

VOLVO
242
244



Ein Automobil sagt viel über seinen Besitzer aus.

Wer sich für einen Volvo 242/244 entscheidet, zeigt, daß er hohe Anforderungen an ein Automobil stellt. Er verlangt das höchstmögliche Maß an aktiver und passiver Sicherheit, das es ihm jederzeit erlaubt, richtig zu agieren und zu reagieren. Der entlastende Komfort eines Volvo ermöglicht es ihm, entspannt und gelassen zu fahren und dabei doch wach und reaktionsschnell zu bleiben. Auch auf langen Fahrten.

Mit dem Volvo 242/244 bekommt er ein Automobil, auf dessen Technik und Verarbeitung er sich verlassen kann. Auch nach Jahren noch.

Sie haben die Wahl zwischen folgenden Modellen der Volvo-Serie 240:



Volvo 242 L



Volvo 244 DL/244 GL



Volvo 245 DL
(siehe Sonderbroschüre)



Das konsequente Automobil.

Wohl kein anderer Automobilhersteller hat das Konzept, ein konsequentes Automobil zu bauen, so konsequent verfolgt wie Volvo.

Konsequent im Hinblick auf Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Komfort und Qualität.

Wenn Sie den Volvo 242/244 mit anderen Automobilen vergleichen, werden Sie feststellen, daß kein Wagen all' das bietet, was den Volvo auszeichnet. Kaum

ein Wagen dieser Preisklasse hat eine so komplette Serienausstattung.

Bei der Entwicklung dieser Modelle haben die Konstrukteure von Volvo nichts dem Zufall überlassen. Jedes Detail ist sorgfältig durchdacht, und die Form ist konsequent den Funktionen zugeordnet. Wer sich für einen Volvo 242/244 entscheidet, geht kein Risiko ein, denn er kauft ein erprobtes und ausgereiftes Automobil.

Ein typisches Beispiel für die Liebe zum Detail ist der Tankverschluß. Auf der Innenseite der Einfüllklappe befindet sich eine Halterung für den Tankdeckel. Es besteht also nicht die Gefahr, daß man den Deckel nach dem Tanken auf dem Wagendach oder auf der Zapfsäule vergißt.

Die gesamte Inneneinrichtung ist feuerresistent.

Die Türgriffe für die Sicherheits-Türschlösser sind versenkt. Kindersicherungen an den hinteren Türen. Kräftige Stahlrohre in den Türen bilden einen wirksamen Flankenschutz.



Im Verkehr muß man sehen und gesehen werden. Die großen H4-Halogen-Scheinwerfer des Volvo 242/244 garantieren eine gute Ausleuchtung der Straßen und damit bestmögliche Sicht.

Ein abblendbarer Innen- und ein blendfreier Außenrückspiegel gehören zur Serienausstattung. Die Rundumsicht im Volvo 242/244 beträgt über 90 %. Aus Sicherheitsgründen wird für die Windschutzscheibe besonders zähes Verbundglas verwendet, das auch nach einem Steinschlag nicht zersplittert.

Die kräftigen, energieabsorbierenden Stoßstangen halten kleinere Zusammenstöße bis zu 5 km/h aus, ohne daß Schäden an der Karosserie entstehen.

Für zugfreie Zwangsventilation sorgt die in Skandinavien erprobte Frischluftheizung. Warm- und Frischluft gelangt durch 12 Düsen in das Wageninnere. Das Gebläse hat 3 Geschwindigkeiten, die Heizung ist natürlich thermostatgesteuert.

Die zwei Bremskreise umfassen beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Dadurch wird auch nach Ausfall eines Bremskreises immer noch 80 % der gesamten Bremsleistung garantiert, und dabei brauchen Sie das Pedal nicht stärker zu treten.

Die kräftigen Federbeine der Vorderradaufhängung sitzen an feuerverzinkten, verstärkten Karosserieteilen.



Komfort ist kein Luxus.

Wer bequem sitzt, fährt auch sicherer. Deshalb haben wir alles getan, damit Sie im Volvo 242/244 anatomisch richtig sitzen und entspannt fahren können.

Der Fahrersitz im Volvo 242/244 gehört zu den besten und sichersten Autositzen. Bei seiner Entwicklung wurden neueste medizinische Erkenntnisse ebenso berücksichtigt wie die Ergebnisse der Unfallforschung. Der Sitz ist solide im Wagenboden verankert. Er hat viele Einstellmöglichkeiten und eine fest integrierte Kopfstütze.

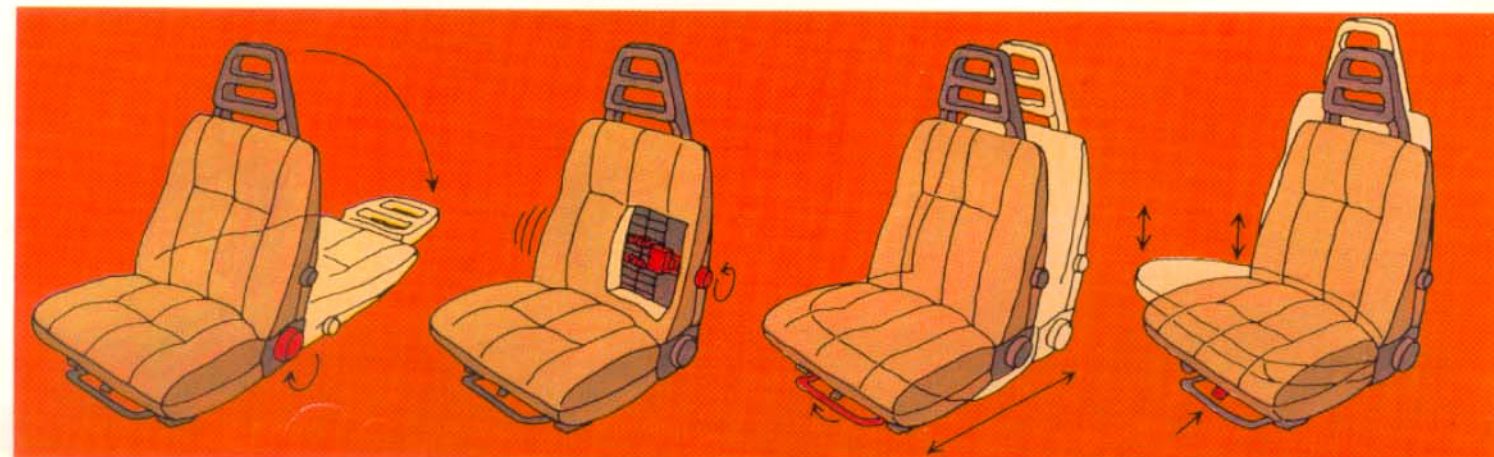
Mit Hilfe von 2 Hebeln (im Volvo 242 L mit Hilfe von Werkzeugen) wählen Sie die richtige Sitzhöhe vorn und hinten sowie die Neigung der Sitzfläche. Rückenlehne und Kreuzrückenstütze sind stufenlos einstellbar. Die in die Rückenlehnen eingearbeiteten Kopfstützen bieten besten Schutz bei Auffahrunfällen. Sie behindern die Sicht nicht.

Der Rücksitz ist nach den gleichen Prinzipien konstruiert. Mit fester Polsterung und einem Sitzwinkel, der auf die Dauer am bequemsten ist. Drei erwachsene Personen haben hier genügend Platz. Die beim Volvo 244 DL/GL eingelassene Mittelarmlehne läßt sich herausklappen, wenn nur zwei Personen im Fond sitzen.

Die Vordersitze und die Außenplätze auf dem Rücksitz sind mit Automatic-Sicherheitsgurten ausgerüstet. Der mittlere Platz hinten ist mit einem Hüftgurt versehen.

Vorn und hinten ermahnt eine Hinweisleuchte alle Insassen, den Gurt anzulegen.

Die vorderen Gurtschlösser und der Aschenbecher für die Fond-Passagiere sind beleuchtet.



Konsequente Instrumente.

Volvo hat das Auto dem Fahrer angepaßt. Er muß jederzeit wissen, was um den Wagen, mit dem Wagen und im Wagen geschieht. Jeden Augenblick reagiert er auf neue Situationen und muß blitzschnell entscheiden, ob er die Geschwindigkeit erhöhen, die Fahrspur wechseln, den Abstand vergrößern oder bremsen soll.

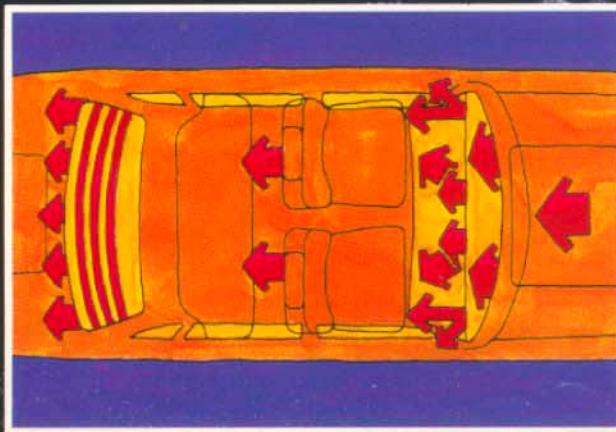
Gute Sicht und leicht ablesbare, blendfreie Armaturen sind eine Grundvoraussetzung. Eine weitere: Schalter und Hebel müssen bequem und verwechslungsfrei erreichbar sein. Auch mit angelegtem Gurt. Eine Selbstverständlichkeit im Volvo 242/244.

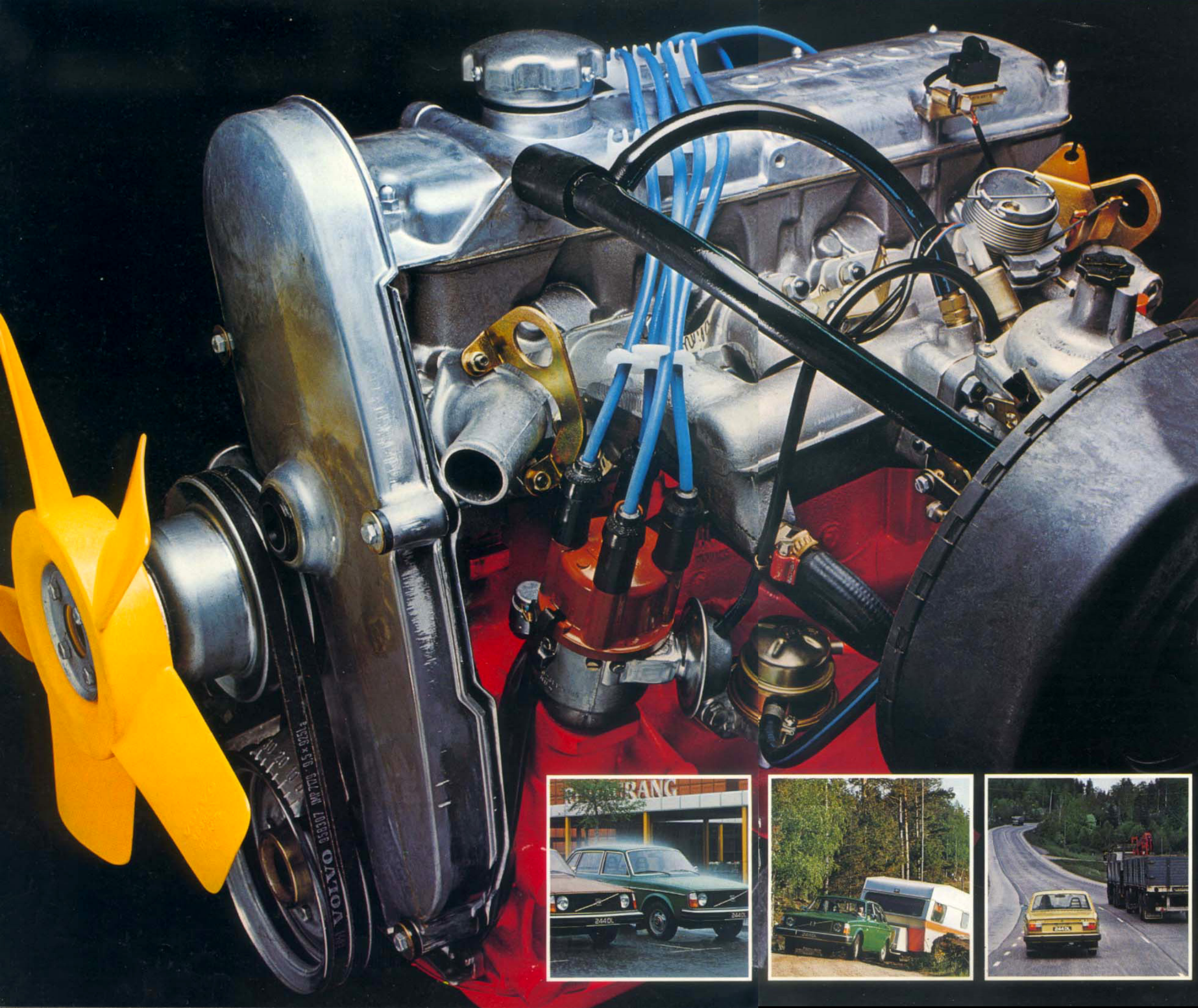
Die Sicherheitspolsterung der Armaturentafel wirkt stoßabsorbierend. Ob Lenkrad oder Instrumente – bei der Gestaltung jedes Einzelteiles steht die Sicherheit an erster Stelle. Sie ist und bleibt oberstes Konstruktionsprinzip bei Volvo.

Ein umfangreiches Kontrollsystem gibt Auskunft über den Betriebszustand wichtiger Funktionen. So z.B. über die Zweikreis-Bremsanlage, die angezogene Handbremse oder die elektrisch beheizte Heckscheibe.

Die Frischluftheizung wird auf der Mittelkonsole eingestellt. Dank der Thermostatsteuerung bleibt die Temperatur im Innenraum – unabhängig von außen – konstant. Das 3-Stufen-Gebläse liefert kalte oder erwärmte Luft durch 12 Düsen. Stärke und Richtung bestimmen Sie selbst. Separate Düsen heizen und kühlen den Fond. Bis zu 6 m³ Luft werden im Fahrzeuginnern pro Minute umgewälzt. Verbrauchte Luft entweicht durch Zwangsentlüftungsschlitze unterhalb der Heckscheibe.

Genug Platz für großes Feringepäck:
Der Kofferraum mit 615 l Inhalt. (Nach SAE: 395 dm³.)





Sicherheit durch Leistung.

Zu einem sicheren Automobil gehört ein zuverlässiger und leistungsstarker Motor, damit man sich den wechselnden Verkehrsbedingungen schnell anpassen kann. Volvo-Motoren sind elastisch, drehfreudig und leistungsstark.

Den Volvo 242 L erhalten Sie mit einem 1,9 l-Motor mit 90 DIN PS.

Für den Volvo 244 DL/GL wird ein 2,1 l-Motor in 2 Versionen angeboten:

Mit Flachstromvergaser (100 DIN PS) und mit CI-Einspritzung (123 DIN PS). Der stärkere Motor ist für den Volvo 244 GL vorgesehen.

Der Vergasermotor hat eine Luftvorwärmung für bessere Kaltlaufeigenschaften. Der Einspritzmotor hat eine transistorisierte Zündanlage ohne Unterbrecherkontakte. Gemeinsam für alle 3 Motorversionen sind die obenliegende Nockenwelle und der Leichtmetall-Zylinderkopf. Die Ansaugkanäle liegen von den Abgaskanälen getrennt. Durch dieses Querstromprinzip wird eine bessere Verbrennung und Ausnutzung des Kraftstoffes ermöglicht.

Automatische Kraftübertragung oder Schaltgetriebe.

Die Wahl des Getriebes hängt größtenteils vom Fahrstil ab. Wer gern sportlich fahren möchte, bevorzugt meist ein Schaltgetriebe. Der kurze und bequeme Schaltknüppel hat exakte Schaltlagen. Die positive Rückfahrsperre verhindert, daß man aus Versehen den Rückwärtsgang einlegt.

Mit einem automatischen Getriebe fährt man besonders komfortabel, und man wird nicht durch Schalten abgelenkt. Die 3-Stufen-Automatic von Volvo hat 6 beleuchtete Wählhebelstellungen. Das Schalten erfolgt schnell und weich. Schon bei 60 km/h kann man die niedrigste Schaltstufe einlegen. Vorteil: Starke Motorbremswirkung.

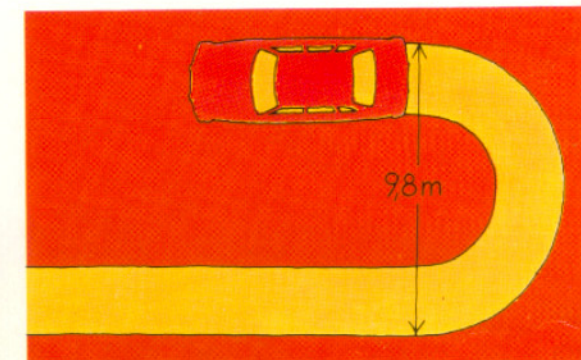




Sicherheit auf breiter Spur.

Die Volvo-Modelle der Serie 240 haben eine ausgezeichnete Straßenlage. Ihr Fahrverhalten bleibt unabhängig von Straßenoberfläche und Witterung vorbildlich. Die moderne Vorderradaufhängung mit kräftigen Federbeinen schluckt Unebenheiten der Fahrbahn. Bei der Hinterachse werden Federung, Dämpfung und Führung der Achsbewegungen von verschiedenen Elementen übernommen. Für zusätzliche Seitenstabilität – besonders bei schnellen Ausweichmanövern – sorgen Querstabilisatoren vorn und hinten. Der Volvo 242 L hat keinen Querstabilisator an der Hinterachse, dafür aber steifere Federn. Breite Gürtelreifen gewährleisten gute Bodenhaftung. Mit anderen Worten: Der Volvo läßt sich mühelos von seinem Fahrer beherrschen.

Die Zahnstangenlenkung reagiert direkt und erlaubt exaktes und sicheres Fahren. Große Wendigkeit im Verkehr durch kleinen Wendekreisdurchmesser (9,8 m). Mit diesem Wert übertrifft der Volvo 242/244 selbst viele Kleinwagen.



Sicherheit wird immer wichtiger.

Immer mehr Menschen interessieren sich für die Sicherheit im Automobil. Wir, bei Volvo, freuen uns darüber, denn Sicherheit ist schon seit langem bei uns ein zentrales Thema.

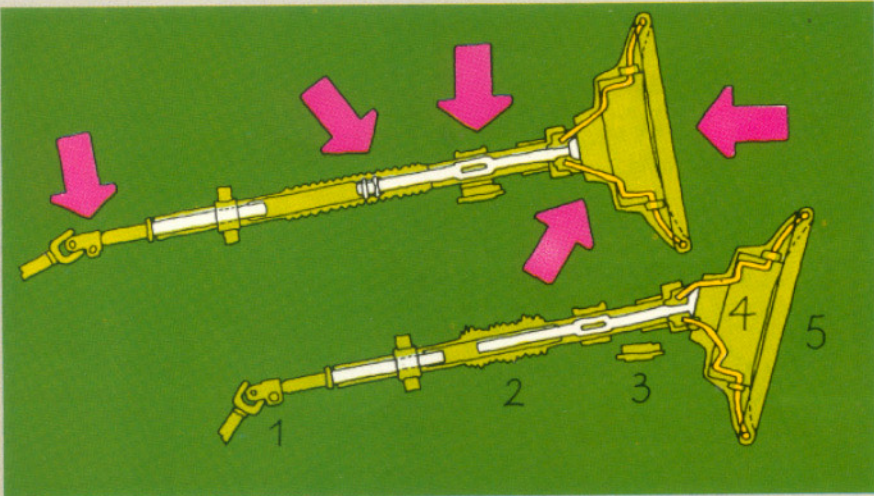
Bei Volvo ist Sicherheit die Summe aus Wissen, Erfahrung und zielgerichteter Automobilforschung. Sie ist das jahrzehntelange Arbeitsergebnis der Wissenschaftler von Volvo.

Viele Sicherheitseinrichtungen, die Volvo als erster herausgebracht hat, sind inzwischen in vielen Ländern gesetzlich vorgeschrieben.

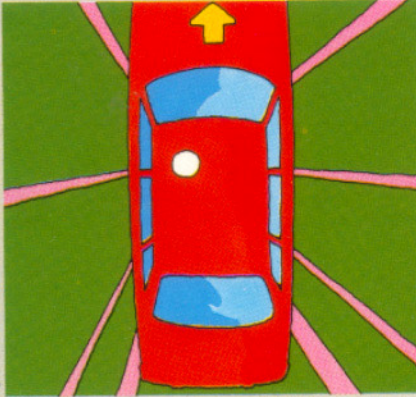
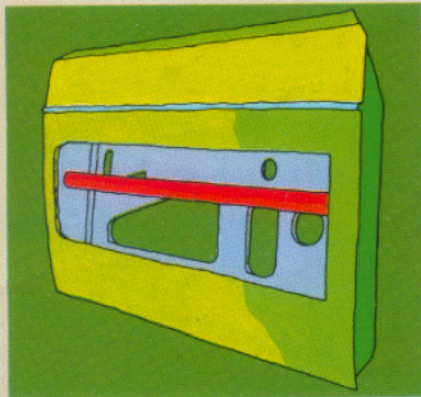
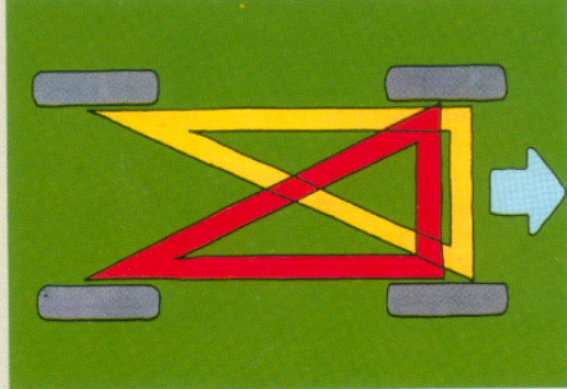
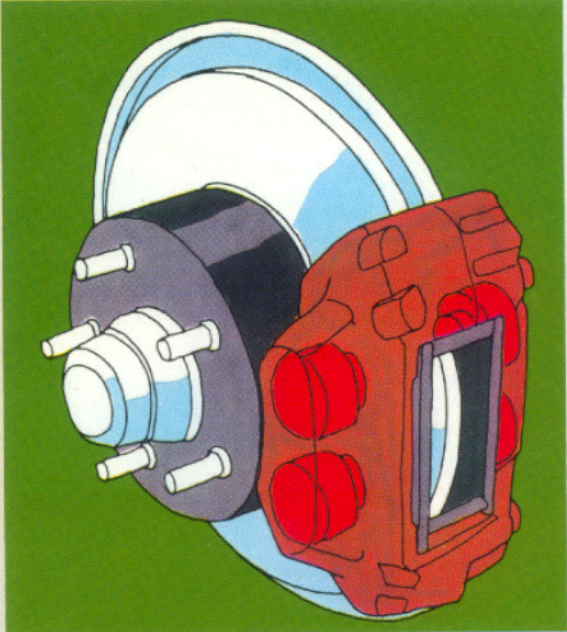
Von einem Volvo 242/244 können Sie ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit erwarten. Zur aktiven Sicherheit rechnen wir die Straßenlage, die Kraftreserven, die Sicht, die Bremsen, die Beleuchtung, die Lenkung – um nur einige Details zu erwähnen. Zur passiven Sicherheit gehören alle die Vorrichtungen, die Unfallfolgen mildern helfen. Beides ist für Volvo gleich wichtig.



Der Volvo 242/244 hat Knautschzonen vorn und hinten und eine überrollsteife Fahrgastzelle.



Die Lenksäule ist 5fach gesichert: 1. Sicherheitsgelenk, 2. Teleskopteil, 3. Abreißschlitten, 4. nachgiebige Lenkradhalterung, 5. Prallkissen und Knautschzone im Lenkrad.



Stahlrohre, die eine Belastung von 1,5 t aushalten, dienen als Flankenschutz in den Seitentüren. Kräftige Türschlösser verhindern, daß sich die Türen bei einem Unfall öffnen und die Insassen aus dem Wagen geschleudert werden. Die Türschlösser lassen sich nach einem Aufprall einwandfrei öffnen und schließen.

In nur wenigen Wagen hat man eine vergleichbar gute Rundumsicht wie im Volvo 242/244. Es sind über 90 %. Der Außenrückspiegel hat eine blendfreie Spiegelfläche von 150 cm². Dank der elektrisch beheizten Heckscheibe und der wirksamen Belüftung ist die Sicht nach hinten stets einwandfrei.

Zweikreisbremsanlage vom Typ 2x3
Auch wenn ein Bremskreis ausfallen sollte, bleiben immer noch ca. 80 % der gesamten Bremsleistung erhalten. Ein Stufenkolben im Hauptbremszylinder sorgt dafür, daß auch bei Bremskreisausfall der Pedaldruck nicht erhöht werden muß. Der Volvo 242/244 hat Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremskraftbegrenzer verhindern bei einer Notbremsung das Blockieren der Hinterräder vor den Vorderrädern. Die Bremsleitungen sind aus einer rostbeständigen Kupfer/Nickel-Legierung hergestellt.

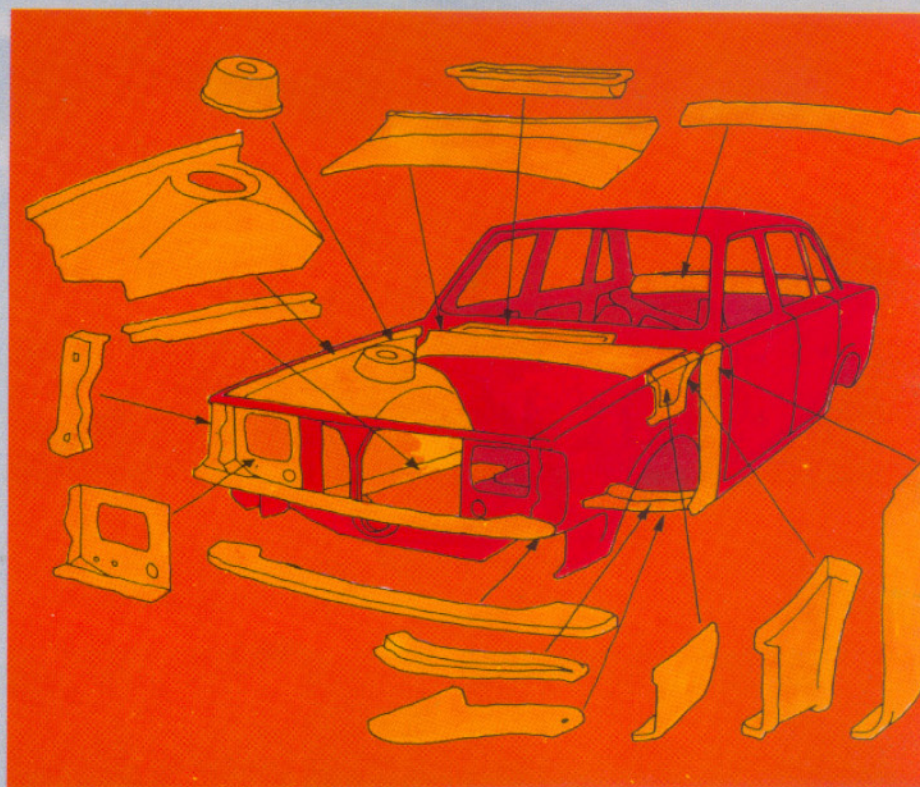


Volvo-Qualität kann man in Jahren messen.

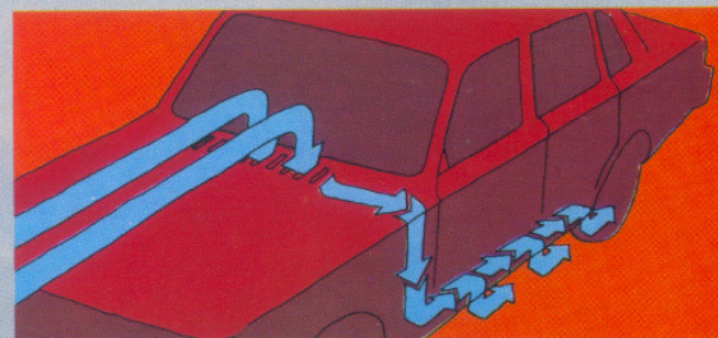
In Schweden, wo praktisch alle Autofabri-
ke verkauft werden, gibt es ein gutes Maß
für die Qualität von Automobilen: Die Stati-
stik des schwedischen TÜV (AB Svensk
Bilprovning) über die wahrscheinliche Le-
bensdauer der verschiedenen Autofabri-
kate. Nach neuester Untersuchung dieser neutra-
len Instanz erreicht Volvo eine durchschnitt-
liche Lebensdauer von 16,6 Jahren und hat
damit einen Vorsprung von nahezu 2 Jahren
vor dem nächsten Konkurrenten.

Für die Volvo-Qualität gibt es mehrere Er-
klärungen:
Die Konstruktion ist grundsätzlich aufwen-
dig, weil sie in erster Linie auf Sicherheits-
aspekte abgestimmt ist. Das verwendete
Material ist hochwertig und als Zulieferer
kommen nur Unternehmen in Frage, die
ihrerseits für hervorragende Qualität be-
kannt sind. Trotzdem wird das angelieferte
Material werksseitig ständig kontrolliert.
Auch die Verarbeitung spielt für die Langle-
bigkeit der Volvo-Modelle eine große Rolle.

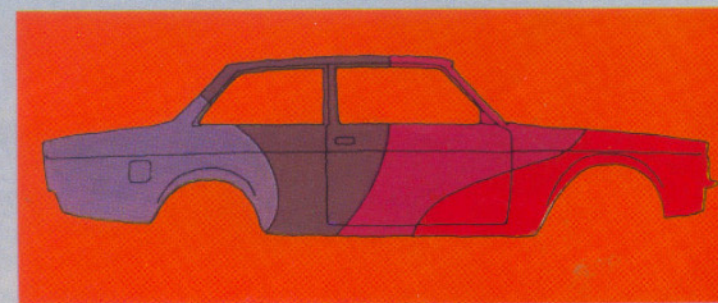
Alle 2- und 4türigen Modelle der Serie 240
haben natürlich die wichtigsten Volvo-
Eigenschaften. Nur in der Ausstattung und
im Motor unterscheiden sie sich voneinan-
der. Nähere Einzelheiten entnehmen Sie
bitte der Tabelle auf der vorletzten Seite.



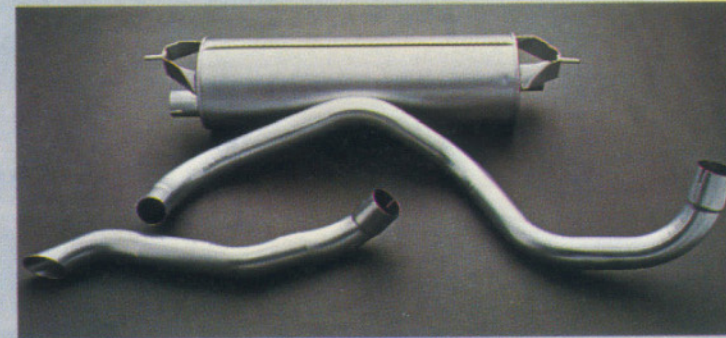
Rost am Fahrzeug bedeutet für den Autofahrer sowohl Wertverlust als auch Be-
einträchtigung der Verkehrssicherheit. Deshalb stellt Volvo besonders gefährdete
Karosserieteile aus feuerverzinktem Blech her – ca. 3,5 m² pro Wagen. Ein wichtiger
Grund für die Langlebigkeit der Volvo-Fahrzeuge.



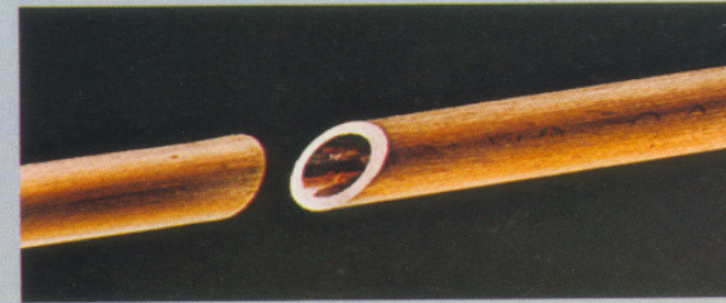
Die Bodenschwellen sind auf der Außenseite mit Polyester be-
schichtet und so konstruiert, daß sie vom durchströmenden Fahrt-
wind ständig trocken gehalten werden.



Die Lackierung umfaßt folgende Arbeitsgänge: 1. Phosphatierung
der Karosserie, 2. Elektrophorese-Tauchbad, 3. Härtung im Trocken-
ofen, 4. Füllerlackierung und Fugenabdichtung, 5. Decklackierung.
Außerdem erhält jeder Volvo schon im Werk eine Hohlraumkonser-
vierung und einen besonders zähen Unterbodenschutz.



Die Auspuffanlage besteht an speziell gefährdeten Stellen aus
aluminisiertem Material.



Die Bremsleitungen des Volvo 242/244 sind aus einer rostbestän-
digen Kupfer/Nickel-Legierung hergestellt. Dies ist neben der
Sicherheit natürlich auch eine Frage der Wirtschaftlichkeit. Die
Bremsleitungen halten erheblich länger als herkömmliche Ausfüh-
rungen.





Volvo 244 GL: Exklusiv in Komfort und Technik.

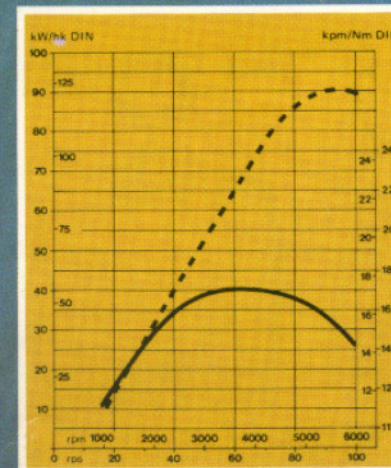
Die Hauptmerkmale dieser komfortablen Limousine: Sportliche Leistung und Eleganz. Im Volvo 244 GL sitzen Sie auf Leder. Der Fahrersitz ist elektrisch beheizt.

Stahlkurbeldach, getönte Scheiben, Drehzahlmesser und Metallic-Lackierung sind serienmäßig. Die 5 1/2 Zoll-Räder haben breite Niederquerschnittsreifen.

Der leistungsstarke 2,1 l-Motor mit obenliegender Nockenwelle, CI-Einspritzung und transistorisierter Zündanlage leistet 123 DIN PS. Das garantiert eine gute Beschleunigung und sicheres Überholen.

Wie aus der unteren Kurve im Diagramm hervorgeht, hat der Motor ein hohes und gleichmäßiges Drehmoment. Die unterbrochene Linie zeigt die Leistung bei verschiedenen Drehzahlen.

Sie erhalten den Volvo 244 GL mit 4-Gang-Schaltgetriebe (mit oder ohne Overdrive) oder mit einer 3-Stufen-Automatic.



Technische Daten und Ausstattung, Volvo 242/244:

MOTOREN	242 L	244 DL	244 GL
Bezeichnung	B 19 A	B 21 A	B 21 E
Hubraum, cm ³	1986	2127	2127
Bohrung x Hub, mm	88,9 x 80,0	92,0 x 80,0	92,0 x 80,0
Max. Leistung PS bei U/min DIN	90/5000	100/5250	123/5500
Max. Leistung kW bei U/sek DIN	66/83	74/88	90/92
Max. Drehmoment mkp bei U/min DIN	15,5/3200	17,3/3000	17,3/3500
Max. Drehmoment Nm bei U/sek DIN	152/53	170/50	170/58
Verdichtung	8,5:1	8,5:1	9,3:1
Vergaser	1 Flachstromvergaser	1 Flachstromvergaser	CI-Einspritzung
AUSSTATTUNG ¹⁾	242 L	244 DL	244 GL
Instrumente	—	Uhr	Uhr, Drehzahlmesser
Glas, Spiegel	1 Außenrückspiegel	1 Außenrückspiegel	2 Außenrückspiegel. Getönte Scheiben. Make-up-Spiegel
Bezüge	Stoff-Vinyl	Stoff	Leder. Elektrisch beheizter Fahrersitz
Höhenverstellung des Fahrersitzes	Ja, mit Werkzeug	Ja, mit 2 Hebeln	Ja, mit 2 Hebeln
Herunterklappbare Armstütze im Rücksitz ..	—	Ja	Ja
Teppiche	Gummimatten	Veloursteppichboden mit kurzem Flor	Veloursteppichboden mit langem Flor
Kofferraumbeleuchtung	—	—	Ja
Lenkrad, Durchmesser	400 mm	400 mm	400 mm, Spezialbeschichtung
Geteilte Sicherheitslenksäule, Übersetzung	21,3:1	21,3:1	21,3:1
Anzahl Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	4,3	4,3	4,3
Gürtelreifen	165 SR 14	175 SR 14	185/70 SR 14 Niederquerschnittsreifen
Felgen	5J-14"	5J-14"	5,5J-14"
Querstabilisator	Vorn	Vorn und hinten	Vorn und hinten

¹⁾ Die Ausrüstung in dieser Tabelle bezieht sich auf Teile, die in der nachstehenden Spezifikation nicht enthalten sind.

Motoren

Vierzylinder-Reihenmotoren mit Wasserkühlung und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Oberliegende Nockenwelle und Zylinderkopf aus Leichtmetall.

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Dauerfrostschutz. Füllmenge 9,5 Liter.

Elektrische Anlage

12 V/60 Ah-Batterie. 55 A-Drehstromlichtmaschine.

Kraftstofftank

Inhalt 60 Liter. Geschützte Anbringung.

Kraftübertragung

Kupplung in Membranfederausführung. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe. Der Volvo 244 GL ist mit Overdrive für den 4. Gang erhältlich. Für den Volvo 244 DL und GL vollautomatisches Getriebe auf Wunsch.

Lenkung

Zahnstangenlenkung. 5fach gesicherte Sicherheitslenksäule.

Fahrwerk

Vorn: Federbeine mit Querstabilisator. Hinten: Ungeteilte Achse an gummielagerten Längsträgern. Zwei Schubstreben. Querstabilisator (Volvo 244 DL/GL).

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage vom Typ 2x3. Jeder Kreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremservo. Bremskraftbegrenzer, pro Kreis einer, verhindern, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren. Der Hauptbremszylinder ist als Stufenkolben

ausgeführt. Die Handbremse wirkt mechanisch auf separate Brems-trommeln.

Instrumente

Gepolstertes Armaturenbrett. Stufenlose Instrumentenbeleuchtung. Sechsstelliger Kilometerzähler sowie Teilstrecken-zähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Kontrollleuchten für Ladestrom, Öl-druck, Choke, Fernlicht, angezogene Handbremse und Bremskreislfehler. Optische und akustische Blinkeranzeige. Handschuhfachbeleuchtung. Kombiniertes Lenkrad- und Zündschloß. Auf der Mittelkonsole: Schalter für die elektrisch beheizte Heckscheibe und Warnblinkanlage. Hinweisleuchte „Fasten Seat Belts“. Heizungsbedien-ung. Zigarrenanzünder. Aschen-becher. Einbaufach für Radio.

Sonstige Ausrüstung

Kombinationshebel für Blinker, Fern- und Abblendlicht sowie für die Licht-hupe. Kombinationshebel für die Schei-benwischer mit zwei Geschwindig-keiten und den elektrischen Scheibenspü-ler. Halogenscheinwerfer. Rückfahr-scheinwerfer. Nackenstützen. Automa-tic-Sicherheitsgurte vorn und hinten. Windschutzscheibe aus „High impact“-Verbundglas. Gepolsterte Sonnenblen-den. Abblendbarer Innenrückspiegel. Wagenhimmel in einem Teil gepreßt. Kindersicherung an den Hintertüren. Abschleppösen vorn und hinten. Der Volvo 244 GL ist serienmäßig mit Stahlkurbeldach ausgerüstet. Bei den übrigen Fahrzeugen auf Wunsch gegen Aufpreis.

Wendekreis

Gemessen an der Außenkante der Reifen

9,8 m

Innenmaße

Siehe Maßzeichnungen. Die Maße gelten für den Volvo 244 DL. Die übrigen Modelle haben etwas andere Maße.

Kofferrauminhalt

615 dm³

Gemessen mit SAE-Taschen

395 dm³

Gewichte

Gewicht, fahrbereit .. ca. 1255-1350 kg

Gesamtgewicht

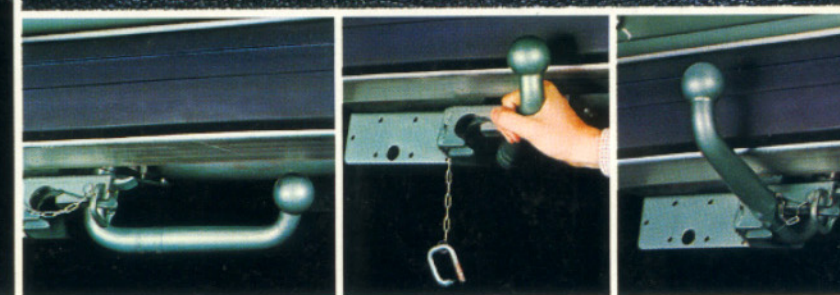
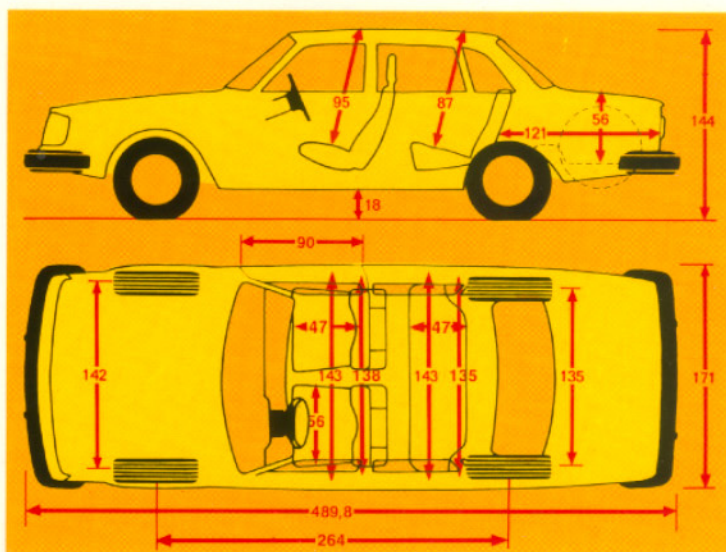
1780 kg

Garantie

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegren-zung.

Nicht alle hier abgebildeten Fahrzeuge sind im Importprogramm enthalten. Bitte informieren Sie sich darüber und über die Garantiebestimmungen bei Ihrem Volvo-Händler.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung bleiben dem technischen Fortschritt vorbehalten.



Volvo-Original-Zubehör.

Jeder Volvo wird mit einer kompletten Ausstattung geliefert. Für besondere Ansprüche bieten wir Original-Zube-hör an, das speziell für Volvo entwik-kelt und getestet wurde. Unsere Zu-behör-Broschüre enthält eine große Auswahl an Volvo-Original-Zubehör – von der Anhängerkupplung bis zum Kinder-Sicherheitssitz. Sie erhalten die Zubehör-Broschüre bei Ihrem Volvo-Händler.

Kindersitz

Der Volvo-Kindersitz für Kinder bis zu einem Alter von ca. 6 Jahren. Der Sitz ist im Sicherheitszentrum von Volvo entwickelt und in Crash-Tests erprobt worden.

Volvo-Autoradios und -Stereoanlagen

Speziell für Volvo entwickelt, deshalb zwei Jahre Garantie. Auf längeren

Fahrten unentbehrlich. Verschiedene Modelle und Ausführungen. Schnelle Montage, da das Armaturenbrett entsprechend vorbereitet ist.

Anhängerkupplung mit abnehm-barem Kugelkopf

Der Kugelkopf kann leicht demontiert werden, so daß die Wirkung der energieabsorbierenden Stoßstangen nicht beeinträchtigt wird.

VOLVO

RSP/PV 4025-77. Tyska/Tyskland. Printed in Germany

