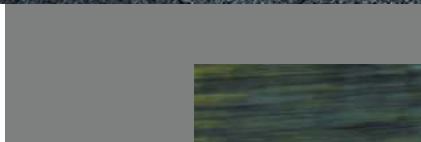




RX 350



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكزس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم، لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءا من عقد الشراء أو عرضا للبيع أو ضمانا لاكتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلا عن الاستشارة الفنية المستقلة، ونظرا لطبيعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فانه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكزس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم بمساعدة العملاء في التعرف المبكر على المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لتسبب أو لا، لذا فإنه يُعبر عنك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق.

دائماً تدفعك للأمام
متى كانت آخر مرة تحركت مشاعرك فيها؟
وأحسست بمتعة المشاعر
هل تتذكر كيف شعرت؟
بعض المشاعر لن ننساها أبدا



بصمة القيادة

حيث تم زيادة تطوير "بصمة قيادة Lexus" من خلال صقل أساسيات الأداء بدقة



توفر بصمة قيادة Lexus (Lexus Driving Signature) تجربة قيادة تبعث شعوراً مبهجاً بتسارع سلس وتوجيه وكبح وفقاً لجميع ظروف القيادة وتهدف إلى استجابة خطية متفاعلة مع رغبة السائق. في RX، تم تطويرها من خلال تحسين أساسيات السيارة بعناية بما في ذلك مركز الثقل وخصائص القصور الذاتي وتخفيف الوزن وتعزيز صلابة الهيكل. في الوقت نفسه، تم التركيز بشكل حاد على تحسين جودة الركوب والهدوء اللذين يمثلان سمات Lexus المميزة.

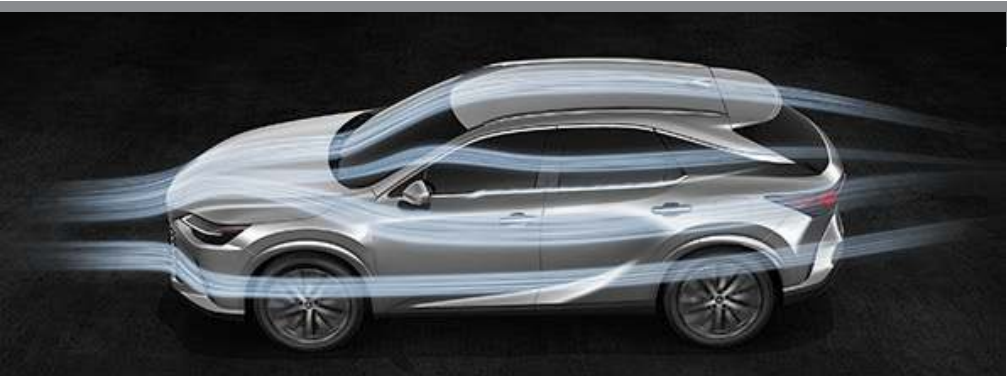
بنيت على منصة GA-K المحسنة، فقد تم تخفيض مركز الثقل بمقدار 15 مم عن طريق تخفيف وزن السيارة وخفض الأرضية، قاعدة العجلات أطول بـ 60 مم ووسطح العجلة أعرض بمقدار 15 مم في الأمام و 45 مم في الخلف، مما أدى إلى حزمة متوازنة مع انخفاض الانعراج في عزم القصور الذاتي. بالإضافة إلى ذلك، تم تحسين الوظائف الأساسية لسيارة الـ SUV بما في ذلك سهولة المنال والمساحة لخلق تصميم داخلي مريح وفضيع مع إحساس عالي الجودة.

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمل من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لاكتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعَين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق.

بصمة القيادة

الهدوء

يسعى الجيل القادم من RX إلى تحقيق إحساس متوازن بالهدوء حيث لا يبرز أصوات شاذة ولا يتأثر بالتغيّرات في سطح الطريق أو البيئات المحيطة. تشمل التحسينات على تعديل الشريط المطاطي العازل للعوامل الجوية على الأبواب بالإضافة للشريط المطاطي للزجاج في الأبواب الأمامية والخلفية لتعزيز إغلاق الباب والنوافذ، بالإضافة للقفل الثنائي المصمم لتقليل اهتزاز غطاء المحرك، وزجاج الباب الأمامي العازل للأصوات العالية. تعمل الصلابة العالية للهيكل التي يتم تمكينها من خلال التعليق متعدد الوصلات وتحسين إعداد البنية على تعزيز الهدوء. تم تقليل ضوضاء الطريق من خلال تحسين وضع المواد الكاتمة للصوت، واستخدام مواد لاصقة عالية التخميد في كل لوح. بالإضافة إلى ذلك، تم تحسين شكل الدعامة الأمامية وفتحة التهوية لتنظيم تدفق الهواء وتقليل ضوضاء الرياح. يتم استخدام الصمغ عالي التخميد على ألواح السقف والأبواب الجانبية، والتي تحتوي على مساحة سطح كبيرة يمكنها نقل ضوضاء الطريق، ذلك لتخفيف الضغط الناجم عن الضوضاء بسبب التغيّرات في سطح الطريق.



الأداء الديناميكي الهوائي

يعمل التصميم الديناميكي الهوائي على تحسين تدفق الهواء حول المقدمة، مما يقلل من قيمة Cd (Coefficient of drag) مُعامل السحب، مع توفير أداء تبريد ممتاز للفرامل. تحت السيارة، تولد الدامال الموجودة في غطاء المحرك السفلي دوامات دقيقة تحت الأرضية، تعزز الشعور بالتلامس مع الأرض والاستقرار عند السرعة العالية. يعمل تقليل فروق الارتفاع بين الباب وسطح النافذة على منع تذبذب تدفق الهواء بكفاءة، بينما يساعد شكل طرف الجناح الخلفي والجناح على النافذة الخلفية الذي صمم بشكل بوابة على منع تدفق الهواء المضطرب وتعزيز ثبات التحكم. في طرازي F SPORT و F SPORT Performance، تساعد الزعانف الموجودة على المصد الخلفي السفلي في منع تدفق الهواء المضطرب من RX copy E / الصفحة ه خلف العجلات الخلفية، مما يساهم في ثبات ممتاز للخط المستقيم عند السرعات العالية وفي الرياح الجانبية.

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تتطابق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لاحتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والانجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعَين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق



هيكل خفيف الوزن

بالإضافة إلى تحسين المواد المستخدمة في الهيكل الرئيسي لمنصة السيارة، فإن الرفارف الأمامية مصنوعة من الألمنيوم والدعامات المركزية المختومة على الساخن من مادة GPa 2 جيغا باسكال (gigapascal). مما يؤدي إلى تخفيف الوزن بشكل كبير دون المساس بالسلامة، فضلاً عن المساهمة في انخفاض مركز الثقل وتعزيز ثبات المناورة.



التعليق / ممتص الصدمات

يعمل نظام التعليق الأمامي من طراز MacPherson ونظام التعليق الخلفي متعدد الوصلات على نقل قوة الدفع بكفاءة إلى سطح الطريق، مع السماح بالتغيير السلس في وضع السيارة. علاوة على ذلك، تم قمع التغيّرات في وضع السيارة أثناء الإقلاع والتسارع، وقمع الاهتزاز أثناء القيادة من خلال تحسين موضع ممتص الصدمات وخصائص البطانة لحامل أجزاء نظام التعليق. تستخدم ماصات الصدمات صمامات مترجحة للمساعدة في تخفيف القوة من نطاقات السرعة المنخفضة جداً. يوفر AVS الخطي من النوع اللولبي استجابة ممتازة لقوة التخميد، مما يعزز أداء القيادة الخطية وتحسين راحة الركوب على مستوى عالٍ. يعزز اعتماد بنية ربط البراغي المحورية صلابة المحور العالية ويقلل من الوزن غير المعلق، مما يساهم في إحساس توجيه دقيق مع ردود فعل واضحة وراحة عالية الجودة.

صلابة الهيكل

تم تصميم الجزء الخلفي لمنصة GA-K خصيصاً لاستيعاب نظام التعليق متعدد الوصلات. تستخدم بنية الهيكل الخلفية الصلبة عالية الالتواء لدعم مدخلات التعليق بقوة أثناء التسارع والتباطؤ والانعطاف. توفر الرغوة عالية الصلابة الموضوعة على النحو الأمثل حول فتحة الباب الخلفي تعزيزًا فعالًا مع تمكين الهيكل خفيف الوزن وعالي الصلابة. بالإضافة إلى ذلك، تم تعزيز نقاط التثبيت الخاصة بالتعليق الخلفي ونظام التعليق الخلفي بشكل كبير. تم استخدام اللحام القصير، و LSW (Laser Screw Welding) اللحام اللولبي بالليزر والمواد اللاصقة الهيكلية لزيادة قوة المفصل.

يزيد استخدام الألمنيوم المصبوب عالي الصلابة من دعم التوجيه واستجابة التوجيه الخطية، ويستخدم القفل المزدوج لغطاء المحرك RX copy E / الصفحة 4 لتعزيز الصلابة، مما يساهم في صلابة انحناء جانبية أمامية ممتازة وأداء قيادة مبهج.

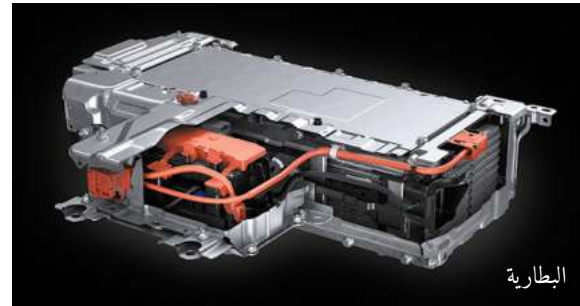
RX500h F SPORT Performance السعي وراء إثارة القيادة من خلال التكنولوجيا المبتكرة



RX500h F SPORT Performance 2.4L-T HEV DIRECT4



المحرك

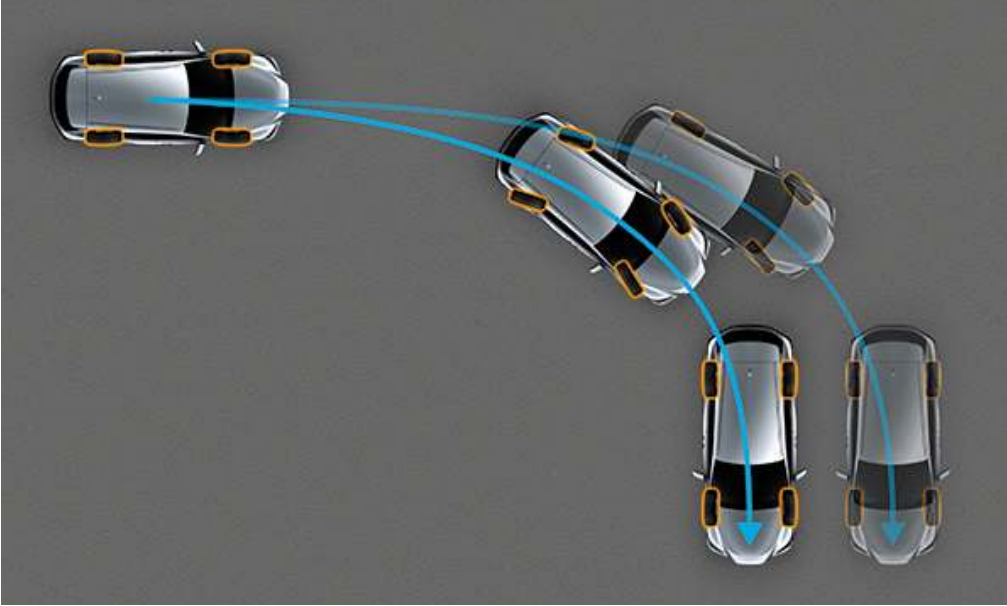


البطارية

نظام HEV (Hybrid Electric Vehicle) السيارة الكهربائية الهجينة

يتميز 2.4L-T HEV في RX500h بوحدة أمامية تدمج توربيناً سعة 2.4 لترًا ومحركًا وناقل حركة أوتوماتيكياً بـ 6 سرعات مع محور eAxe مدمج عالي الإخراج يقود العجلات الخلفية، وبطارية هيدريد ثنائية القطب عالية الطاقة من النيكل والمعدن أسفل المقاعد الخلفية. يستفيد هذا النظام من عزم الدوران القوي للمحرك المشحون بالشاحن التوربيني والاستجابة السريعة لعزم دوران المحرك الكهربائي لتوفير إحساس بالتسارع المباشر والمستمر المليء بعزم الدوران. بالإضافة إلى ذلك، يستخدم ناقل الحركة AT ذو الست سرعات قابض بدء التشغيل الرطب بدلاً من محول عزم الدوران، مما يوفر إحساساً بنقل حركة متناغم وسريع الاستجابة. علاوة على ذلك، يستخدم ناقل الحركة قابضاً مدمجاً لفصل محرك الوقود عن المحرك الكهربائي، مما يسمح باستخدامهما بشكل مستقل أو معاً وفقاً لظروف القيادة.

تهدف Lexus إلى زيادة تطور الأداء الجوهري باستخدام التقنيات الكهربائية، مما يوفر للعملاء متعة القيادة والإثارة. تتميز RX بـ DIRECT4 الذي يعمل جنباً إلى جنب مع نظام HEV الجديد المصمم لتحسين تجربة القيادة. يزيد التحكم الدقيق في الدفع الرباعي من تماسك العجلات الأمامية والخلفية إلى الحد الأقصى مع توفير التحكم في الوضعية لتوفير تجربة قيادة مثيرة. أداء F SPORT هو نموذج أداء يأخذ F SPORT الحالية خطوة إلى الأمام من خلال تقديم مجموعة نقل حركة محسنة.



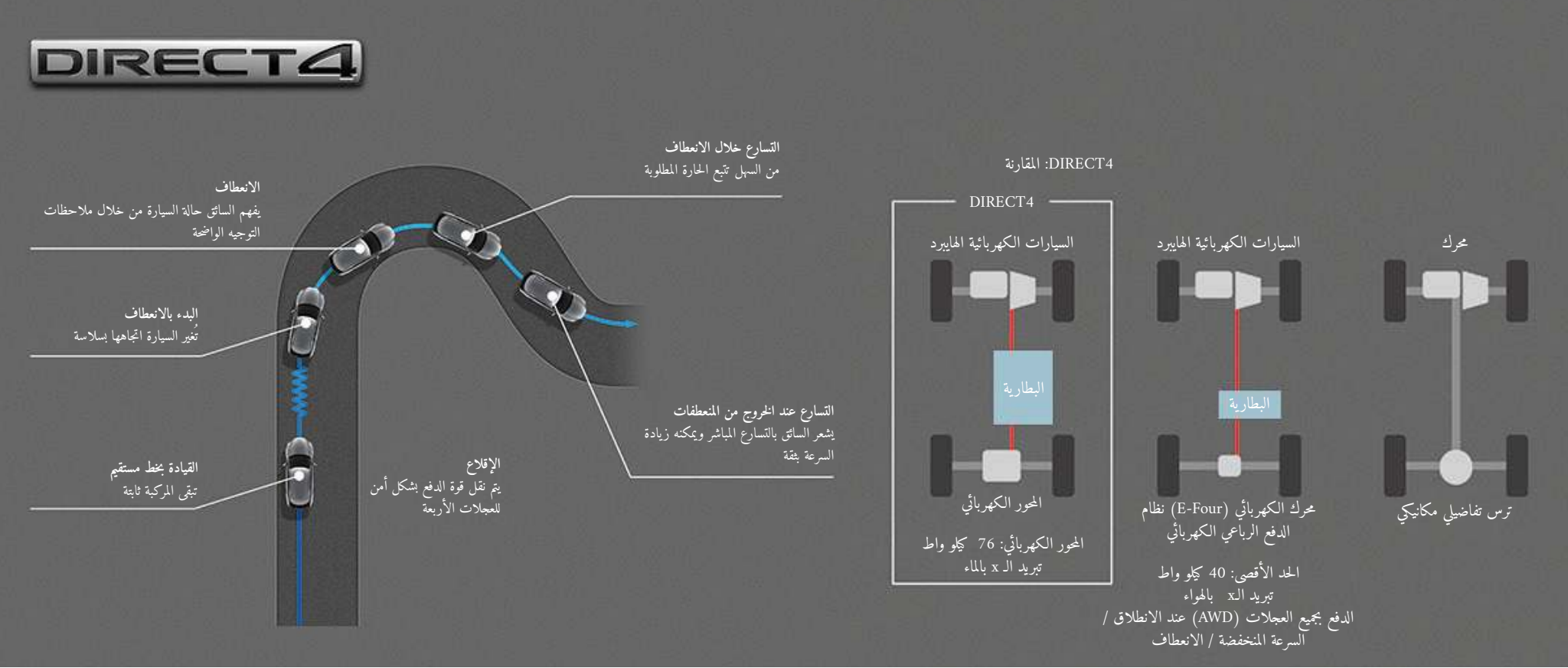
التوجيه الخلفي الديناميكي DRS (Dynamic Rear Steering)
يقوم نظام DRS بتوجيه العجلات الخلفية حتى أربع درجات في نفس الاتجاه أو الاتجاه المعاكس للعجلات الأمامية، حسب سرعة السيارة. في السرعات المنخفضة، يوفر النظام دوراناً ممتازاً وقدرة على المناورة أثناء الانعطاف، بينما يتم توفير مستوى عالٍ من ثبات السيارة في نطاقات السرعة العالية.

التحكم النشط في الضوضاء ANC (Active Noise Control) /
التحكم النشط في الصوت ASC (Active Sound Control)
ANC: تنتج مكبرات الصوت في المقصورة موجات صوتية لكتم الضوضاء الخاصة بالمحرك التوربيني رباعي الأسطوانات، مما يحافظ على الهدوء الداخلي. متاح في RX500h و RX350.
ASC: يعزز الحوار الممتع بين السيارة والسائق، من خلال إصدار أصوات القيادة التي تعبر عن قوة ونطاق واسع لمحرك الوقود + المحرك الكهربائي. متاح في RX500h.



الفرامل / العجلات
المزيد من التحسين في بصمة قيادة Lexus (Lexus Driving Signature)، حيث تم استخدام كامشات مكابح أحادية الكتلة من الألمنيوم بستة مكابس متقابلة للمكابح الأمامية لتوفير إحساس بالمكابح خطي ومباشر. جنباً إلى جنب مع العجلات الحصية بمقاس ٢١ إنش التي تعمل على تعزيز راحة الركوب والهدوء الجديريين بجوهر Lexus، فضلاً عن التماسك المحسن ومدى الأداء.

التحكم في وضعية فرملة السيارة
تتميز RX500h و RX350h بنظام كبح يتم التحكم فيه إلكترونياً والذي يتيح التجديد المنسق للأمام والخلف من خلال أدوات التحكم الهيدروليكية الأمامية والخلفية المستقلة. يساهم التحكم في وضعية فرملة السيارة في توفير راحة البال مع إحساس الكبح الخطي وتحسين الشعور بالتلامس مع الأرض أثناء الكبح من خلال تحسين توزيع قوة الفرملة على العجلات الأمامية والخلفية استجابةً لمقدار تشغيل الفرامل من قبل السائق.



DIRECT4
يستخدم المُتحكم في قوة الدفع في DIRECT4 المعلومات التي تم جمعها من مستشعرات سرعة العجلة والتسارع وزاوية التوجيه للمساعدة في تحسين نسبة توزيع قوة الدفع للعجلات الأمامية والخلفية بين 0:100 و 80:20 (العجلات الأمامية: العجلات الخلفية)، مما يساهم في تحسين تسارع الإقلاع واستقرار المناورة والاقتصاد في استهلاك الوقود. عند التسارع من حالة التوقف التام أو في خط مستقيم، يتحكم النظام في ميل وزن السيارة لتوفير إحساس مباشر بالتسارع. عند المنعطفات، يتحكم النظام في توزيع قوة الدفع وفقاً لظروف القيادة، مما يساهم في ثبات ممتاز في المناورة، فضلاً عن الأداء المُنشط الذي يسمح للسيارة بالدوران بسلاسة. جمعت Lexus التقنيات الكهربائية وتقنيات التحكم في حركة السيارة التي طورتها على مر السنين لتقديم تجربة قيادة حيث يمكن للسائق إجراء حوار حميم مع السيارة.

بصمة القيادة



مميزات F SPORT / F SPORT Performance A_ شبكة تهوية سلسلة (نوع شبكي) / شبكة جانبية (نوع شبكي)

مزايا F SPORT Performance الحصرية B_ الشعار / C_ مرآة باب باللون Piano Black / D_ صَبّ المصد الأمامي السفلي بلون الهيكل / E_ صَبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل / F_ صَبّ عتبة الركوب بلون الهيكل

مميزات F SPORT / F SPORT Performance A_ عجلة قيادة مكسوة بالجلد المدقّل مع مبدلات سرعة

B_ مقبض ناقل الحركة من الجلد المدقّل / C_عداد TFT / D_دواسات رياضية ومسند للقدمين من الألمنيوم

/ E_زخرفة بالألمنيوم / F_مقاعد رياضية من الجلد

مزايا F SPORT Performance الحصرية G_الشعار / H_لوحة عتبة الركوب (الأسود)



G_الشعار



H_لوحة عتبة الركوب (الأسود)

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر على المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لاحتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، إذا فانه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات للاستفسار والتأكد.



I_المصد الخلفي السفلي (لون الهيكل) / صَبّ المصد الخلفي (Piano Black)



D_صَبّ المصد الأمامي السفلي بلون الهيكل E_صَبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل

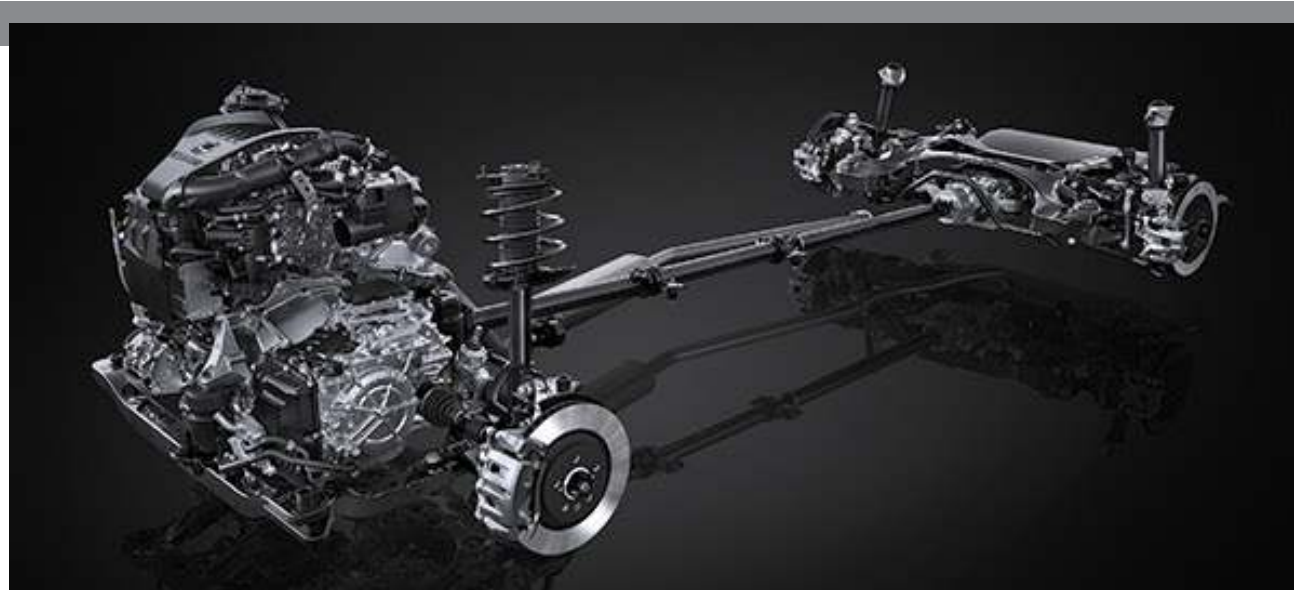


G_عجلات قياس 235/50R21101W وعجلة ألمنيوم 21x8J (طلاء Matte Black)



B_الشعار

RX350 2.4L Turbo AWD / 2.4L Turbo FF



2.4-liter Turbo AWD / 2.4-literT FF

يعمل المحرك التوربيني رباعي الأسطوانات بسعة 2.4 لتر على سرعة دورانه استجابةً لمدخلات التسارع، مما يوفر استجابة تسارع رائعة وقوة قيادة كبيرة. استنادًا إلى تقنية محرك TNGA، فهي تتميز بشاحن توربيني عالي الكفاءة ونظام حقن مركزي ونظام تبريد متغير. باستخدام عزم الدوران الكبير، فإنه يوفر أداءً قويًا وديناميكيًا مع أداء بيئي ممتاز واستهلاك منخفض للوقود.

Direct Shift-8AT

يوازن ناقل الحركة Direct Shift-8AT، وهو ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات، بين أداء القيادة الغني بالشعور المباشر مع الاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود. تم تطويره لمحرك توربو سعة 2.4 لتر، وهو يقدم أداءً قويًا مع سمة توربو المميزة في الاستجابة العالية لعدد دورات المحرك المنخفض في الدقيقة. يختار نظام التحكم في AT الترس الأمثل من خلال توقع نوايا السائق بناءً على مدخلات التحكم، والحكم على ظروف الطريق المتغيرة باستمرار من وحدة الكاميرا الأمامية. يحقق توفيرًا ممتازًا للوقود والهدوء أثناء القيادة، ويزيد من متعة القيادة مع اختيار تروس منخفضة عندما تريد القيادة بطريقة أنشط.

نظام الدفع الدائم بجميع العجلات (AWD) المتحكم به إلكترونيًا

يعمل على تحسين القوة الدافعة للعجلات الأمامية والخلفية من خلال اقتران يتم التحكم فيه إلكترونيًا (القابض متعدد الأقراص من النوع الرطب) على الترس التفاضلي الخلفي. يتغير توزيع قوة الدفع الأمامي / الخلفي باستمرار من 25:75 إلى 50:50 اعتمادًا على الموقف، مما يوفر قوة جر ممتازة وتوجيهًا خطيًا.



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر على المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرضًا للبيع أو ضمانًا لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلًا عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعبر عنك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق.

RX350h 2.5L HEV E-Four / 2.5L HEV FF



يجمع النظام الهايبرد بين محرك رباعي الأسطوانات سعة 2.5 لتر عالي الكفاءة وسريع الاستجابة ومحرك كهربائي عالي القدرة. تم تمكين التوازن عالي المستوى بين أداء القيادة السلس والمباشر والاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود من خلال الجمع الفعال بين محرك عالي الاستجابة وبطارية هيدريد ثنائية القطب من النيكل والمعدن مع أداء محسن للبطارية ونظام هجين مع خصائص قوة دافعة معدلة. في طرازات AWD، يستخدم نظام E-Four، وهو نظام دفع رباعي يعمل بمحرك كهربائي، يعتمد على مستشعرات مختلفة لتحديد متى تكون هناك حاجة لقوة دفع في الخلف، مثل أثناء بدء الإقلاع أو القيادة العادية، ويتحكم بدقة في توزيع عزم الدوران الأمامي والخلفي بين 0:100 و 80:20. يستخدم طاقة البطارية بكفاءة لدفع المحركات الكهربائية الأمامية والخلفية، مما يساهم في الاقتصاد في استهلاك الوقود بالإضافة إلى تقديم أداء ممتاز عند بدء الإقلاع والقيادة الطبيعية.

بطارية ليثيوم أيون

بصمة القيادة

اختيار وضع القيادة

يوفر تحديد وضع القيادة تحكمًا متكاملًا في أنظمة متعددة، مما يوفر متعة قيادة محسنة من خلال السماح للسائق بتحديد أوضاع القيادة لتناسب الموقف وتفضيلاته باستخدام طرق سلسلة للتغيير في الشاشة المركزية.



(Electric Parking Brake) فرامل الوقوف كهربائية

يتم تنشيط فرامل الوقوف وإلغاء تنشيطها عن طريق مفتاح بسيط. يتم تنشيطه تلقائيًا عندما يكون الوضع التلقائي قيد التشغيل وموضع التروس في وضعية "P". يتم إلغاء تنشيطه عندما يكون وضع التروس في أي وضع باستثناء "P"، أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

فرامل الإنتظار

يعمل نظام فرامل الانتظار على إبقاء الفرامل مطبقة حتى يتمكن السائق من رفع قدمه عن دواسة الفرامل عندما يكون النظام قيد التشغيل ويتم تفعيل دواسة الفرامل لإيقاف السيارة. يقوم النظام بتحرير الفرامل عند الضغط على دواسة الوقود للسماح ببدء التشغيل السلس.

وضع Trail mode

يوفر وضع Trail تحكمًا متكاملًا في نظام الدفع بجميع العجلات (AWD)، والفرامل، والقوة الدافعة لمنع العجلات من الانزلاق عند القيادة على أسطح طرق زلقة أو غير مستوية.

(التحكم المساعد لصعود ونزول المنحدرات) Downhill Assist Control (DAC)

يتوفر نظام DAC على نسخة RX350 AWD يساعد النظام على منع السرعة الزائدة على منحدرات شديدة الانحدار. سيعمل النظام عندما تسير السيارة أقل من 30 كم / ساعة مع تحرير دواسة الوقود والفرامل.



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر على المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرض للبيع أو ضمانًا لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلًا عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة بسبب أو لآخر، لذا فإنه يهين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق.

التصميم

منذ إطلاقها في عام 1998، كانت RX رائدة في سيارات الكروس أوفر الفاخرة، حيث تعمل باستمرار على تطوير قوتها ودقتها. كان الدافع وراء تصميم الجيل التالي من RX هو السعي المتفاني لهوية ونسب فريدة، ولدت من تجربة قيادة ديناميكية. يتم التعبير عنه في مفهوم التصميم VERVE x ALLURING (مغرية x حيوية)، الذي يستحضر حضورًا أسرعًا ومغريًا، مع إحساس قوي بروح السيارة.



أتاح الموقف الصلب الذي توفره قاعدة العجلات الممتدة، ومركز الثقل المنخفض، وسطح العجلات الأمامي والخلفي العريض، إنشاء نمط جديد مع مركز ثقل منخفض وحضور ثابت مصمم للتحكم في قوة الدفع وتجربة قيادة DIRECT4.

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمل من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرضًا للبيع أو ضمانًا لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعَين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق.





مفهوم التصميم - التصميم الخلفي

تتدفق كتلة بسيطة وقوية أفقيًا لتشكيل قاعدة عجلات واسعة مع مركز ثقل منخفض، مما يُظهر إحساسًا بالقوة والمتانة. تتميز مجموعة المصابيح الخلفية بشرائط الضوء المميز على شكل حرف L من Lexus مع عدسات تلتف حول جوانب الجسم، مما يؤكد بشكل أكبر على الصورة الظلية العريضة ومركز الثقل المنخفض.

مفهوم التصميم - تصميم الواجهة

يتم الآن التعبير عن تصميم المغزل، وهو رمز Lexus، في شكل ثلاثي الأبعاد، يتطور إلى تعبير جديد يسمى الهيكل المغزلي. تمتد اللوحة ذات لون الهيكل إلى الجزء السفلي من شعار Lexus، مما يؤكد على قوة الشكل، فضلاً عن الجمال الرياضي لتدرج الشبكة. يبرز التعبير السلس عن الاندماج بين هيكل شبك التهوية الأمامي والانطباع بالقوة بالإضافة لمركز الثقل المنخفض، مما يدفع حدود التعبير عن هوية وتفرد جديدين.

مفهوم التصميم - تصميم الجانب

تخلق الحافة الأمامية المرتفعة للغطاء والحافة الخلفية المنخفضة للنافذة الخلفية وضعية أفقية ذات مركز ثقل منخفض. مع الحفاظ على الطول الكلي والجزء الأمامي، يتم دفع قاعدة الدعامة الأمامية للخلف للتأكيد على غطاء المحرك الممدود والتأكيد على التصميم الذي يبدو فيه أن كتلة المقصورة تتمركز في الخلف. كما يستحضر بصريًا المظهر الخارجي الموسع بشدة والممتد من الباب الخلفي إلى الرفارف الخلفية قوة الجر القوية لمحور eAxe ويخلق تميزًا جمليًا في مظهر التدفق السلس إلى حافة النوافذ الجانبية.

وتعمل الدعامة الربعية على تطوير تصميم العمود المصقول إلى شكل ثلاثي الأبعاد، يلتف التصميم حوله إلى الخلف، مما يخلق انطباعًا أنيقًا.

التصميم

مفهوم التصميم – التصميم الداخلي: مفهوم Tazuna

تم تصميم قمرة القيادة بناءً على مفهوم Tazuna، وهو مفهوم جديد لتصميم قمرة القيادة يعمل على تحسين الفلسفة المتمحورة حول الإنسان الموجودة في صناعة سيارات Lexus. تعتبر Tazuna اليابانية من وسائل التواصل المهمة بين الفرس وفارسها. يعتمد مفهوم Lexus الداخلي على هذه العلاقة الواضحة والتكافلية، ويعيد تفسير الشراكة بين الإنسان والآلة بتصميم بديهي يصوغ تفاهماً متبادلاً أعمق من خلال الدمج السلس للتصميم المتأثر بثقافة أوموتيناشي Omotenashi (كرم الضيافة) والتقنيات المتطورة. على سبيل المثال، تتكامل مفاتيح عجلة القيادة بشكل كبير مع شاشة العرض العلوية لتوفير مساحة تسمح للسائق التركيز على القيادة.

يمكن التحكم في نظام الملاحة والصوت والوظائف المختلفة دون الحاجة إلى حركة عين إضافية أو عمليات التبديل المعقدة.

Head-up Display شاشة العرض على الزجاج الأمامي

تعرض شاشة العرض الملونة معلومات القيادة الرئيسية في مجال رؤية السائق أسفل الزجاج الأمامي. يتم توفير ثلاثة أوضاع للعرض لتعزيز متعة القيادة، مع الحفاظ على مجال رؤية واسع لفحص حالة الطريق حول السيارة.

عملية التتبع باللمس

تتميز عجلة القيادة بعملية التتبع باللمس، والتي تكتشف مكان لمس السائق لمفتاح عجلة القيادة، ويعرض إرشادات التشغيل على شاشة العرض الملونة، إنه يتيح عملية قيادة بديهية أثناء النظر إلى الأمام، دون الحاجة إلى النظر إلى يدك.



شاشات اللمس

تتميز الشاشة المركزية بشاشة تعمل باللمس مقاس 14 إنش أو 9.8 إنش، مما يوفر العديد من الوظائف المدمجة في أزرارها الناعمة. تم إيلاء اهتمام دقيق للحجم والشكل والتخطيط والمعلومات المعروضة على الأزرار، والسعي لتحقيق الوضع والشكل الأمثل للتشغيل البديهي لكل منها، مع الأخذ في الاعتبار أيضًا عدد مرات استخدام كل وظيفة.

TFT (ترانزستور الغشاء رقيق) عداد LCD (درجة عالية)

مع توزيع المحتوى بالطريقة الأمثل، يسمح عداد TFT عالي الجودة للسائق بالتحقق بسرعة من المعلومات الحيوية أثناء القيادة، بما في ذلك مسار الملاحة وحالة نظام مساعدة القيادة ووقت الوصول المجدول للملاحة ونطاق القيادة.



عداد TFT (الدرجة القياسية)



شاشة لمس مقاس 14 إنش



عداد TFT (الدرجة العالية)

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعبر عنك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق.



الإضاءة الداخلية

تخلق الإضاءة متعددة الألوان حول لوحة العدادات أجواء رحيبة وآسرة حتى في الليل. تم اختيار 14 لونًا بعناية للتعبير عن العواطف المتغيرة ومشاعر مشاهدة الظواهر الطبيعية الجميلة. بالإضافة إلى الألوان المنسقة، يمكنك الاختيار من بين 50 لونًا إضافيًا من لوحة الألوان التي يمكن عرضها في الشاشة المركزية.



الحزمة الداخلية – المفهوم

الامتداد الأفقي العريض للوحة العدادات من غطاء العداد إلى كسوة الباب يخلق إحساسًا واسعًا بالرحابة، جنبًا إلى جنب مع الشعور باحتضان الركاب. تزيد النسخ المجهزة بالسقف البانورامي من الشعور بالانفتاح والمساحة مع رؤية شاملة من الأمام إلى الخلف. بالإضافة إلى ذلك، أدى استخدام مقبض الباب الإلكتروني (e-latch) إلى التخلص من الحاجة إلى وجود مقبض باب داخلي على الجنب، مما يقلل من تفاصيل كسوة الباب ويساهم في توسيع لوحة العدادات وزيادة المساحة الأفقية.



مساحة الأمتعة

تساهم كسوة الباب الخلفي غير السميكة وارتفاع التحميل المنخفض في توفير مساحة داخلية مريحة وسعة أمتعة وافرة. تم تحسين موضع العدسة لمصابحي LED ولونها في جانب مساحة الأمتعة ومصابح LED في الباب الخلفي، مما أدى إلى تحسين مظهر المصابيح.



تعمل ميزات F SPORT الخاصة على زيادة الرغبة في القيادة



ميزات F SPORT / F SPORT Performance A_عجلة قيادة مكسوة بالجلد المدقّل مع مبدلات سرعة / B_مقبض ناقل الحركة من الجلد المدقّل TFT / C_عداد / D_دواسات رياضية ومسند للقدمين من الألمنيوم

E_زخرفة بالألمنيوم الحقيقي / F_مقاعد رياضية جلدية

مزايا F SPORT الحصرية G_الشعار / H_لوحة عتبة الركوب



ميزات F SPORT / F SPORT Performance A_شبكة تهوية سلسلة (نوع شبكي) / شبكة جانبية (نوع شبكي)

مزايا F SPORT الحصرية B_سكك السقف السوداء / C_الشعار / D_صّب جانب المصد الأمامي بلون الهيكل (طلاء فضي) / E_عجلات قياس 235 / 50R21101W وعجلة الألمنيوم (Super Gross Black Metallic paint)

F_مرآة باب مطلية باللون Piano Black / G_المصد الخلفي السفلي / صّب المصد الخلفي



C_الشعار



E_عجلات قياس 235/50R21101W وعجلة ألمنيوم 21x8J (Super Gross Black Metallic paint)



H_لوحة عتبة الركوب



نظام AVS المضبوط بشكل حصري (نظام التعليق المتغير التكيفي) (Adaptive Variable Suspension system)



كماشات مكابح متقابلة بستة مكابس (أمامية)

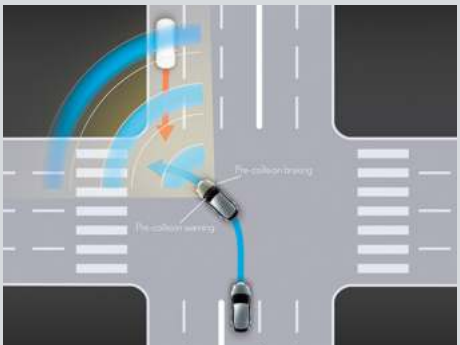
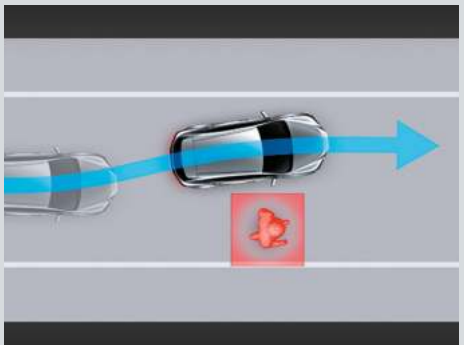
التكنولوجيا المتقدمة



التكنولوجيا المتقدمة

نظام ما قبل الاصطدام Pre-Collision System

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية وجود مركبة أو مشاة أو راكب دراجة أو دراجة نارية 1* أمامك ويحدد احتمال حدوث تصادم، فإنه ينبه السائق بجرس وتحذيرات على الشاشة. إذا قام السائق بالضغط على المكابح، فإن مساعدة فرملة نظام ما قبل الاصطدام تكمل القوة التي تمارس على الدواسة. إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة المكابح، يقوم النظام تلقائيًا بتنشيط فرملة ما قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الصدمة. إذا قرر النظام أن هناك احتمالية عالية لحدوث تصادم أمامي مع مركبة قادمة 2*، فإنه ينبه السائق وينشط المكابح للمساعدة في تخفيف الإصابات التي يتعرض لها الأشخاص والأضرار التي تلحق بالمركبة.



نظام تنبيه حركة المرور الأمامية FCTA (Front Cross Traffic Alert)

إذا اكتشف النظام سيارة تقترب من اليسار أو اليمين عند دخول تقاطع، فسوف يجذب انتباه السائق بتحذير متحرك في شاشة العرض الأمامية الملونة التي توضح الاتجاه الذي تقترب منه السيارة. إذا استمر السائق في المضي قدماً على الرغم من اقتراب السيارة، فإنه ينبه السائق بجرس وتحذيرات على الشاشة.

كبت التسارع عند السرعة المنخفضة

تكتشف أجهزة استشعار الرادار ذات الموجة المليمترية والكاميرا الأحادية المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والمركبات أمام السيارة. إذا تم الضغط على دواسة الوقود بقوة أثناء توقف السيارة أو السير ببطء مع وجود جسم في المقدمة، فإن النظام يحد من التسارع عن طريق تقليل خرج المحرك أو فرملة G المنخفضة للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف الضرر. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم تجنب الاصطدام وتوقف السيارة،

يتم الحفاظ على قوة الكبح حتى يقوم السائق بتشغيل دواسة الوقود أو الفرامل. 5*

نظام الضوء العالي المتكيف

Blade Scan AHS

(Adaptive High-beam System)

يعكس نظام BladeScan AHS التكيّفي للمصابيح العالية

أضواء مصابيح LED العالية على مرآة تأخذ شكل شفرة تدو

بسرعة عالية لإضاءة الطريق أمام السيارة بسلاسة، ما يعزز الرؤية بشكل كبير في الليل. يتم تشغيل وإطفاء مصابيح LED بالتزامن مع المرايا الدوارة، لضبط المناطق المضاءة والمظلمة بدقة وتوزيع الضوء لتمكين رصد المشاة بسرعة من مسافات بعيدة أو في حال وجودهم على جوانب الطريق، وكذلك لرصد اللافتات الطرقية وأي أشياء أخرى. كما أنه يقلل من إجهاد القيادة ليلاً عن طريق حجب الضوء العالي جزئياً حتى لا يشوّش على رؤية سائقي المركبات في الأمام أو القادمة من الاتجاه المقابل، ما يساهم أكثر في القيادة بأمان. ٧*

الضوء العالي الأوتوماتيكي AHB

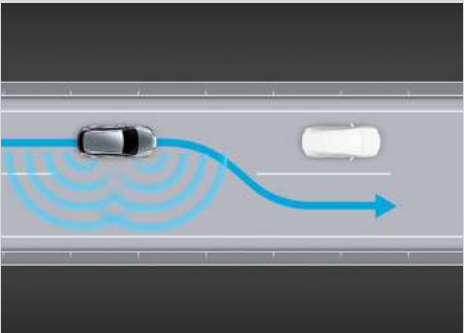
(Automatic High Beam)

تم اعتماد الضوء العالي الأوتوماتيكي، الذي يقوم تلقائياً بايقاف تشغيل مصابيح الضوء العالي إذا تم اكتشاف سيارة أخرى ويقوم تلقائياً بتشغيل مصابيح الضوء العالي بمجرد اختفاء السيارة.

نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ

إذا أصبح السائق غير قادر على تشغيل السيارة أثناء تفعيل نظام LTA، على سبيل المثال بسبب مرض مفاجئ، يقوم النظام بإبطاء السيارة حتى التوقف داخل الحارة بينما يحذر الآخرين في المنطقة لتقليل مخاطر التسبب في وقوع حادث يؤدي إلى تضرر السائق و/ أو الأطراف الأخرى.

ملاحظة: تم إعداد كتالوج لكرس 2023 بما يشمل من معلومات ورسوم، للمساعدة العملاء في التعرف المبكر عن المنتج المعروض وموصافاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرض للبيع أو ضماناً لخصائص معلومات المنتج وموصافاته أو ملامحه لأي غايات خاصة أو بدلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطبيعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق



مساعد تغيير الحارة LCA

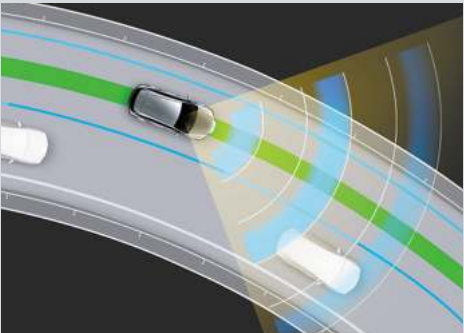
(Lane Change Assist)

إذا تم تفعيل LTA أثناء القيادة على الطرق السريعة والطرق المخصصة للسيارات فقط، فيتم تنشيط LCA عندما يقوم السائق بتشغيل ذراع إشارة الانعطاف للمساعدة في عمليات التوجيه لتغيير الحارات ومراقبة المركبات في الحارة المستهدفة. بعد اكتمال تغيير الحارة، ينطفئ مصباح إشارة الانعطاف تلقائياً.

مساعد لافتات الطريق RSA

(Road Sign Assist)

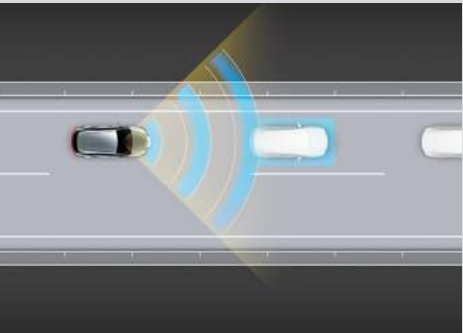
دعماً للقيادة الآمنة، يستخدم نظام RSA الكاميرا الأحادية للكشف عن لافتات الطريق مثل لافتات حدود السرعة، وعرضها على شاشة عرض المعلومات المتعددة وشاشة العرض الأمامية. أثناء عرض لافتة حد السرعة، يُعلم RSA السائق إذا تجاوزت سرعة السيارة ”حد السرعة المعروض + قيمة العتبة المحددة“. 6*



مساعد تتبع الحارة LTA

(Lane Tracing Assist)

إذا تم استخدام نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط – مع خطوط الحارة – يساعد النظام في عملية التوجيه المطلوبة لإبقاء السيارة في حارتها. يوفر أداء التعرف والتحكم المحسّن المساعدة في المنحنيات الخفيفة، مما يحافظ على السيارة بسلاسة في منتصف حارتها مع الحد الأدنى من التأرجح.



مثبت السرعة بالرادار الديناميكي

(مع نطاق السرعة الكاملة)

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي رادار الموجة المليمترية وأجهزة استشعار الكاميرا الأحادية لاكتشاف السيارة التي تسير أمامك والحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات. عندما يقوم السائق بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف بسرعة ٨٠ كم/ ساعة تقريباً أو أكثر، يتم تطبيق التسارع التمهيدي عند اتباع مركبة في الأمام تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقاً، أو يتم تطبيق التباطؤ التمهيدي عند تغيير الممرات إلى حارة حيث يوجد سيارة في الأمام تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقاً، مما يساعد على سلاسة التجاوز وتغيير الحارة. علاوة على ذلك، عند الاقتراب والقيادة عبر منعطف، تعمل وظيفة تقليل سرعة المنعطف على إبطاء السيارة، مما يقلل الحاجة إلى إلغاء عملية تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، مما يعزز راحة السائق.

١* لا يتوفر نظام اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والدراجات النارية في بعض الأسواق. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل.

٢* يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع انحراف المركبات القادمة عن حارتها. لا يعمل مساعد الفرامل قبل الاصطدام.

٣* حسب تكوين التقاطع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب. لا يعمل مساعد الفرامل قبل الاصطدام.

٤* قد لا يعمل النظام إذا وجد أنه ليس هناك مساحة كافية للمناورة أو اكتشف عائقاً داخل مساحة المناورة

٥* هذه الوظيفة ليست بديلاً عن فرامل دعم الركن.

٦* تختلف لافتات الطريق المعترف بها حسب الدولة ومواصفات النظام.

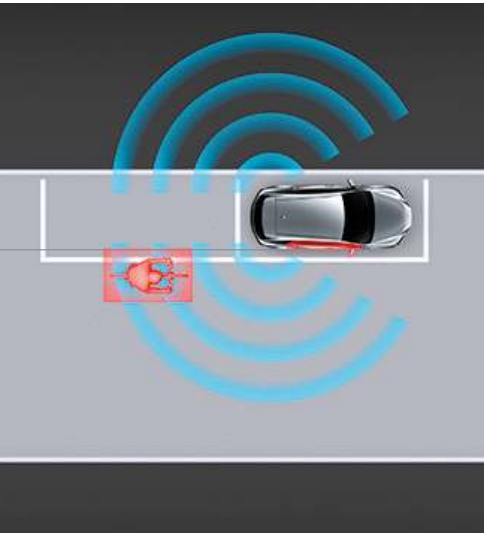
٧* قد لا يعمل النظام حسب الطريق والمركبة والطقس وظروف أخرى.

التكنولوجيا المتقدمة

نظام مراقبة البقعة العمياء

BSM (Blind Spot Monitor)

أثناء تغيير الحارة، يستخدم نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) رادار الموجة المليمترية الجانبية الخلفية للكشف عن المركبات الموجودة في النقاط العمياء (أي المناطق في الحارات المجاورة التي لا يمكن رؤيتها باستخدام المرايا الخارجية)، وينبه السائق باستخدام مؤشر في المرآة الخارجية والجرس.



مساعد الخروج الآمن SEA

(Safe Exit Assist)، مع التحكم في فتح الباب

يعتمد نظام SEA على نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) لاكتشاف السيارات (بما في ذلك الدراجات الهوائية) التي تقترب من الخلف عند الخروج من السيارة. إذا حدد نظام SEA حدوث تصادم مع باب مفتوح أو كان هناك احتمال لوجود أجسام خارجية، يضيء مؤشر في مرآة الباب لتنبيه الركاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا حاول أحد الركاب فتح الباب، فإن نظام مقبض الباب الإلكتروني يلغي عملية فتح الباب. يتم تنبيه الركاب من خلال مؤشرات وامضة في مرآة الباب وشاشة عرض المعلومات المتعددة والجرس.

فرامل الاصطدام الثانوية (الصدّامات الخلفية أثناء التوقف)

إذا رصدت رادارات الموجة المليمترية الجانبية الخلفية لنظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) سيارة تقترب من الخلف أثناء توقف سيارة الـ RX، وكان النظام يحدد إمكانية حدوث تصادم خلفي مرتفع، فإنه يقوم بتنشيط الفرامل لتقليل سرعة السيارة في حالة حدوث صدمة خلفية. وللمساعدة في تجنب أو تخفيف الضرر الناجم عن الاصطدام الثانوي بمركبة في الأمام، أو صدم المشاة الذين يقومون بالعبور أو الأشياء الموجودة على جانب الطريق.

نظام Lexus المرافق للركن المتقدم

من خلال الجمع بين المعلومات من الكاميرات وأجهزة الاستشعار فوق الصوتية التي تراقب محيط السيارة، يدعم نظام الركن المتقدم Advanced Park التعرف المناسب والوقوف في أماكن وقوف السيارات المفتوحة. بالإضافة إلى التحكم التلقائي في التوجيه والتسارع والكبح وتغييرات التروس، فإنه يوفر ركنًا سلسًا من خلال العرض المستمر للرؤية الشاملة للنقاط العمياء وموقع موقف السيارات المستهدف. تبدأ عملية ركن السيارة بسلاسة بمجرد أن يتوقف السائق بجوار مكان وقوف السيارات، ويضغط على المفتاح (زر التحكم) الرئيسي، ويتحقق من محيط السيارة ومساحة الموقف، ثم يضغط على مفتاح (زر التحكم) بدء التشغيل على الشاشة. يتم توصيل المعلومات حول محيط السيارة إلى السائق بطريقة سهلة الفهم، مع إظهار مواقع العوائق على الشاشة. إذا كان هناك احتمال للاصطدام بعائق ما، فإنه ينبه السائق ويساعد على تجنبه من خلال تطبيق التحكم في المكابح.



مرآة الرؤية الخلفية الرقمية

تعرض مرآة الرؤية الخلفية الرقمية صورًا من الكاميرا الاحتياطية في الجزء الخلفي من السيارة على الشاشة الموجودة في المرآة، مما يوفر مجال رؤية واسعًا وصورًا معدلة من أجل الوضوح، مما يعزز الرؤية الممتازة حتى عندما يكون من الصعب التحقق من خلف السيارة. بالإضافة إلى ذلك، يساعد نظام غسيل الكاميرا في إزالة الأوساخ و آثار قطرات المطر والطين والتلج والمنتجات لذوبان الثلج.

شاشة الرؤية البانورامية

تجمع شاشة الرؤية البانورامية الفيديو من الكاميرات المثبتة في مقدمة السيارة وجوانبها ومؤخرتها لعرض صورة المركبة وكأنها من وجهة نظر طائر يحلق أعلى المركبة، مما يساعد السائق على فحص المناطق المحيطة بالمركبة التي يصعب رؤيتها من مقعد السائق. توفر الشاشة ٣ طرق عرض: منظر شفاف، يظهر جسم المركبة والمقاعد كما لو كانت شفافة، وضعية الرؤية الجانبية، يتيح لك فحص جوانب السيارة للحصول على خلوص آمن، يساعدك عرض المنعطفات على تجنب الاصطدام بالعقبات على الطرق الضيقة.

الرؤية البانورامية والرؤية الجانبية

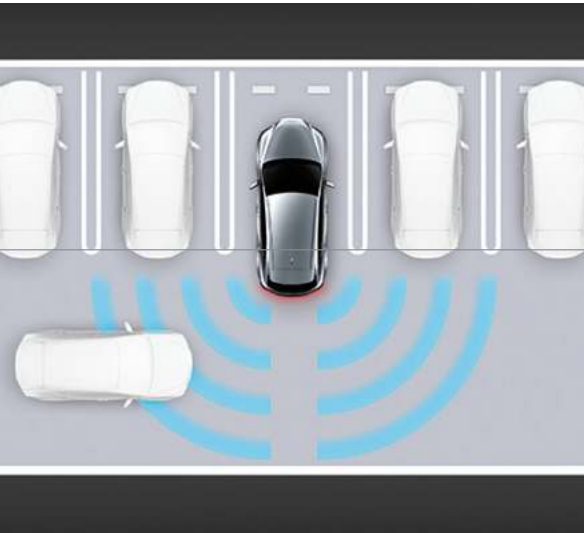
الرؤية البانورامية ووضعية الرؤية في المنعطفات

نظام الفرملة لدعم الركن PKSB (Parking Support Brake)

أثناء تحرك السيارة بسرعة منخفضة، إذا كان هناك احتمال للتلامس مع جسم ثابت حول السيارة أو مركبة أو أحد المشاة يقترب من الخلف * ٢، فإن النظام يطبق التحكم في قوة الدفع والتحكم في الفرامل. يغطي النظام اكتشاف مساحة واسعة تحيط بالمركبة، مما يساعد على تجنب الاصطدامات الطفيفة وتقليل الضرر.

ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيّب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة

قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس وظروف الطريق والمركبة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء، الذي يمكنها تقديمه يتحمل السائق دائمًا مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم لمساعدة العملاء في التعرف المبديئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءا من عقد الشراء أو عرضا للبيع

أو ضمانا لاكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائحته لأية غايات خاصة أو بديلا عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرا لطبيعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والانجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فانه يُعَين عليك عند وجود

اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق

تجهيزات أخرى

دقة الدمج للتقنيات المصقولة



الدرجة العالية مع نظام AHS

المصابيح الأمامية

تتميز المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية
الأضواء النخيفة والعالية الجودة بامتداد أسود اللون يخلق
حضوراً خافتاً، ويميز شكل مصابيح الإنارة النهارية
DRL (Daytime Running Light) حسب Lsignature



سقف بانورامي (مائلة مع ميزة الانزلاق)

ماسحة الأذرع الرطبة Wet-arm

ماسحات الزجاج ذات الأذرع الرطبة wet-arm مع فوهات غسيل مدمجة توفر أداء مسح عالي الكفاءة. وجود
الفوهات الرئيسية والفرعية في سائل غسيل رذاذ الماسحات على النوافذ أمام الذراع المتحرك، يقلل من
انسداد سائل الغسيل لتنظيف مجال رؤية السائق بشكل فعال.

تجهيزات أخرى

تجهيزات أخرى

توفير عملية فتح وأغلاق الباب بسلاسة، وبإجراء واحد

تساعد الوظائف المدروسة في التعامل مع الأمتعة



مقبض الباب الإلكتروني

يستبدل نظام مقبض الباب الإلكتروني آلية المقبض / فتح الباب التقليدية بأداة تحكم إلكترونية تفتح وتغلق الأبواب بسلاسة مع عدم وجود أي حركات إضافية، مثل الباب الورقي المنزلق في تصميم غرف shoji. لفتح باب عند الدخول، ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود داخل مقبض الباب أثناء سحب المقبض نحوك بالطريقة المعتادة. عند الخروج، يفتح الباب بحركة واحدة بالضغط على زر التحكم أثناء الإمساك بمقبض السحب. إذا توقف مصدر طاقة البطارية، على سبيل المثال بسبب اصطدام، يمكن فتح الأبواب باستخدام مقبض تحرير يدوي.

غطاء قابل للطي بلمسة واحدة

عندما يتم سحب المقبض الموجود على غطاء المقعد الخلفي، يتراجع الغطاء تلقائيًا على طول السكك على الجوانب في عملية بلمسة واحدة، مما يتيح التشغيل السهل دون الانحناء إلى الأمام.

باب خلفي كهربائي يفتح بدون استخدام اليدين

حتى لو كانت كلتا يديك ممتلئة، عند حملك للمفتاح للإلكتروني، يمكنك فتح وإغلاق الباب الخلفي تلقائيًا عن طريق إدخال قدمك أسفل المصد الخلفي وإخراجها مرة أخرى. تعمل التحسينات على تحسين التشغيل السريع والهادئ، ويؤكد لك الجرس الوقت المناسب لتحريك قدمك للخارج. بالإضافة إلى ذلك، عند حمل المفتاح الإلكتروني، إذا ضغطت على زر تحكم Close & Lock أو قمت بتنشيط مستشعر القفل وابتعدت، فإن وظيفة walk-away أي عندما تبعدت تغلق الباب الخلفي تمامًا ثم تغلق جميع الأبواب.

تجهيزات أخرى

راحة ودعم أنيق للاستمتاع بالرحلات الطويلة

المقاعد الأمامية

تتميز المقاعد بإطار TNGA، والذي يساعد جنبًا إلى جنب مع هيكل المقعد العميق على الحفاظ على وضعية قيادة أقل عبءً حتى في الرحلات الطويلة. يعمل الهيكل العميق على سحب موضع تثبيت التجنيد بعمق إلى الداخل على جانب الوسادة، مما يقلل التغيير في ضغط الجلوس على الوسادة عند تعرضها لحمل من الجانب، وذلك لتوفير ثبات وضع ممتاز أثناء الانعطاف. في النسخ المزودة بنظام ذاكرة للمقعد، يتميز مقعد السائق بنظام وصول كهربائي سهل يدمج وظائف الرفع التلقائي، والانزلاق بعيدًا والعودة، مما يتيح الدخول والخروج بسلاسة وخالية من الإجهاد.



المقاعد الخلفية (40:20:40 قابلة للطي)

تم تحسين شكل ظهر المقعد للمساعدة في منع اهتزاز رأس الراكب وتقليل دوار الحركة، مما يساهم في تحسين راحة الركوب. في المقاعد الخلفية القابلة للطي كهربائيًا، يتم طي / فتح المقاعد باستخدام أزرار تحكم على جانبي المقاعد، أو في صندوق الأمتعة، أو عن طريق شاشة اللمس. بالنسبة للمقاعد الخلفية القابلة للطي يدويًا، يوجد زر كهربائي في صندوق الأمتعة يطوي المقاعد بأقل جهد ممكن.



أزرار التحكم



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرضا للبيع أو ضمانا لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلا عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرا لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعبرن عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق

التفاصيل الدقيقة تعزز تجربة القيادة الخاصة بك

تعمل الطاقة والمنافذ الكهربائية على إبقائك على اتصال أثناء التنقل



وحدة التحكم المركزية: منفذ شحن USB عدد 3 "Type C" للشحن ووسائل متعددة من نوع "USB A"



الطرف الخلفي لوحدة التحكم: منفذ شحن USB عدد 2 "Type C"



صندوق الأمتعة: DC12V



الكونسول الوسطي

حامل أكواب بارتفاع منزلق قابل للتعديل: يتيح تخزين الأكواب والكؤوس. تسمح الأرضية غير القابلة للانزلاق في الجزء السفلي لحامل الأكواب للسائق بفتح غطاء عبوة بلاستيكية بيد واحدة، دون الحاجة لتغيير الرؤية الأمامية أثناء القيادة. صندوق أمامي مع غطاء: يتميز صندوق التخزين الكبير في مقدمة الكونسول الوسطي بغطاء منزلق أمامي وخلفي، مما يوفر وصولاً سهلاً إلى الشاحن اللاسلكي. الدرج الأمامي: يوفر الدرج الموجود أعلى الصندوق الأمامي المزود بغطاء تخزيناً ملائماً لهاتف ذكي وعناصر أخرى.



شاحن لاسلكي

تم وضعه داخل الصندوق الأمامي مع غطاء، وهو يتيح الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع Qi ببساطة عن طريق وضعها على درج الشاحن.

تجهيزات أخرى

تمتع بتحكم مفصل للراحة الشخصية



تدفئة المقعد / تهوية المقعد (المقاعد الأمامية والخلفية)

تم تحسين منطقة التدفئة وتوزيع الحرارة للمقاعد لتوفير الدفع اللطيف عبر وسادة المقعد بأكملها. تهوية المقاعد من نوع الشفط متوفرة في المقاعد الأمامية والخلفية. توجد أزرار تحكم لضبط تدفئة المقعد والتهوية في المقاعد الخلفية في اللوحة الخلفية للكونسول.

nanoeX

يدمج نظام التحكم في المناخ تقنية nanoeX المتقدمة التي تطلق أيونات النانو الحمضية بشكل معتدل من فتحات مكيف الهواء، مما يساعد على ملء المقصورة بالهواء النقي.



3 مناطق تحكم مستقل في درجة الحرارة

يتيح نظام التحكم المستقل في درجة الحرارة المكون من 3 مناطق التحكم الألي الفردي في درجة حرارة المقصورة في مقعد السائق ومقاعد الراكب الأمامي والمقاعد الخلفية، مما يوفر مساحة داخلية مريحة لكل راكب.

استمتاع بفخامة الصوت المتميز



نظام Lexus RX الصوتي الفاخر

يدعم النظام تشغيلً عالي الدقة لإنشاء مساحة أداء تتجاوز الأقراص المضغوطة التقليدية من خلال إعادة إنتاج التعبير المتوازن والمفصل للأداء الحي، مثل الأصوات الناعمة التي تنتجها الآلات. توفر طيلة سماعات أوبال من فحم نبات الخيزران مكبرات صوت متوسطة المدى تشغيلًا صوتيًا واضحًا وحيويًا. يُنشئ الموضع الأمثل للسماعات تأثيرًا صوتيًا محيطيًا استثنائيًا، مما يخلق مساحة صوتية مريحة وسلسة. بالإضافة إلى ذلك، يوفر مضخم الصوت الصندوقي مقاس 20 سم الموجود أسفل السطح الخلفي صوتًا ثريًا وعميقًا ونقيًا.

ملاحظة: تم إعداد كتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر على المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة معينة، ولا يعد هذا الكتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرضًا للبيع أو ضمانًا لاكتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلًا عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطباعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فانه يُعتبر عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق

نظام صوت الإحاطة الراقبي مارك ليفنسون
Mark Levinson Premium Surround Sound System

منذ أن كانت رائدة في مجال الصوت الراقبي قبل ٥٠ عامًا، استمرت علامة Mark Levinson التجارية في التطور، وتعد Lexus العلامة التجارية الوحيدة للسيارات الفاخرة المجهزة بأنظمة الصوت الخاصة بها. استنادًا إلى مفهوم Mark Levinson PurePlay لإنشاء صوت نقي وخالٍ من التشويش، تم تجهيز RX بـ 9 مكبرات صوت موحدة موضوعة على نفس الارتفاع حول المقصورة لإنشاء تأثير مسرحي مباشر يمتد من الأمام إلى الخلف ومن اليسار إلى اليمين، واستنساخ موحد واضح للنطاقات المتوسطة والعالية. كما أنه يتميز بتقنية Quantum Logic Surround (QLS) إحاطة المنطق الكمي الصوتية لخلق إحساس مماثل للمسرح، موضعي، والتشغيل الديناميكي، وتقنية إعادة إنتاج Clari-Fi المضغوط لإعادة إنتاج الصوت في أقرب شكل ممكن من الصوت الأصلي. يوفر مضخم الصوت الصندوقي مقاس 22.4 سم الموجود أسفل السطح الخلفي صوتًا ثريًا وعميقًا وواضحًا. يدعم النظام أيضًا تشغيل الصوت عالي الدقة.

الألوان الخارجية



تيتانيوم <1J7>



تألّق كريستال
الميكّا الأحمر <3R1>



أزرق ميكّا العميق <8X5>



أزرق داكن <8X1>*



كوارتز <085>*



أسود لمّاع <223>



أبيض <038>*



إيريديوم <1L2>



سونيك النحاس <4Y5>



كروم <1L1>



تيران خاكي
ميكّا المعدني <6X4>

العجلات



21 - إنش عجلات ألمنيوم
(F SPORT Performance، رمادي معدني)



21 - إنش عجلات ألمنيوم
(معدني فاخر داكن)



21 - إنش عجلات ألومنيوم (F SPORT،
أسود معدني شديد اللمعان)

ألوان حصريّة للفئات الرياضية F-Sport و F-Sport Performance



أبيض <038>*

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكزس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعَين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتّحقيق.

الألوان الداخلية



أسود Black

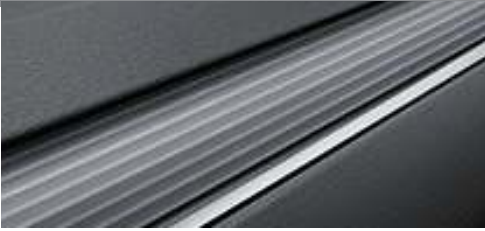


بيج فاتح Solis White



بنّي داكن Dark Sepia

الكسوة الداخلية



المنيوم داكن *^١ Dark Spin Aluminum*



شبيه الحبيبات الخشبية Sumi Woodgrain



خيزران بني متوسط Medium Brown Bamboo

عجلة القيادة



جلد مدمل *^١



الخشب والجلود

أنواع الجلد المتوفرة

حصرية للفئات الرياضية F-Sport و F-Sport Performance



جلد ناعم *Smooth Leather*



جلد شبيه الأنيلين Semi-aniline Leather

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر على المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لتسبب أو لا، إذا فانه يضمن عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق



تم إعداد هذا الكتالوج بما يشمله من معلومات ورسوم لغرض مساعدة المشتري في إعطاء تصور مبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرض للبيع أو ضماناً لإكتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو مائمه لأيّة غايات خاصة أو بدياً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والانجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات لاستفسار والتدقيق.

وبناء على ما تقدم، فإن الشركة تخلي مسؤوليتها تجاه أية مطالبة من أي نوع كانت ولأي سبب ناجم عن استخدام أو الإعتماد على المعلومات الواردة فيه. وفي جميع الأحوال، تحتفظ الشركة بحقوقها في تعديل المنتجات أو المعلومات والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج في أي وقت ودون إشعار مسبق اعتماداً على توفرها أو بناء على التغييرات والتعديلات التي تجريها الشركة لسبب أو لآخر. ولمزيد من الارشادات والتفاصيل المتعلقة بمواصفات فئة بعينها يرجى التواصل مع قسم المبيعات في صالة العرض).

(This catalogue is for presentation purposes only. The included information, pictures and illustrations in this catalogue to be deemed as general guidance to assist the buyer for the purpose of implying an initial assumption with regard the offered product and its specifications only, which might not apply completely on a certain category. This catalogue must not be misconstrued as part of the purchasing contract or an offer for sale or as a guarantee for the completion, accuracy of the product information, its specifications and its suitability for any special requirements or an alternative for the independent technical consultancy whereas, the buyer must make sure of the suitability of the product to his requirements. This catalogue is printed in two languages; Arabic and English in which it might not necessarily match altogether hence, in case of discrepancy in between them you shall revert to the sales representative for more accurate information and clarifications with regard the suitability of the product and your needs or requirements before taking the purchase decision.

Therefore the Company discharges itself from any claims of any type based upon any reason resulting from the usage or dependence upon the mentioned information in this catalogue. In any case, the Company hereby reserves its right to alter and adjust in any time and without a previous notice; the products, information and specifications mentioned in this catalogue according to its availability and in light of any alterations or amendments implemented by the Manufacturing Company or for any reasons. For more details and information with regard the specifications of a certain category kindly contact the Sales Division within the showroom.)