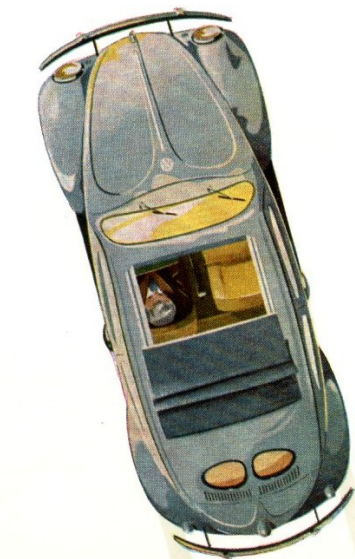
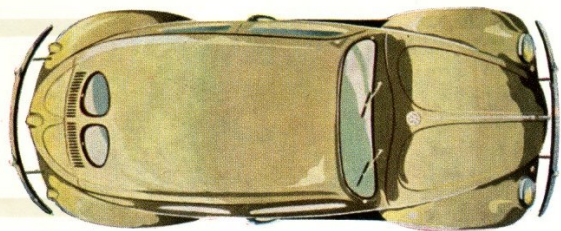


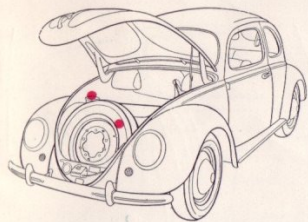
V O L K S W A G E N



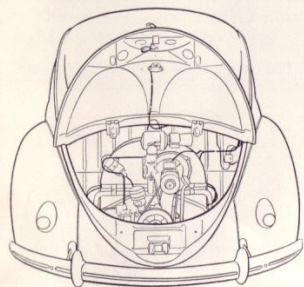
Sveriges mest efterfrågade bil, en vagn utan motstycke i sin klass — det är fortfarande Volkswagen. De tiotusentals svenska Volkswagenägarna har endast beundran över för dess egenskaper — den ger dem ett maximum av snabbhet, smidighet, bekvämlighet och låga driftskostnader inom sin storleksklass.

Få märken har gjort bilhistoria så som Volkswagen. Professor Porsches revolutionerande nykonstruktion har ifråga om driftssäkerhet och driftsekonomi överträffat det mesta som gått ut från bilfabrikerna under de sista tjugo åren. Volkswagen kom till för att i första hand vara en bruksvagn — robust konstruerad, snål i drift och säker på vägen. Allt detta blev den och dessutom i en elegant och tilltalande utformning. Volkswagen blev en stark, snabb, billig och vacker vagn. Den erövrade hela världen. Volkswagen passar svensk trafik, svenska vägar och motsvarar svenska krav på kvalitet och komfort. Den passar folk som vill framåt — som kräver billiga, smidiga och säkra transporter, i tjänsteutövning, på semesterfärden och för familjens dagliga bruk.

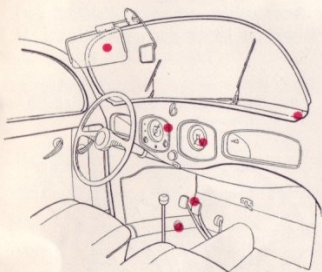




Bensintank och reservhjul
under den låsbara främre huven.
Bagageutrymme.



Motorn ligger lätt åtkomlig i det
damm- och smutstätta motorrummet.

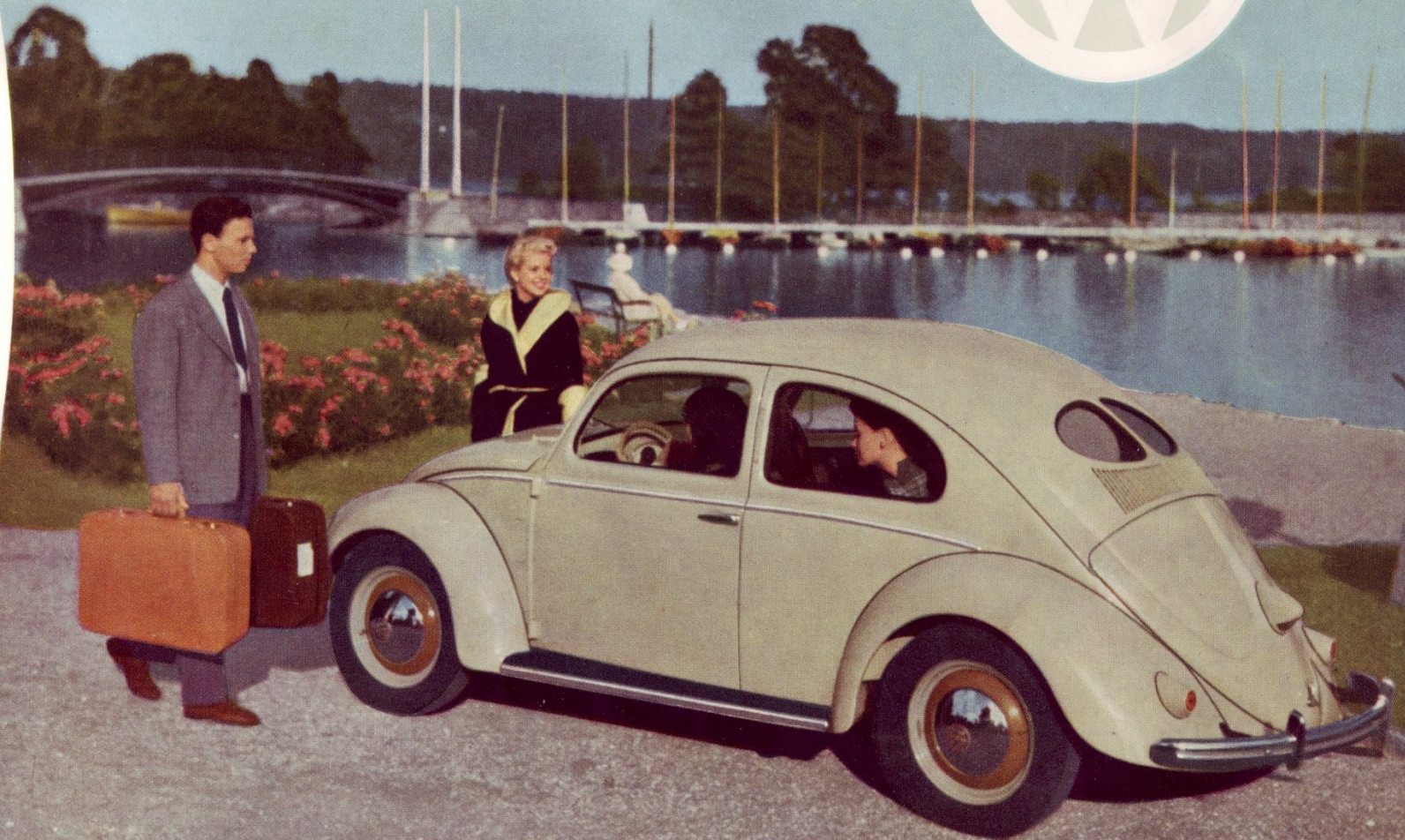


Överskådlig instrumentering, lätt
åtkomliga manöverorgan.
Inbyggt varmlufts-system med
defroster. Klocka. Halv-
transparent solskydd.



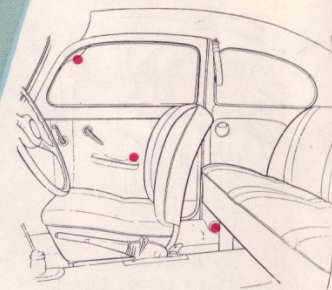
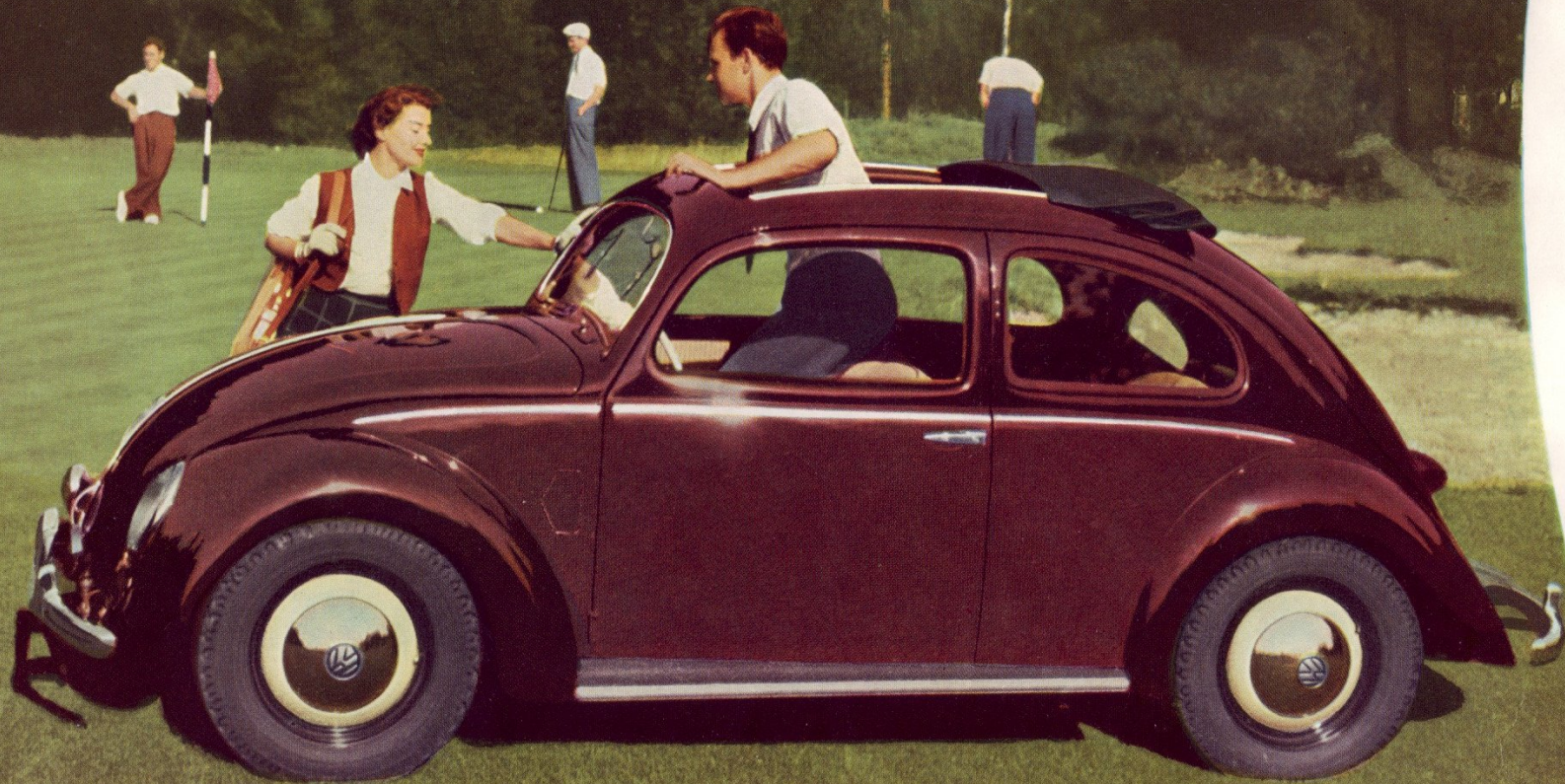
LIMOUSINE

finns i fem färger—blått,
grönt, brunt, sandfärgat
eller svart.

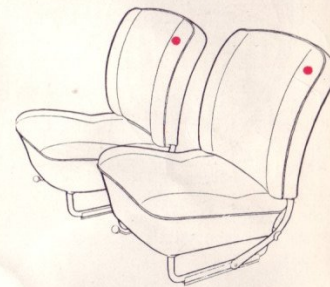


LIMOUSINE med soltak

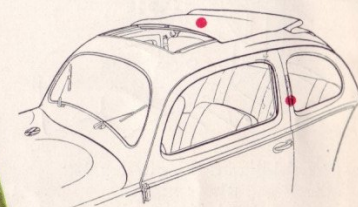
ger behaglig sommarkörning.
Lika tät- och väderbeständig
som den heltäckta
modellen.



Gedigen inredning. Armstöd på
höger dörr. Dragfri ventilationslits i
främre sidorutorna. Två varmlufts-
öppningar vid golvet även bak.

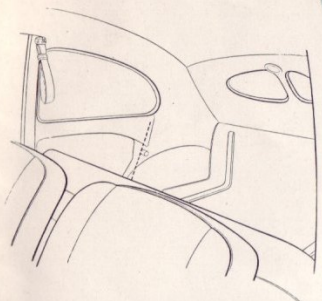


Anatomiskt utformade säten med
stoppade lister ger säkert stöd åt
ryggen. Lätt skjutbara.

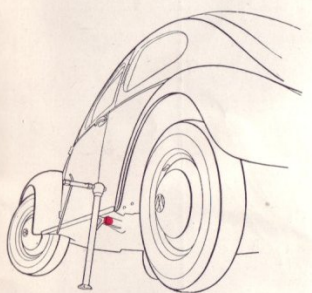


Soltaket av jalusityp är lätt
att manövrera. Körriktningsvisare
infällda i dörrstolpen.

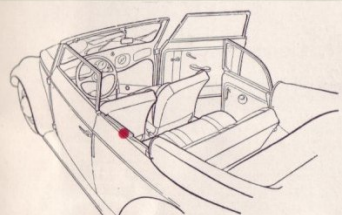




Rymligt bagageutrymme bakom det fällbara bakre ryggstödet. Innerbelysningen tänds när dörrarna öppnas.



Vagnen lyftes lekande lätt med domkraften som passas in i urtag vid fotstegen.



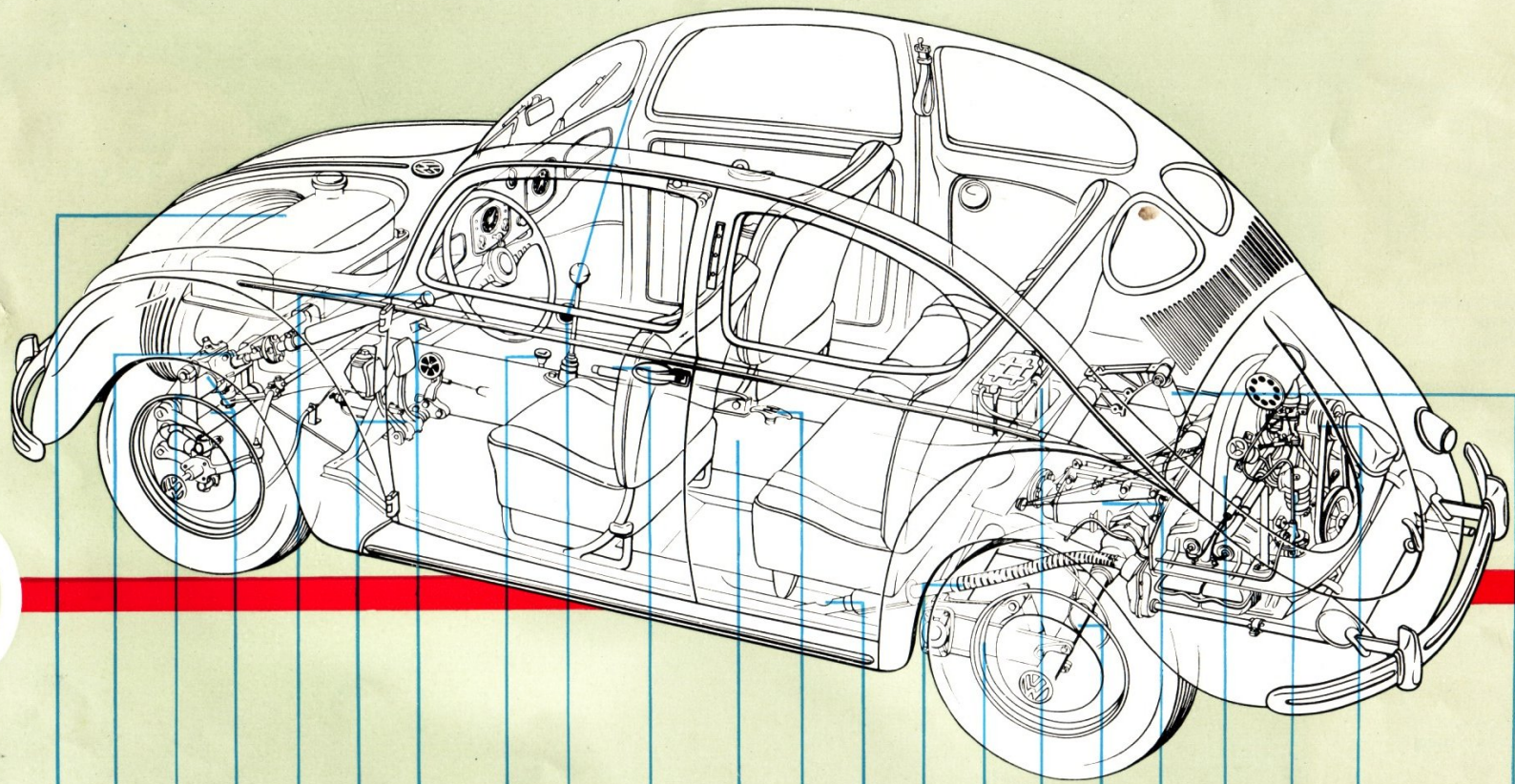
Cabrioleten har dubbel, stoppad och fodrad suflett, absolut tät och väderbeständig. Fönsterhissar även bak.



CABRIOLET

en idealisk sportvagn. Kar-
mannkaross i tre smakfulla
tvåfärgskombinationer.

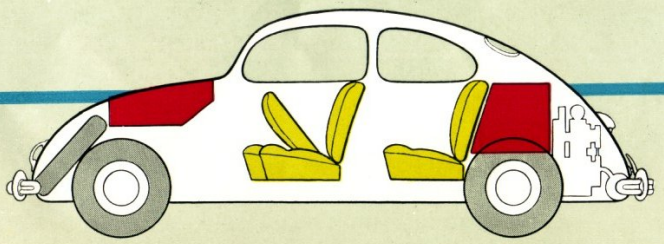




1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

- | | | | | | |
|----------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| 1. Bränsletank | 5. Dragreglage för främre huv | 9. Varmluftintag | 13. Varmluftintag | 17. Bakaxel | 21. Generator |
| 2. Styrapparat | 6. Pedalsystem | 10. Handbromsspak | 14. Värmeslang | 18. Växellåda | 22. Stötdämpare |
| 3. Stötdämpare | 7. Kran för bränsletank | 11. Ramtunnel | 15. Bakre fjäderarm | 19. Fläktkåpa | |
| 4. Framaxel | 8. Chokereglage | 12. Dragreglage för värmespjäll | 16. Batteri | 20. Strömfördelare | |

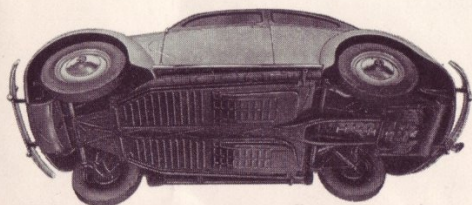
bagage



Bagageutrymmena i Volkswagen ger god plats åt ett komplett bagage för fem personer. Bakre utrymmet helt inklätt. Ryggstödet baksida är försedd med glidskenor. Utrymme även under främre huv.

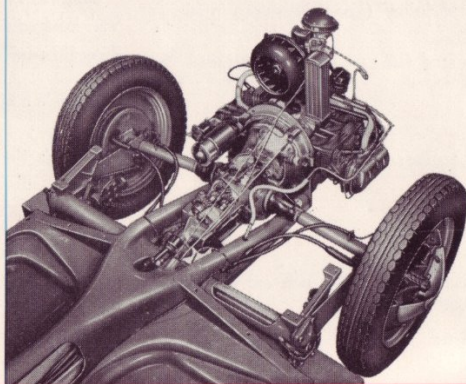
belsvetsad stålrörsram

Volkswagens geniala chassikonstruktion ger vagnen dess enastående stabilitet och goda vägegenskaper. Ramen är utformad som en helpressad bottenplatta i stålplåt på vars gaffelformade bakre del drivaggregatet är fäst. Växelspakets överföringsstänger, bensinledning, bromsledningar m. m. ligger väl skyddade i det tunnelformiga centralröret som ger chassit dess utomordentliga stadga.



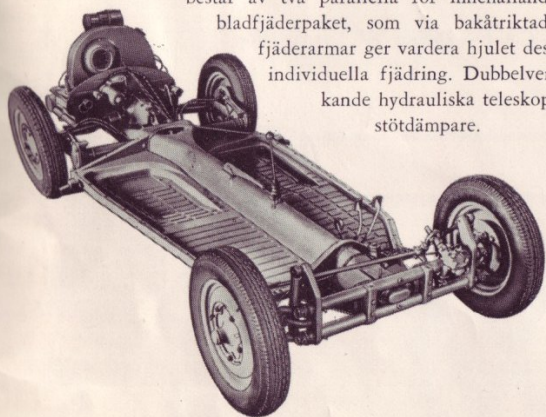
bakaxel och motorupphängning

Bakaxeln är försedd med pendelaxlar. Vardera bakhjulet är upphängt i en bakåtriktad fjäderarm fäst vid en i ett tvärliggande rör inlagd fjäderstav. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Motorn, som är fästad med fyra skruvar vid växellådshuset, kan demonteras för sig och därefter växellådan jämte drivaxlarna och bakhjulen för sig.



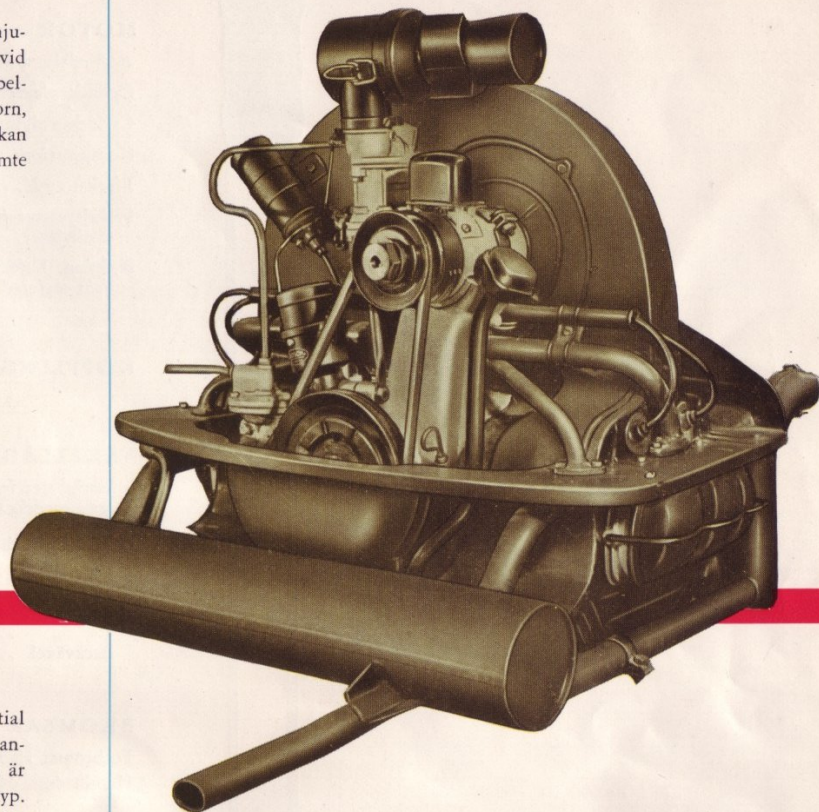
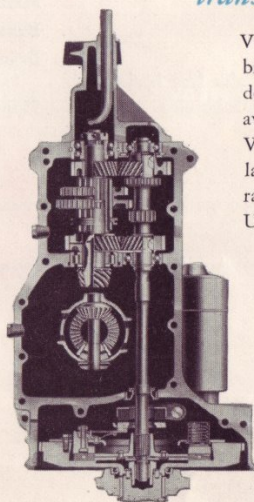
frambjulsupphängning

och styrinrättning bildar en enhet. Framaxeln består av två parallella rör innehållande bladfjäderpaket, som via bakåtriktade fjäderarmar ger vardera hjulet dess individuella fjädring. Dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare.



transmission

Växellåda och differential bildar en sammanhängande enhet. Kopplingen är av enkel torrlamelltyp. Växellådan har fyra växlar framåt samt back. Fyrans växel är överväxel. Utväxling 1—0,8.



motorn

Motorn har fyra parvis motliggande cylindrar. Motorns cyl. vol. är 1131 cm³. Kort slaglängd och lågt varvtal — 3300 v/min. — ger litet slitage. Kompression 5,8, effekt 25 hk. Motorn är luftkyld med hjälp av centrifugalfläkt och är försedd med oljekylare. Kylfluten regleras av en termostat. Toppventiler i topplock av lättmetall. Kylfluten från motorn uppvärms ytterligare i en särskild värmekammare och pressas därefter in genom varmluftsöppningarna i vagnen.

*Tekniska
data
för
Volkswagen
personbilar*



MOTOR

4-cylindrig, 4-takts förgasarmotor placerad baktill.

Cylinderplacering: Parvis motliggande cylindrar.

Cylindervolym: 1.131 cm³.

Kompression: 1: 5,8.

Effekt: 25 hk vid 3.300 varv/min.

Smörjsystem: Trycksmörjning (kugghjulspump med oljekylare).

Kylning: Luftkylning med fläkt — kylluften automatiskt reglerad av termostat.

KOPPLING: Enkel torrlamell.

VÄXELLÅDA

4 hastigheter framåt och en bakåt, 3:e och 4:e växeln med snedskurna kuggdrev.

Utväxlingsförhållanden:

1:a växel	1: 3,6
2:a ”	1: 2,07
3:e ”	1: 1,25
4:e ”	1: 0,8
Backväxel	1: 6,6

BROMSAR

Fotbroms: Hydraulisk, verkande på alla fyra hjulen.

Handbroms: Mekanisk, verkande på bakhjulen.

CHASSI

Framfjädring: Individuell framhjulsfjädring med torsionsfjädrar. Framhjulsupphängning av parallellgramtyp.

Bakfjädring: Längsgående bakåtriktade fjäderarmar fästade vid i tvärliggande rör inlagda fjäderstavar.

Stötdämpare: Hydrauliska dubbelverkande stötdämpare vid alla fyra hjulen.

Vändningsdiameter: 10 m.

Ringdimension: 5,00 × 16".

DIMENSIONER

Hjulbas	2.400 mm
Spårvidd: Fram	1.290 "
Bak	1.250 "
Största längd	4.050 "
Största bredd	1.540 "
Största höjd	1.550 "
Fri markhöjd	212 "

ÖVRIGA DATA

Tjänstevikt: 810 kg.

Tomvikt: (otankad med reservhjul och tillbehör): 725 kg.

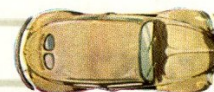
Största hjultryck: 395 kg.

Max. vikt: C:a 1100 kg.

Bensintank: 40 l, därav 5 l. i reservtank.

Bränsleförbrukning: C:a 0,75 liter per mil på landsväg.

Högsta hastighet: C:a 100 km/tim vid 3.000 v/min.



Generalagent:

SCANIA-VABIS

Södertälje

Återförsäljare:

