночного тормоза и сиденья украшены вставками красного цвета*. В отделке использован эффект карбонового покрытия, а дизайн клавиш похож на дизайн приборной панели кабины самолета.

1. Система Toyota Touch — это цветной сенсорный экран диагональю 6,1 дюйма с функциями мультимедиа.

2. Для поддержания комфортной температуры в салоне модель GT86 оснащена двухзонным климат-контролем.

3. Трансмиссия
Рычаг переключения передач* с коротким ходом обеспечивает исключительную точность и плавность управления автомобилем. Передаточные числа подобраны для достижения оптимального сочетания ходовых качеств и экологических показателей.

* В зависимости от комплектации.

Спортивная посадка.

Каждая деталь GT86 изготовлена так, чтобы вызывать восхищение. Спортивные и удобные сиденья обеспечивают максимальный комфорт и надежную фиксацию водителя и пассажиров при движении в быстрых поворотах. Место водителя оснащено мягкими подкладками на центральной консоли, оберегающими колени от травм во время активного вождения.



Дизайн, сочетающий смелый замысел и пристальное внимание к деталям.

Уверенность на дороге.

В новой модели GT86 все предусмотрено для максимальной защищенности водителя и пассажиров.

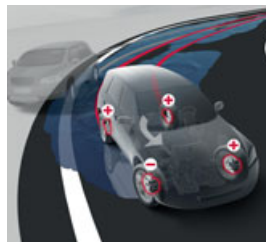
Активная безопасность. Система курсовой устойчивости (VSC) с обычным и спортивным режимами вождения, сиденья с системой предотвращения травм позвоночника (WIL), антипробуксовочная (TRC) и антиблокировочная тормозная системы (ABS) с электронной системой перераспределения тормозных усилий (EBD).

В основе пассивной безопасности Toyota GT86 лежит жесткая и прочная конструкция каркаса салона. Также модель оборудована ремнями безопасности с преднатяжителями; 7 подушками безопасности (SRS), включая подушку безопасности для коленей водителя; мягкими элементами передней панели; энергопоглощающими элементами передней и задней частей автомобиля, сминающимися при ударе; подголовниками сидений, защищающими от серьезных травм шеи пассажира при ударе автомобиля сзади; защитой от проникновения двигателя и других агрегатов в салон.



Подушки безопасности

В модели GT86 предусмотрено 7 подушек безопасности (SRS), включая подушку безопасности для коленей водителя.



Вентилируемые тормозные

диски обеспечивают максимально эффективное торможение.

Безопасный драйв.



Колесные диски и варианты обивки салона



17-дюймовые литые диски



Черная ткань



Комбинированная обивка
черная кожа/алькантара



Комбинированная обивка
черная и красная кожа/алькантара

GT86 варианты модели



Цвета кузова



37J Белый «перламутр»



D6S Серебристый «металлик»



61K Серый «металлик»



D4S Черный «металлик»



E8H Синий «металлик»



C7P Красный



H8R Оранжевый «металлик»

Технические характеристики

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2,0-литровый двигатель 6-ст. МКП	2,0-литровый двигатель 6-ст. АКП
Расход топлива*		
Смешанный цикл, л/100км	7,8	7,1
Городской цикл, л/100км	—	—
Загородный цикл, л/100км	—	—
Содержание CO ₂ в отработавших газах [§]		
Смешанный цикл, г/км	181	164
Городской цикл, г/км	240	223
Загородный цикл, г/км	148	131

ДВИГАТЕЛЬ	
Код двигателей	FA20
Рабочий объем, см ³	1998
Клапанный механизм	DOHC, 16-клапанный
Система подачи топлива	D-4S
Тип топлива	бензин с октановым числом 98 и выше
Количество и расположение цилиндров	4, оппозитное
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	86 х 86
Степень сжатия	12,5 : 1
Максимальная мощность, л. с. (при об/мин)	200 (7000)
Максимальная мощность, кВт (при об/мин)	147 (7000)
Максимальный крутящий момент, Н·м (при об/мин)	205 (6400–6600)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2,0-литровый двигатель 6-ст. МКП	2,0-литровый двигатель 6-ст. АКП
Максимальная скорость, км/ч	226	210
Разгон 0–100 км/ч, с	7,6	8,2
Коэффициент аэродинамического сопротивления, Cd	0,27	0,27

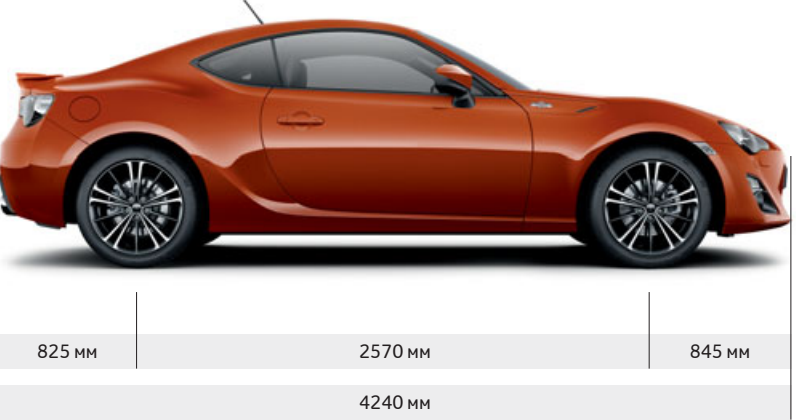
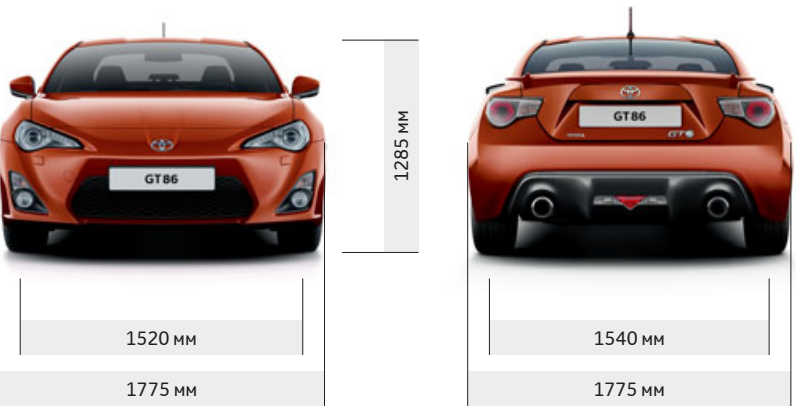
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние, мм	дисковые, вентилируемые (Ø 294 мм)
Задние, мм	дисковые, вентилируемые (Ø 290 мм)
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (антиблокировочная система тормозов) EBD (электронная система распределения тормозного усилия) BAS (усилитель экстренного торможения) TRC (антипробуксовочная система) VSC (система курсовой устойчивости) LSD (задний межколесный дифференциал повышенного трения)

ПОДВЕСКА	
Передняя	Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Двойные поперечные рычаги

МКП = механическая коробка передач
АКП = автоматическая коробка передач

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Длина, мм	4240, 4255 ⁽³⁾
Ширина, мм	1775, 1795 ⁽³⁾
Высота, мм	1285 ⁽¹⁾ , 1425 ⁽²⁾
Колесная база, мм	2570
Колея передних колес, мм	1520
Колея задних колес, мм	1540
Передний свес, мм	845, 860 ⁽³⁾
Задний свес, мм	825
Дорожный просвет, мм	120130
Угол заезда	13,2, 11,3 ⁽³⁾
Угол съезда	18,3, 16,8 ⁽³⁾
Внутренние размеры и объемы	
Длина салона, мм	1615
Ширина салона, мм	1490
Высота салона, мм	1060
Объем багажного отделения, л	—
Емкость топливного бака, л	50
Трансмиссия	
Тип привода	задний
Тип	механическаяавтоматическая
Число передач	вперед — 6, назад — 1
Трансмиссия	
Размер шин	215/45/R17
Легкосплавные диски	стандарт

⁽¹⁾ Высота крыши.
⁽²⁾ С антенной.
⁽³⁾ С накладками на бамперы (спереди и сзади) и на пороги.



Глоссарий

Подробнее о технологиях, использованных в модели GT86.



Двигатель 2,0 1D-4S VVT-i
Легкий, расположенный спереди оппозитный двигатель рабочим объемом 2,0 л, использующий технологию Toyota D-4S, в которой прямой впрыск сочетается с впрыском во впускной канал, обеспечивает большую мощность, больший крутящий момент и пониженный расход топлива, при этом снижая выбросы CO₂.



Интеллектуальная система доступа в автомобиль
В интеллектуальной системе доступа в автомобиль и запуска двигателя Smart Entry & Start вместо обычного ключа используется транспондер. Вам достаточно потянуть за ручку, чтобы открыть дверь, или нажать на кнопку, чтобы запереть автомобиль. Для запуска или остановки двигателя просто нажмите кнопку Пуск/Стоп. Все, что Вам необходимо, это держать ключ Smart Entry в кармане или сумке.



Антипробуксовочная система (TRC)
При слишком резком ускорении, из-за которого ведущие колеса теряют сцепление с дорогой и начинают буксовать, система TRC автоматически снижает крутящий момент и оптимизирует силу торможения каждого колеса для восстановления тяги.



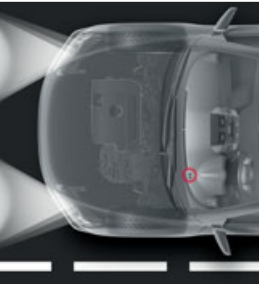
Газоразрядные фары (HID)
Газоразрядные фары потребляют меньше электроэнергии, чем обычные галогенные лампы, и при этом превосходят их по яркости вдвое. Это обеспечивает большую безопасность при движении ночью, особенно в плохую погоду. Эти фары оборудованы автоматической системой контроля положения, позволяющей меньше слепить водителей встречного транспорта.



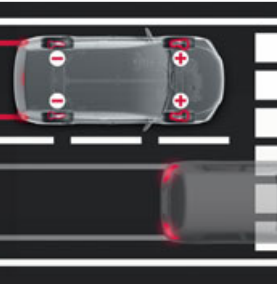
Антиблокировочная тормозная система (ABS)
Предотвращает блокировку колес во время торможения. Система EBD дополняет ABS, оптимизируя распределение тормозных усилий между всеми колесами автомобиля для компенсации разницы в нагрузках. Действуя одновременно, эти системы помогают сохранить управляемость при экстренном торможении.



Сиденья с системой предотвращения травм
При столкновении на малой скорости, особенно при ударе автомобиля сзади, сиденья с системой WHIPS ограничивают движение шеи и позвоночника водителя и пассажира. Это снижает риск получения травм позвоночника.



Датчик освещенности
Датчик реагирует на уровень освещенности и автоматически включает фары, когда вокруг становится слишком темно.



Усилитель экстренного торможения (BAS)
При возникновении необходимости срочно сбросить скорость усилитель экстренного торможения опознает возникновение аварийной ситуации и повышает давление в тормозной системе. Это позволяет ABS работать с максимальной эффективностью.



Система Toyota Touch
Система Toyota Touch имеет цветной дисплей диагональю 6,1 дюйма с функциями мультимедиа*, на котором отображаются данные об автомобиле, а также изображение с камеры заднего вида для более безопасного движения задним ходом.

* Некоторые функции могут быть доступны только для отдельных комплектаций.

Для компании Toyota качество — это главное правило. Ведь совершенству нет предела.



GT86. Возрождение легенды.

Дух спортивного наследия компании Toyota, воплощенный в легендарной модели 2000GT, переживает второе рождение. Неизменная актуальность дизайна только подчеркивается его обновленным вариантом. Модель GT86 призвана разжечь новую волну страсти к вождению даже у самых взыскательных автолюбителей.

Новая Toyota GT86.
Новое поколение легендарных спортивных автомобилей Toyota.





Для ознакомления с моделью GT86 и получения дополнительной информации Вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру/Уполномоченному Партнеру Тойота, посетить наш сайт www.toyota.ru или направить Ваш смартфон или веб-камеру на QR-код.



TOYOTA

**СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ**



 [Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)
 [Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)
 [Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)
 [Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании Вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнера Тойота.

Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75