

CAVALIER- VAUXHALL FOR VIDEREKOMNE!



DESIGNET FOR VIDEREKOMNE

Slik ser den ut, Vauxhall's nyskapning. Aerodynamikk i linjer og detaljer.

Formet for deg som vil ha mer ut av en bil enn et «standard» utseende.

Ta et overblikk over Cavalier. Se fronten. Den karakteristiske Vauxhall-fronten som er utprøvet i vindtunnel for å redusere luftmotstand – og spare bensin.

Se de store vindusflatene. Noe du vil sette pris på når du sitter inne i Cavalier.

Se bagasjerommet. Stort nok til familieferien. Se detaljer.

Finish. Gummilister på støtfangerne. Aerodynamisk utformede sidespeil, som holder sidevinduene frie for sølesprut.

Se Cavalier's «young look», og finn ut at du liker det som har hendt med Vauxhall.



UTSTYRT FOR VIDEREKOMNE.

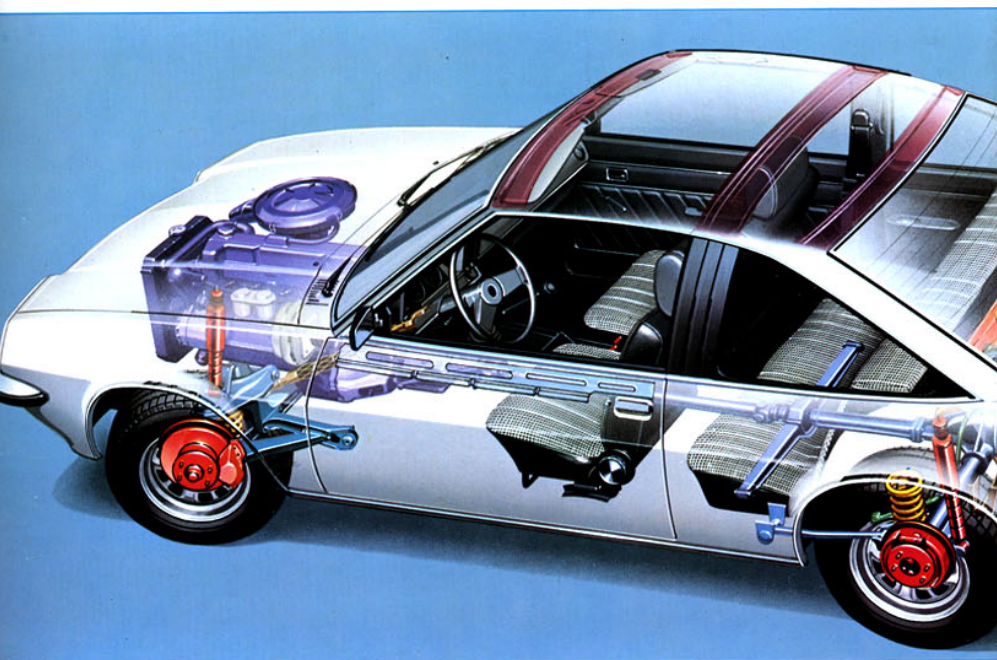
Ta plass i Cavalier.
Se deg om.
Se de riktig avstemte interiør-
fargene, farger som også
matcher de utvendige.

Se de tykke teppene på gulvet.
Se de iøynefallende instru-
mentene, dekket av refleksfritt
glass.
Se den enorme utsikten til alle
kanter.
Føl deg vel til rette i Cavalier.
I de formstøpte setene med
stofftrekk – velour, hvis du sit-
ter i en GL eller GLS. Opplev
setejusteringen. Cavalier kan
tilpasses de fleste.

Opplev rommeligheten.
Cavalier har plass til brede
skuldre og lange ben både
i for- og baksetet.
Prøv betjeningshendlene.
De faller lett og naturlig i
hånden.
Opplev det nyutviklede
«airmix» varme- og ventila-
sjonssystemet. Konstruert for
kjøring i skjorteermene som-
mer som vinter.

Se deg om nok en gang.
Og finn ut at du trives i
Cavalier.

KONSTRUERT FOR VIDEREKOMNE.



Styring.

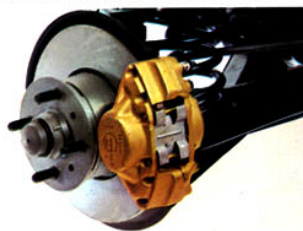
Cavalier har spiralfjærer på alle hjul. Uavhengig forhjulsoppheeng. Treleddet bakaksel. Oddrette støtdempere, montert tett inntil hjulene. Krenningsstabilisatorer både foran og bak.

Styring.

Støtdempene i forstillingen er festet til øvre bæream. Dette sammen med tannstangstyringen gir meget presis styring og god stabilitet.

Bremser

To-krets bremsesystem med bremseforsterker og reduksjonsventil på bakre krets. Store skiver foran. Tromler bak.



Understellsbehandling i elleve trinn.

Spesielt utsatte deler blir galvanisert. Karosseriet renses,

fosfateres og dyppes i en rustbeskyttende primer. Så sprøytes det med epoxy og tre lag acryllakk. Hjulbakkser, samt plater og profiler som utsettes for steinsprut, forsegles med et tykt lag Bitumen, og voks sprøytes inn i alle hulrom og kanaler, samt på hele understellet.

1. Fosfatbehandling
2. Grunnbehandlingsbad
3. Grunnbehandlingsspray
4. Siste strøk



Varmetråder i bakvinduet.

Hurtigvirkende varmetråder som fjerner dugg, snø og is i en fart.



Motor og gear.

Cavalier fåes med to motorstørrelser – 1,6 liter (75 HK DIN) og 2 liter (100 HK DIN). Og gearkassen er enten manuell eller automatisk.

Sikkerhet.

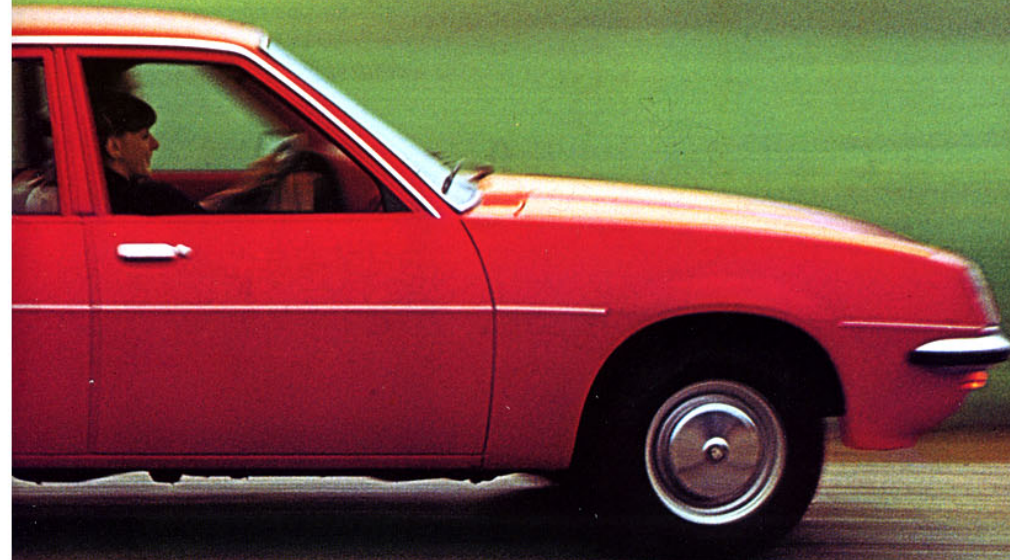
Støtabsorberende rattstamme. Støtabsorberende front og hekk. Coupé-utgaven har innebygget veltebøyle i taket.



Se forøvrig de tekniske spesifikasjonene.

CAVALIER - FOR DEG SOM DRØM- MER OM EN SPORTSBIL, MEN TRENGER EN FAMILIEBIL.

Sett Cavalier på prøve. Kjør den.
La den få det glatte lag.
Den trives med det. Du også.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER.

Foto: Cavalier 4 dør L.

VAUXHALL CAVALIER



Du vil like det som har hendt med Vauxhall.

Die A Jglebæk
Automobilforretning
KRISTIANSAND S.