

Коммерческие автомобили **Volkswagen**



Коммерческие
автомобили





Caddy Kasten

Caddy Kasten — компактный коммерческий фургон. Хотя на этот автомобиль категории В не распространяются никакие ограничения на движение в городе (в частности, московский «грузовой каркас»), возможности Caddy впечатляют. Стандартный Caddy вмещает до 3,7 м³ груза, а удлинённый на 47 см Caddy Maxi — до 4,7 м³. Грузоподъёмность — примерно 750 кг (отдельные версии — свыше 800 кг), причём рессорная задняя подвеска рассчитана на постоянную работу с максимальной разрешённой массой. Задняя дверь в стандартном исполнении сделана подъёмной (хорошая защита от непогоды, между прочим), а на заказ предлагаются асимметричные распашные двери (этот вариант удобнее для погрузки-разгрузки в ограниченном пространстве). Кроме того, по правому борту Caddy расположена сдвижная дверь с рекордно широким проёмом — 701 мм. Сдвижных дверей может быть две.

В числе прочих рабочих достоинств Caddy Kasten — малая погрузочная высота, прочные такелажные петли на полу и множество интересных опций, таких как защитное покрытие пола / боковин и усиление подвески для увеличения грузоподъёмности. Центральный замок с дистанционным управлением, радио-подготовка, комплекс ESP, включающий электронную блокировку дифференциала, — небольшая часть стандартного оборудования любого Caddy.

За рулём Caddy Kasten водитель ощущает себя в настоящем Volkswagen: выверенная эргономика говорит о происхождении машины. Список опций можно назвать образцовым в классе: четыре подушки, биксенон, климат-контроль, электрообогрев ветрового стекла, камера заднего вида, штатная навигация и даже парковочный автопилот, способный на стоянке крутить руль за водителя. С немецкой точностью.



Amarok

Amarok выглядит бесподобно, но его можно назвать лучшим в классе среднеразмерных пикапов не только по критерию «дизайн и стиль». За европейской аристократической внешностью скрывается настоящий работага. Начнём с того, что у всех на виду, — платформы. Её площадь — 2,52 м², высота бортов — 508 мм, ширина в самом узком месте — 1222 мм: европалета уместается поперёк! Это самая вместительная платформа в классе. Откидной борт рассчитан на нагрузку 200 кг.

Для Amarok предусмотрено два типа задней подвески: стандартная (обеспечивает грузоподъёмность более 800 кг) и усиленная (с двумя дополнительными листами рессор с каждой стороны Amarok берёт на борт до тонны). Причём вот что впечатляет больше всего: с тонной груза Amarok способен преодолевать 100-процентный подъём! 45 градусов — вполне рабочий угол. Дорожный просвет 249 мм и глубина преодолеваемого брода на уровне 50 см говорят о том, что если какой автомобиль и сможет доставить груз по назначению, невзирая на состояние дорог, то это будет Amarok.

Для автомобиля предлагается два вида полного привода 4MOTION. Подключаемый, с понижающим рядом, рекомендован для самых тяжёлых условий. Постоянный — более универсален: в его основе очень надёжная механическая система, которая к тому же отлично сочетается с уникальным 8-ступенчатым классическим автоматом. У этой коробки первая передача рассчитана на тяжёлое бездорожье, восьмая — на автобаны, шесть других — на остальные случаи жизни. Основные двигатели — двухлитровые дизели (140 и 180 л.с.), особняком стоит трёхлитровый V6 TDI (224 л.с. / 500 Нм). Про кабину скажем коротко: это эталонная эргономика и рекордный простор.



Transporter Kasten. Transporter Pritsche

Transporter близок к совершенству, и это неслучайно. Вы в курсе, что нынешнее поколение семейства — уже шестое? Именно с этой модели началась в конце 1940-х годов история марки Volkswagen Коммерческие автомобили.

Главный подвид Transporter — фургон Kasten. Вернее, фургоны: два типа колёсной базы, три варианта высоты крыши и различные кабины (двух- или трёхместный первый ряд) в сумме обеспечивают 10 возможных комбинаций. Грузовое отделение — от впечатляющих 5,8 м³ до рекордных 9,3 м³. Высота от пола до потолка в кузове — до 1924 мм. Грузоподъёмность — до 1,4т. На полу уместается до трёх европалет. Прочные такелажные петли — стандартно, на заказ — десятки опций: внутренняя защита бортов и различные виды задних дверей (распашные, подъёмные, со стёклами и без, и даже — с электроприводом). Правая сдвижная дверь с рабочим проёмом 1017 мм — на всех Transporter, дверь по левому борту — опция.

Кроме того, на базе Transporter выпускаются бортовые грузовики Pritsche, для которых предлагается два типа кабины (одинарная и двойная, от двух до шести мест) и платформы разной площади (4,2 м², 4,9 м² и 5,7 м²), а также низкопольный вариант.

Transporter на заказ оснащается системой полного привода 4MOTION, который можно «усилить» механической блокировкой дифференциала заднего моста. Двигатели — бензиновые и дизельные, от 102 до 204 л.с. Коробки — ручная и 7-ступенчатый автомат. Работающий на топливе догреватель охлаждающей жидкости — базовое оборудование. Опции — от ассистента перестроения (контроля слепых зон) до полностью светодиодных фар. Transporter — безоговорочный европейский лидер продаж в своём классе.



Crafter Kasten

В Европе новый Crafter уже признали лучшим фургоном 2017 года, российские покупатели наверняка придут к такому же выводу. Crafter Kasten удивляет разнообразием форм и вариантов: компания на протяжении многих месяцев изучала потребности реальных клиентов. Например, благодаря переднему приводу уровень пола фургона стал ниже на целых 100 мм (целевая группа — службы доставки). Ниже — по сравнению с версией с задним приводом (она обеспечивает максимальную грузоподъёмность) или версией с полным приводом 4MOTION (гарантирует наилучшую управляемость и проходимость).

Для Kasten предусмотрено три варианта длины кузова и три различных по высоте типа крыши. Объём грузового отделения — от 9,9 м³ до 18,4 м³. До шести европалет на полу. Максимальная длина отделения — 4855 мм, высота от пола до потолка — до 2196 мм, рабочая ширина проёма сдвижной двери — 1311 мм. Грузовое отделение не только большое, но и продуманное: длинномеры (доски, лестницы, трубы) можно закрепить под крышей на специальных кронштейнах, личные вещи водителя разместить на полке-антресоли над кабиной. На полу фургона — такелажные петли, в боковинах стандартно имеются отверстия для установки полок и защитных панелей. На заказ предлагаются крепёжные шины (на полу, потолке, боковинах, перегородке), распашные двери с петлями, открывающимися на 270 градусов, LED-светильники в кузове, варианты напольного покрытия.

Премиальный уровень Crafter не скроется от вас при заказе «опций для водителя»: полностью светодиодные фары, электрический обогрев ветрового стекла и руля, штатная навигация. Такие приятные мелочи, как жидкостный догреватель дизельных двигателей и ESP с ассистентом стабилизации автомобиля при резких порывах ветра, уже включены в стандартную комплектацию. Фургоны Crafter имеют полную массу от 3,0 до 5,5т.



Грузовые перевозки



Caddy Maxi Рефрижератор

Авторефрижератор, сделанный на основе Caddy Maxi, предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов питания. Облегчению переоборудования базового фургона способствовала дополнительная заводская подготовка, включавшая в себя установку более мощной задней подвески (рассчитанной на дополнительные 180 кг) и генератора повышенной производительности. Остальные достоинства Caddy Maxi — дополнительные 47 см длины (по сравнению с «просто» Caddy), плоский, без «ступенек», пол и высокая крыша, под которой разместились холодильная установка, — подразумевались стандартным исполнением. В представленном автомобиле одна холодильная камера, но по заказу их может быть до трёх: например, большая камера за задними распашными дверями (плюс 6 градусов), средняя за правой сдвижной дверью (минус 18 градусов), малая за левой сдвижной дверью (минус 30 градусов). Многослойная термоизоляция обеспечивает длительное сохранение температуры. На стоянке рефрижератор можно подключить к сети 220В.



Transporter Фургон

Один из сотен возможных автомобилей на основе Transporter Шасси, которое представляет собой прочную раму стандартной или увеличенной длины с одинарной или двойной кабиной. Максимальная масса надстройки, допускаемая конструкцией Шасси, достигает 1653 кг. В представленном варианте на шасси установлен промтоварный фургон для перевозки разнообразных грузов, не требующих специального обращения. Тем не менее лёгкие трёхслойные панели (пластик-пенополистирол-пластик), применённые при изготовлении фургона, позволяют избегать резких перепадов температуры и влажности в грузовом отделении, что является положительным моментом при доставке любых грузов. Обтекатель над кабиной не просто сокращает расход топлива при движении по трассе: его внутренний объём можно использовать для хранения личных вещей водителя (доступ — из грузового отделения) или для перевозки длинномеров. На заказ Transporter доступен с автоматической коробкой передач и полным приводом 4MOTION.



Transporter Kasten для ценных грузов

Бронеавтомобиль, подготовленный компанией-партнёром на базе Transporter Kasten. И без того надёжная и выносливая основа кузова, сделанная с применением особо прочных сортов стали, была усилена на заводе по варианту «разрешённая максимальная масса 3,2 тонны». Как нельзя кстати при переделке пришлось и «врождённые» достоинства Transporter: отличная управляемость (немаловажное свойство автомобиля, водитель которого должен быть готов ко всему), широкий выбор моторов мощностью до 204 л.с., наличие вариантов с автоматической коробкой и полным приводом 4MOTION. Четыре ведущих колеса полезны и в плохих погодных условиях, и при работе в местностях, где после дождя и снегопада без полного привода проехать просто нельзя.

Представленный спецавтомобиль имеет 3-й класс защиты от стрелкового оружия, интегрированная в кузов бронекapsула оберегает как экипаж, так и перевозимый груз. Машина оснащена множеством профильных вспомогательных систем: радиосвязью с тревожной кнопкой; GPS-модулем, позволяющим отслеживать маршрут автомобиля в режиме реального времени; панорамными камерами наружного наблюдения (дают возможность следить за обстановкой и облегчают маневрирование), аппаратурой автоматического пожаротушения в моторном отсеке.



Caddy Kombi

Посмотрите на Volkswagen Caddy Kombi. Так выглядит европейский рабочий универсал, который готов к типичным для коммерческой техники годовым пробегам, постоянной полной загрузке и вообще любому повороту событий. Остаётся только выбрать, какой вариант автомобиля наиболее точно отвечает вашим требованиям: пяти- или семиместный Caddy Kombi стандартной длины или увеличенный на 47 см Caddy Maxi Kombi. У автомобиля высокая крыша, поэтому даже в семиместной конфигурации взрослые пассажиры удобно размещаются на третьем ряду.

Задние сиденья Caddy Kombi складываются, опрокидываются, а при необходимости и быстро демонтируются. Если в машине оставить только кресла водителя и переднего пассажира, Caddy Kombi превращается в фургон объёмом более трёх кубических метров. Показатель версии Maxi — выше четырёх кубов. При этом грузоподъёмность Caddy Kombi за счёт рессорной задней подвески составляет около 750 кг. Caddy не испугать мешками с цементом, ящиками с плиткой, ведрами с краской. На полу — прочные такелажные петли: безопасность перевозок всегда на первом месте. Удобство загрузки в Caddy обеспечивает большая подъёмная задняя дверь, опционально предлагаются асимметричные распашные. Смысл широких боковых сдвижных дверей пассажирского салона станет понятным на тесных городских парковках и загрузке в салон громоздкого багажа.

Привод у Caddy — передний, опционально — полный 4MOTION. Коробки — ручная или автомат. Двигатели — бензиновый (102 л.с.) и дизельные (110 и 140 л.с.). Опции — достойные автомобиля марки Volkswagen: биксенон, климат-контроль, штатная навигация, камера заднего вида, парковочный автопилот.



Transporter Kombi

Нужен вместительный грузопассажирский автомобиль категории В? Возможно, лучшим решением для вас окажется Transporter Kombi. Модель представлена в двух вариантах длины: 4904 мм (стандартная колёсная база), 5304 мм (увеличенная). Не так много, учитывая возможности машины.

У Transporter Kombi множество модификаций. Помимо длины можно выбрать высоту крыши (стандартная, средняя, высокая) и вариант расположения сидений — на пять, шесть, семь, восемь или девять человек. Причём в рамках одной «человековместимости» — тоже выбор. Пятеро в салоне — это двое на первом ряду и трое — на втором? Да! Или наоборот. Как вам угодно. У сидений, расположенных у сдвижных дверей, откидная конструкция. Но можно заказать Kombi с постоянно свободным коридором для прохода на задние ряды. Сиденья по мере необходимости несложно сложить или демонтировать — на случай размещения объёмного или тяжёлого груза (для его крепления на полу предусмотрены такелажные петли).

Вместимость Kombi в режиме «фургон», когда сиденья оставлены только на первом ряду, достигает 9,3 м³. Это при длинной базе и высокой крыше — 1830 мм от пола до потолка!

Для Kombi предусмотрено несколько бензиновых и дизельных двигателей, механика и автомат, передний или полный привод 4MOTION (для последнего доступна механическая блокировка заднего дифференциала). Грузоподъёмность — до 1,2т. В стандартной комплектации — кондиционер, электрический обогрев передних сидений и ветрового стекла, работающий на топливе догреватель охлаждающей жидкости. Среди опций — полностью светодиодные фары, камера заднего вида, навигация.





Caravelle

Место Caravelle в модельном ряду марки Volkswagen Коммерческие автомобили обычно определяют так: идеальный шаттл. Встретить гостей в аэропорту, отправиться большой компанией на переговоры, подвезти сотрудников от офиса до ближайшей станции метро. Вместительный и очень манёвренный вэн с продуманной системой посадки-высадки пассажиров отлично подходит для регулярной работы на коротких маршрутах, и в то же время люди, находящиеся в Caravelle, благодаря комфортным сиденьям и общему запасу пространства не устанут и в длинной поездке из города в город.

Автомобиль выпускается в двух вариантах: со стандартной и увеличенной на 40 см колёсной базой. Число мест в обоих случаях — от шести до девяти, просто автомобиль в длинной версии можно заказать с увеличенным багажником или в четырёхрядной конфигурации: ко всем девяти посадочным местам будет свободный (без откидывания сидений) проход, как в настоящем автобусе. Хотя это — легковой автомобиль категории В. На всех местах отличный обзор, опциональная заводская тонировка обеспечивает необходимый уровень приватности и защиты от солнца, а отдельный «климатический контур» в салоне — комфортную температуру в любое время года. Для удобства общения с пассажирами водитель может воспользоваться системой усиления голоса.

Для Caravelle предусмотрены три уровня оснащения. В самом престижном, Highline, различное премиальное оборудование, такое как сдвижные двери с электроприводом, трёхзонный климат-контроль, отделка сидений натуральной кожей и полностью светодиодные фары, является стандартным. Среди опций — электропривод подъёмной двери багажного отделения, электронная регулировка жёсткости подвески.



Multivan

Очень серьёзный автомобиль. Среди его пассажиров попадают люди, от которых зависят судьбы если не всего мира, то европейского бизнеса — уж точно. А какой у них выбор, если нужна легковая машина премиального уровня, в которой пассажиры могли бы сесть в два ряда, друг напротив друга, чтобы начать вести переговоры прямо в дороге?!

Главное достоинство Multivan — вовсе не уровень оснащения, более характерный для немецких седанов представительского класса, а многофункциональный салон с рельсовой системой. Классическая компоновка Multivan следующая. Первый ряд — два места. Возможность заказа передних сидений с регулировками по 12 направлениям прямо указывает: за рулём Multivan нередко оказывается сам владелец этого приятного во всех отношениях автомобиля. Второй ряд — два индивидуальных поворотных кресла, которые вращаются на 360 градусов. Благодаря рельсовой системе вы за считанные минуты сможете увеличить багажник, сделать из кресла напротив подставку для ног или организовать полноценное спальное место. Кроме того, Multivan оборудуется складным столиком. У каждого на борту есть индивидуальные дефлекторы, своя лампа для чтения, а пассажирский салон представляет собой отдельную климатическую зону. Возможные материалы отделки — натуральная кожа и натуральное дерево. Среди опций — электропривод с дистанционным управлением для боковых сдвижных и задней подъёмной двери, навигация, система усиления голоса водителя, регулируемая по жёсткости подвеска и полностью светодиодные фары. Бензиновые и дизельные моторы мощностью до 204 л.с. отлично сочетаются с автоматом и полным приводом 4MOTION. Механика и передний привод также доступны.



Crafter Touring Bus

Crafter Touring Bus — малый автобус повышенной комфортности. Вместимость — 19 человек (плюс водитель), все места сидячие. Кресла — анатомические, с подлокотниками и регулируемой спинкой, с поручнями и сетками для журналов. Расположение сидений на подиуме организует обособленный проход с подсветкой и обеспечивает отличную обзорность с мест. Над головами пассажиров — полки для лёгких вещей, под которыми закреплены индивидуальные дефлекторы и плафоны освещения. Высокий класс исполнения Crafter Touring Bus подчеркнёт электропривод сдвижной двери. Аудио- и видеоборудование, микрофон для гида, шторы на окна, утепление по арктическому варианту — эти и другие опции доступны под заказ. Основа автобуса — новейший Crafter Kasten, предлагаемый в нескольких вариантах. Высота крыши, мощность двухлитрового дизельного двигателя, тип привода (передний, задний, полный 4MOTION), наличие ассистентов и опций (контроль слепых зон, система автоматической парковки, полностью светодиодные фары) — всё конфигурируется под вас.



Crafter VIP Bus

VIP-автобус Crafter не так просто описать, потому что двух одинаковых машин не найти. У каждой — свой заказчик, со своими представлениями о том, каким должен быть автобус, не уступающий по уровню комфорта лучшим из легковых автомобилей. Типичная сфера применения — обслуживание бизнес-групп, использование в качестве мобильного офиса и даже дома на колёсах, для чего автобус может быть оборудован кухонным модулем, спальными местами и санузлом. Наиболее востребованное оборудование — индивидуальные сиденья анатомической формы с регулируемой спинкой, продольной регулировкой и возможностью поворота на 360 градусов, а также различное мультимедийное оснащение (например, для проведения презентаций). При постановке задачи заказчик определяет не только «допы» от переделщика, но и заводскую основу, и тут выбор не меньше: три типа крыши (под самой высокой расстояние от пола до потолка — почти 2,2м), три варианта длины автобуса (5986 мм, 6835 мм, 7391 мм), передний, задний или полный привод 4MOTION. Дополнительные контуры для охлаждения / обогрева пассажирского салона также будут установлены прямо на заводе.



Crafter City Bus (маршрутка)

Crafter City Bus — маршрутное такси от Volkswagen, специально разработанное для эксплуатации в России и предназначенное для внутригородских пассажирских перевозок. Список оборудования, которым в обязательном порядке оснащается каждый автобус, учитывает требования российского законодательства, немецкий опыт, здравый смысл и желание представить клиентам лучший за свои деньги продукт. Автобус вмещает до 26 пассажиров (19 сидячих мест и до 7 стоячих). Стены, двери, пол и потолок имеют термозвукоизоляцию, что повышает комфорт пассажиров и водителя. Эргономичные сиденья отделаны прочной, устойчивой к загрязнениям тканью. В стандартную комплектацию входит мощный воздушный отопитель салона и вентиляционный люк с функцией аварийного выхода. Система поручней облегчает посадку-высадку из автобуса и обеспечивает безопасное перемещение пассажиров по салону. Оцинкованный кузов Crafter защищён 12-летней гарантией от сквозной коррозии, что позволяет выгодно продать автобус после длительной эксплуатации. Экономичные двухлитровые дизели имеют межсервисный пробег 20 000 км (но не реже одного раза в год).



Специальные автомобили



Caddy Скорая помощь

Спецавтомобиль на базе Caddy Maxi, предназначенный для доставки медицинских работников к пациентам, а при необходимости — и для перевозки больных в амбулатории и стационары. Автомобиль обладает габаритами и манёвренностью обычной легковой машины, но в то же время располагает большим салоном. Расстояние от спинок передних сидений до задней подъёмной двери — 2250 мм: места для носилок вполне хватает. Заднюю подъёмную дверь можно заменить при заказе автомобиля парой асимметричных распашных, если они покажутся удобнее. Медработники попадают в отделение, где расположены носилки, через широкую боковую сдвижную дверь. Удобству работы в ограниченном пространстве способствует ровный пол салона и высокая крыша (конструктивные особенности Caddy). Широкий выбор трансмиссионных решений позволяет выбрать оптимальное: если при работе в городе важнее автомат, то в сельской местности большее значение имеет наличие полного привода. Впрочем, можно одновременно иметь и то и другое. Встроенную навигацию, кондиционер, биксенон, автономный стояночный отопитель при желании вы также получите прямо с завода.



Transporter DoKa (грузопассажирский)

Грузопассажирский вариант Volkswagen Transporter с прочной фиксированной полноразмерной перегородкой между салоном и грузовым отделением традиционно называется DoKa. Объём грузового отделения зависит от выбранной колёсной базы: в стандартном Transporter DoKa он составляет 3,5 м³, в удлинённом — 4,4 м³. Число мест в салоне — пять или шесть. Оно зависит от схемы рассадки на первом ряду: 1+1 или 1+2. При трёх местах на первом ряду под широким пассажирским сиденьем имеется вместительная вещевая ниша. Объёмный «сундук» под задним диваном будет в любом случае. Стандартное покрытие пола в пассажирском салоне — резиновое, в соответствии с назначением автомобиля: характерный пример — транспортировка ремонтных бригад. В случае, если работа автомобиля связана с частыми выездами на бездорожье (скажем, обслуживанием телекоммуникационных вышек), рекомендуем с завода заказать систему полного привода 4MOTION и комплект защиты двигателя, коробки, топливного бака и элементов трансмиссии.



Transporter Автомастерская

Мобильных мастерских на базе Transporter Kasten по дорогам Европы ездит великое множество. Этот фургон — прекрасная основа для переделки: два варианта длины, три типа крыши, под самой высокой можно ходить не пригибая головы — 1924 мм от пола до потолка. Плюс к тому — большой выбор двигателей и трансмиссионных решений, включая автомат и полный привод 4MOTION, который для подобных машин, работающих «в поле», зачастую является единственным возможным средством для гарантированного выполнения поставленных заданий. К сильным конструктивным сторонам Transporter, особенно заметным в данной спецверсии, отнесём подъёмную заднюю дверь (отличное укрытие от дождя при работе с выносным верстаком, оснащённым тисками) и широкий (1017 мм) проём сдвижной двери. Всё грузовое отделение объёмом до 9,3 м³ отдано под мастерскую (стеллажи, запираемые на время движения ящики, инструмент). В кабине тем временем умещается до трёх человек — при заказе двухместного сиденья справа от водителя. При необходимости спецоборудование можно демонтировать без ущерба для автомобиля и выгодно продать фургон на вторичном рынке: Transporter очень мало теряет в цене с годами.



Amarok Extreme Off-Road

Даже серийный Amarok, без спецподготовки, способен на многое. Он доказал своё право называться настоящим внедорожником и в африканских песках, и российском Заполярье. В основе конструкции — прочная рама лестничного типа. Система полного привода — что подключаемого, что постоянного — чистая механика. Даже автоматическая коробка, доступная для Amarok, специально подготовлена для работы на тяжёлом бездорожье: у неё короткая «силовая» первая передача (заменяет пониженный ряд) и увеличенный запас масла для лучшего охлаждения. Плюс к тому — внедорожные ассистенты: ABS с режимом off-road (обеспечивает минимальный тормозной путь на слабых покрытиях типа песка) и ассистент движения на спуске (поддерживает безопасную скорость на склоне). В качестве заводских опций можно заказать силовые трубы-пороги (расчётная нагрузка — до 200 кг), металлическую защиту моторного отсека и агрегатов трансмиссии, высокий воздухозаборник (шноркель) и световую балку (четыре мощных прожектора на крыше, сертифицированных как источник дальнего света), внедорожные шины категории All-terrain размерностью 245/65 R17. Дополнительное оборудование, поставленное на готовый автомобиль, включает силовые металлические бамперы и электрическую лебёдку — надёжное средство для самоспасения из, казалось бы, безвыходных ситуаций.



Crafter DoKa (грузопассажирский)

Грузопассажирскую модель Crafter DoKa обычно заказывают для передвижения аварийных и строительных бригад. Кузов, говоря автомобильным языком, сделан двухобъёмным. В кабине, на двух рядах сидений, умещается до семи человек: трое спереди, четверо — сзади, причём ширина автомобиля и расстояние между рядами позволяют людям сесть с комфортом. Это сделано для того, чтобы рабочие приехали на место бодрыми и выполнили задание быстро и качественно. Между кабиной и грузовым отделением — прочная перегородка от пола до потолка. Наличие в кузове LED-освещения, крепёжных шин, распорок и панелей защиты пола и бортов определяет заказчик. Также обсуждается конструкция задних распашных дверей (со стёклами или без, с возможностью открывания на 270 градусов или без таковой) и необходимость во второй сдвижной двери. Для DoKa предлагается полный набор опций нового Crafter, включая систему полного привода 4MOTION.



Crafter Mobile Service Unit (мобильный сервис)

Мобильная мастерская построена на базе Crafter Kasten. Расстояние от пола до потолка в фургоне со сверхвысокой крышей достигает почти 2,2 м — человек практически любого роста, даже в каске и сапогах на высокой подошве, может свободно ходить, не опасаясь удара головой. Дополнительное удобство обеспечивают задние распашные двери, оборудованные петлями, открывающиеся на 270 градусов, и широкая сдвижная боковая дверь. За освещение мастерской отвечают потолочные LED-панели, а также боковые окна с теплопоглощающими стёклами, чтобы работать летом было не слишком жарко. Той же цели служит система принудительной вентиляции. Спецоборудование включает стеллажи, верстак с тисками, выдвижные ящики, дополнительное отделение для хранения вещей и инструментов в полу. Для аккумуляторного инструмента на борту есть розетки 12В и 230В. Лёгкий монтаж и демонтаж стеллажных систем обеспечивают пол Universal и подготовка для болтового крепления полок. Учитывая тот факт, что подобные автомобили никогда не ездят налегке, а дороги им попадаются не всегда лучшего качества, рекомендуется заказать усиленный вариант подвески, а также систему полного привода 4MOTION.



Обслуживание и сервисные программы



Официальный сервис для коммерческих автомобилей Volkswagen — лучший способ обслуживать автомобиль выгодно и эффективно. Он соответствует мировым стандартам и предлагает широкий спектр услуг, в том числе финансовой направленности. Среди многочисленных преимуществ официального сервиса — наличие программ гарантийной и послегарантийной поддержки, а также прозрачная ценовая политика, позволяющая планировать расходы на обслуживание автомобиля. Для корпоративных клиентов действуют специальные цены на оригинальные детали, проведение ТО и ремонта, а также предлагается услуга «Персональный менеджер» с возможностью решения неотложных вопросов в нерабочее время.



Спланировать расходы на техническое обслуживание и сэкономить поможет программа «Сервисный контракт». Она даёт возможность приобрести по фиксированной цене полный комплекс услуг в рамках регламентного ТО на выбранный срок. Даже если за годы эксплуатации автомобиля цены на обслуживание вырастут, дополнительных затрат в период действия сервисного контракта не потребуется.

Дополнительные преимущества программы. Обслуживание автомобиля проводится в официальных сервисных центрах Volkswagen по всей России с использованием только оригинальных деталей и расходных материалов Volkswagen.



Специальная федеральная программа подразделения марки «Volkswagen Коммерческие автомобили». В рамках этой программы к двум годам стандартной заводской гарантии на новые коммерческие автомобили Volkswagen добавляется один год послегарантийной сервисной поддержки. Любая неисправность, связанная с заводским недостатком и обнаруженная в течение трех лет с момента покупки автомобиля, будет устранена специалистами официальных сервисных центров Volkswagen совершенно бесплатно.

**3 ГОДА
ГАРАНТИРОВАННОЙ
УВЕРЕННОСТИ**



За что покупатели любят новые автомобили? За техническое совершенство, за новые возможности, за надёжность. Наконец, за свою уверенность в том, что в случае обнаружения неисправности, в возникновении которой усматривается вина завода-изготовителя, официальный дилер устранил её совершенно бесплатно, в рамках гарантии.

Как известно, все коммерческие автомобили Volkswagen имеют два года гарантии без ограничения по пробегу. А на автомобили, приобретенные с апреля 2017 года, добавляется третий год послегарантийной поддержки. Эта федеральная программа от марки Volkswagen Коммерческие автомобили охватывает всю дилерскую сеть на территории России, так что, по сути, для покупателей ничего не меняется — кроме, понятно, увеличения сроков «гарантированной уверенности» в бесперебойной эксплуатации своего автомобиля.

В случае выявления неисправности на третьем году жизни автомобиля, клиент так же, как в течение первых двух лет, приезжает к любому официальному дилеру на свой выбор и может получить бесплатный ремонт на тех же условиях и в том же объеме, что и в рамках стандартной гарантии, и так же с применением оригинальных запасных частей.

Есть ли какие-то ограничения? Вынуждены сознаться — есть. Однако касаются они не списка работ, вы-

полняемых в рамках третьего года поддержки, тут как раз всё стандартно, как по условиям обычной гарантии, никаких «подводных камней» нет. Дело в другом: третий год «работает», если автомобиль на момент возникновения неисправности имеет пробег не более:

- 250 000 км для Caddy Kasten, Transporter, Caravelle и Crafter;
- 150 000 км для пассажирского Caddy, Multivan, California и Amarok.

Наверное, лишним будет говорить, но всё же напомним, что за качество своих автомобилей мы готовы нести полную ответственность только при условии, что техническое обслуживание они проходили в срок и непременно на станции официального дилера, у людей, которые знают и любят коммерческие автомобили Volkswagen.



