



Коммерческие
автомобили

Новый Caddy коммерческий





Новый Caddy Cargo. **Для всего, что будет завтра**

Этот стильный красавчик — Caddy Cargo, новый компактный развозной фургон марки Volkswagen Коммерческие автомобили. Разработан в Германии, сделан в Польше. В своём пятом поколении Caddy стал ещё более практичным, комфортным и безопасным. И по-прежнему может служить образцом в плане надёжности и выносливости.







Самая актуальная информация о новом коммерческом Caddy на странице vw-nfz.ru/caddycargo5 и vw-nfz.ru/caddykombi5

Одна модель — множество вариантов

Новый Caddy сохранил традиционное достоинство модели — большое количество привлекательных опций. В их числе — регулируемые подлокотники с двух сторон на обоих передних креслах, электрический обогрев ветрового стекла, автономный отопитель с дистанционным управлением, различные варианты оснащения грузового отделения.

Выразительный дизайн

У Caddy пятого поколения самобытный дизайн, который тем не менее сразу выдаёт причастность автомобиля к конкретной и очень уважаемой европейской марке. За внешней красотой не забыто главное: дизайн почти безупречен с точки зрения аэродинамики — применительно к такому практичному типу кузова, как «каблучок», конечно же. Аэродинамические задние фонари и верхний задний спойлер — стандартное оснащение.

Входные группы

Доступ в грузовое отделение Caddy обеспечивает сдвижная дверь по правому борту и цельно-металлические распашные двери сзади. По вашему желанию автомобиль может получить дополнительную сдвижную дверь слева, а пара глухих распашных задних дверей будет заменена одной подъёмной, с обогреваемым окном и стеклоочистителем. Распашные двери со стеклянными секциями тоже есть в числе опций.

Удобен со всех сторон

Центральный замок нового Caddy позволяет по отдельности отпирать / запирать кабину и грузовое отделение автомобиля. Опционально предлагается система Keyless. Она позволяет открыть машину и запустить двигатель, не доставая ключ из кармана. Удобно, когда руки вечно заняты.

Ещё больше Caddy — вариант Maxi

В новом поколении фургон Caddy, как и раньше, предлагается в удлинённом варианте Maxi с увеличенным до 836 мм проёмом сдвижной двери. В Caddy Cargo Maxi умещается две европалеты. Грузо-пассажирская (5- или 7-местная) версия Kombi (стр. 24) также представлена в двух размерах.

Изначально цифровой

В каждом Caddy Cargo вы найдёте инфомедиа-систему с цветным сенсорным экраном 16,5 см (6,5 дюйма). Она отвечает не только за «музыкальное сопровождение» поездок, но и настройки различных систем автомобиля, а также разговоры по мобильному телефону в режиме громкой связи — «свободных рук». Помимо того, для Caddy предлагается две опциональные системы с увеличенными экранами и расширенным функционалом.

Класс. Рабочий класс!



Комфорт уровня Volkswagen

Водители любят коммерческие автомобили Volkswagen. В любом из них вы найдёте удобное сиденье с широким диапазоном настроек, безупречную с точки зрения эргономики организацию пространства кабины, разнообразие полки, ниши и карманы для хранения личных вещей. А сверх того — множество опций: от двухзонной системы климат-контроля с функцией усиленной очистки воздуха от аллергенов до автономной розетки 230В.

Европейское качество

Caddy никогда не относился к числу самых доступных автомобилей на рынке. Он всегда брал другим. Надёжностью и отсутствием проблем в ежедневной эксплуатации. Качественной и долговечной отделкой. Общим запасом прочности. Все это ценят и на вторичном рынке: коммерческие автомобили Volkswagen мало теряют в цене с годами.

Пятый уровень безопасности

Caddy пятого поколения стандартно оснащается галогенными фарами с отдельными секциями под лампы H7 и электронным комплексом стабилизации ESC. За доплату вы получите полностью светодиодные фары с автоматическим управлением дальним светом, камеру заднего вида, парковочный автопилот и ряд других ассистентов водителя.



На 100% НОВЫЙ. На 100% Caddy

История, а вернее будет сказать, международная карьера Caddy началась в 1978 году. Нынешнее поколение автомобиля — уже пятое. И оно, как мы считаем, лучшее. В основе модели впервые использована MQB — прогрессивная платформа концерна Volkswagen, в которую заложены сотни современных решений.

При этом в «пятом» Caddy реализован и наш многолетний опыт создания компактных коммерческих автомобилей.

Тех, что любят по всему миру, от Южной Африки до Северной Европы.

Новый Caddy Cargo

Двери и система бесключевого доступа	08
Рабочее место водителя	10
Инфомедиа-системы	12
Электронные ассистенты водителя	14
Система крепления грузов	16
Кабина как мобильный офис	18
Спецавтомобили на базе Caddy	20
Доступное оборудование	22
Грузо-пассажирская версия Kombi	24
Колёса и отделка кабины	26
Цвета кузова	28





Не грузит проблемами.

Двери и система бесключевого доступа

Грузовое отделение Caddy имеет объём от 3,1 до 3,7 куб. м — в зависимости от длины колёсной базы. А удобство погрузки и разгрузки обеспечивает продуманная система доступа.



01 Сдвижные двери двух размеров
ВПЕРВЫЕ НА CADDY На обычных Caddy Cargo ширина проёма сдвижных дверей составляет 695 мм. На Caddy Cargo Maxi, машинах с увеличенной колёсной базой, проёмы дверей ещё шире — 836 мм. Со стороны борта в кузов можно занести палету на погрузчике. Правая сдвижная дверь — стандарт, левая предлагается как опция.

02 Расширенные функции центрального замка
ВПЕРВЫЕ НА CADDY Все Caddy Cargo имеют центральный замок с дистанционным управлением. Более того, кабину и грузовое отделение можно отпирать и запирать по отдельности. Используя всю полноту режимов работы центрального замка, несложно свести к минимуму риск хищения товара и вещей в движении (остановках на светофорах), на парковках, во время погрузочно-разгрузочных работ.

03 Система бесключевого доступа Keyless
ВПЕРВЫЕ НА CADDY Позволяет, не доставая ключа из кармана, отпереть (запереть) автомобиль и запустить (остановить) двигатель. Датчики, на расстоянии определяющие появление ключа, есть во всех дверях, включая заднюю: можно сразу браться за ручку. Очень полезная опция для развозной машины, водитель которой постоянно ходит туда-сюда и у которого вечно заняты руки.

Электрические доводчики дверей
ВПЕРВЫЕ НА CADDY Для боковых сдвижных дверей и подъёмной двери багажного отделения предлагаются электрические доводчики. С ними не требуется прилагать лишних усилий и тем более лязгать металлом. Всё получится сделать тихо и с первого раза, не привлекая к себе внимания: достаточно довести дверь вручную до первого щелчка замка. Отличная опция для машин, работающих в жилых зонах.

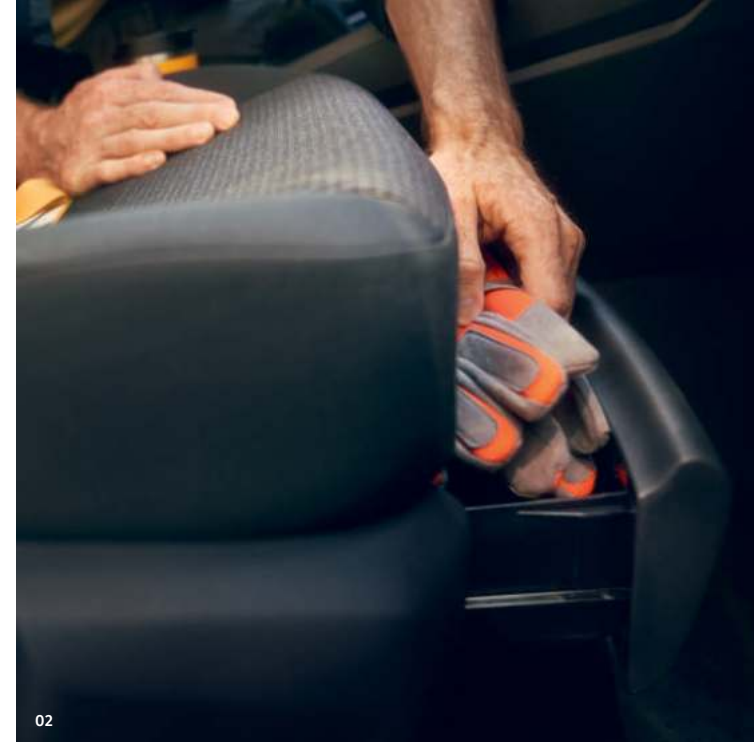
Глухие (цельнометаллические) задние распашные двери
Стандартное оснащение Caddy Cargo. Асимметричные распашные двери удобны на тесных парковках: хотя бы одну створку получится открыть. Рабочая ширина проёма составляет 1234 мм — палета на погрузчике входит по длинной стороне и без проблем умещается между колёсными арками. На заказ автомобиль получает задние распашные двери со стеклянными секциями. Также предлагается подъёмная дверь с окном: она поднимается высоко, не мешая ходить, и служит защитой от снега и дождя при погрузке и разгрузке машины.

С уважением **К ВОДИТЕЛЮ.**

Удобство кабины

Традиционный козырь всех коммерческих автомобилей Volkswagen, включая Caddy, — идеально организованное рабочее место водителя. Удобный профиль сидений.

Широкий диапазон настроек. Долговечные материалы. Продуманная система хранения личных вещей. Кондиционер и обогрев передних сидений как стандарт. Климат-контроль и автономный стояночный отопитель — как дополнение.



01 Ниши в верхней части передней панели

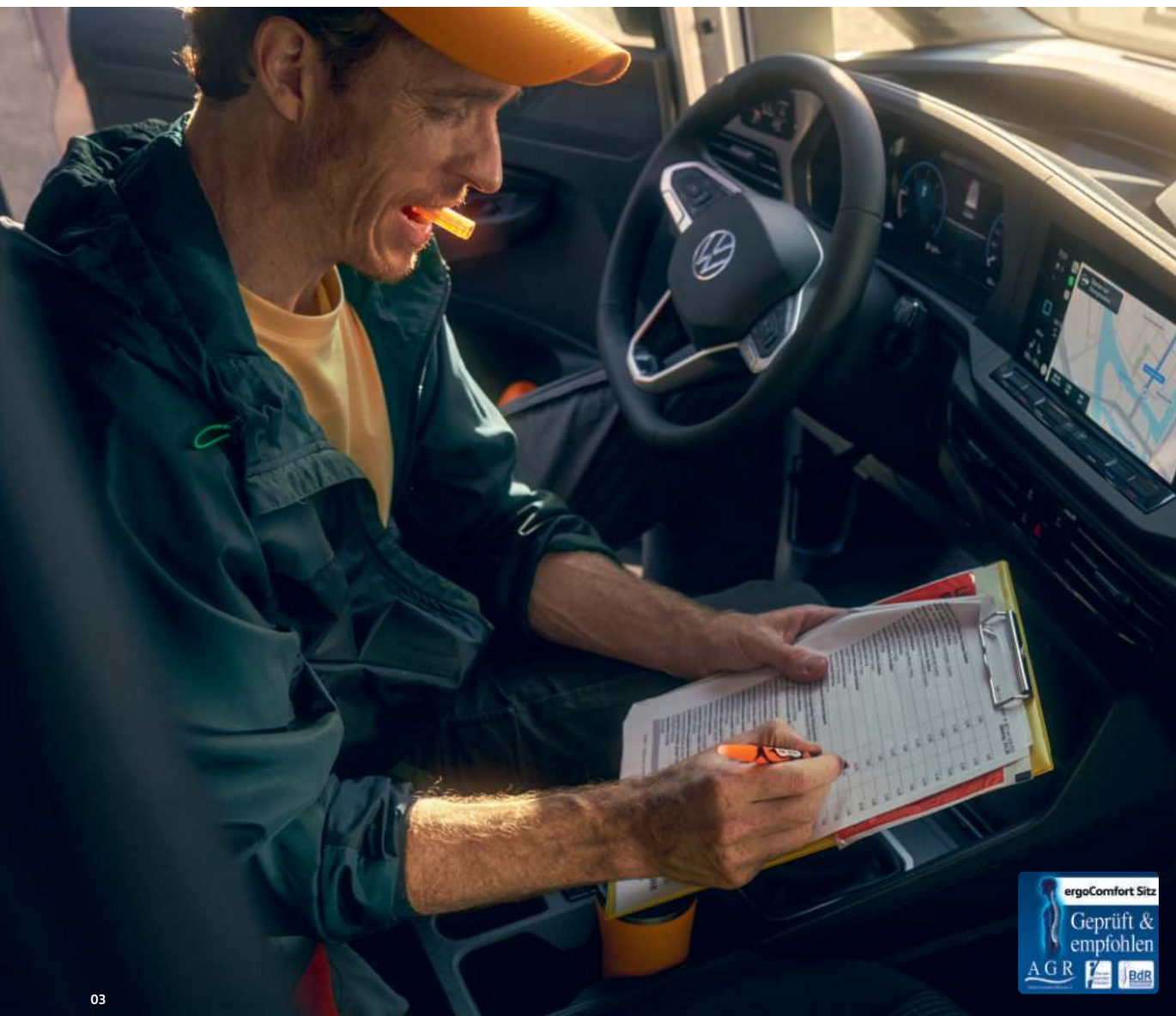
Почти всё пространство под ветровым стеклом, от левой стойки до правой, в Caddy Cargo занято практичной полкой, разделённой, чтобы вещи не летали в поворотах, на секции. Опционально ниша оснащается розеткой 12В — удобно для подключения видеорегистраторов и подобных устройств.

02 Выдвижные ящики

Устанавливаемые на заказ ящики под передними сиденьями позволяют ещё более рационально использовать пространство кабины. В них найдётся место для запасных рабочих перчаток, светоотражающего жилета или фонаря.

03 Передние сиденья ergoComfort

Вероятно, лучшие кресла, предлагаемые на заказ для автомобилей класса Caddy. Они настраиваются по множеству параметров, включая наклон подушки и её длину (вылет подколенной части). Поясничная опора имеет электропривод: изменяется выпуклость и высота валика. Тот факт, что сиденья серии ergoComfort — отличный выбор для людей, имеющих проблемы со спиной или просто заботящихся о состоянии своего опорно-двигательного аппарата, подтверждён сертификатом немецких ортопедов. Награда «Здоровая спина» (Aktion Gesunder Rücken 2015) свидетельствует об эталонной эргономичности сидений.



03



04

04 Кнопки прямого доступа.

В новом Caddy предусмотрено множество пользовательских настроек. Управление большинством из них происходит через центральный дисплей. Самые востребованные функции вызываются на экран отдельными физическими клавишами. Например, после нажатия клавиши Climate на мониторе появляется блок настроек микроклимата в салоне.

Практичная отделка кабины.

Все материалы отделки кабины прошли многочисленные испытания в лабораториях концерна Volkswagen. Используемые ткани, заменители кожи и различные виды пластика не выделяют опасных для человека испарений, устойчивы к загрязнению, легко чистятся и отличаются долгим сроком службы без потери первоначального внешнего вида.



Caddy Cargo поколения 2020-х.

Инфомедиа-системы

Новый Caddy Cargo очень прогрессивен. Доказательства? Да они кругом. Цветной сенсорный дисплей — это стандарт. В числе опций — цифровая приборная панель, камера заднего вида, штатная навигация и выход в интернет нажатием клавиши на руле.

01 Новая цифровая концепция

Функций, позволяющих настроить автомобиль под себя, в Caddy пятого поколения так много, что передняя панель просто не уместила бы нужное количество клавиш. Поэтому особая роль отведена экрану на передней панели, выполняющему роль «центра управления»: всё просто, понятно, логично. На фотографии показан самый большой дисплей, диагональю 25,4 см (10 дюймов). Вместе с многорежимной приборной панелью он образует целую цифровую панораму.

02 Многофункциональный руль

Устанавливается на заказ, доступен в варианте с кожаной отделкой и без таковой. Имеет клавиши управления инфомедиа-системой, голосовым помощником, мобильным телефоном, круиз-контролем, электронными ассистентами водителя и цифровой приборной панелью — полный список зависит от комплектации. Однако и стандартный руль порадует водителя широким диапазоном настроек и удобной формой.

03 Голосовое управление

При заказе опции позвонить нужному абоненту или включить любимую радиостанцию можно «с голоса». Если к машине подключён смартфон с выходом в Сеть, то, нажав кнопку активации голосового помощника на руле, получится, не отвлекаясь от управления машиной, запросить прогноз погоды на неделю.

04 Беспроводная зарядка мобильного

Полезная опция, адресованная водителям, ведущим за рулём постоянные телефонные переговоры. Индукционная площадка на центральной консоли имеет двойное назначение: она подзаряжает аппарат в беспроводном режиме (если он поддерживает стандарт Qi) и усиливает сигнал через внешние антенны автомобиля для улучшения качества связи.

05 Цифровая приборная панель

Показанный вид цифровой панели — один из возможных. Это классическая «раскладка», с круглыми шкалами приборов. Ещё есть более

современный цифровой вид, без стрелок и дисков. Переключение между режимами происходит в одно касание клавиши на руле.

06 Панель управления внешним освещением и обогревом стёкол.

Отвечает новой «цифровой» концепции организации рабочего пространства. Управление фарами и фонарями (основными и опциональными противотуманными) теперь сосредоточено на сенсорной панели, расположенной слева от руля. В верхней части панели — индикация задействованных режимов освещения. В одном блоке с «внешним освещением» теперь находятся и клавиши «функций обзора» — обогрева стёкол. Электрический обогрев ветрового стекла доступен как опция. Задние стеклянные секции (при их наличии) на заказ тоже получают обогрев.



Постараемся обойтись без аварий.

Электронные ассистенты водителя

Ошибаются все, в том числе и профессиональные водители.

Современные электронные ассистенты, предлагаемые для Caddy, помогают избежать различного рода дорожных неприятностей, да и в целом облегчают вождение.

Новый Caddy Cargo построен на современной платформе MQB, что существенно расширило список электронных помощников, которые вы можете найти в автомобилях пятого поколения.



Ассистент выезда задним ходом Rear Traffic Alert **ВПЕРВЫЕ НА CADDY**

Делает более безопасным движение задним ходом, например при выезде с места перпендикулярной парковки. Если наперерез Caddy приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя, а также может инициировать экстренное торможение. В основе системы — установленные в задней части автомобиля радарные датчики, которые контролируют обстановку на десятки метров. Эти же радары помогают при перестроении в потоке машин, предупреждая об опасных объектах в слепых зонах миганием светодиодов в корпусах боковых зеркал (функция Blind Spot Alert). Помощь радарных ассистентов особенно заметна при управлении цельнометаллическим фургоном — автомобилем, в котором обзор назад с места водителя ограничен.



Ассистент удержания автомобиля в полосе Lane Assist **ВПЕРВЫЕ НА CADDY**

На скорости выше 55 км/ч помогает удерживать автомобиль в выбранной полосе. Ассистент осуществляет лёгкое корректирующее подруливание, не позволяя Caddy покидать занимаемую полосу без включения сигнала поворота, при этом действия водителя, руки которого должны находиться на руле, имеют приоритетное значение. Границы полосы отслеживает многофункциональная камера под ветровым стеклом: система способна работать даже в тёмное время суток — при условии, что разметка видна отчётливо. Электронный помощник в любой момент может быть полностью деактивирован. Впрочем, это касается большинства подобных вспомогательных систем, предлагаемых для Caddy.



Датчики парковки с функцией автоторможения

ВПЕРВЫЕ НА CADDY

Датчики парковки не просто формируют картину препятствий на экране медиасистемы, дополняя показания изменяющимся по тональности звуком, но и в состоянии активировать автоматическое торможение, если водитель не реагирует на предупреждения. Функция автоматического торможения сделана отключаемой: например, на случай, если вам надо заехать для разворота на узкой дороге в высокую плотную траву. Только убедитесь сначала, что манёвр действительно безопасен.



Парковочный автопилот Park Assist

ВПЕРВЫЕ НА CADDY

Сначала система в автоматическом режиме с помощью 12 ультразвуковых датчиков, которые исправно работают при любом освещении, сама найдёт подходящее место, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль. Место парковки может быть расположено параллельно, перпендикулярно или под углом к проезжей части («ёлочкой»). Водителю во время манёвра остаётся управлять движением машины назад и вперёд.

При необходимости система может затормозить перед препятствием, если это вовремя не сделал человек. Кроме того, автопилот готов вырुлить из тесного парковочного кармана, находящегося вдоль дороги.



Ассистент автоматического управления дальним светом фар Light Assist

ВПЕРВЫЕ НА CADDY

Позаботится, чтобы Caddy не ослеплял попутных и встречных водителей ночью на трассе. При движении со скоростью от 60 км/ч в полной темноте (вне населённых пунктов) ассистент самостоятельно включит, а когда требуется, выключит дальний свет. Система анализирует обстановку с помощью камеры, установленной в основании зеркала под ветровым стеклом.



Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

В ситуациях, когда автомобиль перестаёт слушаться руля, помогает водителю вернуть контроль над управлением, выборочно подтормаживая колёса. Включает множество подсистем, например, электронную блокировку дифференциала, улучшающую проходимость в сложных условиях.





Компактный автомобиль для больших задач.

Система крепления грузов

Новый Caddy приятно удивляет не только показателями полезного объёма кузова. Его конструкция учитывает, что грузы бывают разными по массе, размерам и способности царапать покрытие пола.

01 Разделительная перегородка

Даже такая простая вещь демонстрирует немецкий подход. Перегородка сделана из прочного пластика: она сертифицирована по прочности и безопасности, но не производит лишнего шума. В верхней части перегородка выступает в сторону грузового отделения, что обеспечивает широкий диапазон регулировок передних сидений. В качестве опции предлагается защищённое решёткой окно.

02 Возможности по перевозке грузов на крыше

Если места в кузове нет или перед вами стоит задача перевезти нестандартный по габаритам груз, его можно разместить на крыше. Продольные рейлинги предлагаются как опция с завода, различные виды багажников на крышу (в том числе и такие, что крепятся без рейлингов) вы найдёте у дилеров марки. Крыша рассчитана на дополнительную нагрузку 100 кг — прекрасный показатель для компактной легковой машины.

03 Такелажные петли

Тяжёлый груз необходимо надёжно крепить, иначе в повороте или при резком торможении он может повредиться сам, испортить внутреннюю отделку кузова или даже дестабилизировать автомобиль. В любом Caddy вы найдёте на полу шесть силовых такелажных складных петель.

04 Различные варианты покрытия пола в грузовом отделении

Стандартно пол грузового отделения Caddy Cargo выполнен из эмалированного металла, а зоны погрузки и разгрузки защищены эластичным пластиком. По заказу пол будет иметь резиновое (мягкое пластиковое) покрытие: оно не даёт грузу скользить и легко моется. Самый надёжный вариант — сделанная из твёрдой и прочной древесины бука многослойная влагостойкая 10-миллиметровая фанера с полимерным верхним слоем, препятствующим скольжению грузов. Такой пол не боится ударов, а даже если и повредится, точно не заржавеет.





Удалённка?

Не слышали о таком.

Кабина как мобильный офис

Профессия водителя — одна из тех, к которой нельзя применить понятие «удалённка». Мы это прекрасно знаем, а потому предусмотрели всё для того, чтобы новый Caddy мог стать для своего хозяина и вторым домом, и главным офисом.

01 Органайзер в спинке пассажирского сиденья

ВПЕРВЫЕ НА CADDY Сложив спинку пассажирского сиденья, водитель получает удобный столик, в котором предусмотрена широкая резинка для удержания бумаг и папок формата А4, гнезда для установки планшетов и мобильных телефонов, отделения для прочих мелочей. Эта опция позволяет движением руки превратить кабину Caddy в мобильный офис или место для приёма пищи: раскладывать съестное на устойчивой нескользящей поверхности столика намного удобнее, чем на мягкой отделке пассажирского сиденья. Да и пролитый кофе не испортит настроение: пластик органайзера легко привести в порядок.



02 Автономная розетка 230В

ВПЕРВЫЕ НА CADDY

Оptionальная розетка 230В / 50 Гц устанавливается между передними сиденьями. Стабильный по характеристикам переменный ток обеспечивает встроенный инвертор. Постоянная максимальная мощность розетки — 300 Вт, кратковременно отдача может быть поднята до 450 Вт. Розетка совместима с большинством современных вилок. Розеткой 230В можно пользоваться при работающем двигателе, а при нормальном заряде АКБ — и до 10 минут после остановки мотора. Рекомендуется тем, кто часто берёт в дорогу ноутбук или аккумуляторный инструмент.

03 Светодиодное освещение грузового отделения

ВПЕРВЫЕ НА CADDY

В качестве опций для Caddy Cargo предлагаются разные варианты светодиодного освещения кузова. Основные лампы устанавливаются под потолком, дополнительные — на внутренней поверхности задних дверей. Светодиодные лампы светят ярко, энергию аккумулятора расходуют очень экономно и практически не требуют замены.





SERVICE

ГОТОВ К ПЕРЕСТРОЙКЕ.

Спецавтомобили на базе Caddy

Новый Caddy получил пружинную заднюю подвеску вместо прежней рессорной. Она такая же выносливая, как и прежде, но комфортнее в движении и за счёт своей компактности позволила высвободить дополнительное пространство в кузове. Машина стала ещё привлекательнее для дальнейшей переделки-конверсии.



Отличная основа для дальнейшей переделки.

Caddy давно и успешно используются как основа для постройки автомобилей специального назначения — мобильных мастерских, передвижных лабораторий, машин скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных и дорожных служб. Запас прочности, заложенный в конструкцию Caddy, не единственная причина популярности модели как основы для переделки.

В числе других сильных сторон — выбор числа и вида дверей грузового отделения и вариантов перегородок, отделяющих кабину; два размера колёсной базы; большой список дополнительного оборудования, облегчающего конверсию автомобиля.

Уже с завода вы можете получить светодиодное освещение и прочный фанерный пол в кузове, генератор увеличенной производительности (180А), аккумулятор AGM-типа, рассчитанный на работу с мощными потребителями энергии, и подготовленное место для установки второй батареи; блоки сопряжения дополнительного навесного оборудования и защиту моторного отсека.

Проконсультируйтесь с нашими дилерами: они расскажут вам больше о спецтехнике на базе Caddy и порекомендуют проверенных российских партнёров, готовых взяться за исполнение вашего заказа.

Доступное оборудование

01 Инфомедиа-система Composition Audio

Сенсорный экран диагональю 16,5 см (6,5 дюйма) не только отвечает за «радио» и «медиа», но также используется для настроек различных систем автомобиля («климата», центрального замка, маршрутного компьютера, ассистентов водителя и так далее). Разъём USB прогрессивного типа C предназначен для подключения внешних носителей с записями и зарядки мобильных телефонов. Качественный тюнер обеспечивает уверенный приём радиостанций даже в местностях со слабым сигналом. В состав Composition Audio, самой простой из систем, предлагаемых для нового Caddy, уже включён микрофон и канал Bluetooth для беспроводного подключения телефона и разговоров в режиме громкой связи («свободных рук»). Composition Audio управляется через прикосновения к экрану, поворотные-нажимные регуляторы, а также клавиши на многофункциональном руле.

02 Инфомедиа-система Composition+

Обладает всеми достоинствами системы Composition Audio, но отличается экраном увеличенного до 21 см (8,25 дюйма) размера, наличием второго разъёма USB-C и четырёхканального усилителя. Система может работать в паре со смартфонами, имеющими выход в интернет, что позволяет в числе прочего вывести на центральный дисплей автомобиля навигационную программу с онлайн-картами и проложить маршрут с учётом текущей загруженности дорог. Поддерживаются смартфоны Apple и Android.

03 Инфомедиа-система Discover Media

Лучшее из устройств, предлагаемых для нового Caddy в России. Экран имеет диагональ 25,4 см (10 дюймов). Система может управляться через прикосновения к дисплею, многофункциональный руль, жестами и голосом. Discover Media включает в себя блок штатной навигации, которая отличается исключительной стабильностью работы в сложных условиях (например, тоннелях и развязках) и полной независимостью от доступа в интернет (выход в Сеть нужен только для бесплатного планового обновления карт или загрузки данных по новым странам и регионам). Центральный экран можно разделить на несколько рабочих окон — если вам так будет удобнее.

04 Стандартный руль

Эргономичная форма. Регулировка по высоте и вылету. В ступице — подушка безопасности. В любом Caddy как минимум две фронтальные подушки. Одна — для водителя, вторая — для переднего пассажира. На фото показана стандартная панель приборов с аналоговыми шкалами и многофункциональным дисплеем между ними.

05 Многофункциональный руль

Предлагается в варианте с кожаной отделкой и без таковой. На фотографии руль показан в сочетании с цифровой многорежимной приборной панелью.



Кондиционер с ручным управлением

Обеспечивает плавную регулировку желаемой температуры в салоне. В пятом поколении Caddy получил более производительную систему: она быстрее охлаждает кабину летом и лучше греет зимой.

Двухзонная климатическая система Air Care Climatronic

С учётом многих параметров, включая влажность в автомобиле и интенсивность солнечного излучения, система автоматически с точностью до половины градуса регулирует температуру воздуха в двух зонах (справа и слева). Climatronic имеет расширенный ручной режим управления. Стандартная функция системы — усиленная очистка воздуха от аллергенов, прежде всего пыльцы растений (режим Air Care включается по желанию).



01 Подъёмная дверь грузового отделения с окном
Опциональный вариант. Не мешает ходить вокруг машины: нижняя точка открытой двери расположена на высоте 2 м. Служит защитой (навесом) от осадков при работе. Окно обеспечивает естественный свет в кузове и обзор назад.

02 Задние цельнометаллические распашные двери
Створки сделаны асимметричными: так проще открыть хотя бы одну на тесной парковке и носить товар на сторону тротуара. Распашные двери удобны при перевозке длинномеров, которым немного не хватает места в кузове. Максимальный угол раскрытия створок — 180°: погрузчик может подъехать вплотную. Ширина проёма — 1234 мм, высота — 1122 мм (такие же показатели у подъёмной двери).

03 Разделительная перегородка с окном и защитной решёткой
Наклонное положение ударпрочного стекла предотвращает появление бликов в поле зрения водителя, в том числе отражённых. Силовая пластиковая решётка дополнительно защищает окно от повреждения перевозимым грузом.

04 Полноразмерная глухая перегородка из высокопрочного пластика
Обладает сертифицированной прочностью. Верхняя часть перегородки выступает в сторону кузова, чтобы у водителя и пассажира сохранялся большой диапазон регулировок сидений. У перегородки с окном такая же форма.

05 Фанерное покрытие пола
Лучшее решение для перевозки палет и других тяжёлых грузов. Многослойная фанера имеет прочное, нескользящее, устойчивое к царапинам синтетическое покрытие. Доступ к складным такелажным петлям сохранён в полном объёме.

06 Тягово-цепные устройства
Для Caddy предлагается два вида фаркопов: съёмный (как на фото — когда крюк с шаром не нужен, его можно за пару минут снять и убрать в багажник) и фиксированный. При заказе опции комплекс ESC дополняется функцией стабилизации прицепа (подавляет его раскачку). Максимальная масса буксируемого прицепа — 1500 кг. Заводской фаркоп заранее снимает возможные вопросы со стороны дорожной полиции относительно законности его установки.



Новый Caddy Kombi

Отличия от Caddy Cargo

Остекление задней части кузова

Стандартно — 5 мест на двух рядах,
опционально — 7 мест на трёх

Полная обшивка салона

Ковровое покрытие пола в салоне

Подъёмная задняя дверь
стеклоочистителем и омывателем

Освещение кабины и пассажирской
части салона

Убираемая шторка в багажном
отделении

Многофункциональное рулевое колесо

Розетка 12В в багажнике

Мастер на все руки. Новый Caddy Kombi

Kombi — грузо-пассажирская версия Caddy, которая для многих покупателей воплощает в себе представление о компактном автомобиле на все случаи жизни: и для семьи, и для работы. Когда надо — это пяти- или даже семиместная машина. На такой можно отправиться в дальнее путешествие большой компанией. Потребовалось перевезти объёмный груз — за минуты сложили или вовсе убрали лишние сиденья, и вот вам фургон. Выносливая подвеска и «вандалоустойчивые» материалы отделки салона отвечают давней репутации Caddy Kombi надёжной рабочей лошадки.



01

- 01 Подъёмная дверь грузо-пассажирского отделения по желанию может быть заменена парой распашных
- 02 Продуманная система хранения личных вещей



02

Колёса



01



02

16"



03



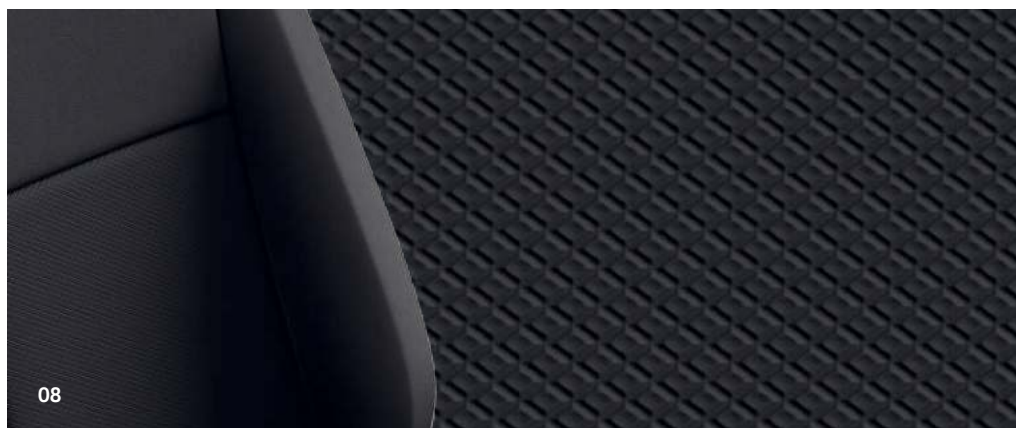
04



05

17"

Отделка сидений



Диски

- | | |
|---|---|
| 01 Стальные чёрные диски с полноразмерными декоративно-защитными колпаками серебристого цвета
6,5J × 16. Шины 205/60 R16 | ● |
| 02 Легкосплавные диски Vienna
6,5J × 16. Серебристые. Шины 205/60 R16 | ● |
| 03 Стальные диски с полноразмерными декоративно-защитными колпаками
6,5J × 17. Цвет дисков и колпаков совпадает — серебристый.
Шины 215/55 R17 | ● |
| 04 Легкосплавные диски Colombo
6,5J × 17. Чёрные глянцевые, шлифованные кромки. Шины 215/55 R17 | ● |
| 05 Легкосплавные диски Varahona
6,5J × 17. Серебристые. Шины 215/55 R17 | ● |

Отделка сидений

- | | |
|--|---|
| 06 Ткань с рисунком Double Grid. | ● |
| 07 Ткань с повышенными показателями износостойкости с рисунком Robusta. | ● |
| 08 Искусственная кожа с рисунком Pure Diamond. | ● |

Цвета кузова



Стандартные лакокрасочные покрытия

01 Белый Candy	•
02 Вишнёво-красный	•
03 Серый Pure	•
04 Ярко-оранжевый	•

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик

05 Серебристый Reflex	•
06 Бежевый Mojave	•
07 «Лазурный берег» ВПЕРВЫЕ НА CADDY	•
08 Золотисто-зелёный ВПЕРВЫЕ НА CADDY	•
09 Красный Fortana	•
10 Серый Indium	•
11 Медно-бронзовый ВПЕРВЫЕ НА CADDY	•
12 Синий Starlight	•

Лакокрасочное покрытие с эффектом перламутр

13 Чёрный Deep	•
----------------	---

Приносим извинения: типографская печать не может передать, насколько в действительности привлекательны цвета нового Caddy Cargo и Caddy Kombi.

Стандартные лакокрасочные покрытия



01

Белый Candy



02

Вишнёво-красный



03

Серый Pure



04

Ярко-оранжевый

Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик



05

Серебристый Reflex



06

Бежевый Mojave



07

«Лазурный берег»



08

Золотисто-зелёный



09

Красный Fortana



10

Серый Indium



11

Медно-бронзовый



12

Синий Starlight

Лакокрасочное покрытие с эффектом перламутр



13

Чёрный Deer

Новый Caddy коммерческий

© ООО «Фольксваген Груп Рус»
Россия, 117485, Москва, ул. Обручева, 30/1, стр. 2
vw-commercial.ru

Артикул № NFZ-CD5-KAD-A
Отпечатано в России. Август 2021 г.
Горячая линия Volkswagen:
(495) 797-44-44 (для жителей Москвы),
(800) 333-44-41 (для жителей других регионов России)

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на дату печати. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров марки Volkswagen Коммерческие автомобили и на сайте vw-commercial.ru.

Ваш официальный дилер Volkswagen

