

VOLVO

P 1800



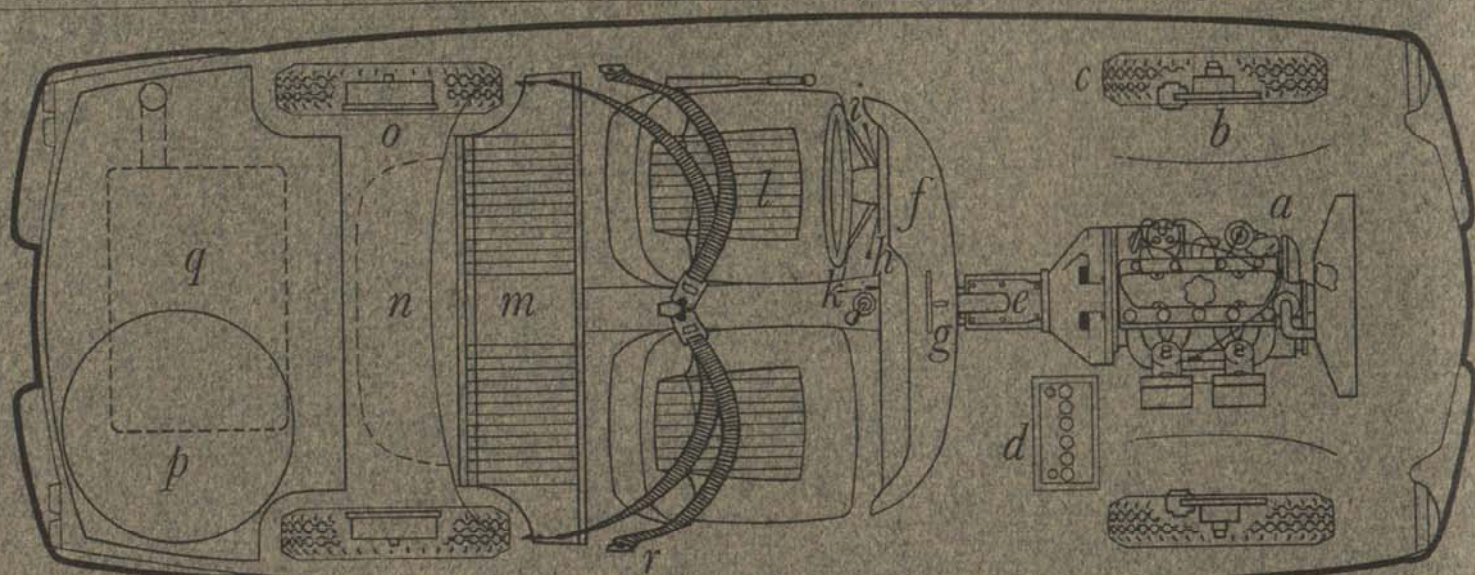


Volvo P 1800 väcker uppmärksamhet — när den tyst och smidigt glider genom stadstrafiken, när den snabbt accelererar förbi på motorvägen. Under den eleganta karossen finns en temperamentsfull hundra hästars sportmotor, en välsynkroniserad växellåda, en perfekt hjulupphängning. Volvo P 1800 är den representativa automobilen för folk med anspråk på verklig bekvämlighet, säkerhet och tillförlitlighet. Det är en komfortabel långfärdsvagn med förnämliga vägegenskaper och med sådana säkerhetsfaktorer som skivbromsar på framhjulen, säkerhetsbälten och madrasserad instrumentbräda. Den bekväma inredningen, den överskådliga instrumenteringen och de lättåtkomliga manöverorganen gör färden till en upplevelse. Volvo P 1800 är en allvädersvagn: effektivt rostskyddad, med kraftig värme-defroster, två separata friskluftintag, elektriska vindrutetorkare och spolare. Volvo P 1800 gör vardagen effektiv — fritiden exklusiv.



presentation av Volvo P1800 i korta data

- 100 hk sportmotor med dubbla förgasare a)
- Skivbromsar b)
- Sportdäck av bälttyp, 165-15 c)
- 12 volts batteri d)
- Fyrväxlad, felsynkroniserad sportväxellåda e)
- Madraßerad instrumentbräda f)
- Bländfri backspegel g)
- Starktonhorn h)
- Blinkande helljuseignal i)
- Överväxel (extrautrustning) k)
- Separata sportvagnssäten l)
- Två extraplatser för passagerare m)
- Bagagehyllor n)
- Trumbromsar o)



- Reservhjul p)
- 45 liters tank q)
- Säkerhetsbälten r)



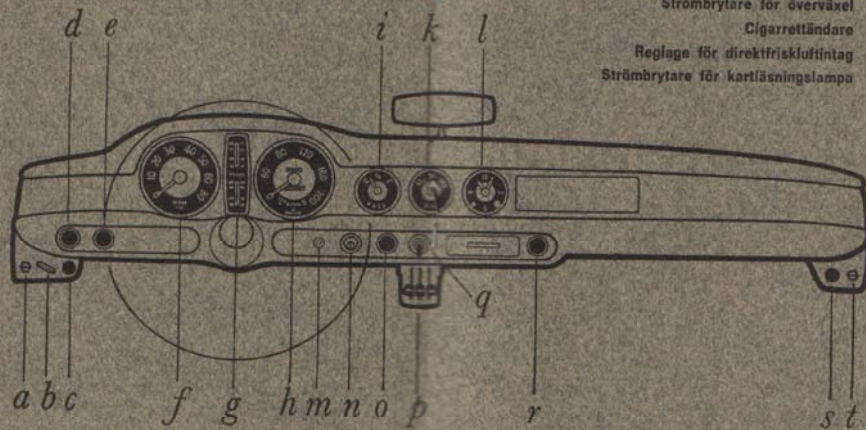


Personlig, smakfull väl-
kläddhet säger så mycket
om en människa. Hennes
bilval kan också avslöja
mycket om smak och per-
sonlighet. Volvo P 1800,
smidigt glidande i trafiken
eller parkerad utanför
hemmet, berättar om kva-
litetsmedvetande, om kän-
sla för stil och skönhet.



riklig instrumentering

- Kontakt för innerbelysning a)
- Choke b)
- Reglage för direktfriskluftintag c)
- Vindrutetorkare och -spolare d)
- Ljus och instrumentbelysning e)
- Varvräknare f)
- Vatten- och oljetemperaturmätare g)
- Hastighetsmätare med: h)
- vägmätare
- trippmätare
- kontrollampa för laddning
- kontrollampa för helljus
- kontrollampa för blinkera
- Bränslemätare i)
- Oljetrycksmätare k)
- Klocka l)
- Kontrollampa för överväxel m)
- Tändningslåsa n)
- Fiåkt o)
- Reglage för värme-defroster p)
- Strömbrytare för överväxel q)
- Cigarrettändare r)
- Reglage för direktfriskluftintag s)
- Strömbrytare för kartläsningslampa t)

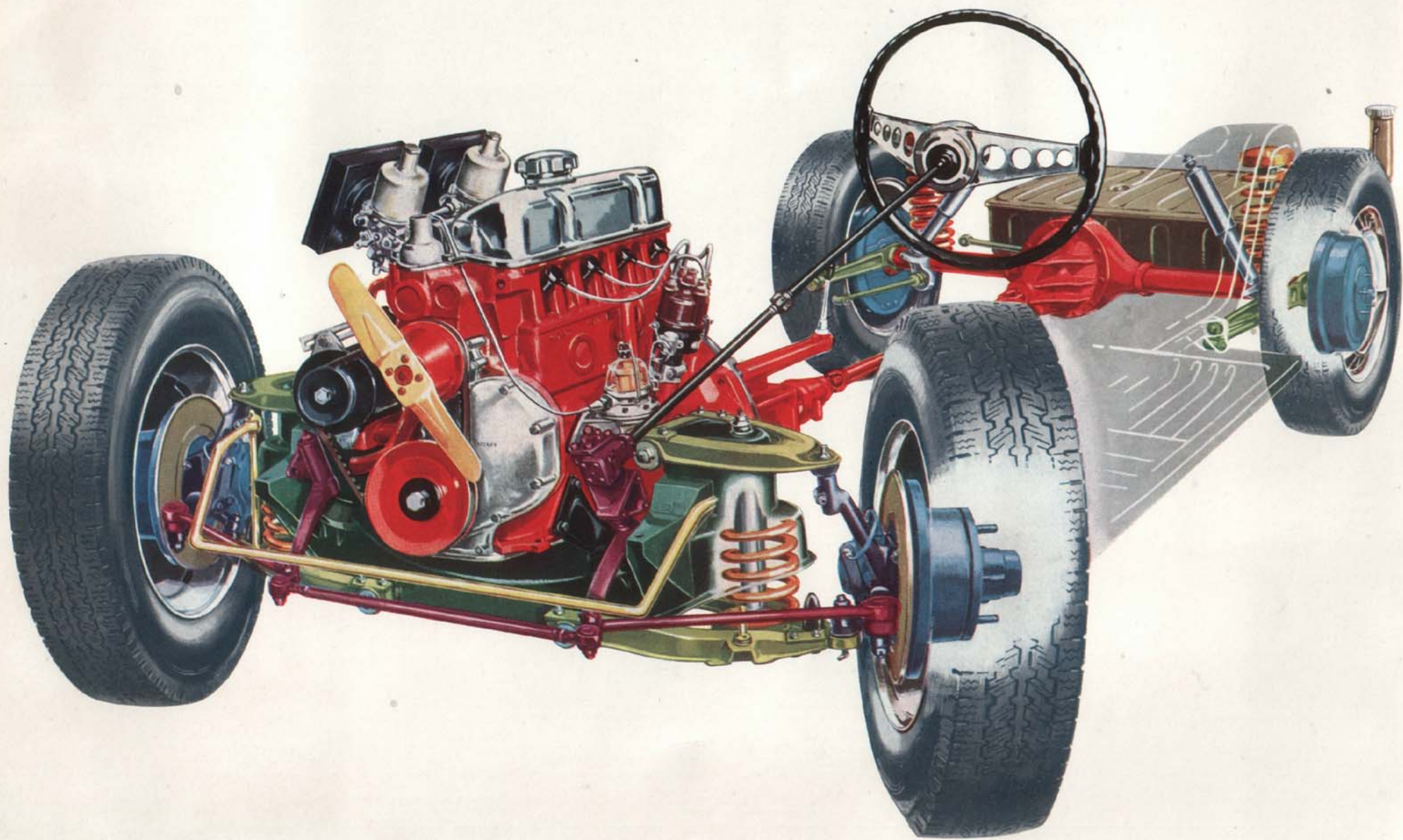




Man avpassar lätt sin egen, individuella körställning på de bekväma framsätarna, och de breda armstöden på dörrarna förhöjer ytterligare komforten. Baksätet har två extra passagerareplatser och desutom två hyllor för mindre bagage.

I Volvo P1800 är åkandet en upplevelse. Den mjuka men ändå stabila upphängningen, de förnämliga vägegenskaperna, den komfortabla inredningen i harmoni med vagnens eleganta yttre, skapar den känsla av solid komfort, som ytterst beror på konsekvent kvalitet, in i minsta detalj.





specifikation P1800

Motor

cyllindrig, toppventiler
Cylinderdiam. 84,14 mm
Cylindrlängd 80 mm
Cylindervolym 1,78 liter
Kompression 9,5:1

Max. effekt 100 hk (SAE) vid
5.500 varv/min.

Max. vridmoment 15 kgm vid
4000 varv/min.

Förgasare dubbla horisontal-
förgasare

Rektofilter standard
Fekylare standard

Filter standard

Laddning 12 volt
Kapacitet 58 amp. tim.

Generator

Elektrisk med automatisk spänningsreglering
Rörmstyrka 30 amp.

Startmotor

Effekt 1 hk

Startkontakt i tändningslåset, som dessutom har
kontaktläge, där all elektrisk utrustning utom
startmotorn är tillkopplad.

Tändningslås och spole förenade med stödsäkert
förenad kabel.

Upphängning

Hydrauliskt manövrerad 8 1/2" enskivig torrlamell-
upphängning.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdäm-
pare.

För konstant dämpning även vid hård körning på
dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

Stötdämpare

Fotbroms

Servobroms med 5 1/2" servocylinder.

Fram:

Skrivbromsar av 3-cylindertyp, stänkskyddade och
självjusterande.

Bromsskiva 10 7/8" X 1 1/2"
Bromsytta per framhjul 92,5 cm²

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång. Mellanlagret upp-
hängt i ljud- och vibrationedämpande gummi-
kuddar. Mellanlagrets kullager smörjningsfritt.

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp.

Utväxling 4:1

I samband med överväxel:

Utväxling 4,56

Styrinrättning

Typ skruv med rulle.

Styrnäckans utväxling 15,5

Fullt utslag vänster-höger 3 1/4 rattvarv

Vänddiameter ca. 9,5 m

Framhjulsupphängning

Separatljädring med spiralljädrar och länkar.

Länkarlagrade i gummi-bussningar och
kullader.

Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Spiralljädrar ovanpå bakaxeln.

Gummilagrade bärarmar.

Momentstag.

Tvärstag.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdäm-
pare.

För konstant dämpning även vid hård körning på
dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

Fotbroms

Servobroms med 5 1/2" servocylinder.

Fram:

Skrivbromsar av 3-cylindertyp, stänkskyddade och
självjusterande.

Bromsskiva 10 7/8" X 1 1/2"

Bromsytta per framhjul 92,5 cm²

Bak:

Trumbromsar av V-typ (leading end trailing),
hydrauliska och självcenterande.

Dimension 9 X 2"

Bromsytta per bakhjul 210 cm²

Handbroms

Verkar separat på bakhjulen.

Spaken placerad bredvid förarstolen.

Hjul och däck

Pressade stål hjul (4 1/2" X 15)

Sportdäck av bältyp 185-15.

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständig
rostskyddsbehandling.

Bensintank

Volym 45 liter

Ljusutrustning

Helljusblink som manövreras med körviser-
spaken.

Blinkers fram och bak.

Kombinerade stopp- och baklyktor med inbyggd
reflex.

Innerbelysning tänds, när någon av dörrarna
öppnas.

Instrumentbelysning, reglerbar.

Instrumentering

V. g. se mittuppslag.

Huvuddimensioner och vikt

Hjulbas 2.450 mm

Spårvidd fram 1.315 mm

Spårvidd bak 1.315 mm

Total längd 4.400 mm

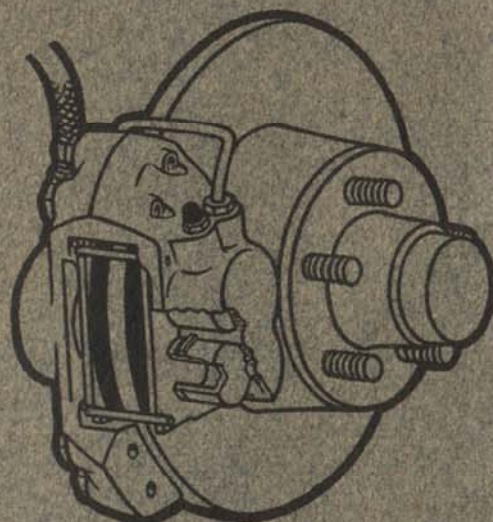
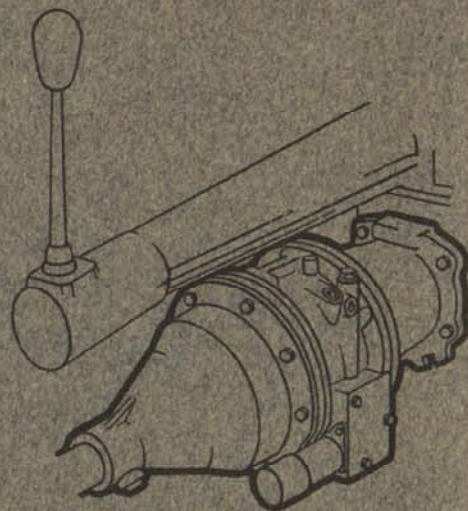
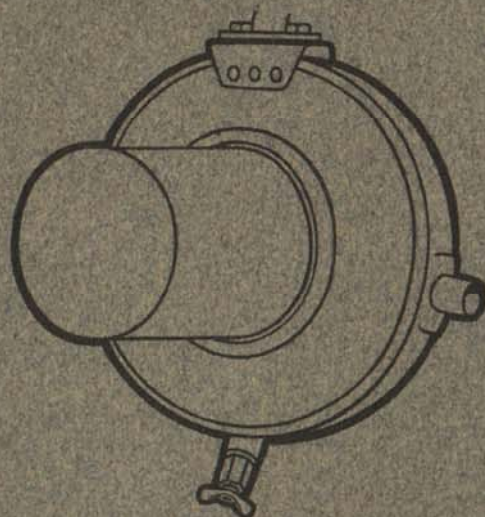
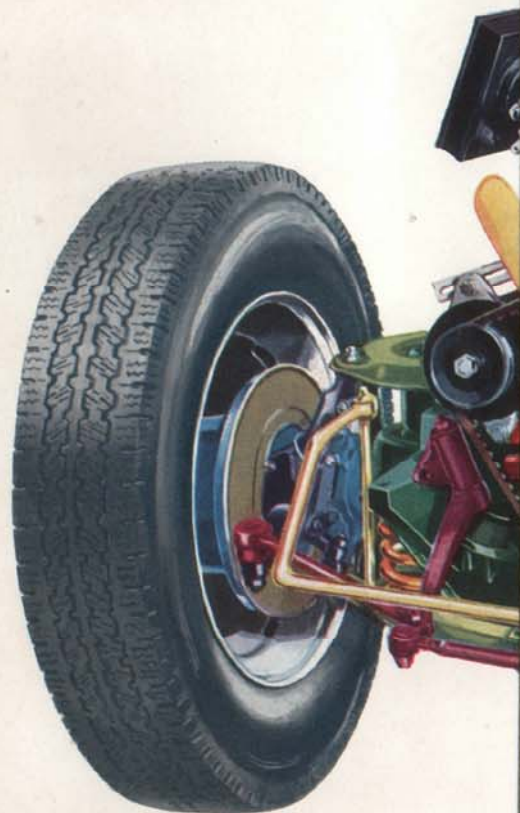
Total bredd 1.700 mm

Total höjd olastad 1.285 mm

Frigångshöjd ca 155 mm

Tjänstevikt ca 1200 kg





Övrig standardutrustning

Dubbla signalhorn plus starktonhorn.
Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och självparkering.
Elektrisk vindrutespotare.
Termostetreglerad friskluftvärme.
Separat defrosterreglering.
Två separata kallluftsintag för sommarventilation.
Säkerhetsbälten.
Madrasserade solskydd och instrumentbräda.
Askkopp.
Cigarrettändare.
Reservhjul.
Verktögsuppsättning.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning.

Direktoljefilter och oljekylare

Ett direktoljefilter (full-flow) renar smörjoljan effektivt och förlänger avsevärt tiden mellan oljebytena. P 1800 är dessutom som standard utrustad med en oljekylare. En extra slinga från kylsystemet passerar genom oljekylaren och håller oljan inom det temperaturområde som ger de bästa smörjningsegenskaperna.

Överväxel

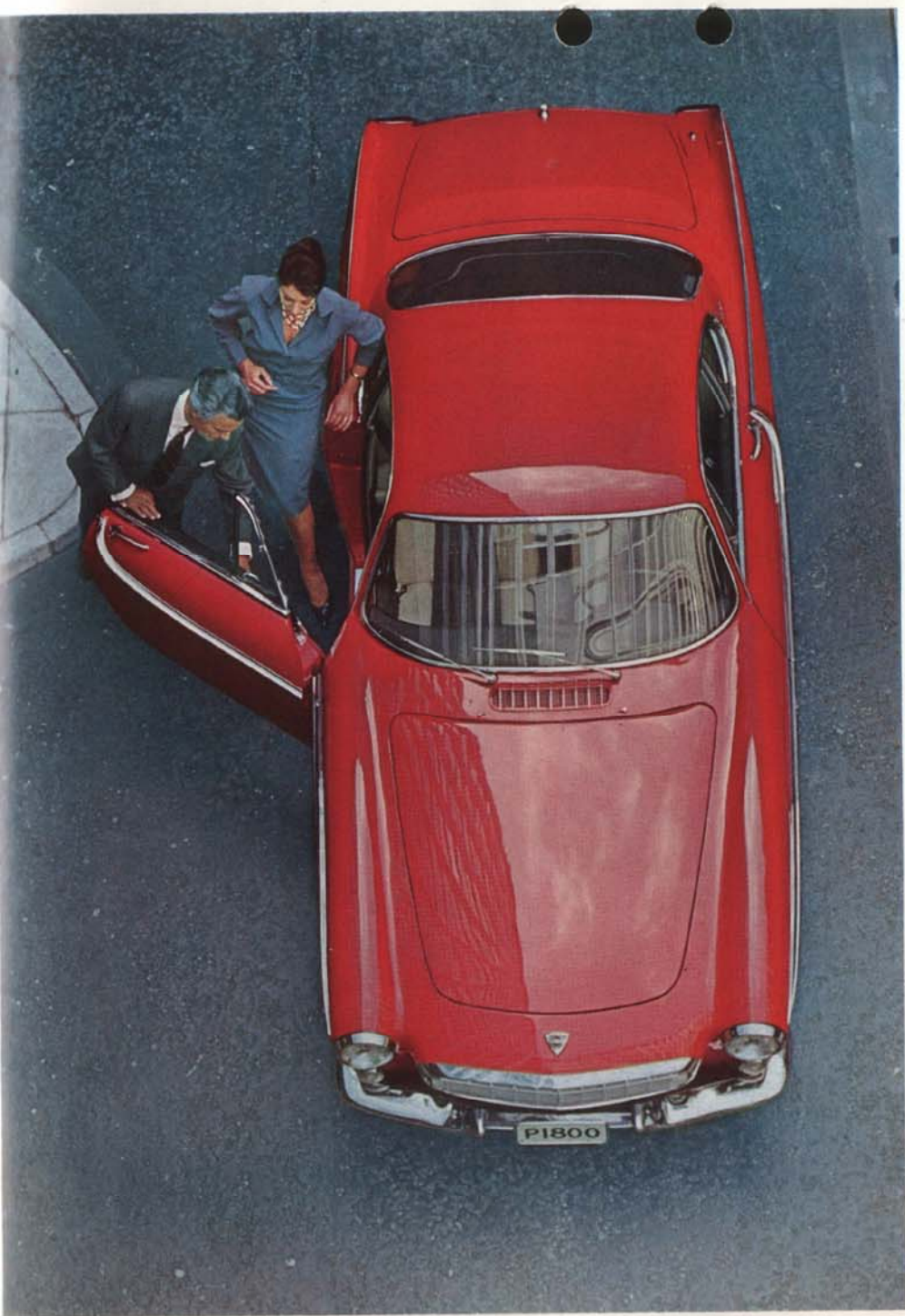
En elektriskt manövrerad överväxel kan erhållas som extrautrustning. Den regleras med en strömbrytare på instrumentbrädan. När överväxeln kopplas in reduceras motorens varvtal, vilket minskar påkänningarna på motorn, ger god bränsleekonomi och lägre motorljud.

Skivbromsar

Volvo P 1800 har kraftigt dimensionerade skivbromsar på framhjulen. Skivbromsarna har samma mjuka, stabila bromseffekt vid såväl hög som låg fart och mattas inte vid upprepade snabba inbromsningar, tack vare de förnämliga, värmeavledande egenskaperna.

RK 82.2.61.10000.

Oscar Isaacsons Boktryckeri AB Göteborg 1961.





SVERIGE SWEDEN SCHWEDEN SUÈDE SUECIA SVEZIA ZWEDEN

AB VOLVO *Göteborg*

