

Audi 100



Audi leder utvecklingen framåt!

När Audi nu presenterar en ny bilmodell så tar utvecklingen samtidigt ett stort steg framåt.

Det skedde när man presenterade den databeräknade lättbyggnadstekniken i början av 70-talet. De 5-cylindriga bensinmotorerna skapade en ny kombina-

tion av kraft och ekonomi. Audi Quattro, sportkupén med konstant 4-hjulsdrift ställde en hel rad begrepp på huvudet.

Och jämförda med nya Audi 100 har alla andra bilar blivit 10 år äldre över en natt!



Genom ett imponerande nytänkande och oändliga test-timmar utvecklade Audis tekniker projektbilen Auto 2000 som presenterades 1980. Under det arbetet fann man att det var två krav på framtidens bil som överskuggade alla andra: komforten och karossens strömlinjeform.

Det, tillsammans med den moderna bilmänniskans vardagsbehov, gav en lång lista på krav som inte alltid är förenliga: "Man skall sitta bekvämt på alla platser, ha fin

utsikt åt alla håll, hitta alla reglage utan problem, kunna köra avstressat och samtala med varandra även i motorvägsfarter, kunna stiga i och ur bekvämt och dessutom ha plats för alla typer av bagage. Bilen skall pryda sin plats på garageinfarten och inte äta ägaren ur huset. Kan man bygga den bilen så har tillverkaren verkligen lyckats uppfylla mycket högt ställda krav."

Det har Audi!





Det bekvämaste sättet att uppleva den stora tystnaden

Sitt in bakom ratten och ställ in förarstolen bekvämt. Ryggstödet lutning och sitsens höjd, avstånd till pedaler och nackskyddets vinklar. Lättavlästa instrument och signaler, logiska reglage och knappar. Reflexfritt och harmoniskt. Du trivs direkt bakom ratten. Eluppvärmning i båda framstolarna är skönt på vintern.

Värmeanläggningen har kapacitet att värma en mindre villa och reglagen ger direkt omställning över hela skalan från värme till friskluft. 6 reglerbara insläpp på panelen plus breda munstycken till vindruta, golv och baksäte ger

mycket jämn värme i hela kupén. Genomluftningen varken syns eller hörs men den fungerar effektivt.

Backspeglarna ställs inifrån, bakrutan är eluppvärmd. Som extrautrustning från fabrik kan du beställa bl a elmanövrerad sollucka, luftkonditionering och elfönsterhissar som gör färdan ännu komfortablare och oberoende av vädrets makter.

Servostyrning och bromsservo är standard förstås. Som alternativ till den 5-växlade lådan kan du få automat. Även om du väljer diesel eller turbodieselmotor.





Starta motorn och glid iväg!

Du hör inte mycket av de 130 hästarna varken i låg eller hög fart. Men så sitter de också bakom en isolering som motsvarar en 15 cm tjock tegelvägg!

Dieselmotorn på 70 hk eller turbodieseln på 87 hk tystnar så snart du varvar upp motorn. Framhjulsdriften märker du heller inget av. På 50 år lär man sig att bygga framhjulsdrivna bilar, även om man var pionjär en gång i tiden.

Till 100 km/tim tar det bara mellan 10 och 18 sekunder beroende på vilken motor och växellåda du valt. Toppfar-

terna kan du inte utnyttja lagligt i Sverige men uppemot 200 km/tim kan det gå ute på kontinentens frifartsvägar.

Bränsletanken rymmer hela 80 liter och står egentligen inte alls i relation till den måttliga förbrukningen. 0,52 l/mil med turbodieseln ger i stället en aktionssträcka på uppåt 150 landsvägsmil mellan tankningarna.

Bensinmotorn drar bara 0,97 l/mil vid blandad körning.

Fjädring, styrning och väghållning är helt i klass med fartresurserna. Högfartsdäcken likaså. I en Audi 100 är det heltigenom en upplevelse att resa.





Den osynliga motståndaren...



Med Audi 100 har teknikerna satt upp nya riktvärden för luftmotståndet. Åtskilliga år framåt kommer steget till konkurrenterna att vara dramatiskt stort. Idag i genomsnitt över 35 %!

Steget från Cw 0,44 till 0,32 (i Sverige-utförande) kan synas litet men innebär många års arbete av idérika tekniker i vindtunnlar och vid ritbord.

Resultatet då. Jo, du kör marknadens rymligaste personbil på under litern per mil. Du talar i vanlig samtalston upp i farter där du tror att hastighetsmätaren spelar dig ett spratt. Och du slipper allt irriterande vindbrus som normalt visar sig uppåt 100 km/tim. Belastningen på motorn minskar vilket påverkar livslängd och slitage.

...och många alltför synliga

Tusentals mil på alla tänkbara underlag, täthetsprov i saltbad, ökenhetta och polarvintrar. Allt för att ge dig en på alla punkter absolut pålitlig bil som klarar av alla svårigheter som kan dyka upp ute på vägarna.

Framhjulsdraft med en hjulupphängning (negativ styradie) som tillsammans med diagonaldelat bromssystem förlåter även mycket grova misstag från föraren. Bilen strävar hela tiden att motverka sladdar och håller kursen, även om bilen bromsas hårt med ena sidans hjul på slirigt underlag.

Lång fjädringsväg, torsions bakaxel med snedställda fjäderben, flytande bromsok i framhjulens skivbromsar: rader av fackuttryck som tillsammans ger en bil med komfort och väghållning långt utöver vad du är van vid. Endast en ordentlig provtur kan ge orden deras riktiga innebörd.





Aktiva människor behöver utrymmen

Vad är en 5-sitsig långfärdsbil utan plats för 5 personers bagage? Eller skidutrustning för 4 på takräck som förstör strömlinjeformen och ökar bränsleförbrukningen dramatiskt. Ja, inte är det en Audi 100.

Bagageutrymmet i Audi 100 är elegant inklätt och har plats för hela 400 lådliter bagage. Bakluckans kant är neddragen till stötfångaren så att alla väskor också är lätta att lyfta in.

En genomlastningslucka, med skyddande påse, följer sig i baksätets mittarmstöd. Med plats t ex för 4 par skidor.

Vare sig du skjutsar affärsbekanta, fraktar säckar till landet eller drar husvagn så gör du det bättre med en ny Audi 100 än kanske med någon annan bil.



Räkna med många plus i kalkylen

Ställ Audi 100:s förbrukning på 0,97 l/mil mot mera normala 1,2–1,3 i den här klassen. Eller turbodiesels otroliga 0,67 l/mil vid blandad körning. 6 års rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandlingar och 3 års vagnskadegaranti som ingår i priset.

Du kör 2 000 mil mellan varje servicetillfälle, och även då blir kostnaden, räknat per mil, mycket förmånlig. Oljebyte var 1 000:e mil. Underhållsfriheten är ännu ett exempel på vad en modern bilkonstruktion ger i det långa loppet.

Med Audi 100 får du säkert över till en fjällsemester också.





Instrumentkonsol

Lättåtkämplig på instrumentpanelen med plats för t ex oljetemp, oljetryck och innertemp.



Invändig persienn

som skyddar mot solen



Telefon, personsökare och stöldlarm

I en stor bil som Audi 100 finns det plats för telefon och personsökare för dig som har med dig kontoret i bilen. Stöldlarmet försäkrar dig om att få ha bilen ifred.

Årets bil 1983

– har givetvis mycket tillbehör och utrustning som gör din bil personlig när du utrustar den precis som du själv vill.

På bilden här nedan ser du bl a fjärrljus, stripes, fälgar, Audi-emblem och utvändigt bakrutejalusi.



Vindavvisare

– för solluckan. Håller undan fartvinden och ger en dragfri ventilation.



Rullgardiner

– är praktiska tillbehör för bakrutan när solen ligger på. Vilket du väljer är en fråga om tycke och smak.

Exempel på standardfinesser:

- Servostyrning
- Eluppvärmda framstolar
- Centrallåsning
- Höj- och sänkbar förarstol
- Steglöst ställbara ryggstöd på framstolarna
- Ställbara nackskydd i tyg fram och bak
- Inifrån ställbara ytterbackspeglar
- Automatisk radioantenn
- Eluppvärmd bakruta
- Mittarmstöd bak med genomlastningslucka
- Växlingsindikator (ej automat)
- Ekonometer (ej diesel)
- Ställbara strålkastare
- Motorhuv med gasfjädrar
- Innerskärmar av plast fram
- Bred sidoskyddslist
- Heltäckande grå navkapslar
- Polstrad ratt
- Stor mittkonsol
- Polstrad instrumentbräda
- Helt klätt bagagerum



Extrautrustning som monteras från fabriken:

- Nivåreglering bak
- Sollucka, manuell
- Värmeskyddsglas
- Luftkonditionering

Utrustningspaket I

- Automatisk funktionskontroll
- Tempostat
- Eluppvärmda och elektriskt ställbara yttrbackspeglar

Utrustningspaket II

- Elmanövrerad sollucka med vindavvisare
- Elmanövrerade fönsterhissar.

Fabriken förbehåller sig rätten till ändringar av konstruktion och utrustning utan föregående meddelanden.



CAR OF THE YEAR
1983



V.A.G Sverige AB, 151 88 Södertälje