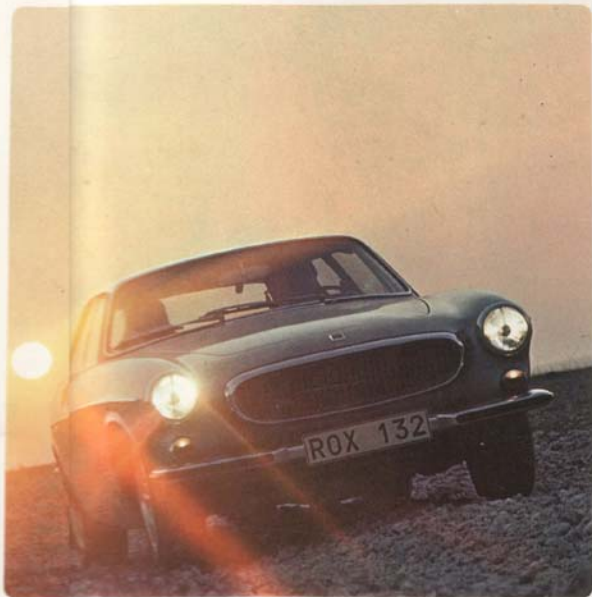


VOLVO ***1800***
ES



Avgörande skälet att köpa Volvo 1800 ES är inte enbart en rad fina tekniska data och uppmätta värden. Utan också övertygelsen om Volvos höga kvalitet: Säkerhetsutrustningen. Pålitligheten och den gedigna finishen. PV-garantin och den lättillgängliga servicen. Allt i en bekväm långfärdsvagn med sportprestanda.

Men mycket betyder också känslan. Känslan att äga en Volvo 1800 ES. En exklusiv bil med förnämlig körkomfort. Dessutom ovanligt mycket utrymme. För en bil i den här klassen. Och vetskapen om att det är ganska få som får möjlighet att uppleva den här bilen.



*Välkommen in i en
av de skönaste vagnar ni
sittit i.*





Här sitter ni i högsätet. Med allt vad ni behöver inom bekvämt räckhåll.

Oavsett hur många timmar man sitter bakom ratten skall man ha det bekvämt. Gott om plats för benen. Reglerbar hårdhet på svankstödet. Ett ryggstöd som man kan ställa in för perfekt körställning. Stoppningen är lagom fast, inga utskjutande detaljer. Sittytan på stolarna har läderklädsel. Stark och oöm. Inbyggda nackskydd. Skön heltäckande matta.

En omtänksam nyhet är att alla mjuka detaljer i kupén nu är brandhårdiga. Rullbälten är standard, för vi vill få er att använda dem. En röd lampå på instrumentbrädan



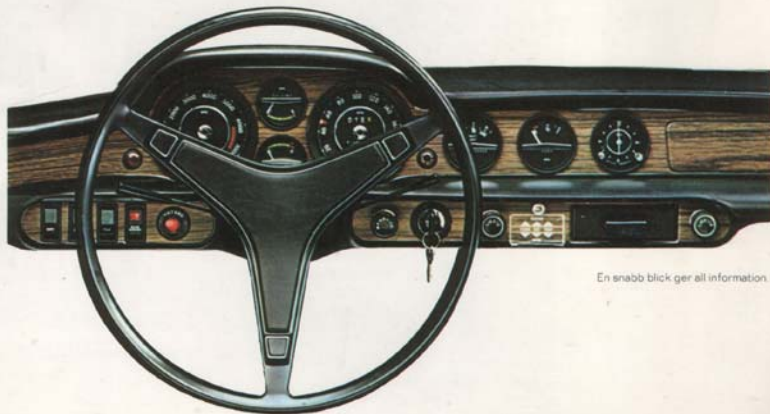
Volvo 1800 ES är tvåsitsig, men här finns extra plats för småbarn under kortare turer.

plus en summerton uppmärksammar såväl föraren som framsätesspassageraren att ta på sig bältet. Golvfästet är belyst. När ni ställt in stolen med lagom fast stöd för hela kroppen så ta en titt på instrumentbrädan. Den tål att titta på.

Tydliga mätare håller reda på hastighet, varvtal, bensin, oljetryck liksom vatten- och oljetemperatur. Dessutom trippmätare och elektrisk klocka.

Lägg märke till vippreglagen. De är belysta och väl samlade. Lätta att hitta utan att ni tappar uppmärksamheten på vägen.

Nya vindrutetorkare ger större svepyta och bättre sikt framåt. Säker är brädan också genom madrasseringen och de reflexfria ytorna. Ratten har försänkt nav, även det madrasserat.



En snabb blick ger all information.





*En säker långfärdsbilen
med sportprestanda.
Förnämlig körkomfort
och med rejält utrymme
för bagaget.*

Det är på långturen ni upptäcker vad den här bilen verkligen går för.

När ni har lagt några mil¹ bakom er. Och har en bit kvar innan ni är framme. Det är då ni uppskattar bilens egenskaper. Den genomtänkta interiören. Prestandan.

Se vad de 135 hästkrafterna SAE gör för accelerationen. Det är viktigt att ha litet extra kraft att ta till vid omkörningarna. Vid lägre farter kommer motorns goda

segdragningsförmåga fram. Genom att utväxlingen på 1:ans växel ändrats har startdragkraften ytterligare förbättrats.

Låg profil, brett axelavstånd och välavvägd styrmekanism, bidrar till de fina vägegenskaperna. De breda radialdäcken av högfartstyp på 5½² fälgar betyder också mycket för väggreppet.



Kryssbälten håller lasten säkert på plats.

Bromssystemet är ett bevis på Volvos strävan för ökad trafiksäkerhet. Två kretsar med vardera tre bromsande hjul. Ni har cirka 80% bromsverkan kvar om en krets skadas.

Det mest imponerande upptäcker ni förmodligen innan ni kör hemifrån. När ni skall packa. Med baksätets ryggstöd nerfällt har ni ett rejält, textilklätt lastutrymme. Reservhjulet är försänkt i golvet. Nu förstår ni kanske varför Volvo kallar bilen för långfärdsvagn. Med sportprestanda.



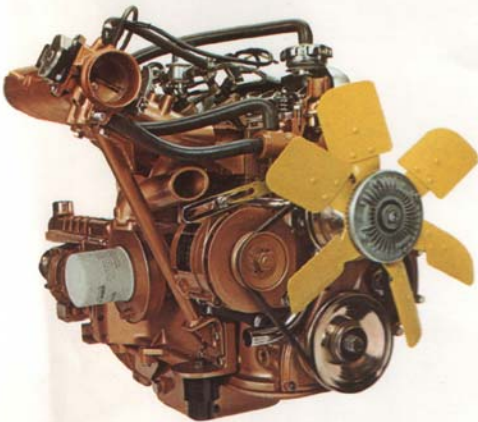
Här är det gott om plats, 1,5 meter på längden och drygt metern på bredden.





*Körkomfort är inte att
bara komma fram fort.
Eller att sitta bra. Utan att
komma fram säkert.*

Många mils bekymmersfri körning.



Den fyrcylindriga motorn – B 20 E – är verkligen en produkt av dataåldern. Effekten 135 hästkrafter SAE. Förgasarna har ersatts av ett elektroniskt insprutnings-system, som exakt avväger

bränslet till cylindrarna. Resultatet blir en fullständigare förbränning och med god bränsleekonomi över hela varvtalsregistret. Dessutom, vilket är nog så viktigt, renare avgaser.



Mer än 300 olika komponenter ingår i den här dataenheten. Hjärnan i det elektroniska insprutningssystemet. Dataenheten avläser hela tiden varvtal, vattentemperatur, lufttemperatur och lufttryck.



Alla karossöppningar omges av elastiska bultprofiler. Dörrarna utrustas nu med extra förstärkningar. För säkerhetens skull.



Alla fyra hjulen har servoassisterade skivbromsar. Med extra stryktåliga bromsbelägg. Det ger säkra inbromsningar med behagligt lätt pedaltryck.



Bromssystemet är delat i två kretsar med tre bromsande hjul i varje krets. Åttio-och-en-kropps skadas återstår ca 80% bromsenergi. Reduceringventiler hindrar att bakhjulen överlag framhjulen vid kraftig inbromsning.

Data.

Motor B 20 E

Fyrcylindrig, elektronisk insprutningsmotor. Vattenkyld. Oljefilter av fullflödestyp.

Max effekt

135 hk SAE vid 6000 v/min

124 hk DIN vid 6000 v/min

91 kW DIN vid 100 v/sek

Max vridmoment

18,0 kpm SAE vid 3500 v/min

17,0 kpm DIN vid 3500 v/min

167 Nm DIN vid 58 v/sek

Cylindervolym 1986 cc

Kompression 10,5:1

Kylsystem

Slutet. Frostskyddat. Rymd ca 8,5 l.

Elektriskt system

Spänning 12 volt

Batteriets kapacitet 60 Ah

Växelströmgenerator 55 amp

Transmission

Solfjäderskoppling. 4-växlad, hel-synkroniserad växellåda. Överväxel verkande på 4:e växeln. Automatisk växellåda som alternativ.

Framhjulsupphängning

Gummilagrade länkar, Styrspindeln lagrad i kulleleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel axel upphängd i långsgående gummilagrade bärarmar och momentstag.

Bromssystem

Fotbroms: Triangeladelt 2-krets bromssystem. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bak-

hjulen. Skivbromsar på samtliga hjul. Bromsservo.

Hjul

Pressade stålfälgar 5½J - 15".

Radialdäck av högfartstyp: 185/70 HR 15.

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskydds- och underreksbehandlad. Förstärkta dörrar. Volvo 1800 ES är 2-sitsig.

Bränsletank

Rymd ca 45 l.

Instrumentering

Hastighetsmätare. Våg- och trippmätare. Varvräknare. Vatten- och oljetermometer. Oljetrycksmätare. Bensinmätare. Elektrisk klocka. Steglöst reglerbar instrument- och reglagebelysning. 4-vägs varningsblinkers. Kontrollampor för laddning, helljus, körvisare, överväxel, åtdragen handbroms och ev. bromskretsfel. Påminnelse-lampa och summer för ej påsatta bilbälten hos förare och framsätesspassagerare.

Övrig utrustning

H4 halogenljus. Automatiskt backljus. Trepunkts rullbälten fram. Laminerad vindruta, färgat glas. Vindrutetorkare med två hastigheter och stor svepyta. Vindrutespolare. Termostatreglerat värmesystem med stor kapacitet och tvåstegsfläkt. Låsbart förvaringsfack på kardan-tunneln. Avbländningsbar

backspegel av säkerhetstyp. Kurvhundtag för passageraren. Nackskydd. Eluppvärmd bakruta. Dragkrok fram och bak. Bagageremmar. Volvo 1800 ES är rundsmörjningsfri.

Mått och vikt

Hjulbas 245 cm

Spårvidd 131 cm

Vänddiameter

Däckens ytterkant 9,1 m

Karossens ytterkant 10,0 m

Total längd 439 cm

Total bredd 170 cm

Total höjd olastad 128 cm

Tjänstevikt, ca 1260 kg

Bagageutrymme med

nedfällt baksäte 1 m³



5-Årig PV Garanti

Volvo 1800 ES levereras med 6 månaders fabriksgaranti, oavsett antalet körda mil, och med Volvos 5-åriga PV-garanti. Ingen extra kostnad för vagnskadeförsäkring. Självrisik 500 kronor plus moms 88 kronor.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG

VOLVO ***1800***
ES

