

VOLVO 221



AMAZON HERRGÅRDSVAGN



ELEGANT FAMILJEVAGN OCH PRAKTISK TRANSPORTBIL

Amazon Herrgårdsvagn är en elegant och funktionell bil, som uppfyller höga fordringar på bekväm rymlighet. Den erbjuder sin ägare personbilens komfort, transportbilens effektiva lastförmåga och en lång, ekonomisk livslängd. Amazon Herrgårdsvagn har vackra linjer och en smakfull och lättskött inredning, väl genomtänkt in i minsta detalj.

Den är en exponent för klart konstruktivt tänkande och traditionell Volvo-kvalitet.

Amazon Herrgårdsvagn är utrustad med Volvos nykonstruerade B 18-motor på 75 hk SAE, som ger snabb och säker körning med minimal bränsleförbrukning. Denna motor ger vagnen en blixtrande snabb acceleration, som förkortar omkörningssträckorna till säkert minimum. Tack vare den femlagrade vevaxeln får man en exceptionellt tyst och vibrationsfri gång. Den fyrväxlade växellådan har effektiv helsynkronisering och de distinkta växellägena tillåter snabba upp- och nedväxlingar.

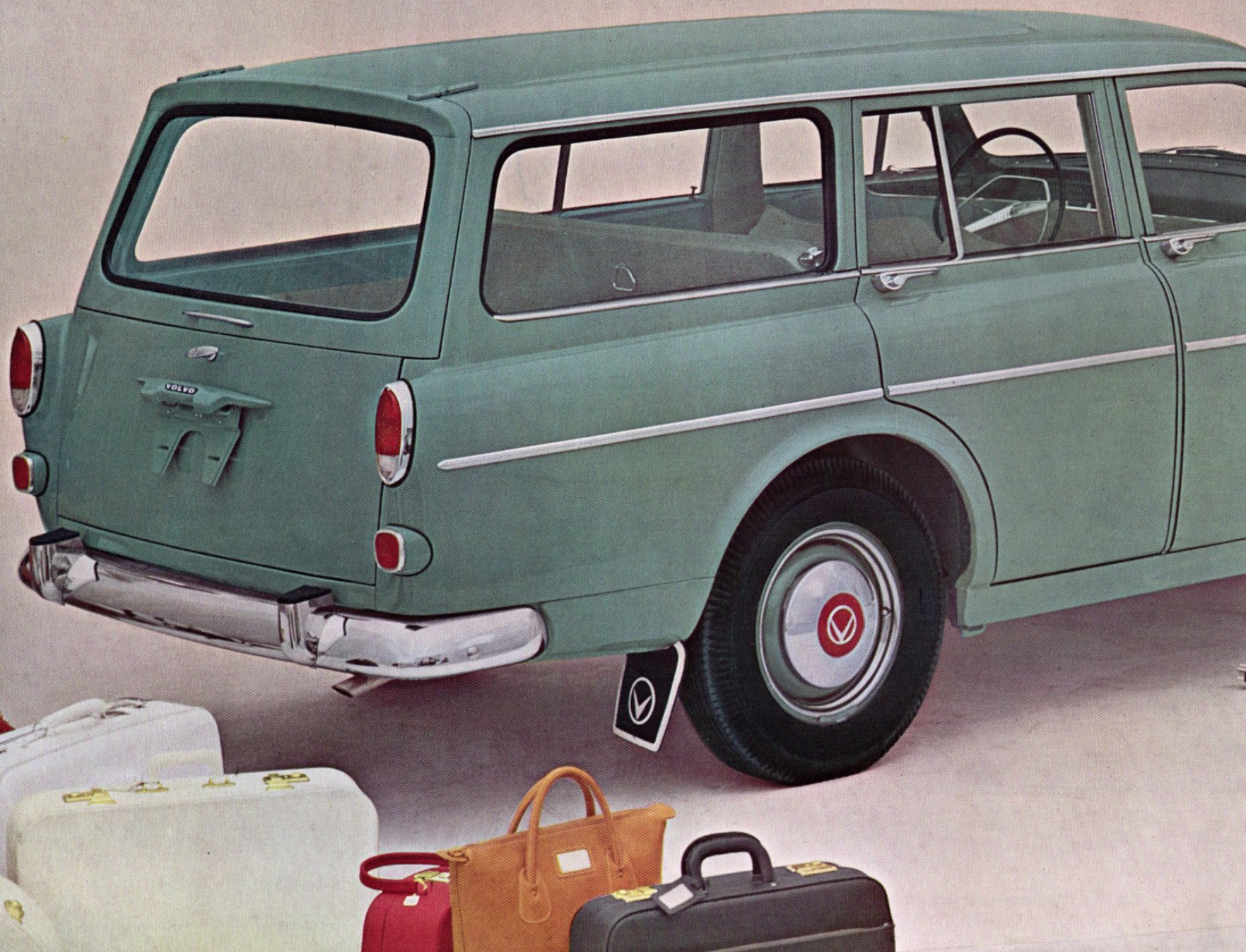
Amazon Herrgårdsvagn är en säker vagn. Bromsarna tar effektivt även vid ringa pedaltryck. Den helsvetsade, självbärande stålkarossen är extra vridstyv och stark. Instrumentpanel och solskydd är madrasserade och säkerhetsbälten är standard för framsätena. Manöverorgan och reglage kännetecknas av exakthet och lätthanterlighet. Runtom-sikten är utmärkt och vagnen är genom sin smidighet lättkörd i all trafik. Asymmetriskt halvljus bidrar till säkerheten vid mörkerkörning. En stadig hjulupphängning och en

väl avvägd fjädring svarar för säker väghållning och ger god komfort på alla vägbanor. Bakaxelfjädringen är extra förstärkt och däckerna är dimensionerade för tung belastning.

Amazon Herrgårdsvagn är välkonstruerad och tekniskt i toppklass. Såväl tillverkningen av enskilda delar som sammansättningen av dessa till färdiga bilar sker under sträng kontroll. Detta är grunden till Volvo-vagnarnas höga andrahandsvärde.

Amazon Herrgårdsvagn har dessutom 5-årig PV-garanti.







Amazon Herrgårdsvagn har en helsvetsad självbärande stålkaross, vars stomme utgöres av kraftiga balkar i sluten lādsektion i trösklar, stolpar och takkanter.

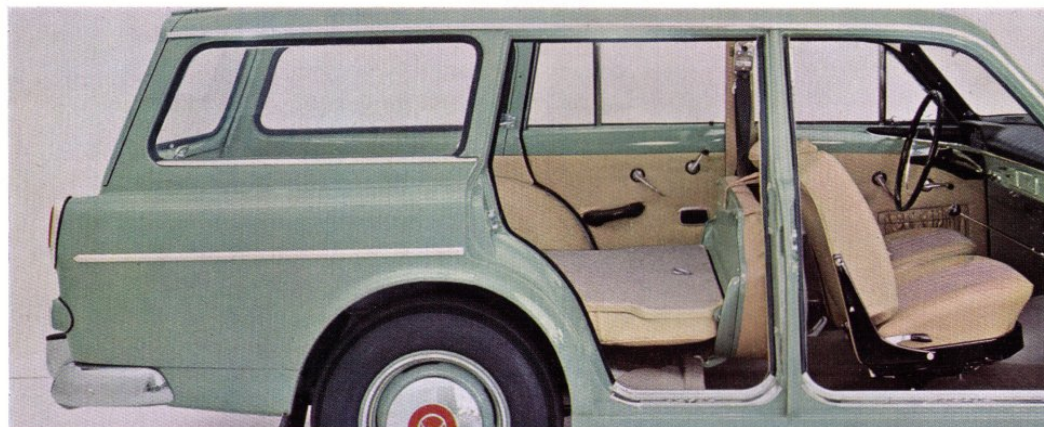
Karossen undergår en genomgripande rostskyddsbehandling. Den tvättas först mycket noga, varefter plåten fosfateras och får en lätt etsad yta, som ökar färgens vidhäftningsförmåga. Därefter doppas den i en speciell rostskyddsfärg, torkas och är efter kontroll färdig för behandling i Volvos moderna måleri.

I måleriet påsprutas de hållbara grund- och mellanlackerna och den slagtåliga och vackra ytlacken och bränns i ugnar.

Tack vare de noggranna förarbetena och de moderna lackeringsmetoderna får karossen en glänsande vacker yta, som bibehåller sin lyster och sina skyddande egenskaper under mycket lång tid. För att ytterligare öka rostskyddet utföres oljedimsprutning i slutna sektioner och underredsbehandling på vissa speciellt utsatta partier.

Den gedigna rostskyddsbehandlingen och lackeringen betyder, att vagnen tål att stå ute året om i alla klimat.

Amazon Herrgårdsvagn har ett lågbyggt och lättlastat bagageutrymme, som förmår svälja en stor mängd bagage. Vill man ytterligare öka bagageutrymmet, fäller man ned baksätet och får då en plattform med en längd av hela 183 cm och med en största bredd av 126 cm. Den breda och höga bakluckan är horisontellt delad och öppnas utifrån med ett låshandtag. Luckans övre halva kan även öppnas inifrån. När den nedre delen är nedfälld, bildas en förlängning av lastutrymmet till 2.35 m. Nummerplåthållaren är ledbart fästad i bakluckans nedre halva och nummerplåten är således klart synlig om man behöver färdas med luckan nedfälld, exempelvis vid transport av



långa föremål. Hornen på den bakre stötfångaren har gummiklädd översida för att kunna tjänstgöra som fotsteg vid lastning på ett eventuellt takräck. Ett av Volvo specialkonstruerat takräck kan erhållas som tillbehör till vagnen. Lastutrymmets golv är täckt med en prydlig och hållbar textilmatta, som skyddar ömtåligt bagage och är lätt att hålla ren. Om man vid speciella transporter vill skydda mattan går det lätt att rulla undan den och lasta direkt på det kraftiga stålplanet. Bakvagnens innervägg är klädd med tålig, smutsavvisande vävplast.

Amazon Herrgårdsvagn har en ombonad interiör. Sittplatserna är rymliga och bekväma. Säten och ryggstöd är utformade så att de bär upp och stöder kroppen på vilsammaste sätt. De separata framsätena är skålade och ger säkert stöd i sidled vid färd på kurvrika vägar. Baksätet utgöres av en bred och bekväm soffa med god plats för tre personer. Klädseln är av vävplast och tyg i smakfull färg, väl avstämd med vagnens lackering. Innertaket består av ljus plast. Golvet i passagerarutrymmet är täckt med en praktisk, lättskött gummimatta.

Med några enkla handgrepp kan baksätet fällas plant med golvet i bakvagnen. Lastutrymmet blir då också lätt tillgängligt genom någon av bakre sidodörrarna.

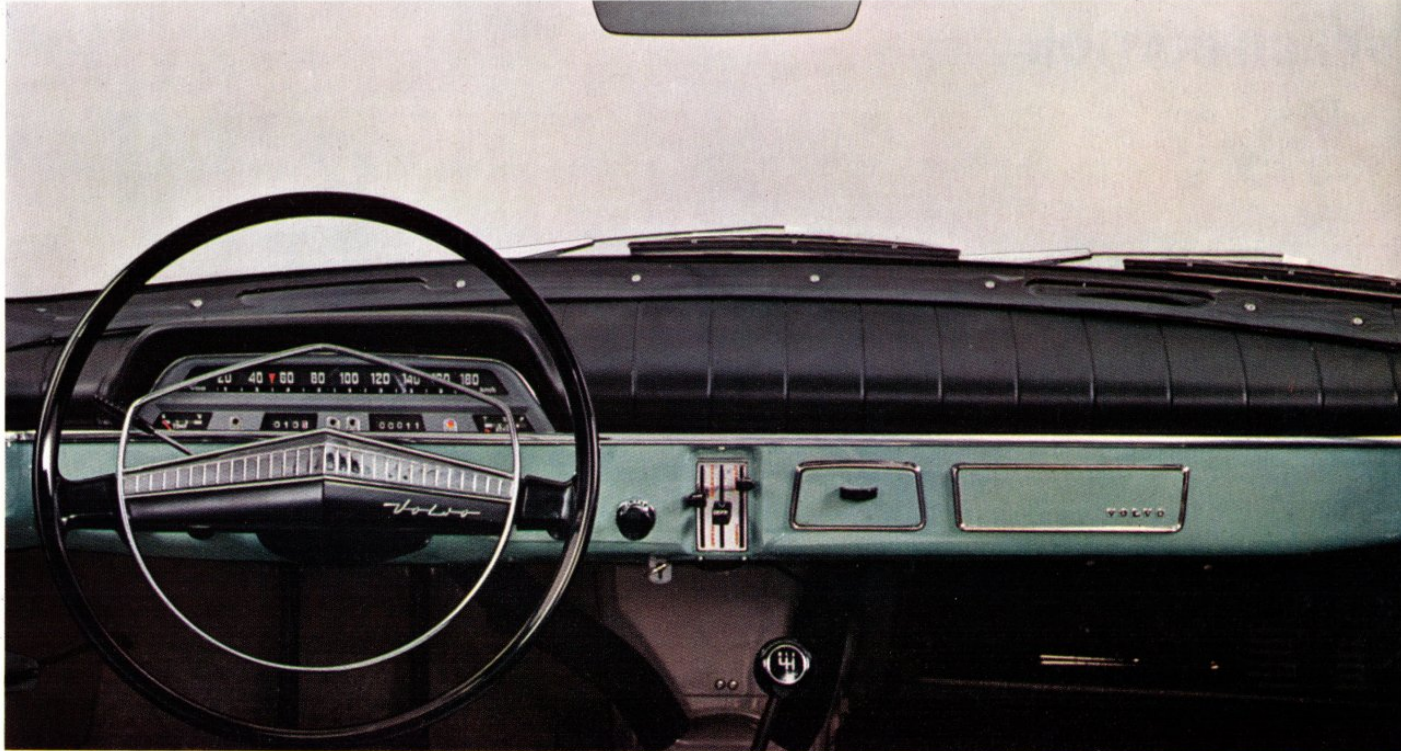
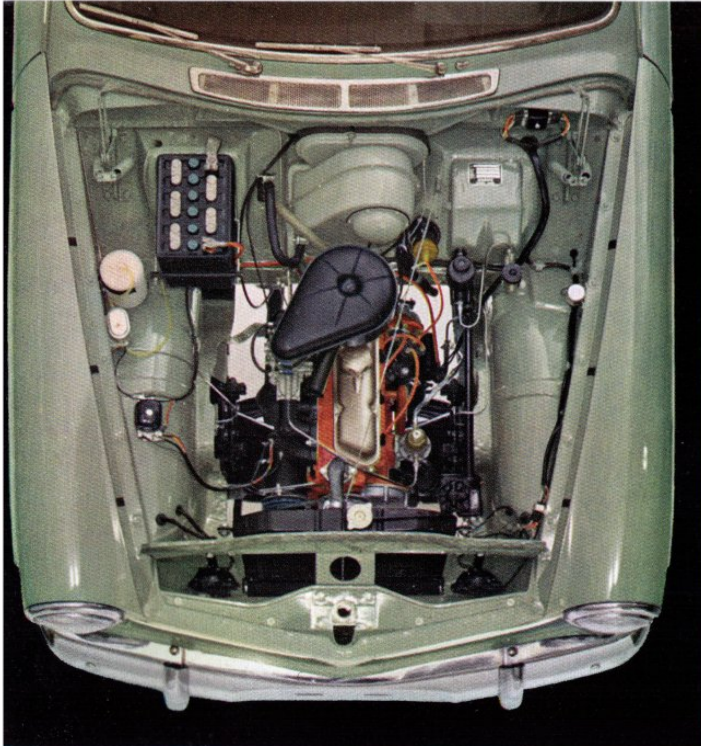
Det effektiva friskluftsmatade värme- och defrosteraggregatet ger behaglig temperatur och fri sikt vid kallt väder.

Värmetillförseln är termostatstyrd och håller den inställda temperaturen konstant. Luftmängden ökas genom inkoppling av ventilationsfläkten. Denna har två hastigheter.

Volvos säkerhetsbälten levereras som standard för framsätena. Extra kraftiga fästen för bälten byggs in redan vid karosstillverkningen för såväl fram- som baksätena. Fästena blir sålunda en del av den kraftiga karossen.

Motorrummet är mycket välordnat. Alla detaljer är överskådligt och lättåtkomligt placerade. Den starka och pålitliga B 18-motorn på 75 hk SAE har en förnämlig teknisk utformning. Femlagrad vevaxel, helbearbetade förbränningsrum, separata insugningsportar och effektiv kylning av sätena för avgasventiler och tändstift är några av de många finesserna. Tack vare dessa har motorn hög verkningsgrad, stor effekt, god dragkraft och tyst, vibrationsfri gång.

Den kraftiga bakaxeln är upphängd i två gummilagrade, längsgående bärmarmar. Axeln fixeras i längsled av två likaledes gummilagrade bärstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Fjädringen sker med spiralfjädrar och teleskopstötdämpare runtom. Teleskopstötdämparna är extra kraftiga på bakaxeln och denna är dessutom försedd med tillsatsfjädrar av gummihålstyp, vilka ger en väl fjädrad gång även med tyngre last. Bakaxelsystemet är speciellt konstruerat för att golvet i bakvagnen skall ligga så lågt som möjligt och därigenom underlätta lastning.



Instrumentpanelen är elegant, välordnad och säker. Alla reglage är rejäla och lätta att nå. Kombinationsinstrumentet sitter rakt framför föraren och omfattar hastighetsmätare med väg- och trippmätare, bränslemätare och vattentemperaturmätare. För kontroll av laddning, oljetryck, körvisare och helljus finns tydliga varningslampor. Under ratten, som är av säkerhetstyp med ett brett och slätt nav, sitter spaken för körriktningsvisarna, som också är reglage för helljussignalen.

Instrumentpanelen har en mjukt avrundad undersida, fri från skarpa detaljer, och en madrasserad översida klädd med ett icke reflekterande material. Solskydden är mjuka och helt ställbara. Backspegeln är bländfri. En extra backspegel på högra framflygeln ingår i standardutrustningen. De elektriska vindrutetorkarna och vindrutepolarna manövreras med ett enda reglage. Vindrutetorkarna är inställbara för två hastigheter.

SPECIFIKATION

Motor typ B 18 A

Fyrcylindrig med toppventiler och femlagrad vevaxel:	
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompression	8,5:1
Max. effekt	75 hk (SAE) vid 4.500 varv/min.
Max. vridmoment	14,0 kgm (SAE) vid 2.800 varv/min.
Förgasare	Zenith fallförgasare
Oljefilter av fullflödestyp.	

Kylsystem

Effektiv kylare. Vattencirkulationen styrd av termostat med särskild ventil för by-pass kanalen.

Batteri

Spänning	12 volt
Kapacitet	60 amp.tim.

Generator

Fläktkyld med automatisk spänningsreglering.	
Effekt	max. 360 W

Startmotor

Effekt 1 hk
Startkontakt i tändningslåset, som dessutom har ett läge, där all elektrisk utrustning utom motorn är tillkopplad. Tändningslås och spole förenade med stöldsäker armerad kabel.

Koppling

Hydrauliskt manövrerad 8½" enskivig torrlamellkoppling.

Växellåda

Helsynkroniserad och tystgående med direkt golvväxelspak.		
Utväxlingar:	1:an 3,13	4:an 1,0
	2:an 1,99	back 3,25
	3:an 1,36	

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång. Mellanlagret upphängt i ljud- och vibrationsdämpande gummikuddar. Mellanlagrets kullager smörjningsfritt.

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp.	
Utväxling	4,56

Styrinrättning

Typ skruv med rulle.	
Styrsnäckans utväxling	15,5
Fullt utslag vänster-höger	3¼ rattvarv
Vänddiameter	ca 10,3 m

Framhjulsupphängning

Separatfjädring med spiralfjädrar och länkar. Länkarerna lagrade i gummibussningar och kulleleder. Krängningshämmare.

Bakaxelupphängning

Längsgående gummilagrade bäramar och bärstag samt ett tvärstag. Spiralfjädrar med tillsatsfjädrar av gummihålstyp.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak.

Hjul och däck

Pressade stål hjul — 4½" fälgbredd.
Samtliga hjul balanserade.
Slanglösa däck 6,40—15".

Återförsäljare:

Fotbroms

Duo-Servo trumbromsar. Hydrauliska och självcenterande.	
Trumdiameter	10" fram, 9" bak
Total bromsbandyta	948 cm²

Handbroms

Verkar separat på bakhjulen.
Spaken placerad bredvid förarstolen.

Kaross

Helsvetsad självbärande stålkaross, fullständigt rostskyddsbehandlad enligt modernaste principer. Speciellt utsatta partier underredbehandlade.

Bensintank

Placerad bak.	
Volym	45 liter

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus.
Fast helljussignal som manövreras med körvisarspaken.
Blinkers fram och bak med optisk och akustisk varningssignal.
Kombinerade stopp- och baklyktor.
Backlampa kan byggas in i baklyktorna.
Innerbelysningen tänds, när någon av främrdörrarna öppnas.
Instrumentbelysning. Reglerbar.
Kartläsningslampa.

Instrumentering

Kombinationsinstrument med hastighets-, bensin- och vattentemperaturmätare.
Väg- och trippmätare.
Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, körriktningsvisare.

Övrig utrustning

Signalhornsring på ratten.
Fotkontakt för avbländning.
Körriktningsvisarspak med automatisk återgång.
Värme- och ventilationsaggregat. Värmen termostatstyrd. Fläkt med två hastigheter.
Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och automatisk återgång.
Elektrisk vindrutespolare.
Dubbla madrasserade solskydd.
Bländfri backspegel.
Yttre backspegel på höger framskärm.
Plats för radio och för montering av högtalare.
Kartfickor på främrdörrarna.
Cigarrettändare.
Askkoppar fram och bak.
Stänkskydd.
Verktögsutrustning och domkraft.
Reservhjul.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten i framsätena. Fästen för bälten i baksätet.

Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas	2.600 mm
Spårvidd fram	1.315 "
" bak	1.315 "
Total längd	4.490 "
" bredd	1.620 "
" höjd, olastad	1.530 "
Frigångshöjd, olastad	220 "
" med fyra personer	180 "
Bagagerum:	
Längd	1.185 "
" (nedfällt baksäte)	1.830 "
Största bredd	1.260 "
Höjd	865 "
Lucköppning bak:	
Bredd	1.055 "
Höjd	780 "
Tjänstevikt	ca 1.250 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning.



AB VOLVO
Göteborg