

UX



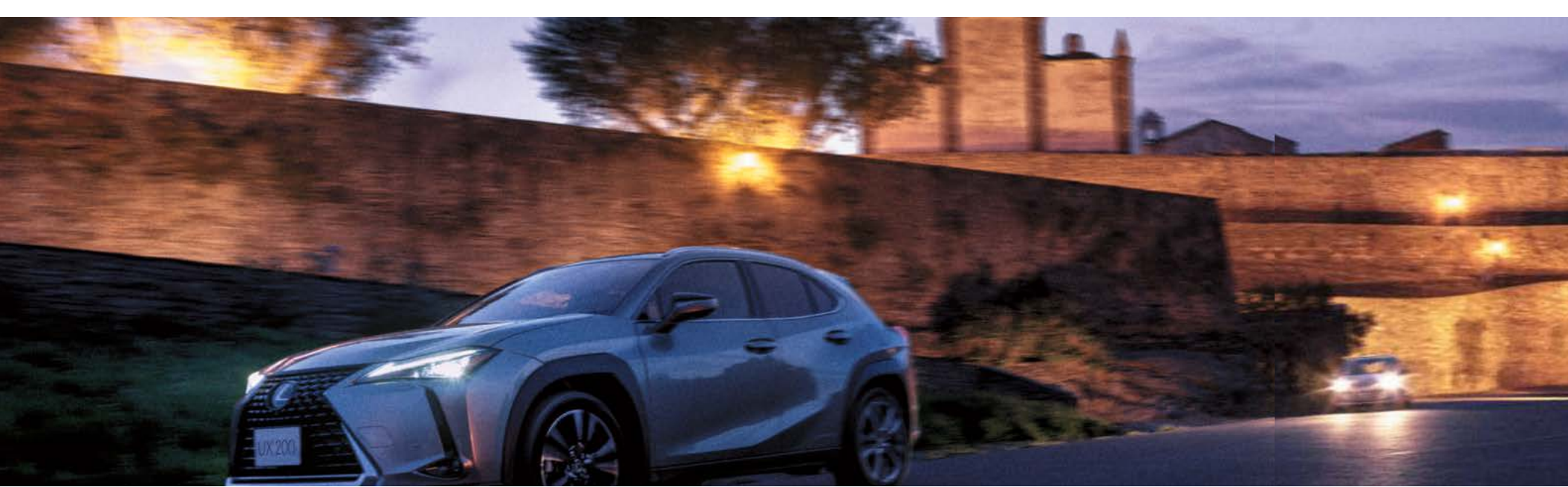






ملاحظة: السيارات المسوّدة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكتالوج قد تختلف عن
النماذج والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.







LEXUS

INTELLIGENCE

SIX

3

الأداء



ص ٢٦

2

التصميم



ص ٢٢

1

المفهوم



ص ١٦

6

F SPORT



ص ٤٦

5

الأمان



ص ٤٢

4

الخصائص



ص ٣٤



المفهوم

مستكشفة حضرية مبتكرة.
في تطور بارز لفلسفة إبداع L من Lexus، تم ابتكار UX
كسيارة كروس أوفر من نوع جديد، هو مزيج من الديناميكية
الشعورية والأمان الراسخ وخفة الظل المتطورة التي تتعامل
بنشاط وإيجابية مع التحديات وأنماط المعيشة الجديدة.



» INTELLIGENCE







متضامً بشكل آمن، مع كونه منفتحًا وجذابًا في الوقت ذاته. يمتد الأداء العملي لسيارة UX إلى مزيج الأداء الأنيق وراحة البال. استنادًا إلى منصة Lexus GA-C المتطورة، يوفر كل من تماسكها المميز ومركز ثقلها المنخفض الأساس لأداء ديناميكي. وجنبا إلى جنب مع المحرك الذي يعطي قيادة مثيرة باقتصاد غير عادي في استهلاك الوقود، والتعليق المحسن والانسيابية الهوائية المبتكرة، تحقق سيارة UX أداءً رشيقاً يبعث على الانتعاش. وفي المقصورة الداخلية، يظهر ذلك في التقنيات الإبداعية والخصائص المتقدمة التي تحقق عنصرَي المفاجأة والمتعة، والتي تشمل إضاءة لاسلكية للتحكم في منافذ الهواء وتقنيات أمان فاعلة متقدمة تعزز راحة البال.

في تجسيد حيٍ لمفهوم المستكشفة الحضرية المبتكرة، تحقق سيارة UX عنصرَي المفاجأة والإثارة في تعبير بارز عن فلسفة YET من Lexus التي تجمع بين عناصر متناقضة لابتكار قيمة جديدة في المزج بين الأداء العملي المتقدم والتصميم الجميل. القصد من كلمة «مبتكرة» هو نمط معيشة يتسم بقدرة التخيل والرقي؛ أما كلمة «حضرية» فتعطي طابع التصميم البارز والمميز في المدينة؛ في حين تعبر كلمة «استكشاف» عن معانقة الفرص والتحديات الجديدة، موسعة آفاق الحياة. هذه المنهجية تلغي الحد الفاصل بين خارج السيارة وداخلها ليُصلا معًا باستمرار لا تشوبها شائبة. الخارج، ببساطته وجاذبيته الأخاذة، يُبرز القوة والديناميكية. وبما تحويه من ابتكارات مثل أضواء الاستقرار الهوائي اللوحية المميّزة مع المصابيح الخلفية المشتركة المدمجة التي يتعاقب فيها الأداء العملي غير العادي مع التصميم المتطور فإن حضورها وحسها المتمثل في خفة الظل يلفتان الأنظار في بيئة المدينة. الداخل الذي يركّز على السائق يجمع بين خصائص توافق الإنسان مع البيئة وبين التصميم لتوفير حيّز راقٍ





التصميم

في تعبير عن فلسفة YET، يفاجئ التصميم الفريد من نوعه بمظهره الملفت للنظر، في تصميم جريء ينضح بحضور Lexus المستقبلي. الاندماج المثالي للقالب الصلب المكثف لخارج السيارة وداخلها يعطي إحساساً بوحدة الحال، في تصميم حضري جذاب يرتقي بمتعة القيادة والإحساس بالرضى.



» INTELLIGENCE



الداخل

الداخل الذي يتمحور حول الإنسان يجمع بين خصائص توافق الإنسان مع البيئة وبين التصميم في قمرة قيادة تركز على السائق وتعطي إحساساً آمناً، مولدة في الوقت ذاته مظهرًا مرثياً يوحي بالانفتاح، وهي تدعم سهولة التشغيل وقابلية الرؤية الممتازة لتعزيز متعة القيادة، إضافة إلى حيّز متضام لكنه فسيح لكي يستمتع الركاب برحلة تجمع بين الطمأنينة والراحة.



الخارج

الخارج الديناميكي، بحجمه الصغير المحكم، ينساب من شبكة تهوية Lexus الأمامية المغزلية إلى القوالب ثلاثية الأبعاد للرفارف التي تتوسع للخارج من منتصف المقصورة، في تعبير عن أداء القيادة القوي والرسوخ الآمن ويجاذبية ملفتة للنظر.





الأداء

في تعبير ديناميكي عن فلسفة أداء Lexus المتمثلة في «الإحساس الواضح والعميق»، تُضفي المنصة المتطورة والانسحابية الهوائية ومنظومة القدرة والحركة المحسنة على سيارة UX إحساسًا «واضحًا» بالتوجيه المتجاوب مع حركات عجلة القيادة وراحة وأناقة الرحلة، وأداء قيادة وثقًا وعميقًا.



» INTELLIGENCE





منصة GA-C (البنية العالمية -C)
 منصة Lexus GA-C المتطورة هي العمود الفقري لسيارة UX، فهي تمثل الأساس للعناصر الجوهرية لادائها الديناميكي: التسريع ودوران المنعطفات والفرملة. ولكونها تجمع بين التماسك الممتاز ومركز الثقل المنخفض فهي تضفي على سيارة UX متعة الاستجابة الدقيقة وقابلية المناورة التي توفرها سيارة ركاب في استقرار خطي غير عادي، ودوران منعطفات مستقر وسريع، وتسريع مبهج، جنبًا إلى جنب مع راحة ممتازة أثناء الرحلة والأمان النابع من راحة البال.



الانسيابية الهوائية

سعيًا لتحقيق أداء انسيابية هوائية مميز، تجمع سيارة UX بين التصميم الجري وأداء الانسيابية الهوائية المتطور. وقد قادت التطوير في مجال الانسيابية الهوائية بما في ذلك القوالب القوسية المبتكرة للاستقرار الهوائي وأضواء الاستقرار الهوائي اللوحية مع المصابيح الخلفية المشتركة المدمجة. في مزيج يجمع بين الشكل والأداء العملي، تتميز الرفارف الأمامية والخلفية بقوالب استقرار هوائي قوسية مع قسم أمامي مستدير مميز وقسم خلفي مربع وسطح علوي منبسط يساعد على تثبيت تصريفات السيارة غير المستقرة، محسنًا استقرار التمايل أثناء دوران المنعطفات. وتتميز أضواء الاستقرار الهوائي اللوحية الملتفة للنظر بزعانف عمودية على الحواف الخارجية تعمل على إضافة السلاسة على تدفق الهواء على السطح الخلفي، لتسهم في تحقيق الاستقرار الخلفي الممتاز أثناء دوران المنعطفات، إضافة إلى تحسين الاستقرار أثناء القيادة بسرعة عالية في وجود رياح جانبية. عجلات التهوية الهوائية تحقق مستوى عاليًا من أداء الانسيابية الهوائية وتبريد الفرامل. يضاف إلى ذلك، تشمل تحسينات الانسيابية الهوائية للجزء العلوي من الجسم كلاً من شكل قائم التدعيم الأمامي وموزع الهواء الخلفي من النوع المجنح، وكذلك تحسينات بنية الجزء السفلي المنبسطة من الجسم التي تسرع تدفق الهواء تحت السيارة.



Aluminum
 TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
 High-tensile steel
 Steel

جسم متعدد المواد

لإنشاء جسم سيارة قوي ولكنه خفيف، تم استخدام الفولاذ المصنوع بالخبث الساخن والعالي الشد في مكونات الجسم الرئيسية، ومن بينها الجزء السفلي من الجسم، جنبًا إلى جنب مع الألمنيوم لغطاء المحرك والأبواب الجانبية، والراتنج لياط المؤخرة، تحصينات التقوية حول الأبواب الجانبية وباب المؤخرة من الخارج والتي تصل الإنشاءات الحلقية المقواة المرعبة والاستخدام الموسع لتقنيات من بينها لحام البراغي بالليزر واللصقات الإنشائية للجسم تعزز التماسك بدرجة أكبر، وتسهم في تحقيق الانقياد الرشيق والمستويات الممتازة من الاستجابة ورد الفعل للتوجيه.



محرك 4 اسطوانات سعة ٢,٠ لترًا (M20A-FKS) المحرك المتطور المجهز بأربع اسطوانات مرتبة في خط واحد سعة ٢,٠ لترًا يحقق مزيجًا متطورًا من الأداء القوي مع الكفاءة غير العادية في استهلاك الوقود والرفق بالبيئة. وقد أعيد تنقيح التصميم الأساسي للمحرك لتعزيز الكفاءة الحرارية وخرج القدرة مع خفض الوزن والحجم في الوقت ذاته. وهو يستخدم تقنية احتراق عالية السرعة تتميز بالشوط الطويل ومنافذ الدخل والعام ذات الكفاءة العالية والحاقتات المباشرة متعددة الفتحات. كما أن التحسينات الإضافية التي تشمل مضخة زيت متغير السعة باستمرار ونظام تبريد متغير و VVT-iE لصمامات الدخل تسهم في تحقيق المستويات غير العادية من الأداء وكفاءة استهلاك الوقود.*

ناقل حركة CVT (متغير باستمرار) - بالتحويل المباشر ناقل الحركة CVT (المتغير باستمرار) - بالتحويل المباشر يعطي قيادة ناقل الحركة CVT التقليدي السلسلة ذات الكفاءة في استهلاك الوقود، مع إحساس بالتسريع المباشر ذي الانطلاق القوي باستخدام تروس إطلاق إضافية. ويسهم النطاق الواسع لنسب التروس والإحساس بالتسريع الخطي في متعة القيادة التي تتحقق بمزامنة سرعة المحرك وسرعة السيارة مع التشغيل من قبل السائق. وبالإشتراك مع التحكم في وضع القيادة، فهو يحقق أداء استجابة يلائم أنماط القيادة المختلفة، من القيادة السلسلة بكفاءة استهلاك وقود ممتازة إلى القيادة الرياضية بتحويلات التروس السريعة.

التعليق

التعليق الأمامي بقوائم مكفرسون الانضغاطية والتعليق الخلفي بالعظمة الشوكية المزدوجة يحققان استجابة ممتازة للتوجيه إضافة إلى راحة من الدرجة الأولى أثناء الرحلة. وقد تمت معايرتهما بدقة خصيصاً لسيارة UX تمشيًا مع فلسفة الأداء المتمثلة في «الإحساس الواضح والعميق»، وتمت قيادة السيارة بقسوة في اختبارات على مضمار للسباق لإعطاء استجابة وانقياد يُعتمد عليهما حتى في الحدود القصوى. كما أن الاهتمام الشديد بممتصات الصدمات، والذي يشمل تحسين زيت المخمد وحافظات الزيت FCD (آلية التحكم في الاحتكاك)، ساهم في تعزيز القدرة على امتصاص الاهتزازات المنقلة من سطح الطريق لكي تكون الرحلة انسيابية ومريحة.



اختيار وضع القيادة

يوفر اختيار وضع القيادة تحكماً متكاملاً في أنظمة متعددة من ضمنها المحرك وناقل الحركة CVT لتمكينك من معايرة الأداء حسبما يلائم أسلوبك في القيادة. ويمكنك الاختيار والتبديل بين ثلاثة أوضاع هي: الاقتصادي لقيادة اقتصادية في استهلاك الوقود؛ والعادي لأداء قيادة متوازن مع الاقتصاد في استهلاك الوقود؛ والرياضي لقيادة رياضية مع إحساس أفضل بالتوجيه والاستجابة للتسريع.

الفرامل

الفرامل، التي صُممت هندسيًا لتوفير مستويات ممتازة من قوة الكبح والسيطرة والتجاوب، تعطي تجاوبًا بديهيًا مع أفعال السائق، مُغذية متعة القيادة عن طريق دعم القيادة المثيرة براحة البال.



EPS (عجلة قيادة معززة بالقدرة الكهربائية)

بحجم صغير ونمط شديد التماسك، تعمل عجلة القيادة EPS (المعززة بالقدرة الكهربائية) طراز مؤازرة العمود على تحقيق الاستجابة الدقيقة المتوقعة من سيارة Lexus. استخدام عمود توجيه كبير أدى إلى تحسين التماسك اللتوائي، معززًا كلاً من الاستجابة للتوجيه وسهولة التشغيل، ليسهم في تحقيق الانقياد المتجاوب الذي يستجيب بفعالية ودقة تامة لأفعال السائق مع الإحساس بسلاسة وموثوقية التوجيه.



الخصائص

استخدام تقنيات إبداعية يعبر عن هوية UX المميزة التي تركز على المستقبل، بخصائص مدروسة بعناية تزيد من عمق وتنوع وخفة ظلّ عملية القيادة، لترتقي بمستويات المتعة والرضى في كل رحلة.

4

» INTELLIGENCE





فتحة السقف القمري

تجهيز فتحة السقف القمري في موضع أمامي متقدّم يسمح بدخول قدر كبير من الضوء، مُعزِّزًا الإحساس بالانفتاح والطلاقة في المقصورة. وقد تم تحسين بنيتها وشكلها للمساعدة على خفض ضوضاء الريح عندما تكون مفتوحة.

فهي تُجسّد التوزيع المدروس بعناية لقمر قيادة السائق، والرحابة المتضامنة لحيز الركاب، وتعزّزها راحة البال التي مصدرها أنظمة الأمان المتطورة.

التقنية الإبداعية تجمع بين الشكل الملهّم والأداء العملي المدروس بعناية، في تكامل لا تشوبه شائبة بين المعدات والخصائص المتطورة لسيارة UX. ويظهر ذلك في التصميم الخارجي، بدءًا بشبكة التهوية الأمامية المغزلية الأيقونية ومرورًا بأضواء الاستقرار الهوائي اللوحية المبتكرة. أما في المقصورة الداخلية

مصابيح أمامية رئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء المصابيح الأمامية الرئيسية طراز LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء ذات الحجم فائق الصغر تجمع بين التصميم الجميل المميّز والتوزيع غير العادي للضوء. ضوء DRL (ضوء السير النهاري) المصمّم على شكل الحرف L الذي يمثل توقيع Lexus والمجهّز فوق المصابيح الأمامية الرئيسية يتميّن بخطوط إضاءة عمودية مميّزة تعزّز الإحساس بالعمق.



باب المؤخرة الكهربائي

حتى ولو كانت كلتا يديك مشغولتين فطالما أنك تحمل المفتاح الإلكتروني فسيكون بإمكانك فتح وإغلاق باب المؤخرة تلقائيًا بتحريك قدمك تحت الصادم الخلفي ثم تحريكها إلى الخارج مرة أخرى.



مصابيح خلفية مشتركة LED

التصميم المميّز للمصابيح الخلفية المشتركة يعزّز هوية UX الفريدة من نوعها. يتّصل المصباحان الأيمن والأيسر بواسطة أضواء الاستقرار الهوائي اللوحية لتكوين خط إضاءة واحد في الخلف، مضاء بواسطة ١٣٢ وحدة LED. ويُسكّن هذا الشكل بخصائص الانسيابية الهوائية المتطورة للزعانف المستوحاة من سيارات السباق والمصمّمة على شكل الحرف L، والتي تسهم في تحقيق الاستقرار الخلفي الممتاز أثناء دوران المنعطفات وأثناء هبوب الرياح الجانبية.

الصادم الخلفي

من خلال الجمع بين الصلابة العالية وقابلية إعادة التدوير الممتازة، يعمل الصادم الخلفي على إبراز الحضور الديناميكي لسيارة SUV (السيارة الرياضية العملية) في التصميم الخلفي، ويضفي عليها طابعًا قويًا يوحي بالاستقرار. مصابيح الرجوع للوراء مدمجة ضمن القسم السفلي.



قابلية الرؤية الأمامية

إحدى البؤر الرئيسية للتصميم الذي يتمحور حول الإنسان تمثلت في قابلية الرؤية الأمامية، بهدف توفير منظر أمامي مُشرف إضافة إلى راحة البال. وقد تم الاهتمام على وجه الخصوص بتصميم قوائم التدعيم الأمامية ومنطقة مرايا الأبواب، لإيجاد حيز بين قائم التدعيم والمرآة لتعزيز قابلية رؤية المشاة والدراجات عند تقاطعات الطرق.





واجهة تفاعل باللمس عن بعد
واجهة التفاعل مصممة للتشغيل بطريقة الهاتف الذكي، ويمكن تعديل المؤشر المتحرك بحيث يتوقف بعد عملية نطق حسبما يلائم تفضيلات المستخدم، أما عمليات تقريب الأصبعين أو مباعدهما فتتيح إمكانية التكبير والتصغير بشكل مستمر.

مفاتيح النظام الصوتي
في مزيج يجمع بين التصميم العصري وسهولة الاستخدام، تم دمج مفاتيح التحكم عن بعد في النظام الصوتي ضمن قاعدة مسند راحة اليد. توزيع وعدد المفاتيح مرتبان للتحكم بشكل غريزي في الوظائف التي تُستخدم بشكل متكرر بواسطة اليد المستندة على مسند راحة اليد، دون تغيير وضعية الجلوس أو خط البصر.



قرص منافذ تكييف الهواء
منهجية إبداعية نحو التقنية قادت لتطوير قرص واحد سهل الاستخدام لمنافذ تكييف الهواء يتحكم في اتجاه وكمية الهواء على السواء. دمج إضاءة LED اللاسلكية في القرص يسهل استخدامه أثناء الليل، ويُبرز نمطاً عصرياً مستقبلياً بما يوحيه من إحساس بالعمق.



شاحن لاسلكي

طبق الشحن المدروس بعناية هذا في الكونسول الوسطي يتيح إمكانية الشحن اللاسلكي للبطاريات الموجودة في الهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع Qi بمجرد وضعها على طبق الشاحن.



شاشة عرض رؤية مستقيمة ملونة
شاشة عرض الرؤية المستقيمة الملونة العريضة تعرض تشكيلة من المعلومات التي يتم التحقق منها بشكل متكرر على الجزء السفلي من الزجاج الأمامي ضمن خط بصر السائق، ومن بينها معلومات السرعة الحالية وعداد دورات المحرك والنظام الصوتي وغيرها.



العدادات/ شاشة عرض EMV
تحقيقاً لمفهوم «المقعد المتحكم» في داخل السيارة الذي يتمحور حول الإنسان، تم تصميم شاشات العرض لتزويد السائق بواجهة تفاعل غريزية تعطي معلومات واضحة دون تغيير وضعية الجلوس أو خط البصر (خط النظر). شاشة عرض EMV (الرؤية المتعددة الكهربائية) بمقاس ١٠.٣ بوصة تعرض مكالمات الهاتف المحمول اللايدوية الواردة ومعلومات النظام الصوتي والمعلومات الأخرى وتنسق عرض معلومات مختارة مع شاشة عرض المعلومات المتعددة المدمجة ضمن عداد أوبتيرون TFT (الترانزستوري الشريطي الرقيق) الملون مقاس ٧ بوصات وشاشة عرض الرؤية المستقيمة الملونة الكبيرة المجهزة على امتداد خط بصر السائق. مفتاح اختيار وضع القيادة مجهز في موضع عملي على عدسة تظليل العداد.



مسند ذراع خلفي

شريط (حزام) مدرّوس بعناية يسهّل فتح مسند الذراع الموجود في منتصف المقاعد الخلفية لتوفير راحة وإسناد إضافيين، واستعمال حاملَي الأكواب العمليين المدمجين في الجهة الأمامية.

صندوق الكونسول

غطاء صندوق الكونسول ذي السعة الكبيرة يُفَتَح إلى اليمين وإلى اليسار، لتسهيل الوصول إلى داخله من قِبَل السائق والراكب في المقعد الأمامي. تم تحسين طول مسند الذراع لتوفير الراحة والإسناد، مع تجهيز مفاتيح التحكم لوظائف النظام الصوتي التي تستخدم بشكل متكرر في مسند راحة اليد الأمامي.



عدد ٢ منفذ USB/مقبس ميني/مخرج قدرة كهربائية

عدد ٢ منفذ USB ومقبس ميني مدمجة داخل صندوق الكونسول الوسطي لدعم استخدام مشغلات الموسيقى بإدخال القابس وبدء الاستماع، وإتاحة إمكانية توصيل وشحن الأجهزة المختلفة والأجهزة النقالة. وهناك مخرج قدرة كهربائية إضافية في الطبق الأمامي وجانب حيز الأمتعة، وعدد ٢ منفذ USB في الجهة الخلفية للكونسول الوسطي.



نظام صوت الإحاطة الراقى مارك ليفنسون Mark Levinson Premium Surround Sound System

النظام ذو الـ ١٣ سماعة، والذي تم تطويره خصيصًا لسيارة UX لتوفير النقاء الصوتي والقدرة والدقة، ويشتمل على ٥ سماعات موحدة متماثلة الأداء مرتبة على امتداد مستوى خط الكتف. القدرة الكبيرة للمضخم ذي الـ ٨ قنوات تزود السماعات بإشارات صوتية نقية وخالية من التشويش. QLS (إحاطة المنطق الكئي) و Clari-Fi يرتقيان بالمعايرة الصوتية في المقصورة لإعادة إنتاج مصادر الصوت الأصلية بدقة تامة.

حيز تحميل الأمتعة

دعمًا لنمط الحياة النشط، يُبرز حيز تحميل الأمتعة الكبير المُشَرّ العملية لبنية السيارة وتصميمها المدرّوس بعناية. للأشياء الطويلة والحمولات الكبيرة، يمكن لظهور المقاعد الخلفية المقسّمة بنسبة ٤٠/٦٠ أن تنطوي للأسفل لتوزيع الحيز بين الركاب والأمتعة بطرق مختلفة.



حارس Lexus المناخ

يجسّد حارس Lexus المناخ منهجية محورها الإنسان لإضفاء الطابع الشخصي على الراحة. فهو يتحكّم تلقائيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية، ويشمل ذلك مفاتيح تحكّم في درجة الحرارة بشكل فردي والمقاعد الأمامية المهيّأة لتحقيق الراحة المثالية لكل المتواجدين في السيارة. كما يوفر تحكّمًا بلمسة واحدة في جميع أنظمة التدفئة في المقصورة الداخلية.





الأمان

يرتكز أداء القيادة الأنيق لسيارة UX على تدابير الأمان الفاعلة والمنفصلة التي تستخدم تقنيات متقدمة لتعميق راحة بالك.



» INTELLIGENCE





PKSA (متبّه مساندة الإيقاف المطوّل)
يقوم نظام PKSA برصد الأجسام الثابتة مثل الجدران الموجودة في اتجاه حركة السيارة، وكذلك الأشياء التي تقترب من السيارة من الخلف أثناء الرجوع للوراء* مثل المركبات والمشاة وبنّيه السائق على شاشة العرض وعن طريق جرس إذا قدر النظام أن من المحتمل حدوث تصادم.

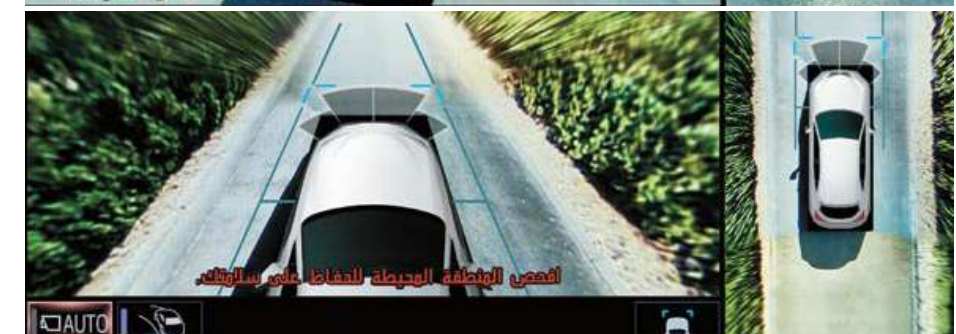


نظام مراقبة البقعة غير المرئية
عندما ترصد الرادارات ذات الموجات شبه الملمتريّة في الصادم الخلفي وجود مركبات في حارات السير المجاورة غير مرئية في مرايا الأبواب، يقوم النظام بتفعيل مؤشر تحذير LED في مرآة الباب المعنية لحظة دخول مركبة ضمن هذه البقعة غير المرئية.



أكياس هواء SRS (نظام تقييد الحركة التكميلي)
سيارة UX مجهزة بأكياس هواء SRS ذات مرحلتين (المقاعد الأمامية) وأكياس هواء SRS للركبتين (المقاعد الأمامية) وأكياس هواء SRS جانبية (المقاعد الأمامية) وأكياس هواء SRS ستائرية واقية (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)*.

نظام عرض المنظر البانورامي
للمساعدة على التحقق من المناطق المحيطة بالسيارة والتي من الصعب رؤيتها من مقعد السائق، يبيّن النظام منظراً فوئياً آتياً (في الزمن الحقيقي) للسيارة على شاشة عرض EMV مقاس ١٠,٣ بوصة، مُستخدماً صورة تجميعية ملتقطة بواسطة كاميرات مجهزة في المناطق الأمامية والجانبية والخلفية للسيارة.*



* أكياس هواء SRS هي أنظمة تكيفية لاستخدامها مع أحزمة المقاعد. يجب على السائق وجميع ركاب السيارة ارتداء أحزمة مقاعدهم بطريقة صحيحة طوال الوقت. لا تقم أبداً بتركيب نظام CRS (نظام تقييد حركة الطفل) منجّه للخلف على مقعد الراكب الأمامي. وبالنسبة لنظام تقييد حركة الطفل CRS المنجّه للأمام، يُوصى باستخدامه في المقاعد الخلفية. يُرجى عدم استعمال كماليات للمقاعد تغطي الأجزاء التي يُعرض في أكياس هواء SRS الجانبية أن تنتفخ فيها. يمكن لمثل تلك الكماليات أن تحول دون تفعيل أكياس هواء SRS الجانبية بطريقة صحيحة. الأمر الذي يتسبب في حدوث إصابات خطيرة (أعطية مقاعد Lexus الأعلى مصممة خصيصاً للموديلات المجهزة بأكياس هواء SRS جانبية. لمعرفة مدى توفرها في منطقتك، يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي). الصورة تبيّن جميع أكياس هواء SRS مغلقة وذلك لأغراض التوضيح فقط (أكياس هواء SRS الجانبية والستائرية الواقية لا تنتفخ إلا على الجانب الذي يتعرض للتصادم في حالة وقوع حادث حقيقي). لمعرفة التفاصيل حول هذه وغيرها من خصائص الأمان المهمة، تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.

ملاحظة: وظائف الأنظمة قد لا تعمل بطريقة صحيحة وذلك تبعاً للحالة الجوية وحالة الطريق وحالة السيارة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل زائد على هذه الأنظمة. لأن هناك حدوداً للأداء الذي يمكنها أن تحققه. إن مسؤولية الانتباه للمناطق المحيطة بالسيارة والقيادة بشكل آمن تقع دائماً على عاتق السائق. السيارات المصوّرة والمواصفات الواردة تفصيلها في هذا الكatalog قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



F SPORT

يطور F SPORT موروث Lexus الرياضي الذي تعبّر عنه السيارة المتفوّقة LFA أفضل تعبير، لتمكين المزيد من السائقين من تجربة أدائه المثير وشخصيته الفريدة من نوعها. استخدام التحسينات والمعايرة الرياضية التي يوفّرها F SPORT حصريًا يعطي السائقين إحساسًا قويًا بوحدة الحال مع السيارة، للارتقاء بفعالية وإثارة القيادة الرياضية.



» INTELLIGENCE



مخمدات الأداء

تقوم مخمدات الأداء الخلفية بسرعة بامتصاص انثناءات الجسم والامتزازات أثناء القيادة للارتقاء باستقرار الانقياد والراحة الانسيابية للرحلة. وتقوم، جنباً إلى جنب مع قضيب الأداء، بتعزيز استقرار القيادة في خط مستقيم لتحقيق الانقياد المستقر والدقيق والراحة المميزة أثناء القيادة العادية، والأداء الديناميكي والاستقرار أثناء القيادة بسرعة عالية.

الحصرية وعدادات TFT والساعة وعجلة القيادة المجهزة بمفاتيح مبدلات التروس ومقبض ناقل الحركة والدواسات.

بناءً على حضور UX الآمن القوي، يتخذ F SPORT شكلاً عريضاً منخفضاً يوحي بالأداء الرياضي بلوحة خاطفة. وهو يتضمن خصائص تصميم F SPORT الحصرية التي تشمل شبكة تهوية الراديتز المتشابكة وحلية أسفل الصادمين الأمامي والخلفي وعجلات المنيوم مقاس ١٨ بوصة وألوان خارجية مختارة. ويتضمّن الإحساس بالطابع الرياضي في قمرة قيادة السائق بمقاعد الرياضية



A_شبكة التهوية الأمامية المتشابكة / B_الصدام الأمامي / C_العجلات الألمنيوم / D_شعار الرفارف الأمامية



E_التصفيح بالواح سوداء حالكة / F_الصدام الخلفي



ASC (التحكّم النشط في الصوت)

يعمل نظام ASC على تحسين صوت المحرك، مُقلِّداً الإحساس بالتحويل إلى تروس أعلى أو إلى تروس أدنى الذي يوحي بتحويلات ناقل حركة تلقائي ذي تروس لإعطاء رد فعل صوتي لتجاوب السيارة مع تشغيلها من قِبَل السائق. الأمر الذي يعزّز الإحساس بوحدة الحال بين السائق والسيارة، والانتعاش الذي يحققه أداء F SPORT.



عداد F SPORT

واجهة التفاعل المتقدمة لحلقة عداد F SPORT المنزلقة، المطورة من السيارة المتفوقة LFA، تستخدم أشكالاً حركية تجمع بين التصميم الجميل وقابلية الرؤية الممتازة لعرض تشكيلة من الوظائف العملية التي تعمل فوراً على إيصال المعلومات المهمة تبعاً لأولويتها.



شاشة عرض المعلومات المتعددة F SPORT

حلقة العداد على لوحة عرض المعلومات المتعددة الملونة TFT (الترانزستورية الشريطية الرقيقة) الكبيرة تنزلق جانبياً بلمسة مفتاح على عجلة القيادة.



A_العدادات وشاشة عرض المعلومات المتعددة / B_عجلة القيادة / C_الدواسات الألمنيوم / D_مقبض ذراع ناقل الحركة / E_الساعة

اختيار وضع القيادة

مفتاح اختيار وضع القيادة، المجهز في موضع عملي مريح على عدسة العداد، يمكّن السائق من اختيار وضع الأداء الذي يلائم حالته المزاجية وأسلوب قيادته، مع إمكانية الاختيار بين الأوضاع الاقتصادي Eco والعادي Normal والرياضي Sport S.



مقاعد أمامية F SPORT

المقاعد الرياضية الحصرية تعطي طابع التصميم الأنيق لمقاعد LC الرياضية، وتُسهّم بنية «رغوية مدمجة ضمنياً» في تحقيق المطابقة وأداء التثبيت الممتازين. هذه المقاعد، المحسّنة من أجل F SPORT، تجمع بين الراحة المميّزة والإسناد الممتاز للجسم أثناء القيادة الرياضية.



برتقالي <4Y1>



بني <4X2>*2



أزرق رياضي <8X1>*1



أخضر كاسي <6X4>

الألوان الخارجية والداخلية

تتمثل فكرة ألوان UX الرائعة في «المتانة مع الفخامة»، معبرة عن متانة سيارة الكروس أوفر وفخامة حبات نسيج Lexus المميزة. تشكيلة جديدة وعصرية من الألوان الخارجية والداخلية تتكامل مع حبات النسيج الفريدة من نوعها والجودة الراقية للتجديد ألواح الديكور.



أبيض لؤلؤ <085>*2



أبيض رياضي <083>*1



أحمر <3T2>



تيتانيوم <1J7>



أزرق فلكي <8Y6>



أسود <223>



عجلات ألومنيوم مقاس ١٨ بوصة،
معدني راق داكن
(مجموعة تجهيزات F SPORT)



عجلات ألومنيوم مقاس ١٨ بوصة،
معدني رمادي داكن



عجلات ألومنيوم مقاس ١٧ بوصة،
معدني رمادي داكن



جمالي



أبيض



أسود



أبيض



جمالي



أسود



أحمر رياضي



(تم إعداد هذا الكتالوج بما يشمله من معلومات ورسوم لغرض مساعدة المشتري في إعطاء تصور مبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءا من عقد الشراء أو عرضا للبيع أو ضمانا لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلا عن الاستشارة الفنية المستقلة، ونظرا لطباعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والانجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق.

وبناء على ما تقدم، فإن الشركة تخلي مسؤوليتها تجاه أية مطالبة من أي نوع كانت ولأى سبب ناجم عن إستخدام أو الإعتماد على المعلومات الواردة فيه. وفي جميع الأحوال، تحتفظ الشركة بحقها في تعديل المنتجات أو المعلومات والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج في أي وقت ودون إشعار مسبق اعتماداً على توفرها أو بناء على التغييرات والتعديلات التي تجريها الشركة لسبب أو لآخر. ولمزيد من الارشادات والتفاصيل المتعلقة بمواصفات فئة بعينها يرجى التواصل مع قسم المبيعات في صالة العرض)

(This catalogue is for presentation purposes only. The included information, pictures and illustrations in this catalogue to be deemed as general guidance to assist the buyer for the purpose of implying an initial assumption with regard the offered product and its specifications only, which might not apply completely on a certain category. This catalogue must not be misconstrued as part of the purchasing contract or an offer for sale or as a guarantee for the completion, accuracy of the product information, its specifications and its suitability for any special requirements or an alternative for the independent technical consultancy whereas, the buyer must make sure of the suitability of the product to his requirements. This catalogue is printed in two languages; Arabic and English in which it might not necessarily match altogether hence, in case of discrepancy in between them you shall revert to the sales representative for more accurate information and clarifications with regard the suitability of the product and your needs or requirements before taking the purchase decision.

Therefore the Company discharges itself from any claims of any type based upon any reason resulting from the usage or dependence upon the mentioned information in this catalogue. In any case, the Company hereby reserves its right to alter and adjust in any time and without a previous notice; the products, information and specifications mentioned in this catalogue according to its availability and in light of any alterations or amendments implemented by the Manufacturing Company or for any reasons. For more details and information with regard the specifications of a certain category kindly contact the Sales Division within the showroom.)