




CITROËN  MI 8

Citroën Mi8 en ovanligt lastbar kärra!

Bilarna blir bättre och människorna klokare. I dag ställs det helt andra krav på hur en bil ska fungera. Nu vill man ha vettiga fordon som inte kostar all världens pengar att köpa och att äga.

Det är för såna förnuftiga människor som Citroën Mi8 konstruerats. En bruksbil. Rymlig nog för hela familjen och lite till.

Den tar inte mycket plats på gatan. Ändå är den verkligen stor inuti. Och det gäller både personbilsmodellen och Combi-modellen.

För dej som vill komma billigt undan

Mi8 är bensinsnål. Den drar bara omkring 6 deciliter per mil. Den är placerad i låg skatte- och försäkringsklass. Den har en motor konstruktion som inte kräver dyrbar skötsel.

För dej som inte vill rota under motorhuven

Mi8:ans motor är gjord för att vålla sin ägare ett minimum av besvär. Den har få rörliga delar (mindre slitage). Ingen fläktrem eller strömfördelare (mindre risk för krångel). Oljekylare (bilen tål att köras hårt och länge). Luftkyld motor (fryser inte sönder), startar i alla väder. Och om nåt ändå skulle hända – reservdelarna är billiga.

För dej som är storvuxen

Mi8:an har ovanliga utrymmen, även för den som är 1,93 i strumplästen. Den har plats för en massa last. Och när ni lastat och lastat så kanske strålkastarna pekar uppåt. Det gör inget. På Mi8 ställer ni dom i rätt läge med en spak. Inifrån.

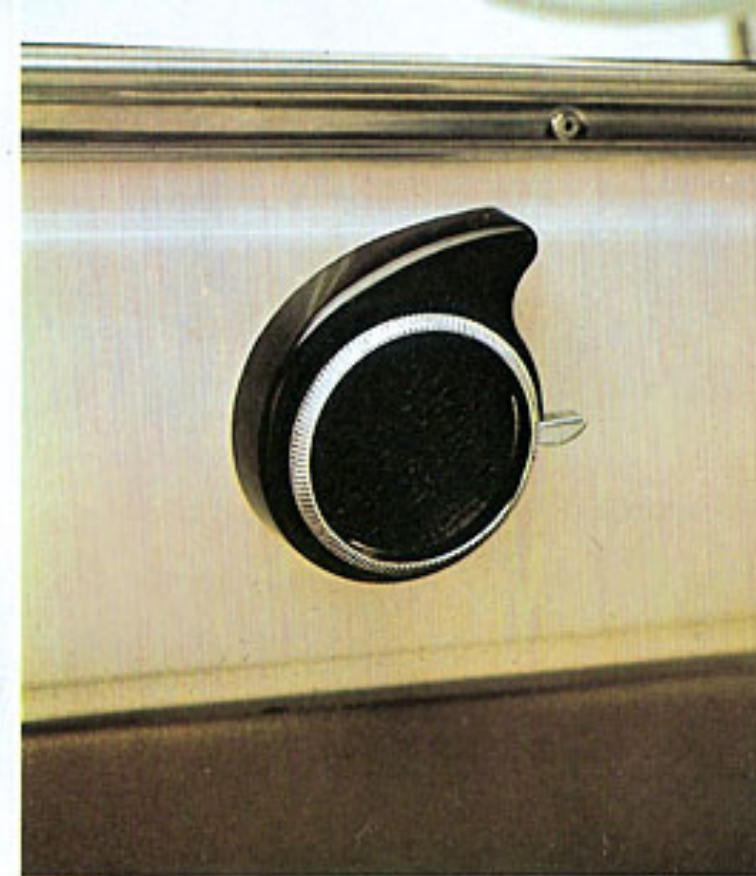
För dej som kör på dåliga vägar

Mi8 är framhjuldriven och det ger ett säkert väggrepp. I en kurva t.ex. dras bilen igenom, skjuts inte fram bakifrån. Det minskar risken för sladd.


Stock och sten är inte heller något större problem – Mi8 har hög markfrigång. Och separat upphängning på alla hjulen, med tröghetsdämpare som extra stötavlastare. Det gör Mi8 vägskön.

Ja, det finns många detaljer på Mi8 som ger dej mycket för pengarna!







CITROËN  MI 8

Tekniska data

Motor: Luftkyld, tvåcylindrig, boxermotor. Cylinderdiameter 74 mm, slaglängd 70 mm. Kompressionsförhållande 9:1. Effekt 35 hk SAE vid 5.750 v/m (32 hk DIN vid 5.750 v/m). Max vridmoment 4,7 kpm vid 4.750 v/m SAE (DIN: 4,2 kpm vid 4.000 v/m).

Växellåda: Synkroniserad 4-växlad.

Styrning: Kuggstångsstyrning. Vändradie 5,7 m.

Transmission: Drivaxlar med dubbla inre och yttre kardanknutar. Enkel torrlamellkoppling. Utväxlingsförhållande pinjong-krondev 8×31.

Fjädring: Separat hjulupphängning med tröghetsstötdämpare. Längsgående spiralfjäderpaket som förbinder främre och bakre bärmarm på vardera sidan. Hydrauliska stötdämpare på alla hjulen. Krängningshämmare fram.

Däck: Michelin-X, 135×380.

Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak. Frambromsarna är placerade intill växellådan. Handbromsen påverkar framhjulen.

Elektriskt: 12 voltssystem. Växelströmgenerator, effekt 390 W.

Mått: Hjulbas 2,40 m. Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m. Längd 3,98 m. Bredd 1,52 m.

Volymer: Bränsletank 32 liter. Oljeträg 2,25 liter. Växellåda 1 liter olja.

Toppfart: Ca 123 km/tim.

Bränsleförbrukning: Ca 0,6 liter/mil.

Citroën MI 8 Combi

Tekniska data överensstämmer med Citroën MI 8. Extra utrustning: Båda MI 8-modellerna levereras med Eberspächer bensinvärmare på beställning.

Rätt till ändringar i specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.

AUTOMOBILES CITROËN AB, STOCKHOLM



CITROËN MI 8