

Audi 100 Avant 1984



”Det bästa betyg jag fått är att så många BMW- och Mercedesägare bytt till nya Audi.”

FERDINAND PIÉCH



”Att få en Mercedesägare att byta till BMW eller tvärtom verkar stört omöjligt. Så det var väl många som tyckte att vi hade tagit oss vatten över huvudet när vi berättade vad målsättningen med nya Audi 100 och Audi 100 Avant var.

Vi ville konstruera en bil som skulle erbjuda mer än de bästa på marknaden. Både när det gäller utrymme, prestanda och komfort.

Den skulle inte vara underlägsen vare sig Mercedes kvalitet eller BMWs körglädje.

Nu när nya Audi 100 och Avant har funnits i ungefär ett år*, vet vi att vi har lyckats. Bara i Tyskland har försäljningen av Audi ökat med över 250% under den tiden. Mycket tack vare ”otrogna” BMW- och Mercedesägare. Det är

smickrande. Men jag tror jag vet varför så många har bytt till nya Audi 100.

Från Quattrons framgångar på rallybanorna världen över har vi lärt oss att bygga effektiva motorer och tillförlitliga bilar som håller för hårda påfrestningar.

*Dec. -83.

Vår drygt femtioåriga erfarenhet av framhjulsdraft, vi var faktiskt först med det, och unika kunskaper om fyrhjulsdraft har gjort våra vägegenskaper berömda. Fram- och fyrhjulsdraft är väl något som ni i Sverige med era vinterhala vägar har särskilt stor glädje av.

Vi hade alltså det tekniska kunnandet och, av tradition, kvalitets-tänkande i botten när vi började rita nya Audi 100 Avant.

Nya Audi 100 Avant har, som du säkert sett, en extrem kaross med ett av världens lägsta luftmotstånd bland serietillverkade kombibilar. Det ger den en mängd intressanta egenskaper.

Istället för att öka antalet hästkrafter som i sin tur ökar bränsleförbrukningen, bidrar det låga luftmotståndet automatiskt till bättre prestanda. Nya Audi 100 Avant accelererar från 0—100 på ca 11 sekunder och har en toppfart på ca 195 km/h.

Trots den smäckra karossen kommer du ha svårt att hitta en bil som är rymligare invändigt än Audi 100 Avant. Audi 100 Avant har en total passagerar- och lastyta på 3 m². Det är bara de största amerikanarna som slår det.

Nya Audi 100 och Avant är ovanligt tysta eftersom den aerodynamiska karossen dämpar vindbruset. Strömlinjeformen hjälper också till att ytterligare förbättra de redan berömda vägegenskaperna.

Totalt sett tror jag det är det generösa utrymmet, bra prestanda och en form som tycks tilltala många som ligger bakom nya Audis stora framgångar.”

FERDINAND PIÉCH ÄR HUVUDANSVARIG FÖR KONSTRUKTION OCH UTVECKLING HOS AUDI.



Audi 100 Avant. 130 hk, 5 cylindrig insprutningsmotor. 0—100 ca 11 sekunder. Toppfart ca 195 km/h. Prel. förmånsklass IV.

Audi 100 Avant Turbodiesel. 87 hk, 5-cylindrig turbodiesel. 0—100 ca. 14 sekunder. Toppfart 175 km/h. Prel. förmånsklass IV.

Känns som en sedan.



Lastar som en herrgårdsvagn.



När du hört hur lite den låter,
när du märkt hur lite bensin
den drar och känt accelerationen
och toppfarten förstår du vad
Cw 0,32 betyder.

Den nya Audi 100 Avant-
karossen är utvecklad med
flygtekniska metoder.
Resultatet är ett unikt luft-
motstånd på Cw 0,32. För att
nå dit krävs ett helt annat tän-
kande än att i slutändan för-
söka minska luftmotståndet
med hjälp av spoilers. Det
märks på fronten med dess
snedställda grill. På de med
bredbandsstrålkastarna inte-
grerade blinkerljusen. På den



mjuka övergången till motor-
huven med dess uppåtdragna
bakkant som täcker vindrute-
torkarna. Och på den kraftiga
sluttande vindrutan. På de
slåta hjulsidorna och en
mängd andra detaljer.



Aerodynamisk in i minsta detalj.

På nya Audi 100 Avant har de små detaljerna påverkat den aerodynamiska formen mer än hos någon annan bil. Hundratals möjligheter har provats tills man funnit den optimala formen. Den påkostade infästningen av fönster-

rutorna är ett exempel. Fram- och bakruta är klistrade i sina ramar och ligger plant med karossen. Och de utanpåliggande sidorutorna styrs med hjälp av speciella ståltappar i karmarna. Också det en nykonstruktion.

Tack vare att även takstolparna ligger i nivå med karosidan strömmar luften fritt utefter sidorna — vindbruset reduceras. Det gör Audi 100 Avant till en av marknadens tystaste bilar.

Det aerodynamiska bakpartiet.

Det sluttande bakpartiet är karakteristiskt för Audi 100 Avants aerodynamiska form. Luftströmmarna lämnar karossen i en optimal vinkel så att virvlar och turbulenser

undviks. Det förstärks ytterligare av spoilern på bakluckan. Viktigt i sammanhanget är också bakrutans lutningsvinkel samt att alla ytor på kaross, hjul, hjulhus m m

har släta, harmoniska former. Först då har man utnyttjat aerodynamiken maximalt.



Smäcker utanpå. Störst inuti.

Trots den strömlinjeformade karossens smäckra utsida kommer du att ha svårt att hitta en rymligare bil än Audi 100 Avant.

Audi 100 Avant är bilen för dig som vill ha en bil att både åka komfortabelt i och att verkligen kunna lasta mycket i. Om du har sätena uppfällda får du rum både med 3 st baksätesspassagerare och 0,91 m³ bagare. Och om du fäller ned sätena helt får du ett lastrymme på hela 1,9 m³ (enl. VDA-norm).





Det delbara baksätet.



Med båda baksätena uppresta får du ändå rum med 0,91 m³ bagage.



Det fällbara extrasätet bak är extra-utrustning. Tala med din V.A.G.-handlare så får du veta mer.

Överskådligt, logiskt och säkert.

Den harmoniska formgivning-
en går även igen invändigt.
Förarplatsen är välutrustad
med alla knappar och reglage
logiskt placerade. Instrumen-
ten är reflexfria och lättavläs-

ta. Värme- och ventilations-
systemet har kapacitet att
värma en mindre villa. Och
ger det invändiga klimat man
vill ha oavsett årstid och yt-
tertemperatur.

Det är lätt att stiga in i nya
Audi 100 Avant. Dörrarna är
breda och trösklarna låga.
Och det generösa benutrym-
met ger även en lång bilföra-
re bekväm körställning. Bak-

sätespassagerarna har god
sittkomfort. Nackskydd för två
och bilbälten för tre är stan-
dard i baksätet.
Stolarna är anatomiskt utfor-
made för att ge bästa sittkom-

fort. Klädsel och stopning är
av hög kvalitet och i behagli-
ga färger. I Audi 100 Avant
orkar man verkligen göra en
längre resa utan att tröttnas.





Krocksäkerhet enligt Audis recept.

Säkerhetskarossen är uppbyggd kring kupéutrymmet. Kraftupptagande säkerhetszoner fram och bak skyddar de åkande omsorgsfullt. Dörrkarmarnas utformning tillsammans med kraftiga profiler i dörrarna skyddar från sidorna.

Fast förankrade stolar med trepunktsbälten, skadeskyddande stoppning, säkerhetsrätt och laminerad vindruta gör säkerheten mycket god även i kupén.

Grunden för en körsäker bil är ett modernt chassi med bred spårvidd och långt axelavstånd. Med den grundkonstruktionen får man säkert väggrepp och överlägsen körsäkerhet även vid svårt väglag.

Framhjulsdriften har bevisligen stor betydelse för framkomlighet och köregenskaper

särskilt i slirigt väglag, t ex sådant vinterföre vi har här i Sverige.

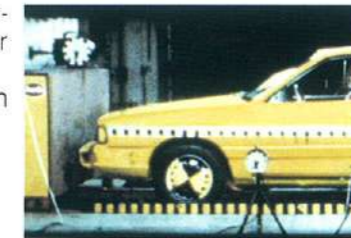
Motorns tyngd vilar på de styrande drivhjulen. Samtidigt slipper man den vikt och effektförlust som ligger i en grov kardanaxel och komplicerad bakaxel. Audi 100 Avant har självstabiliserande styrning, med s k negativ styradie. Bilen strävar alltid efter att hålla rätt kurs och kompenserar sladdar.

Kombinationen av självstabiliserande styrning, diagonaldelat bromssystem och en "flytande" upphängning av bromsoken gör att Audi kan bromsas utan risk för sladd eller kast, även om ena sidans hjul rullar på isigt underlag vid en kraftig inbromsning. Skulle en bromskrets falla ur så har Audi alltid 50 % bromseffekt på varje axel och

båda sidorna. Och därtill kommer handbromsen som verkar på bakhjulen.

Bromskraftförstärkelse och en särskild regulator gör att bromsarna svarar mycket effektivt även vid måttligt tryck på bromspedalen. Den nya bakaxeln motverkar s k självstyrning och torsionsfjädringen med snedställda spiralfjädrar och Panhard-stag ger en överlägsen åkkomfort.

Till körsäkerheten hör också att risken för felmanövrer är minimal även i kritisk situation. Alla reglage och spakar sitter logiskt och lättåtkomligt. Sikten är perfekt åt alla håll och de yttre backspeglarna justeras inifrån. Nyutvecklade, ljusstarka halogenstrålkastare matchar bilens fartresurser.



Bensintanken är placerad på den säkraste platsen, framför bakaxeln.



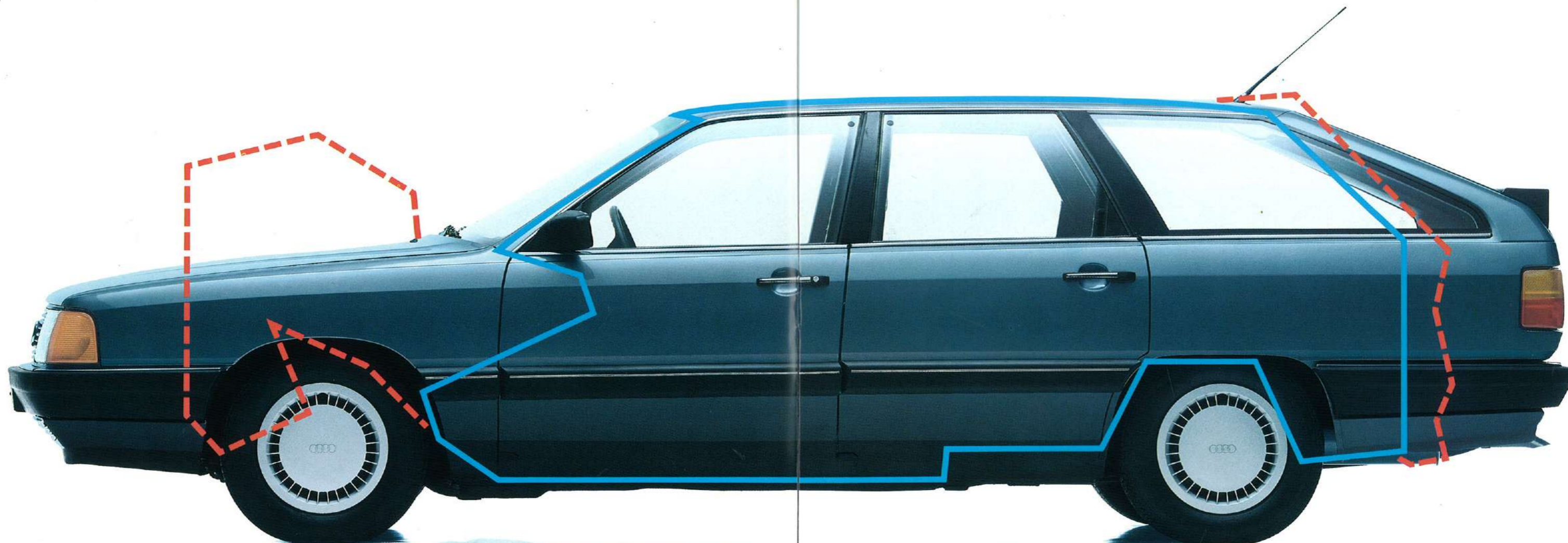
Men riskerna att man behöver utnyttja krocksäkerheten är mindre i



Audi än i många andra bilar. Det beror på den inbyggda körsäkerheten,

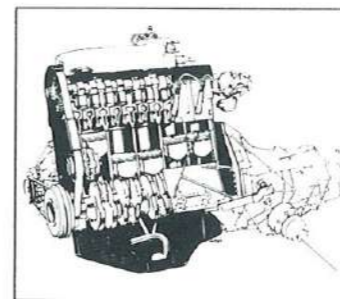


dvs en rad egenskaper som hjälper till att undvika kritiska situationer.



De nya motorerna.

Minimal förbrukning och högt vridmoment kännetecknar motorerna i nya Audi 100 Avant. Det finns två olika motorer att välja mellan. Båda två tillhör den nya generationen effektiva motorer från Audi som ger bra prestanda och jämn gång utan att behöva vara överdimensionerade till antalet hästkrafter. Den ena är en 2,1 l bensinmotor med K-Jetronic insprutning på 130 hk och den andra är en 2,0 l dieselmotor med



turboladdning på 87 hk. Varje motor är kombinerad med en växellåda och slutväxel som ger maximal drag-

kraft, hög elasticitet i varje varvtalsområde och en ljudnivå som redan tidigare är legendarisk. De nya motorerna och det låga luftmotståndet är två faktorer som är avgörande för Audi 100 Avant:s fina bränsleekonomi.

Låg vikt sparar energi.

En lätt bil accelererar lättare och förbrukar därför mindre bränsle. Lättbyggnadstekniken är därför en tredje faktor i Audi

100 Avants driftsekonomi. Vikten har kunnat sänkas dels genom lätta material, t ex lättmetall och plast, och dels genom nya konstruktionslösningar. Exempel på det är dörrarna av aluminium och det formgjutna innertaket av plast.

Att sådant påverkar driftsekonomin är helt klart — 100 kg lägre vikt minskar bränsleåtgången med upp till 1 dl/mil.



Lågt luftmotstånd ger låga kostnader.

Redan vid 100 km/t utgör luftmotståndet 60 % av alla krafter som strävar att stoppa en bil. Och procenttalet stegras vid högre hastigheter. Den aerodynamiska formgivningen av nya Audi 100 Avant

är därför en avgörande faktor för den extremt låga bränsleförbrukningen. Bensinmodellen på 130 hk drar endast 0,97 l/mil vid blandad körning. Turbodieseln drar 0,67 l/mil vid blandad körning och sen-

sationellt låga 0,52 l/mil vid landsvägskörning, allt mätt enligt KOV:s riktlinjer. Det ger turbodieseln, med en bränsletank på 80 liter, en aktionssträcka på drygt 150 landsvägsmil mellan tankningarna.

Låg bränsleförbrukning men ändå hög prestanda: Med 130 hk-motorn accelererar Audi 100 Avant från 0 till 100 km/t på ca. 11 sekunder och har en topphastighet på ca 195 km/t.



Audi 100 Avant — rikligt utrustad redan från början.

En rad olika detaljer visar att Audi 100 Avant är komplett utrustad redan från fabriken. T ex motorrummets ljudisoleringsring som motsvarar en 15 cm tjock tegelvägg, dörrarnas öppningsvinkel på nästan 90° och den exklusiva klädseln som harmonierar med bilens lack. Här bredvid får du fler exempel på Audi 100 Avants kompletta utrustning.



Inifrån ställbara ytterbackspeglar.



Radio finns som extrautrustning (rådfråga din V A G-handlare).



Dörrfickor i framdörrarna.



Läslampa (ej i Sverige-modell).



Värmesystem med 3-stegsfläkt.



Höj- och sänkbar förarstol.



Strålkastarrengöring av högtrycks-lyp.



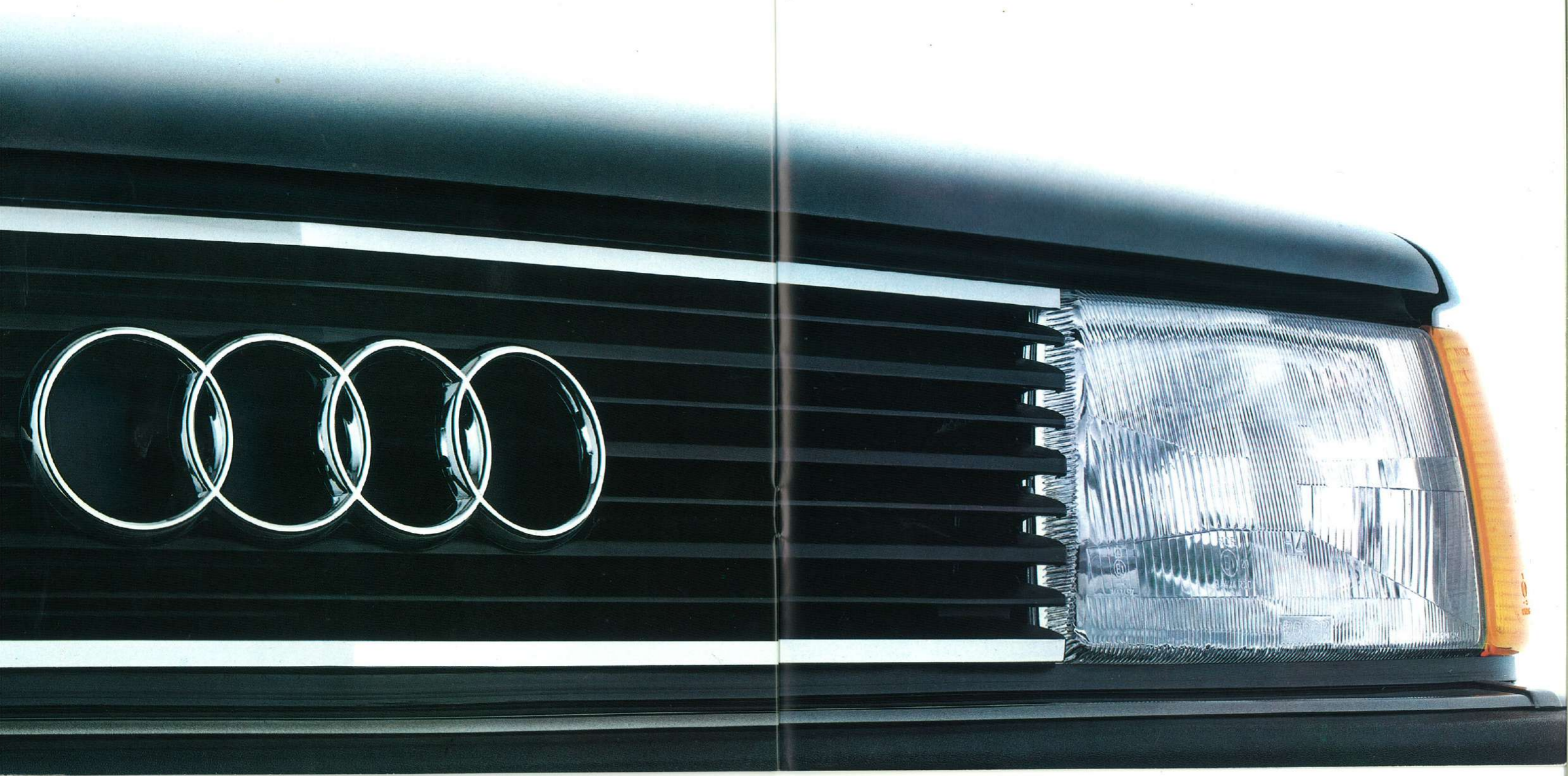
Halogenstrålkastare.



Automatisk funktionskontroll (extra-utrustning från fabriken).



Centrallås.



Audi 100 CC Avant.

UTVÄNDIGT

Stötfångare med svart plastöverdrag
Frontspoiler
Gröntonat bländskydd i vindrutan
Inifrån ställbara ytterbackspeglar
Bred sidoskyddslist med inlagd blanklist
Heltäckande grå hjulsidor
Innerskärmar av plast fram
Fast takreling
Svarta dörr- och fönsterramar
Spoiler på bakluckan

INVÄNDIGT

Belyst handskfack med låsbar lucka
Hylla på förarsidan under instrumentbrädan
Svängbara soleskydd
Formpressat innertak
Stor mittkonsol med belyst askkop och cigarettändare
Formpressade dörr- och sidopaneler med tygklädd överdel, integrerade armstöd och dörrhandtag
Dörrfickor fram
Plyschklädsel
Steglöst ställbara ryggstöd på framstolarna
Höj- och sänkbar förarstol
Eluppvärmda framstolar
Ställbara nackskydd i plysch fram och bak
Delat och fällbart bakre ryggstöd

FUNKTIONSTRUSTNING

Servostyrning
Värme- och ventilationssystem med steglös direktverkande blandning av varm- och kallluft
Defroster även för sidorutorna, värmeutsläpp även för baksätet
Fläkt med tre hastigheter
Halogenstrålkastare med integrerade blinkers och automatisk varselljus
Ställbara strålkastare
Eluppvärmd bakruta
Automatiskt backljus
Dimbakljus
Automatisk elantenn och förberedd för radiomontering med fyra högtalare och balanskontroll
Innerbelysning med kontakter i alla dörrar
Belysning i bagageutrymmet
Centrallåsning
Motorhuv med gasfjädrar

INSTRUMENTERING

Hastighetsmätare
Stor klocka
Växlingsindikator (ej automat)
Kontrolllampor för generator, oljetryck, blinkers, strålkastare, glödkontroll (diesel), varningsblinkers, bakruteuppvärmning, handbroms och bromsvätskenivå
Barnsäkring på bakdörrar
Vindrutetorkare med två hastigheter, intervalläge och spolautomatik
Belysta brytare och reglage för värme och friskluft

EXTRAUTRUSTNING MOT PRISTILLÄGG

Nivåreglering bak
Tempostat (endast bensin)
Låsningfria bromsar (ABS)
Manuell sollucka
Elsollucka
Tonat värmeskyddsglas
Luftkonditionering (ej diesel aut.)
Elfönsterhissar fram och bak
Varvräknare (endast bensin)
Läderklädsel
Metalliclack
Fällbart extrasäte bak
Automatisk funktionskontroll samt eluppvärmda och el ställbara ytterbackspeglar



Med hög kvalitet är det lätt att lämna långa garantier.

Generösa garantier och stor, pålitlig serviceorganisation.

Som Audi-ägare har du tillgång till ca 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder, bara i Sverige. Personalen på samtliga verkstäder utbildas kontinuerligt för att effektivt kunna tillgodose dina krav som Audi-ägare. Du har dessutom tillgång till specialtjänster som Express-Service, vårt bytesystem m m.

Säker service utomlands också.

Reser du ofta utrikes med bil kan du känna dig trygg eftersom V.A.G:s servicenät sträcker sig över hela kontinenten och är ett av Europas bäst utbyggda. Ca 5 500 serviceplatser bara i Europa.

3 års Europagaranti.

Den här fina vagnskadegarantin ger dig samma skydd som vagnskadeförsäkring hos ditt försäkringsbolag när du kör Audi 100 Avant. Den gäller praktiskt taget var du än be-

finnar dig i Europa. Och den följer med bilen vid en försäljning. Du behöver alltså inte tänka på utgifter för vagnskadeden i försäkringen under de 3 första åren.

2 års avgassystems garanti.

Nytt fr.o.m. 1984-års modeller är den 2-åriga garantin på avgassystemet.

3 års lackskadegaranti.

Som ytterligare bevis för Audis nytänkande lämnar Audi 3 års lackskadegaranti mot skador och förändringar som inte uppstått av yttre påverkan eller misskötsel. Den här garantin gäller 3 år och utan krav på kontroller eller efterbehandlingar.

6 års rostskyddsgaranti.

Audi har en av marknadens mest generösa rostskyddsgarantier. Den gäller hela 6 år utan krav på kontroller eller efterbehandlingar. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.



Klädsel.

Audi 100 CC Avant



A. Blå



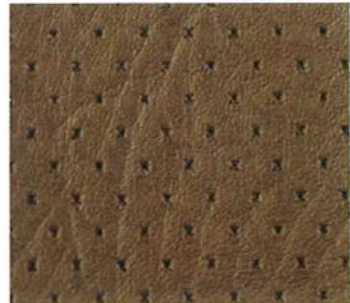
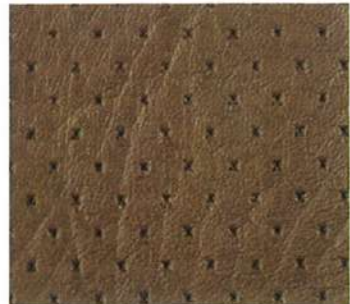
B. Ljusbrun



C. Mörkbrun

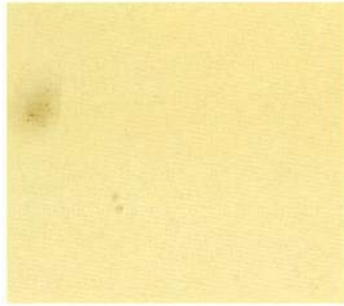


D. Grå

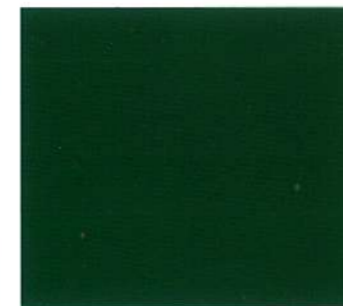
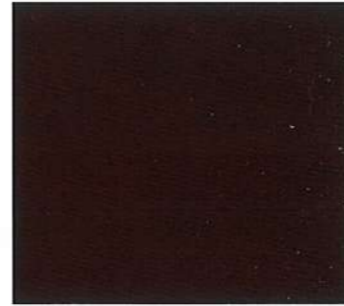
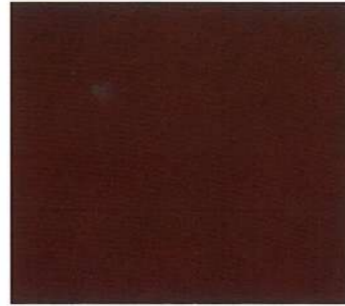


Lack.

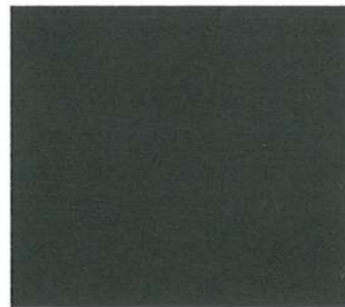
Audi 100 CC Avant



Pasadenagul. Klädsel C.



Zermattsilvermet.* Klädsel A.



Montegosvartmet.* Klädsel D.



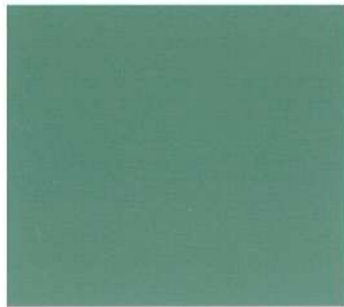
Safirmet.* Klädsel A.



Alpinvit. Klädsel A.



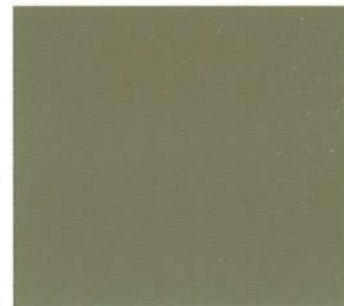
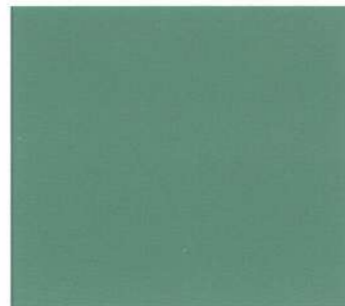
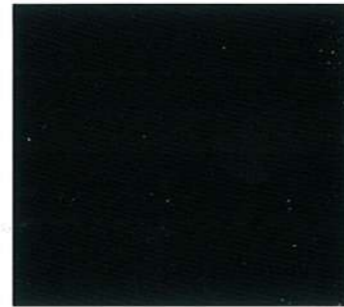
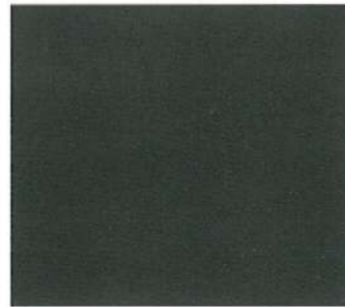
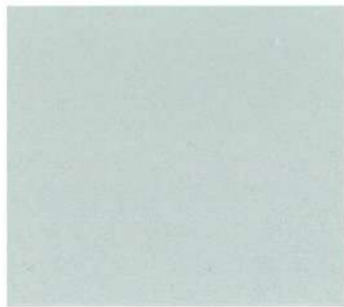
Amazonasblåmet.* Klädsel A.



Topasgrönmet.* Klädsel D.



Gobimetallic.* Klädsel C.



OBS!

Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Audi tillverkar bilar för ett stort antal länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller som ej levereras till Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G-handlare har datablad med aktuella uppgifter.

V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

