

# Toyota Hilux



**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**



## Toyota Hilux. Готов к любым испытаниям



Во всем мире Toyota Hilux известен именно благодаря своей непревзойденной надежности. Он создан для безотказной работы в любых условиях.



Полный привод и легендарные внедорожные качества Hilux позволят Вам не ограничивать себя в выборе маршрутов.



С легкостью буксируйте прицеп массой до 2500 кг. Оцените мощность и крутящий момент турбодизельных двигателей объемом 2,5 и 3,0 л.



Двойная кабина, два двигателя, пять комплектаций. Toyota Hilux готов к любым испытаниям.

# Toyota Hilux. Не знающий преград с 1968 года

История Toyota Hilux берет начало в 1968 году. С тех пор 12 миллионов автомобилей Hilux доказали свое превосходство над бездорожьем по всему миру, от арктической тундры до знойной Сахары. Крутые подъемы, водные преграды и движение по пересеченной местности — в любых условиях Toyota Hilux не знает себе равных.



1968

1972

1978

1983

1988

1997

2008

2011



# Toyota Hilux. На высоте в любых условиях

Разработанный в соответствии с высочайшими стандартами качества Toyota и прошедший испытания в экстремальных условиях, Hilux отличается превосходными внедорожными характеристиками.

Основное преимущество Hilux — в жесткой рамной конструкции и великолепно зарекомендовавшей себя системе полного привода. Одной из гарантий надежности и долговечности Hilux также является устойчивый к коррозии кузов.

Высокий дорожный просвет и прочная подвеска позволяют с легкостью преодолевать крутые склоны, передвигаться по глубокому песку и через брод. На скользких поверхностях дифференциал повышенного трения (LSD) перераспределяет крутящий момент между задними колесами.

Стоит автомобилю выбраться на ровную дорогу — и система автоматического отключения переднего межколесного дифференциала (ADD) обеспечивает мгновенное и мягкое переключение из полноприводного режима в заднеприводный. Это позволяет снизить расход топлива и уровень шума.



212 мм  
(222 мм с 17-дюймовыми дисками)



30° угол въезда

22° угол съезда

## Передняя подвеска на двух поперечных рычагах

Обеспечивает автомобилю устойчивость, а водителю и пассажирам — комфорт.

## Задняя рессорная подвеска

Традиционные листовые рессоры в задней подвеске гарантируют высокую грузоподъемность, а зависимая конструкция обеспечивает прочность и большой ход на бездорожье.



# Toyota Hilux. Оптимальное сочетание качества и комфорта

Салон Toyota Hilux производит впечатление солидности и высокого качества. Выдержанная в изысканных темных тонах отделка выполнена из приятных на ощупь материалов, а компоновка элементов гармонично сочетает функциональность и дизайн.

Hilux оснащен высокотехнологичным оборудованием. Современный сенсорный дисплей Toyota Touch\* с мультимедийными функциями отображает параметры работы автомобиля, а также выводит изображение с камеры заднего вида для безопасного движения задним ходом. Дополнительно предлагается спутниковая система навигации.



## Toyota Touch\*

Toyota Touch — это 6,1-дюймовый цветной сенсорный дисплей, позволяющий:

— управлять радиоприемником/проигрывателем компакт-дисков и переносными музыкальными устройствами (поддержка плеера iPod)

— отслеживать параметры работы автомобиля и изменять настройки

— просматривать изображение с камеры заднего вида для безопасного движения задним ходом

— совершать звонки с мобильного телефона в режиме hands-free\*

\* В зависимости от комплектации.



# Toyota Hilux.

## Преимущества дизельного двигателя

В зависимости от комплектации Toyota Hilux оснащается одним из двух мощных и экономичных турбодизельных двигателей D-4D рабочим объемом 2,5 л (комплектуется 5-ступенчатой механической коробкой передач) и 3,0 л (с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач).

**2,5-литровый дизельный двигатель D-4D**  
5-ст. МКП, полный привод

**Мощность**  
**144 л. с.**

**Максимальный крутящий момент**  
**343/1600–2800 Н·м/об/мин**

**3,0-литровый дизельный двигатель D-4D**  
5-ст. АКП, полный привод

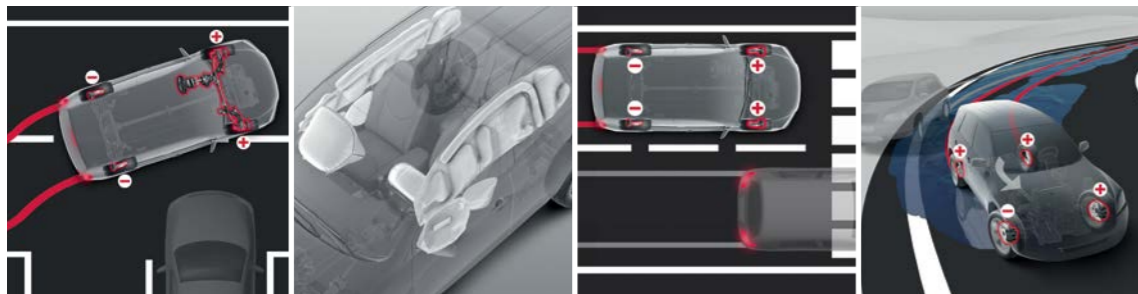
**171 л. с.**

**360/1400–3200 Н·м/об/мин**



# Toyota Hilux. Уверенность и безопасность

Передовые технологии активной и пассивной безопасности гарантируют Ваше спокойствие за рулем Hilux. Для защиты водителя и пассажиров автомобиль оснащается рядом систем: ABS с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)\*, усилителем экстренного торможения (BAS)\*, антипробуксовочной системой (TRC), системой курсовой устойчивости (VSC)\* и дифференциалом повышенного трения (LSD)\*. В зависимости от комплектации на автомобиле устанавливаются до 6 подушек безопасности. Они помогут избежать серьезных травм, если столкновение неизбежно\*.



## Антиблокировочная система тормозов (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

ABS предотвращает блокировку колес при торможении, а система EBD оптимизирует распределение тормозного усилия. Сочетание этих систем помогает Вам сохранять контроль над автомобилем даже при экстренном торможении.

## Надувные подушки безопасности

В число средств пассивной безопасности Hilux входят до шести подушек безопасности\*, включая фронтальные и боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира и подушки безопасности занавесочного типа для передних и задних пассажиров.

## Усилитель экстренного торможения (BAS)

При резком нажатии на педаль тормоза эта система мгновенно увеличивает давление в тормозных контурах, обеспечивая максимально эффективное замедление автомобиля.

## Система курсовой устойчивости (VSC)

При резком повороте или повороте по скользкой дороге система курсовой устойчивости автоматически подтормаживает отдельные колеса и, при необходимости, снижает обороты двигателя, тем самым обеспечивая устойчивость автомобиля, предотвращая отклонение от заданной траектории движения.

\* В зависимости от комплектации.



## Toyota Hilux. Важные детали

В зависимости от комплектации салон Hilux оснащается кондиционером или системой климат-контроля, обычным или многофункциональным рулевым колесом и передними сиденьями со стандартной или увеличенной боковой поддержкой. Для обивки сидений применяются ткань либо кожа, а отделка салона в ряде комплектаций дополнена вставками серебристого цвета. Также по Вашему желанию пикап может оборудоваться аудиосистемой с 6,1-дюймовым дисплеем и видеокамерой заднего вида.



### Кожаная обивка селектора управления трансмиссией

Обтянутый кожей рычаг с отстрочкой и серебристой вставкой создает ощущение комфорта. Предлагается в сочетании с двигателями D-4D объемом 2,5 и 3,0 л.



### Камера заднего вида

При движении задним ходом на сенсорный дисплей автоматически выводится изображение с камеры заднего вида.



### Разъемы USB/AUX

Используйте разъемы USB/AUX для подключения плеера iPod или другого внешнего аудиоустройства и наслаждайтесь любимой музыкой.



# Toyota Hilux. Вместительность и грузоподъемность

В Toyota Hilux могут комфортно разместиться 5 человек, а вместительный кузов оптимален для перевозки любых грузов, будь то стройматериалы, охотничьи трофеи или снаряжение для активного отдыха.



Привод	Двигатель	Трансмиссия	Грузоподъемность
Полный привод	Дизельный двигатель объемом 2,5 л	МКП	695–805 кг
Полный привод	Дизельный двигатель объемом 3,0 л	АКП	710–830 кг

## Колесные диски и варианты обивки салона



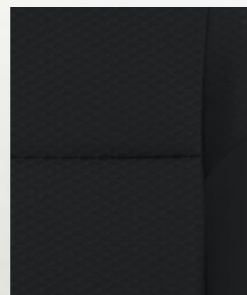
**16-дюймовые  
стальные диски**  
205R16 6J



**15-дюймовые  
легкосплавные диски**  
255/70R15 7J



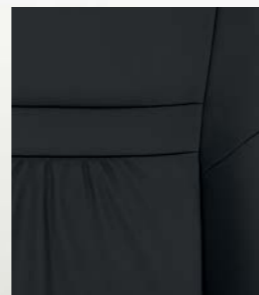
**17-дюймовые  
легкосплавные диски**  
265/65R17 7.5J



**Черная тканевая обивка**



**Черная тканевая обивка**



**Черная кожаная обивка**

## Цвета кузова



**040 White (белый)**



**1C0 Platinum (серебристый «металлик»)**



**1E9 Stone Grey (темно-серый «металлик»)**



**1H2 Dark Steel (стальной «металлик»)**



**209 Night Sky Black (черный «металлик»)**



**3E5 Chilli Red (красный)**



**5A7 Silky Gold (золотой «металлик»)**



**8T7 Island Blue (синий «металлик»)**

# Технические характеристики

## КУЗОВ / ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина, мм	5260
Ширина, мм	1760/ 1835*
Высота, мм	1850/ 1860*
Колесная база, мм	3085
Колея передних колес, мм	1510/ 1540*
Колея задних колес, мм	1510/ 1540*
Передний свес, мм	890
Задний свес, мм	1285
Мин. дорожный просвет, мм	212/222*
Угол въезда, градус	30
Угол съезда, градус	22
Длина грузовой платформы, мм	1545
Ширина грузовой платформы, мм	1515
Высота грузовой платформы, мм	450

## ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ

Длина салона, мм	1765
Ширина салона, мм	1475
Высота салона, мм	1195
Емкость топливного бака, л	80

## МАССА

Снаряженная масса, кг (с водителем)	1885–1995/ 1930–2050*
— на переднюю ось	1121–1166/ 1055–1115/ 1151–1191*
— на заднюю ось	764–829/ 755–830/ 779–859*
Максимальная масса автомобиля, кг	2690/ 2760*
— на переднюю ось	1235/ 1280*
— на заднюю ось	1480
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	2800

## ДВИГАТЕЛЬ

Модели двигателей	2KD-FTV	1KD-FTV
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2494	2982
Тип двигателя	Двигатель с турбонаддувом и системой непосредственного впрыска COMMON RAIL	
Клапанный механизм	4 клапана на цилиндр (16), DOHC	
Тип топлива	Дизельное топливо с цетановым числом 48 и выше	
Количество и расположение цилиндров	4, рядное	
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	92,0 x 93,8	96,0 x 103,0
Степень сжатия	17,4 : 1	17,9 : 1
Максимальная мощность, л. с. (кВт) при об/мин	144 (106) при 3400	171 (126) при 3600
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	343 при 1600–2800	360 при 1400–3200

\* В зависимости от комплектации.

# Технические характеристики

## ТРАНСМИССИЯ

Тип привода	подключаемый полный привод с отключением переднего дифференциала (ADD)/ подключаемый полный привод с отключением переднего дифференциала (ADD) и с принудительной блокировкой заднего межколесного дифференциала/дифференциалом повышенного трения (LSD)*
Тип	механическая КП/ автоматическая КП*
Число передач	5
Передаточные отношения:	
I	4,313/ 3,520*
II	2,330/ 2,042*
III	1,436/ 1,400*
IV	1,000
V	0,838/ 0,716*
Передача заднего хода	4,220/ 3,224*
Раздаточная коробка H4/L4	1,000/2,566
Главная передача (передняя/задняя)	3,909/3,909

## ПОДВЕСКА

Передняя	независимая, пружинная, на двух поперечных рычагах
Задняя	зависимая, рессорная

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние	дисковые, вентилируемые
Задние	барабанные
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (Антиблокировочная система тормозов), EBD (Электронная система распределения тормозного усилия)*, BAS (Усилитель экстренного торможения)*, VSC (Система курсовой устойчивости)*

## КОЛЕСА И ШИНЫ

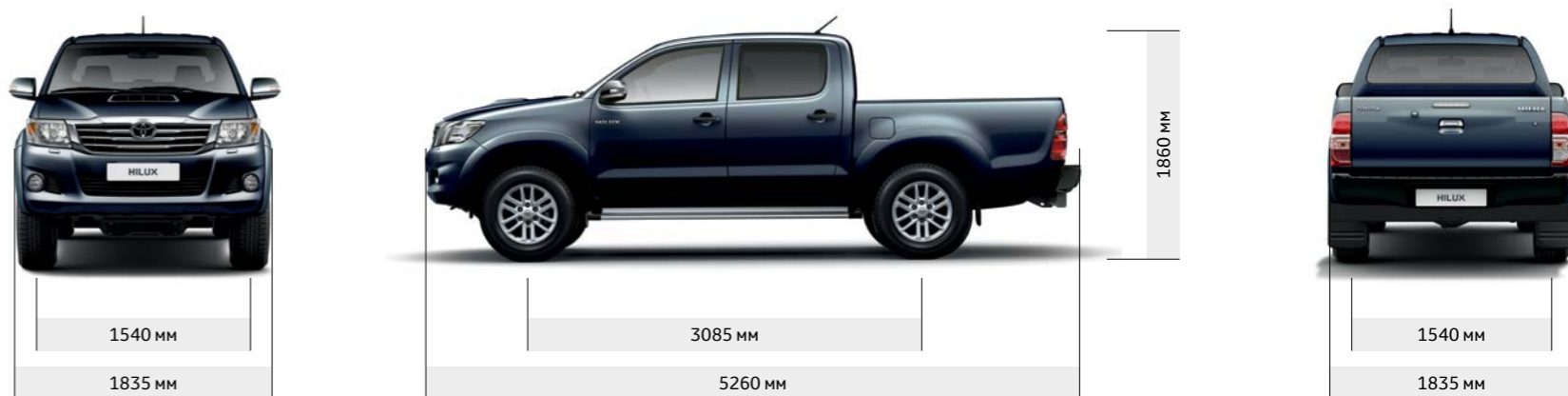
Размер шин	(205 R16)/(255 / 70 R15)/(265 / 65 R17)*
Легкосплавные диски	стандарт*

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	гидравлический усилитель руля
Передаточное отношение	19,4
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	3,7/3,6*
Минимальный радиус разворота — по колесам, м	6,2/6,4*

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч	170/175*
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро 4



\* В зависимости от комплектации.

## Дополнительная защита

- 01 Защита переднего бампера
- 02 Нижняя защита переднего бампера
- 03 Защита картера, сталь
- 04 Защита картера, алюминий
- 05 Защита КПП, сталь
- 06 Защита КПП, алюминий
- 07 Боковые стальные трубы, хромированные
- 08 Дефлектор капота
- 09 Боковые подножки: правая, левая
- 10 Защитная пленка грузовой платформы
- 11 Защиты колесных арок (кроме комплектации «Стандарт»)
- 12 Защита бака, сталь
- 13 Защита бака, алюминий
- 14 Дефлектор передних окон
- 15 Боковые стальные трубы с подножками, хромированные



## Дизайн

- 01 Колесный диск Arizona 15" (кроме комплектаций «Престиж» и «Престиж Плюс»)
- 02 Колесный диск Risa 17"



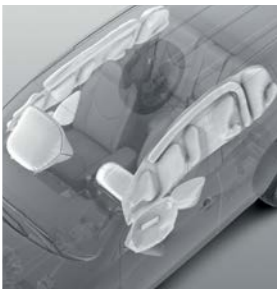
# Перевозка багажа

- 01 Удлинитель кузова
- 02 Защитная вставка в кузов, алюминий
- 03 Защитная вставка в кузов, под бортами, пластик
- 04 Накладки на колесные арки
- 05 Уплотнитель багажника
- 06 Защитная вставка в кузов, над бортами, пластик
- 07 Коврик в кузов
- 08 Фаркоп французский (опционально — шар и штырь)
- 09 Крепление для перевозки велосипеда
- (устанавливается на фаркоп)
- 10 Крышка багажника, алюминий
- 11 Мягкий тент на кузов с ребрами жесткости
- (не может быть установлен на а/м с защитной рамой)
- 12 Мягкий тент на кузов (устанавливается только на а/м с защитной рамой, без илл.)
- 13 Стальные хромированные поручни в кузов
- 14 Пластиковая крыша кузова, с боковыми окнами, в цвет кузова
- 15 Пластиковая крыша кузова, упрощенный вариант (кроме комплектации «Стандарт»)
- 16 Роликовая крышка багажника
- а) роликовая крышка багажника (только для а/м без защитной рамы)
- б) разделитель кузова (устанавливается только на рельсы)



# Глоссарий

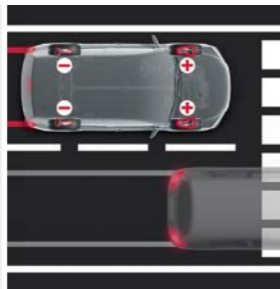
Узнайте больше об инновационных системах безопасности и высокотехнологичном оборудовании, обеспечивающих HiLux лидерство в своем классе.



## Подушки безопасности SRS

HiLux оснащается шестью подушками безопасности: фронтальные и боковые<sup>1</sup> подушки безопасности водителя и переднего пассажира и подушки безопасности занавесочного типа<sup>1</sup> для передних и задних пассажиров.

<sup>1</sup> В комплектациях «Элеганс», «Престиж» и «Престиж Плюс».



## Усилитель экстренного торможения (BAS)<sup>4</sup>

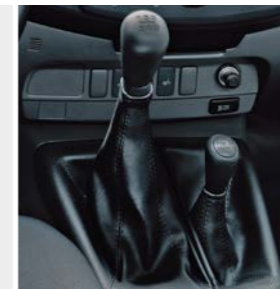
Зачастую в критической ситуации водитель недостаточно активно работает педалью тормоза, в результате чего возможности автомобиля к замедлению используются не полностью. Данная система фиксирует резкое нажатие на педаль тормоза и автоматически увеличивает давление в тормозной системе, обеспечивая, при необходимости, срабатывание системы ABS и максимально эффективное замедление автомобиля.

<sup>4</sup> В комплектациях «Престиж» и «Престиж Плюс».



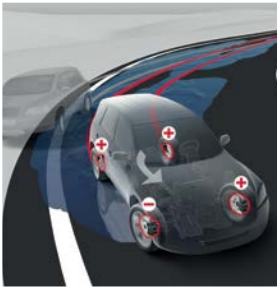
## Антипробуксовочная система (TRC)

При резком ускорении ведущие колеса могут пробуксовывать. В этом случае система TRC автоматически подтормаживает склонное к пробуксовке колесо и снижает крутящий момент двигателя, способствуя восстановлению сцепления шин с дорогой.



## Механическая коробка передач

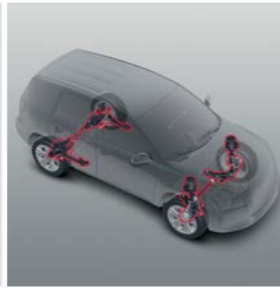
Отличительная черта механических коробок передач Toyota — точность и плавность переключения передач. Они способствуют снижению расхода топлива, в то же время позволяя Вам использовать все возможности двигателя. Уверенные обгоны, захватывающее и динамичное вождение — таков HiLux с механической коробкой передач.



## Система курсовой устойчивости (VSC)<sup>2</sup>

При резком повороте или повороте на скользкой дороге система курсовой устойчивости автоматически подтормаживает отдельные колеса и при необходимости снижает обороты двигателя, обеспечивая устойчивость автомобиля и предотвращая отклонение от заданной траектории движения.

<sup>2</sup> В комплектациях «Престиж» и «Престиж Плюс».



## Передняя и задняя подвески

Подвеска автомобилей Toyota, рассчитанных на сложные условия эксплуатации, отличается высочайшей прочностью и долговечностью. Любая конфигурация — от рессор и диагональных рычагов до передней подвески на двойных поперечных рычагах — демонстрирует превосходные результаты на дороге и бездорожье, обеспечивая комфортное и уверенное вождение.



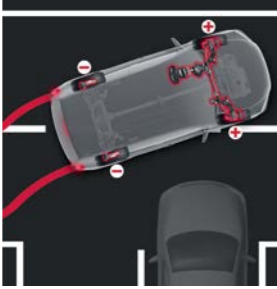
## Дизельный двигатель D-4D объемом 2,5 л

Двигатель D-4D объемом 2,5 л с полным приводом отличается оптимальной мощностью и крутящим моментом. Пониженное трение функциональных элементов двигателя способствует повышению топливной экономичности и уменьшению токсичности отработавших газов, а также минимизации уровня шума и вибраций, что делает вождение комфортнее.



## Автоматическая коробка передач

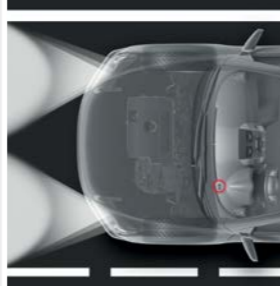
Для плавного и комфортного стиля вождения, не требующего от водителя усилий, идеально подойдет HiLux с автоматической коробкой передач. Автоматические коробки передач Toyota разработаны для достижения оптимального баланса динамики и топливной экономичности двигателя.



## Антиблокировочная система тормозов (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)<sup>3</sup>

ABS предотвращает блокировку колес во время торможения. Работа системы дополняется системой EBD, оптимальным образом распределяющей тормозное усилие между колесами для компенсации разницы в нагрузке. Эти системы помогают Вам сохранить контроль над автомобилем даже при резком торможении.

<sup>3</sup> В комплектациях «Престиж» и «Престиж Плюс».



## Датчик света

Датчик света отвечает за автоматическое включение фар в условиях пониженной освещенности.



## Дизельный двигатель D-4D объемом 3,0 л

Дизельный двигатель D-4D объемом 3,0 л готов развивать максимальный крутящий момент всегда, когда это нужно Вам. При этом он отличается топливной экономичностью и экологичностью: топливо впрыскивается в цилиндры под высоким давлением, обеспечивая превосходную динамику и плавность хода.



## Toyota Touch

Toyota Touch — это 6,1-дюймовый цветной сенсорный дисплей с мультимедийными функциями. На него выводится информация о работе автомобиля и изображение с камеры заднего вида для безопасного движения задним ходом.



- Уполномоченные Дилеры Тойота в России
- Уполномоченные Партнеры Тойота в России
- Уполномоченные Дилеры Тойота в Беларуси



**Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75**





Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании Вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнера Тойота.



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ

Для ознакомления с новой моделью Hilux и получения дополнительной информации Вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру/ Уполномоченному Партнеру Тойота, посетить наш сайт [www.toyota.ru](http://www.toyota.ru) или присоединиться к нашей официальной группе Toyota Russia в Facebook.

 [Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)  
 [Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)  
 [Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)  
 [Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)