

Land Cruiser 200



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ



Тот, кто уверен в себе везде и всегда, никогда не смотрит на окружающих свысока. Он смотрит на мир с высоты своего положения, и мир отвечает ему восхищением.

Внушительные очертания переднего бампера и решетки радиатора придают монументальному облику Land Cruiser 200 неповторимую уверенность.

Его мужественный стиль эффектно дополнен элегантной формой ксеноновых фар с дневными ходовыми огнями, хромированными боковыми молдингами и 18-дюймовыми легкосплавными дисками.



Система KDSS
в действии



В высшей степени информативная подвеска в сочетании с традиционными стабилизаторами поперечной устойчивости обеспечивают непревзойденную маневренность и комфортное вождение. Взаимодействие передних и задних стабилизаторов обеспечивают линии гидравлической передачи.

Передняя и задняя подвески



Ходовая часть Land Cruiser 200 обеспечивает комфортное вождение и отличную управляемость на бездорожье. Впереди автомобиль оснащается независимой подвеской на двойных параллельных рычагах, а сзади — 4-рычажной пружинной.

Система помощи при подъеме по склону (HAC)



Система сохраняет тормозное усилие в течение 2 секунд после того, как Вы отпустите педаль тормоза. Это позволяет предотвратить откат автомобиля под воздействием силы тяжести и помогает плавно тронуться на крутом склоне.

Технологии для любых дорог

Сочетая проверенные временем решения и передовые технологии, Land Cruiser 200 сделает Ваше движение к цели уверенным и комфортным.

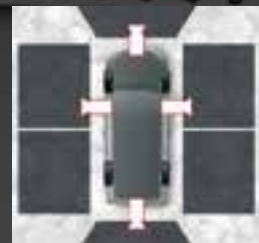


Система выбора режима движения (Multi-terrain Select)



В любых условиях Вы будете на высоте, достаточно выбрать один из пяти режимов: «Крупные камни», «Камни и грязь», «Могул», «Щебень» или «Грязь и песок». Управление дроссельной заслонкой, тормозной системой и антипробуксовочной системой автоматически подстраивается под конкретные условия бездорожья, обеспечивая максимальную тягу и управление.

Система широкого обзора (Multi-terrain Monitor)



MTM позволяет видеть дорогу вокруг, помогая следовать выбранному курсу и избегать потенциальных опасностей. Информация с четырех наружных камер поступает на дисплей в режиме реального времени. Достаточно нажать multifunctional переключатель на рулевом колесе, чтобы мгновенно оценить окружающую обстановку.

Система помощи при повороте на бездорожье (Off-road Turn Assist)



Активировав функцию Off-road Turn Assist, Вы задаете особый алгоритм работы системы Crawl Control. При крутом повороте внутреннее заднее колесо тормозится вплоть до остановки, существенно уменьшая радиус разворота.

Система KDSS на бездорожье



При езде по бездорожью надежное сцепление с поверхностью обеспечивают все четыре колеса. Отключение стабилизатора позволяет потоку жидкости свободно перемещаться в системе, и колеса движутся по неровной поверхности независимо друг от друга. Увеличенный ход колеса обеспечивает непревзойденную тягу и стабильность на самом трудном рельефе.

Серьезные решения для бездорожья

Грязь, песок, камни – Land Cruiser 200 невозмутимо принимает любой вызов. Он вооружен инновационными технологиями для преодоления самых сложных внедорожных преград.

Система помощи при езде по бездорожью Crawl Control управляет торможением и ускорением в сложных условиях, когда это особенно необходимо, позволяя сконцентрироваться на вождении; кроме того, к Crawl Control добавлена функция Off-road Turn Assist для повышения управляемости на крутых поворотах, где обычно приходится поворачивать в три приема.

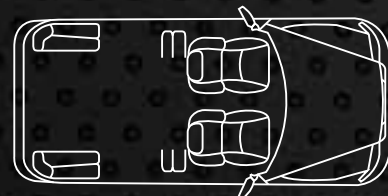
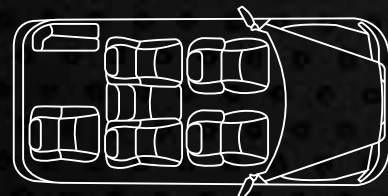
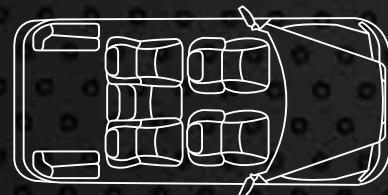
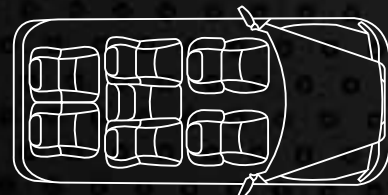


Активная антипробуксовочная система (A-TRC) поворота колес

Разработанная для движения по дорогам и бездорожью, A-TRC помогает продолжать движение в самых неблагоприятных условиях. Эта интеллектуальная антипробуксовочная система подтормаживает проскальзывающее колесо, перераспределяя тягу равномерно между остальными тремя колесами, надежно стоящими на земле.

Отображение угла поворота колес

В условиях бездорожья зачастую сложно определить наверняка, на сколько градусов следует повернуть руль. Мультиинформационный дисплей в режиме реального времени отображает угол поворота колес, чтобы Вы могли уверенно продолжать движение. Если одновременно с этим задействована система Multi-terrain Select, Вам ничего не стоит придерживаться избранного пути.



Масштабные задачи — продуманный подход

Что бы Вы ни планировали, система складывания сидений Land Cruiser 200 поможет осуществить задуманное в полной мере. Сиденья второго ряда складываются в пропорции 40:20:40 и могут смещаться и откидываться вперед, чтобы обеспечить комфортный доступ на сиденья третьего ряда.

Всего одним нажатием на кнопку можно за несколько секунд полностью сложить пассажирские сиденья — и у Вас будет просторный багажник с ровным полом. Удобство погрузки также обеспечивает функция открывания багажника нажатием кнопки на приборной панели или дистанционно с помощью электронного ключа.



Двигатель	4,6 л бензиновый V8	4,5 л дизельный V8
Мощность	309 л. с.	235 л. с.
Расход топлива в смешанном цикле*	13,9 л на каждые 100 км	10,2 л на каждые 100 км
Выбросы CO₂*	327 г/км	270 г/км
Разгон	8,6 с 0–100 км/ч	8,9 с 0–100 км/ч

Мощность имеет значение

Куда бы Вы ни направлялись и что бы ни делали, положитесь на Land Cruiser 200. Бензиновый двигатель или дизельный — что бы Вы ни выбрали, мощность и крутящий момент будут достаточны, чтобы Вы могли стремиться к цели, не задумываясь о средствах.

* Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.

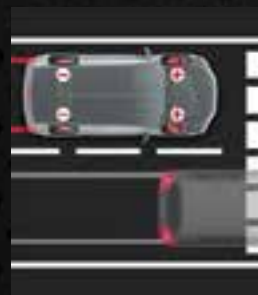


Антиблокировочная система (ABS)



При движении с активированной системой Multi-terrain Select ABS автоматически отслеживает дорожные условия и определяет оптимальное тормозное усилие.

Система помощи при резком торможении (Brake Assist)



Система Brake Assist мгновенно распознает экстренное торможение и обеспечивает дополнительное тормозное усилие. Вследствие этого система ABS срабатывает на максимуме своих возможностей, и тормозной путь автомобиля значительно сокращается.

Система курсовой устойчивости (VSC)



Для предотвращения заноса в резком повороте или на скользком дорожном покрытии система VSC автоматически подтормаживает проскальзывающее колесо и распределяет мощность двигателя между тремя другими, чтобы обеспечить автомобилю максимальную устойчивость.

Система помощи при езде по бездорожью



Обеспечивает стабильное продвижение по бездорожью, поддерживая постоянную низкую скорость. Это позволит Вам полностью сосредоточиться на вождении, не отвлекаясь на необходимость работать газом и тормозом.

Всесторонняя безопасность

Для Land Cruiser 200 не бывает непредвиденных ситуаций. Инновационные системы активной безопасности помогут избежать неблагоприятного развития событий на дороге и обеспечат Вам и Вашим пассажирам надежную защиту.



Подлинная роскошь всегда подразумевает безупречный комфорт. Элегантный интерьер Land Cruiser 200 позволит Вам расслабиться в любой дороге. Высококласная кожа, деревянные вставки в отделке интерьера и многофункциональный руль со столь необходимым в зимний период подогревом создадут атмосферу шика и уюта, достойную роскошного особняка.




Простор дает ни с чем не сравнимое чувство свободы. Продуманная эргономика салона Land Cruiser 200 наполняет его роскошный внутренний мир абсолютным комфортом и удобством для Вас и Ваших попутчиков. В зависимости от Ваших предпочтений Вы можете выбрать автомобиль с 5- или 7-местным салоном.



Здесь достаточно места, чтобы с комфортом могли разместиться до семи человек*. Для хранения различных предметов имеется множество отделений: центральный подлокотник с холодильником, двухуровневый перчаточный ящик, держатели для бутылок и чашек плюс дверные карманы.

* Для автомобилей с 7-местным салоном.



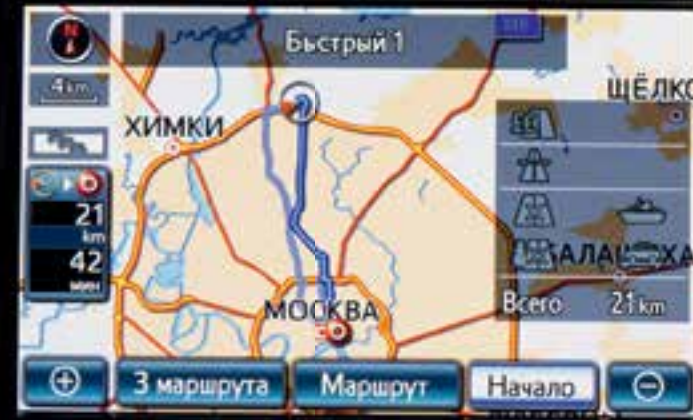
■ Предпочитаете различные варианты посадки за рулем для поездок по городу и дальних путешествий? Функция памяти положения сиденья, руля и боковых зеркал позволяет сохранить до трех вариантов настроек места водителя, доступных одним нажатием кнопки. ■



■ Аудиосистема премиум-класса JBL с 14 динамиками и 8-дюймовым экраном разработана специально для салона Land Cruiser 200, чтобы Вы всегда могли наслаждаться Вашей любимой музыкой в безупречном качестве. ■



Центр управления возможностями



■ Система спутниковой навигации с жестким диском с установленными картами российских городов

■ Интегрированная система Hands free с беспроводным Bluetooth-подключением мобильного телефона к аудиосистеме автомобиля



■ Мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным дисплеем

■ Камера заднего вида с динамической разметкой для комфортного и точного маневрирования при движении задним ходом



■ Интуитивно понятное управление 4-зонным климат-контролем для индивидуальной настройки температуры в соответствии с предпочтениями водителя и пассажиров



Land Cruiser 200 Специальная комплектация **Brownstone**

Land Cruiser 200 в Специальной комплектации Brownstone наполняет неповторимый стиль легендарного внедорожника исключительной роскошью. Эксклюзивное оформление решетки радиатора и фар, а также хромированные молдинги и шильдики Brownstone на задних стойках подчеркивают его уникальность. Система интеллектуального управления дальним светом повышает комфорт при движении в темное время суток.





Для обивки сидений, дверей и центрального подлокотника используется уникальная кожа орехового цвета, который подчеркивает благородство натурального материала.





— Элегантные матовые вставки под дерево на центральном тоннеле, селекторе трансмиссии, рулевом колесе и передней панели создают в салоне атмосферу исключительной роскоши. —



Цвета кузова



040 Белый



070 Белый**



1G3 Пепельно-серый*



1F7 Серебристый*



218 Черный*



3Q3 Красный*



4R3 Бежевый*



6V2 Темно-зеленый*



8S1 Серо-голубой*

* Краска «металлик». ** Краска «перламутр».

Колесные диски и варианты отделки салона



Светло-бежевая кожа



Черная кожа



Специальная серия Brownstone



18-дюймовые легкосплавные диски

Технические характеристики

РАЗМЕРЫ КУЗОВА	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Длина, мм	4950	
Ширина, мм	1970	
Высота, мм	1950	
Колесная база, мм	2850	
Колея передних колес, мм	1640	
Колея задних колес, мм	1635	
Передний свес, мм	930	
Задний свес, мм	1170	
Минимальный дорожный просвет, мм	225	

ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Длина салона, мм	2715 с 3 рядами сидений / 1965 с 2 рядами сидений	
Ширина салона, мм	1640	
Высота салона, мм	1200	
Длина багажного отделения со сложенным задним сиденьем, мм	1720	
Ширина багажного отделения, мм	1670	
Емкость топливного бака, л	93	

МАССА	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Снаряженная масса, кг (с водителем)	2585–2815	2585–2785
Максимальная масса автомобиля, кг	3350	3350
— на переднюю ось	1550–1590	1450–1470
— на заднюю ось	1760–1800	1880–1900
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750	750
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	3500	3500

ДВИГАТЕЛЬ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Код двигателей	1VD-FTV	1UR-FE
Рабочий объем, см ³	4461	4608
ДВИГАТЕЛЬ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8

Клапанный механизм	4 клапана на цилиндр (32); DOHC цепной привод с системой непосредственного впрыска под давлением COMMON RAIL и интеркулером	4 клапана на цилиндр (32); DOHC цепной привод с двойной электронной системой изменения фаз газораспределения VVT-i
Тип топлива	дизельное топливо с цетановым числом не менее 48	бензин с октановым числом не менее 95
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное	8, V-образное
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	86,0 х 96,0	94,0 х 83,0
Степень сжатия	16,8:1	10,2:1
Максимальная мощность, л. с. при об/мин	235 при 3200	309 при 5500
Максимальная мощность, кВт при об/мин	173 при 3200	227 при 5500
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	615 при 1800–2200	439 при 3400

ТРАНСМИССИЯ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Тип привода	постоянный полный привод	постоянный полный привод
Тип	автоматическая КП	автоматическая КП
Число передач	6	6
Передаточные отношения:		
I	3,333	3,333
II	1,960	1,960
III	1,353	1,353
IV	1,000	1,000
V	0,728	0,728
VI	0,588	0,588
Передача заднего хода	3,061	3,061
Главная передача (передняя/задняя)	3,909/3,909	4,300/4,300

ПОДВЕСКА	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Передняя	независимая, пружинная, на поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя	зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Технические характеристики

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Тормоза передние	дисковые, вентилируемые	
Тормоза задние	дисковые, вентилируемые	
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (антиблокировочная система тормозов) EBD (электронная система распределения тормозных усилий) BAS (усилитель экстренного торможения) KDSS (система стабилизации кузова) блокировка межосевого дифференциала A-TRC (активная антипробуксовочная система) VSC (система курсовой устойчивости) CRAWL CONTROL (система помощи при езде по бездорожью) HAC (система помощи при подъеме по склону) DAC (система помощи при спуске по склону)	

КОЛЕСА И ШИНЫ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Размер шин	285/60 R18	
Легкосплавные диски	стандарт	



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Тип	рулевой механизм типа «шестерня-рейка», рулевой привод с гидроусилителем	
Передаточное отношение	16,7	
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	3,1	
Минимальный радиус разворота — по колесам, м	5,9	

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Максимальная скорость, км/ч	210	205
Разгон 0–100 км/ч, с	8,9	8,6

РАСХОД ТОПЛИВА, л/100 км	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Смешанный цикл	10,2	13,9

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Дизель 4,5 л V8	Бензин 4,6 л V8
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро IV	Евро IV
Содержание CO ₂ в отработавших газах, г/км, смешанный цикл	270	327



Глоссарий

Узнайте больше о технологиях, воплощенных в Land Cruiser 200.

	<p>Постоянный полный привод Система постоянного полного привода (4WD) обеспечивает оптимальную тягу и превосходную управляемость при ускорении и повороте. Крутящий момент подается на все четыре колеса, чтобы бездорожье не смогло остановить Вас на пути к цели.</p>		<p>Датчик освещенности Датчик освещенности отвечает за автоматическое включение фар в условиях недостаточной видимости.</p>		<p>Бензиновый двигатель объемом 4,6 л 4,6-литровый бензиновый двигатель VVT-i V8 развивает оптимальный для передвижения по бездорожью крутящий момент и дарит автомобилю великолепную динамику на дороге.</p>		<p>Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя Вместо обычного ключа в интеллектуальной системе доступа в автомобиль и запуска двигателя Smart Entry & Start используется передатчик. Вам достаточно потянуть за ручку, чтобы открыть дверь, или нажать на кнопку, чтобы запереть автомобиль. Для запуска или остановки двигателя просто нажмите кнопку Пуск/Стоп. Все, что Вам необходимо, — это держать ключ Smart Entry в кармане или сумке.</p>
	<p>Дисплей камеры заднего вида С помощью камеры заднего вида движение задним ходом становится более безопасным. Четкое цветное изображение с камеры заднего вида поможет Вам своевременно обнаруживать препятствия и облегчит процесс парковки.</p>		<p>Датчик дождя Автоматический датчик дождя мгновенно устанавливает скорость и интервал работы стеклоочистителей, соответствующие интенсивности осадков.</p>		<p>Дизельный двигатель объемом 4,5 л 4,5-литровый дизельный двигатель V8 — один из мощнейших силовых агрегатов, созданных Toyota. Дорога или бездорожье — Land Cruiser 200, оснащенный этим двигателем, не знает себе равных. Благодаря сдвоенному турбокомпрессору с изменяемой геометрией турбины мощность этого двигателя воистину впечатляет.</p>		<p>Преднатяжители и ограничители усилий Встроенные передние 3-точечные ремни безопасности ELR, преднатяжители и ограничители усилий разработаны, чтобы помочь избежать травм грудной клетки.</p>
	<p>Подушки безопасности (SRS) Данная модель оборудована десятью подушками безопасности. Это подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира, фронтальные подушки безопасности водителя и пассажира, боковые подушки безопасности для передних и задних сидений, а также подушки безопасности занавесочного типа для передних и задних пассажиров.</p>		<p>Автоматическая трансмиссия Автоматическая трансмиссия Toyota создана для плавного и комфортного вождения, не требующего лишних усилий от водителя. Оцените четкость и скорость переключения передач. Переключитесь в ручной режим, чтобы обрести полный контроль над автомобилем. Оптимальное сочетание мощности и топливной экономичности — отличительная черта автоматических трансмиссий Toyota.</p>		<p>Сиденья с системой предотвращения травм позвоночника (WIL) При ударе на низких скоростях, в особенности сзади, сиденья с активными подголовниками амортизируют голову и спину. Это снижает риск получения травм позвоночника.</p>		<p>Крепление сиденья ISOFIX Сиденья оснащены специальными креплениями для детских кресел, предотвращающими опрокидывание. Благодаря им детские сиденья ISOFIX закрепляются надежно и безопасно. Сами детские сиденья Вы можете приобрести в салонах Уполномоченных Дилеров Toyota.</p>



- Уполномоченные Дилеры Тойота в России
- Уполномоченные Партнеры Тойота в России
- Уполномоченные Дилеры Тойота в Беларуси



Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании Вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнера Тойота.

История Land Cruiser — рождение легенды

Вот уже более полувека Toyota Land Cruiser по праву считается эталоном качества, долговечности и надежности. Позвольте рассказать Вам о пути, который прошла компания Toyota — от создания послевоенного внедорожника до сегодняшнего образца роскоши и проходимости.

Легенда Land Cruiser родилась после появления модели VJ с мощным двигателем, до этого использовавшимся на грузовиках весом в четыре раза тяжелее. Автомобиль оказался настолько мощным, что во время тестов в июле 1951 года VJ смог подняться на гору Фудзи выше других машин, которые пытались сделать это.

Вместе с названием Land Cruiser автомобили серии 20 обрели комфорт и стиль, ставшие отличным дополнением к внедорожным способностям VJ. Это придало ему еще большую привлекательность для покупателей. Toyota начинает поставлять автомобиль на экспорт.

Расширяя модельный ряд, Toyota представляет внедорожник LC 55 с шестью комфортабельными местами для пассажиров и складывающимся задним сиденьем.

Целью создания 60-й серии стало улучшение управляемости автомобилем на твердом покрытии и увеличение полезного пространства салона. К 1981 году в мире было продано более 1 миллиона автомобилей Land Cruiser.

Следующее поколение этой модели предложило покупателям беспрецедентное сочетание комфорта и проходимости. Благодаря своей репутации LC 80 был выбран ООН.

Эталоном для всех внедорожников стал роскошный LC 100. Надо ли говорить, что в его внедорожных способностях никто не сомневался.

Победа в ралли Париж — Дакар
С 1976 года автомобили Land Cruiser успешно участвуют в этой тяжелой гонке. В 2007 году Land Cruiser 100 завоевал первое и третье места в своем классе.



1951
Toyota VJ

1955
Toyota LC
серии 20-30

1967
Toyota LC
серии 55

1980
Toyota LC
серии 60

1990
Toyota LC
серии 80

1998
Toyota LC
серии 100

2007
Toyota LC
серии 200







TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

Чтобы продолжить знакомство с Land Cruiser 200
или получить дополнительную информацию,
обратитесь к ближайшему Уполномоченному Дилеру/
Уполномоченному Партнеру Тойота или посетите
наш веб-сайт

www.toyota.ru

-  [Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)
-  [Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)
-  [Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)
-  [Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)



01100740