

VOLVO Taxi



Volvo Taxi. Byggd för hård, daglig bruk. Säker. I alla väder!



En taxi utsätts för större påfrestningar än de flesta andra bilar. Tunga laster, många stopp och starter, tvärs kast mellan tät, ryckig stadstrafik och snabb landsvägskörning. Förhållanden som gör att man måste ställa speciella krav på en bil som är avsedd för taxibruk.

Den måste vara driftsäker och fungera pålitligt i alla lägen, dygnet runt - året om. Den ska vara trafiksäker och trygg för både förare och passagerare. Den ska vara en trivsamt arbetsplats med riktig körställning. Och den ska vara lättmanövrerad och smidig i alla situationer.

För att kunna tillmötesgå alla dessa skiftande krav har Volvo sedan många år bedrivit ett nära samarbete med såväl enskilda taxiförare och ägare som organisationer inom taxinäringen. Detta erfarenhetsutbyte har gett Volvo bättre möjligheter att tillmötesgå de krav som ställs på den svenska taximarknaden.

Detta har bl.a. inneburit att Volvo redan på planeringsstadiet kan dimensionera utsatta delar på ett sätt som svarar mot dessa hårda krav. Så har t.ex. kardanaxel, stötdämpare och fjädring förstärkts. Men också invändigt och i många utrustningsdetaljer har Volvo lösningar som är speciellt utformade för Taxi.

Allt detta gör Volvo Taxi till en ovanligt tålig, pålitlig och säker bil. Och det är också grundorsakerna till att Volvo Taxi för varje år fått en allt starkare ställning på den svenska marknaden. Och Volvo Taxi 1979 är, genom det utvecklingsarbete som ständigt pågår, ett ännu naturligare och tryggare val för både taxi-ägare och förare.



glig körning. Tålig, pålitlig och



Taxin som tar extra



Den överskådliga instrumentpanelen är logiskt disponerad med samtliga reglage lätt åtkomliga. Och den specialkonstruerade mittkonsolen underlättar montering av taxameter och kommunikationsradio.



Den berömda förarstolen i Volvo - extraförstärkt i Volvo Taxi - har utvecklats i samarbete mellan läkare, säkerhetsexperten och biltekniker.



stor hänsyn till förare



Volvo Taxi levereras med förarskydd som standard.



Den mittmonterade taklampan i Volvo Taxi har förstärkt effekt för att ge så god innerbelysning som möjligt.



Det rymliga facket i främrdörren är en praktisk och lättåtkomlig förvaringsplats.

Förarmiljön har ägnats särskilt stor omsorg i Volvo Taxi. Det märks bl.a. på den närmast perfekta framstolen. Den har utformats i samarbete med medicinsk expertis och utgör utan tvekan den bästa förarstolen i någon serietillverkad bil. Det som framför allt skiljer Volvos

stolar från andra är de stora möjligheterna att snabbt finna den individuellt bästa körställningen. Naturligtvis är den också eluppvärmd för att göra kalla vintermånar mindre besvärande.

Körglädjen är också en del av förarmiljön.

Volvos omsorg om föraren och den inre miljön stannar inte vid den anatomiskt riktiga förarstolen. Också den övriga delen av bilens inre är utformade för att göra arbetsdagen lättare. Samtliga instrument är logiskt placerade och alla reglage lätt åtkomliga. Allt känns gedi-

get och genomtänkt. Och med den välavvägda chassikonstruktionen är Volvo Taxi dessutom både rolig och säker att köra. Allt detta bildar en harmonisk enhet som ger en äkta upplevelse av sann körglädje. En trygg känsla av att sitta i en riktig bil.

en.



Det lättmonterade cykelstället levereras som standard med Volvo Taxi.



Genom att tröskeln till det rymliga bagageutrymmet sänkts har i- och urlastning underlättats väsentligt.



Volvo 245 Taxi finns också i en version för sjuktransport. Det delade baksätet ger plats för bår av gängse typ.





Volvo 245 och Volvo 245 Transfer i taxi-utförande.

Även den rymliga och rejäla kombimodellen Volvo 245 finns i en Taxi-version. Det är en flexibel bil som både kan ta stor last och många passagerare. Samtidigt. Dessutom finns den i en specialversion med delat baksäte, i första hand utformat för sjuktransport. För den som behöver ännu mer plats, t.ex. för skolskulsar, är Volvo 245 Transfer ett idealiskt alternativ.

Den rymmer sju vuxna passagerare eller upp till elva skolbarn. Med nedfällt bakre ryggstöd får den, liksom Volvo 245, en 188 cm lång lastyta som rymmer hela 2,15 m³.

Såväl Volvo 245 Taxi som Volvo 245 Transfer är bilar som genom sin flexibilitet ger möjlighet till fasta körningar med säkra basinkomster.

Här är några av de många taxiägare väljer Volvo

Volvos unika säkerhetstänkande.

Avancerat forsknings- och utvecklingsarbete inom krocksäkerhetssektorn har gett Volvo internationell berömmelse. Det är främst den kraftiga skyddsburen runt passagerarutrymmet som gett Volvo detta välförtjänta rykte som "den säkra bilen". Men även konstruktionen av stötupptagande zoner och säkra interiördetaljer har bidragit till bilden av den trygga bilen.

Omfattande tester vid det amerikanska trafiksäkerhetsverket NHTSA har också visat, att Volvo är den bil i sin klass, som bäst skyddar förare och passagerare.



Körglädje är också säkerhet.

Volvos chassi-konstruktion ger stort utrymme för en skicklig förare. Bilen uppträder stabilt och precis så som man väntar sig att den ska göra. Tillsammans med bilens genomtänkta och förarvänliga inre miljö ger det förutsättningarna för äkta körglädje. Och det är också en del av säkerheten. Att inte behöva reta sig på små detaljer som inte fungerar. Att inte behöva oroa sig i onödan.



Pålitlig för bästa körekonomi.

Volvo Taxi är konstruerad och byggd med siktet inställt på bästa tänkbara körekonomi. Det betyder, förutom överdimensionering av vissa utsatta detaljer, att Volvo Taxi byggs med särskild omsorg för att stå emot alla de speciella påfrestningar en taxi utsätts för. Och det betyder säker drift i alla väder - regn och slask, snö och kyla.

Möjligheter till extrautrustning.

Volvo Taxi 1979 är baserad på grundmodellen 244 GL. Det innebär att det finns många möjligheter att mot tillägg utrusta en Volvo Taxi efter egna önskemål. Du kan t.ex. välja till servostyrning, differentialbroms, metallicfärg, soltak och spoiler i kombination med aluminiumfälgar.

Vill du utnyttja dessa möjligheter till extra utrustning kan du tala direkt med din Volvo-handlare. Då får du också besked om hur lång tid fabriken behöver för att leverera en sådan specialbeställning. Och naturligtvis kan du välja mellan automat- eller 4-växlad manuell växellåda.

**ga faktorer som gör att
axi.**



Tekniska fakta

Motor:	Beteckning	B 21 A
	Antal cylindrar	4
	Cylindervolym cm ³	2127
	Cylinderdiameter x slaglängd mm	92,0 x 80,0
	Max effekt kW vid w/m DIN	100/5250
	Max effekt kW vid w/s DIN	74/88
	Vridmoment Nm/rps DIN	168/42
	Vridmoment kpm/rpm DIN	17,1/2500
	Kompression	8,5:1
	Förgasare. En horisontalförgasare.	
Kylsystem:	Oktan	93
	Cylinderhuvud. Lättmetall. Cross flow princip. Ventilsystem. Överliggande kamaxel. Direktjustering. Kamaxeldrivning. Kuggrem.	
	Frostskyddat och slutet. Volym 9,5 liter.	
	Batteri	12V/60Ah
Elsystem:	Växelströmgenerator	55A
	Säkerhetsplacering vid bakaxeln.	
Bränsletank:	Volym	60 liter
	Volvo 244 Taxi	
Hjul:	Stålkords radialdäck	175 SR 14
	Fälgar	5J-14"
	Volvo 245 Taxi	
	Stålkords radialdäck	185 SR 14
Styrinrättning:	Fälgar	5,5"
	Kuggstängsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Antal rattvarv mellan fulla utslag 4,3.	
Transmission:	Koppling av solfjäderstyp. Växellådan är fyrväxlad och helsynkroniserad. Helautomatisk växellåda som alternativ.	
	Hjulupphängning: fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående gummiträgade bärmarmar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Spiral-fjädrar och krängningshämmare såväl fram som bak.	
Bromssystemet:	har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Kopparlegerade bromsrör. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bak-	

Instrumentbrädan:	hjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbroms-cylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.
	är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kyl-vätsketemperaturmätare. Varningslamper för laddning, oljetryck, choke, helljus parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödladdsvakt. Ljud- och ljus-signaler för blinkers. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Lampa för bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarettändare. Askkop. Fack för radio.
	Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvlykt samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter och intervalltorkare samt elektriska vindrutespolare. Strålkastartorkare och spolare. Halogenstrålkastare. Automatiskt varsellykt. Automatiska back-ljus. Belysning i bagageutrymmet. Nackskydd. Rullbänken i framsätet. Bak finns två rullbänken och ett midjebälte. "High impact" lamelligas i vind-rutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Innetak i pressad glasfiberull, starkare taklampa, motorrums-belysning.
	Kardan, bromsar, fjädrar och stötdämpare är i förstärkt utförande för att tåla extra påfrestningar. Däckens ytterkant
	Total längd
	Total bredd
	Total höjd
	Spårvidd:
	Fram
	Bak
Övrig utrustning:	Tjänstevikt ca
	Totalvikt
Vänddiameter:	Tillåten släpvagnsvikt
Exteriormått:	
Viktuppgifter:	

Garantier och försäkringar för Volvo Taxi.

- Nybilsgarantin gäller 12 månader. Oljebyte vid 1.000 mil samt utförd 2.000-milsservice är nödvändig för att garantin skall gälla.
- 3 alt 5 års vagnskadegaranti. Självrisk kr 900:- + moms resp kr 1.750:- + moms.
- Efter nybilsgarantins utgång finns möjlighet att teckna en maskinska-deförsäkring på 12 månader/ 18.000 mil till förmånlig premie. Självrisk kr 600:-.

VOLVO