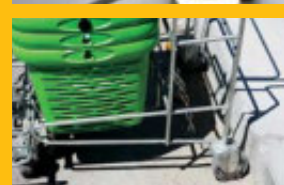
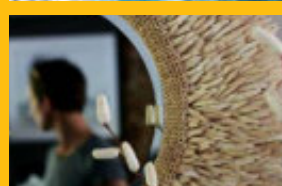


COMBO





PROFESIONALEN MODEL ZA PROFESIONALCE.

Tisti v ekipi, ki vsak mesec navdušuje. Combo je na voljo v različnih izvedbah, z dolgo ali standardno medosno razdaljo, z dvema višinama in do 7 sedeži. Je zanesljiv, vsestranski in učinkovit, obenem pa lahko vleče prikolico z maso do ene tone. Če vas je navdušil ta opis, vam bo zagotovo všeč vsebina tega kataloga.

KAZALO

OPEL COMBO CARGO	04	Combo Cargo
IN COMBO TOUR	10	Tour (N1)
	12	Zmogljivost
	14	Vsestranskost
	16	Praktičnost in udobje
	18	Varnost in sistem Infotainment
	20	Dodatna oprema
	24	Različice
	26	Tehnični podatki modela Cargo
	28	Motorji in menjalniki
	31	Platišča in pnevmatike
	32	Oblazinjenja in barve
	34	Opel storitve

OD EKSPERTOV ZA EKSPERTE.

Za vsak vaš posel je na voljo Combo, ki bo opravil svoje delo.

Ponudba vozil Combo Cargo vam omogoča, da svoje vozilo prilagodite svojim poslovnim potrebam – s standardno ali dolgo medosno razdaljo, standardno ali visoko streho, enimi ali dvojimi stranskimi drsnimi vrati (ali brez njih¹), enojnimi prtljažnimi vrati ali nesimetričnimi zadnjimi vrati. Skupaj z vsemi ostalimi možnostmi osebne prilagoditve, nizko porabo goriva, majhnimi izpusti in nizkimi stroški servisiranja je Combo zmagovalna naložba.



¹Pri različici z dolgo medosno razdaljo so standardno nameščena ena drsna vrata.



NALOŽITE IN ODPELJITE.

Ko je treba prepeljati več blaga, en Combo resnično izstopa.

Furgon z dolgo medosno razdaljo in visoko streho ima 1714 mm širok in 2170 mm dolg prostor za tovor, če pa sovoznikov sedež preklopite, si zagotovite dolžino 3400 mm. Visok je 1550 mm, zato lahko preprosto naložite tudi visoke predmete. Isto velja za zajetne tovore, saj skupna prostornina meri 5 m³ ali 5,4 m³ z zloženim sovoznikovim sedežem. Nosilnost 1000 kg zagotavlja, da se zaradi tovora ne boste vozili sem in tja, če tehta manj od ene tone.







VEČ JE VEČ.

Combo Cargo je v vrhu svojega razreda. Odlikujejo ga izjemno dolgo tovorno dno, ena največjih prostornin za tovor v tem velikostnem razredu, zelo nizek prag za natovarjanje in varčna poraba goriva, na primer z dizelskim motorjem 1.3 ECOTEC® s sistemom Start/Stop. Ko gre za ključna poslovna orodja, vedno stavite na najboljše. Combo Cargo je odlična dolgoročna in kratkoročna naložba.



Odgovori na vprašanja. Osnova obremenitev, višina strehe, širina in ostalo – ključne podatke o modelu Combo preverite na spletnem naslovu www.opel.si

➤ BREZ SKRBI – TO JE DEL STANDARDNE OPREME.

Combo nudi vse, kar potrebujete pri družinskem avtu ali prostornem tovornem dostavniku. Je prostoren, udoben in zanesljiv ter je odlična naložba za vsako družino ali podjetje. Poleg dveh praktičnih drsnih vrat¹ so v standardno opremo vključeni servovolan, električni pomik prednjih stekel in dnevne luči. Če želite še več prostora, je na voljo tudi različica z visoko streho.





1. Več kot le dober izgled. Ergonomska armaturna plošča je opremljena s kontrolami za vse vrste funkcij, kot je na primer za klimatsko napravo, ki je na voljo za doplačilo.

2. Prostor za shranjevanje pod streho. Combo Tour (N1) je poln praktičnih idej, kot je polica na zgornjem delu vetrobranskega stekla. Sem lahko spravite svoje stvari, ki jih dosežete, ne da bi se vam bilo treba sklanjati.²

3. Nastavitev voznikovega sedeža. Combo vam s svojim v štiri smeri nastavljivim voznikovim sedežem nudi možnost, da sedež nastavite kot vam najbolj ustreza.

4. Ogromno prostora. V prtljažniku oziroma tovornem prostoru je na voljo dovolj prostora za službene pripomočke in osebne stvari. Cargo ima prostor in osno obremenitev, ki omogočata natovarjanje praktično vsega (do ene tone), poleg tega pa je dodatno opremljen za večjo varnost in zaščito.



¹Dvoja drsna stranska vrata so standardno na voljo samo z modelom Tour (N1).

²Standardno pri modelih Cargo z visoko streho in modelih Tour, za doplačilo pri modelih Cargo s standardno streho. Na slikah je lahko prikazana oprema za doplačilo.

➤ PROSTOR- NOST.

Če odprete zadnja vrata modela Combo Cargo s standardno medosno razdaljo, boste videli v notranjost zmagovalca. V enega največjih tovornih prostorov v razredu (L1H1 in L1H2) brez težav naložite vse od evropalet do rastlin in težkih strojev. Za še večje tovore lahko izberete različico z visoko streho in jo dopolnite še z dolgo medosno razdaljo.



Široka izbira dodatne opreme in opreme za doplačilo Opel bo izboljšala varnost in vam pomagala organizirati ali povečati ogromen tovorni prostor modela Combo. Eden od takšnih sistemov je predelna mrežna stena na tečajih Opel FlexCargo®, ki voznika ščiti pred zdrsom predmetov v tovornem prostoru. Izberete lahko dvočlensko zadnje vzmetenje, ki zagotavlja najboljše možne vozne lastnosti in odlično krmiljenje, tudi kadar vozite težak tovor. Če potrebujete še več prostora, nudimo tudi vrsto strešnih nosilcev in opremo za vleko Opel.

1. Naložite tovor. Pri ogromnih 3,4 m³, ki jih nudi različica s standardno medosno razdaljo, velikosti tovornega prostora modela Combo Cargo ni mogoče prezreti. Prostornina tovornega prostora v različici z visoko streho in dolgo medosno razdaljo (L2H2) znaša do 5,4 m³ (pri preklopljenem sovoznikovem sedežu).

2. Dvižni del strehe. Še ena domiselna rešitev za natovarjanje dolgih predmetov. Preprosto pritisnete gumb in zadnji del strehe se bo samodejno odprl do kota 46°. Odprtina je široka 916 mm.

3. Držalo za lestev. Če v vozilo namestite dodatne drogeve, lahko zložljivo lestev pritrđite pod streho, kjer ne bo v napoto ostali opremi, ki jo prevažate.



> VSESTRANSKOST.

Ne gre le za to, koliko predmetov lahko namestite v svoj avtomobil. Pomembno je, kako preprosto jih naložite. Combo Tour je zasnovan tako vsestransko, da omogoča preprosto nalaganje in raztovarjanje. To zelo poenostavi tudi vsa ostala opravila.

1. Trdo prekrivalo prtljažnega prostora z nosilnostjo 70 kg. Mehko prekrivalo prtljažnega prostora je odlično za skrivanje vaših dragocenih predmetov, če pa prevažate veliko opreme, je ta trda izvedba mnogo boljša izbira.

2. Dvonivojski prtljažnik. Prtljaga ni vedno zasnovana tako, da jo je mogoče lepo namestiti v prtljažnik avtomobila, vendar pa s trdim prekrivalom prtljažnega prostora to sploh ni pomembno. Nastavite ga lahko na dve različni višini, s čimer boste lahko večje predmete ločili od preostale prtljage in avto naložili enostavneje in hitreje.





Z obilico prostora za potnike in prtljago je Combo vaš zanesljiv partner v vsaki situaciji.



Vsestranska druga vrsta. Ti zložljivi preklonni sedeži so deljeni v razmerju 60:40. Z mehanizmom za hitro sprostitev je preurejanje prostora malenkost.



Dolg tovor potisnite vzdolž ene stranice. Če morate prevažati dolg predmet, preprosto poklopite vse sedeže na eni strani vozila (preklop sovoznikovega sedeža je na voljo za doplačilo).

➤ PRAKTIČNOST.

Če nikoli niste imeli avtomobila z dvojimi stranskimi drsnim vrati, bodite pripravljeni na presenečenje, še posebej pri parkiranju na tesnem prostoru. To pa je le del zgodbe. Zadnja vrata modela Combo so prav tako praktična. Njihova zasnova poenostavi življenje, ne glede na različico, ki ste jo izbrali.



Prtljažna vrata. Standardna različica Tour je opremljena s širokimi dvížnimi prtljažnimi vrati, ogrevanim steklom in elegantnim lakiranjem, ki se ujema z barvo karoserije. Prtljažna vrata se odprejo navzgor in omogočajo preprost dostop do prtljažnega prostora, nizka višina praga pa omogoča preprosto natovarjanje in raztovarjanje težkih predmetov.

Nesimetrična zadnja vrata. Ogromen tovorni prostor modela Combo ima precej visoko streho, zato priporočamo, da za uporabo v prostorih z nižjim stropom naročite nesimetrična zadnja vrata¹, ki se odpirajo vstran. Uporabna so tudi, če želite tovor skriti pred radovedneži.

¹Standardna oprema za model Cargo.



Od električnega pomika prednjih stekel do enih ali dvojih stranskih drsnih vrat¹ – vsak Combo je opremljen s praktičnimi funkcijami (na primer z vgrajeno svetilko), zato nudi enkratno prostor za delo ali igro. Oprema za doplačilo, na primer sedež z nastavljivo ledveno oporo, zagotavlja udobje v vseh letnih časih, medtem ko bodo poslovni uporabniki cenili držalo dokumentov na armaturni plošči.



- 1. Odstranljiva luč.** Na zgornjem desnem delu tovornega prostora ali prtljažnika je odstranljiva svetilka, da lahko razsvetlite temno okolico.
- 2. Sedež z nastavljivo ledveno oporo.** V šest smeri nastavljiv voznikov sedež je opremljen z ledveno oporo in ločenim naslonom za roko, da lahko nastavite del, ki vpliva na zdravje vašega hrbta.
- 3. Zaščitne sedežne prevleke.** Temno sive prevleke so na voljo kot dodatna oprema in blago sedežev ščitijo pred obrabo. Za hladna zimska jutra lahko dodatno izberete tudi ogrevanje sedeža.

¹Standardna oprema za model Combo Tour in za vse različice Combo Cargo z dolgo medosno razdaljo.

➤ VARNOST IN SISTEM INFOTAINMENT.

Vsak Combo je opremljen z najmanj eno prednjo varnostno blazino, čvrsto potniško kabino iz jekla visoke trdnosti in sistemom ABS z elektronsko porazdelitvijo zavorne sile. Med opremo za aktivno varnost so na voljo pripomočki, kot sta ESP® z uravnavanjem zdrsa in pomoč pri speljevanju na strmini. Za doplačilo je na voljo radio/CD/MP3 stereo in navigacijski sistem, ki vas bo obveščal in zabaval, ter brezžični komunikacijski sistem, s katerim boste vedno povezani s svojim omrežjem.

1. Pomoč pri speljevanju na strmini. Sistem zadrži zavorni tlak dve skundi po tem, ko sprostite ročno zavoro, da boste tudi na najstrmejših poteh lahko preprosto speljali.

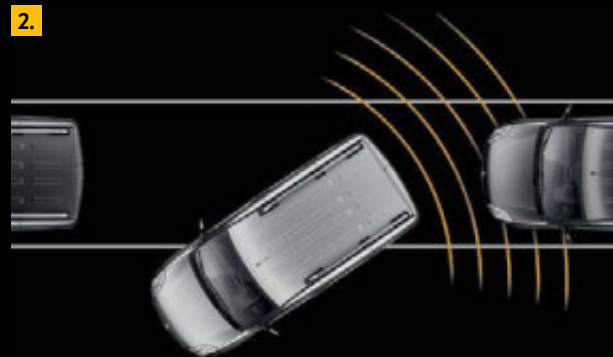
2. Parkirni pomočnik. Funkcija, ki naredi točno to, kar obljublja njeno ime. Signal senzorja na zadnjem delu vozila vas bo opozoril, ko se boste približali oviram in vam omogočil sproščeno parkiranje.

3. Stranske varnostne blazine. Skupaj s prednjimi varnostnimi blazinami zagotavljajo celovito zaščito.¹

1.



2.



3.





4. Radio CD 50 Multimedia. Sistem za doplačilo je združljiv s formati MP3 in vključuje prostoročni bralnik sporočil² ter AM/FM radio/medijski predvajalnik, ki ga lahko upravljate s kontrolami na volanu. Vsi ostali medijski formati so podprti prek Bluetootha[®] in priključka Aux/USB.

5. Navigacija TomTom. Skupaj s priključno postajo ta prenosni navigacijski sistem nudi vse prednosti tovarniško nameščene satelitske navigacije ter priročnost prenosne enote.

6. Multimedijske kontrole na volanu pomagajo opravljati več nalog hkrati in omogočajo, da se osredotočite na cesto. Nastavite lahko glasnost zvoka in branja besedilnega sporočila², sprejemate lahko dohodne klice ali nastavite glasovno prepoznavanje in možnosti stereo sistema.

7. Priključka Aux/USB za popolno povezljivost (standardno z radiom CD 50

Multimedia). Do združljivih³ prenosnih naprav lahko dostopate prek sistema Bluetooth[®] ali priključka Aux/USB ter si zagotovite varno branje sporočil² in multimedijskih datotek, kot so MP3, MP4 in WMA. Ko sistem bere² dohodna sporočila in jih predvaja prek avdio sistema vozila, lahko vi roke obdržite na volanu.



¹Na voljo samo pri modelu Combo Tour. ²Ni na voljo v slovenskem jeziku. ³Združljivost in razpoložljivost sta lahko odvisni od različice vašega operacijskega sistema. Vse v tem poglavju opisane funkcije in oprema so na voljo za doplačilo.

➤ DODATNA OPREMA ZA MODEL CARGO.

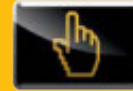
Široka ponudba cenovno dostopne dodatne opreme vam omogoča, da dostavnik Combo prilagodite svojim specifičnim poslovnim potrebam: od notranjih oblog in držal za lestve do vgrajenega sistema strešnih pripomočkov Thule.

1. Strešni prtljažnik. Strešni prtljažnik je opremljen z valjem za lažje ravnanje s težkimi predmeti in poskrbi, da je prtljaga na strehi varno pritrjena.

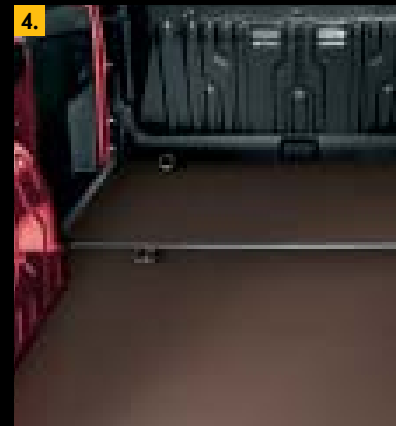
2. Osnovni strešni nosilec. Zasnovan je za preprosto pritrjevanje vaše opreme in pripomočkov. Tri vodila v obliki črke T so na streho pritrjena z zatiči, ki jih je mogoče zakleniti in hitro odstraniti.

3. Osnovni strešni nosilec s sistemom Thule za nagibanje lestve. Poseben podaljšek seže do tal prek stranice vozila, da lahko lestev hitro in brez napora naložite in odstranite. Zaskočni mehanizem z močnim gumijastim trakom omogoča preprosto pritrnitev lestve na svoje mesto.





Vse, kar potrebujete. Opel nudi celovito ponudbo pripomočkov od platnenih streh do odsevnih oblačil. Oglejte si naš spletni katalog na naslovu www.opel-accessories.com



4. Lesena tla in zaščitne stranske plošče so oblikovani tako, da zaščitijo tovorni prostor z namestitvijo na jekleno dno in stene.



5. Zaščitne mreže za zadnje steklo ščitijo vozilo in dragocen tovor pred vlomi. Zaščitne mreže prav tako ublažijo poškodbe, ki jih lahko povzročijo nenaden premik tovora.

6. Vlečna kljuka. Nudimo široko paleto različnih vlečnih kljuk: od odstranljivih in togih do kljuk za težje prikolice in celo kroglaste vlečne kljuke s prirobnico.

Podaljšek z valjem Thule (prikazan na spletni strani) poenostavi natovarjanje in raztovarjanje, pri tem pa ščiti tudi površino strehe. Vgrajeni valj se pomika naprej in nazaj ter tako zagotavlja, da je podaljšek poravnan z zadnjim robom strehe.

Sistem s prednjim omejevalnikom tovora Thule vam omogoča, da si zagotovite varen prevoz zajejetjših tovorov. Predmete preprosto pritrđite tako, da naslone in stranske profile nastavite na poljubno dolžino (podrobnosti so na voljo na spletni strani).

➤ DODATNA OPREMA ZA MODEL TOUR.

Izjemen nivo standardne opreme, ki je na voljo za model Tour, poenostavi življenje vsakomur. Za prilagoditev vozila svojim potrebam potrebujete le nekaj premišljeno izbranih pripomočkov oziroma opreme za doplačilo.

1. Zavesice proti blatu. Ne bo vam treba tako pogosto prati vozila, zavesice pa ščitijo tudi barvo na pragovih.

2. Vlečna kljuka. Na voljo je široka ponudba - od fiksnih, snemljivih, kroglastih kljuk s prirobnico do kljuk za težje prikolice.

3. Prevleke za sedež. Zaščitijo originalen videz oblaginjenja sedežev, naslonov za roko in vzglavnikov. Krasi jih izvezen srebrn napis Combo.

4. Navpična pregradna mreža. Brez nereda na sedežih. Ljubitelji psov bodo navdušeni nad tem pripomočkom, saj preprečuje, da bi psi prišli v potniški del kabine, kar zagotavlja varnost pri prevozu. Dno ščiti tudi dodaten trd podstavek za prtljago.



OPREMA ZA MODEL TOUR. <



5. Tepihi. Da bodo tla čista na vseh poteh. Tepihe lahko tudi odstranite in operete.

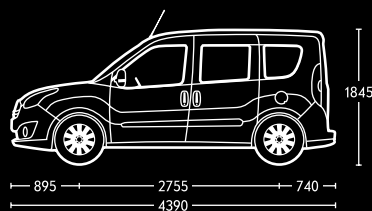
6. Varnostna mreža. Čvrsta, tovarniško izdelana jeklena varnostna mreža, je skladna s standardom ISO 27955. Namestite jo za zadnje sedeže, da loči prtljago, tovor ali hišne ljubljence od potnikov.

7. Ogrevan sedež. Vaš Opel Combo Turbo z ogrevanjem sedeža poskrbel, da bodo prijetna tudi mrzla jutra.

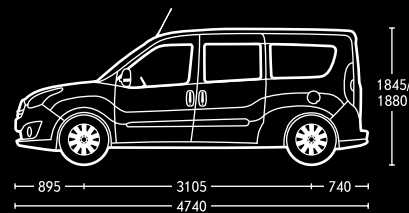
▶ RAZLIČICE.

Na voljo je široka paleta vsestranskih vozil Combo. Ne glede na izbiro boste vozili praktičen in udoben avtomobil. Pooblaščen trgovec z vozili Opel vam bo z veseljem predstavil celotno ponudbo.

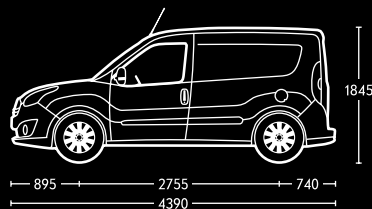
Combo ima vse, kar si želite. Pet sedežev, standardno ali dolgo medosno razdaljo, prtljažna vrata ali nesimetrična dvojna zadnja vrata. Na vojo je tudi različica z visoko streho, ki prostornemu in praktičnemu prtljažniku ali tovornemu prostoru doda 25 cm.



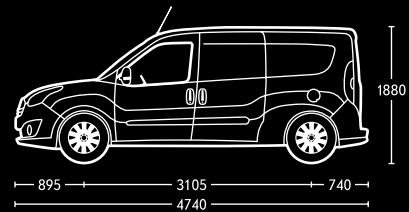
Tour in Cargo z zastekljenimi stranicami s standardno medosno razdaljo in standardno streho.



Tour in Cargo z zastekljenimi stranicami z dolgo medosno razdaljo in standardno streho.



Cargo s standardno medosno razdaljo in standardno streho.



Cargo z dolgo medosno razdaljo in s standardno streho.



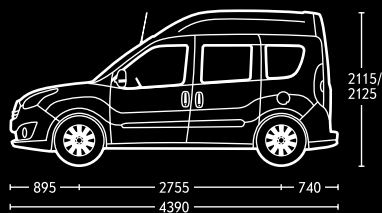
L1H1



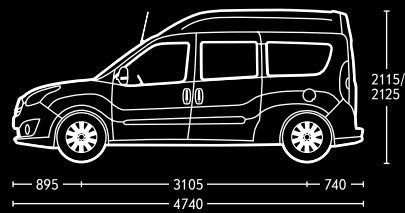
L2H1

L: dolžina 1 = standardna 2 = dolga
H: višina strehe 1 = standardna 2 = visoka

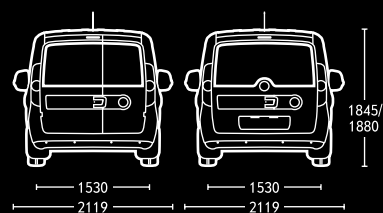
Vse mere so v mm.



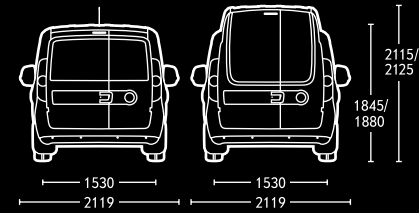
Cargo z zastekljenimi stranicami s standardno medosno razdaljo in visoko streho.



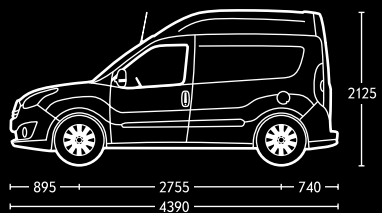
Cargo z zastekljenimi stranicami z dolgo medosno razdaljo in visoko streho.



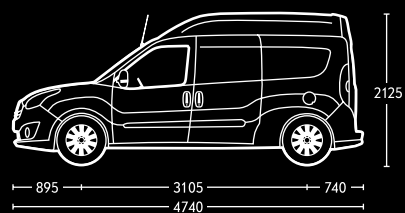
Tour in Cargo z nesimetričnimi zadnjimi vrati ali dvížnimi vrati prtljažnika.



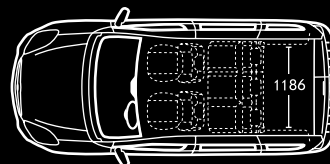
Tour in Cargo s standardno ali z visoko streho.



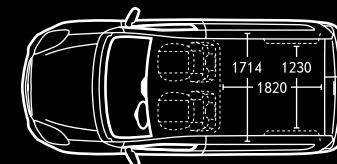
Cargo s standardno medosno razdaljo in z visoko streho.



Cargo z dolgo medosno razdaljo in visoko streho.



Tour s petimi sedeži in standardno medosno razdaljo.



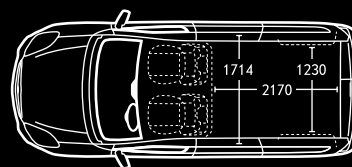
Cargo s standardno medosno razdaljo in standardno ali visoko streho.



L1H2



L2H2



Cargo z dolgo medosno razdaljo in standardno ali z visoko streho.

TEHNIČNI PODATKI MODELA CARGO.

Pri poslovni učinkovitosti so najpomembnejše številke. V tabelah navedene številke kažejo, kako lahko Combo pripomore k boljšemu poslovanju vašega podjetja.

MERE	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Zunanje mere v mm				
Največja dolžina	4390	4390	4740	4740
Največja višina (pri masi neobremenjenega vozila)	1845	2125	1880	2125
Največja širina (vključno z ogledali)	2119	2119	2119	2119
Medosna razdalja	2755	2755	3105	3105
Prednji previs	895	895	895	895
Zadnji previs	740	740	740	740
Obračalni krog v m	11,2	11,2	12,5	12,5
Notranje mere v mm				
Nakladalna dolžina	1820	1820	2170	2170
Nakladalna dolžina, preklopljen sov. sedež/zadnja klop	3050	3050	3400	3400
Nakladalna višina	1305	1550	1305	1550
Nakladalna širina	1714	1714	1714	1714
Širina med zadnjima kolesnima obodoma	1230	1230	1230	1230
Mere odprtine vrat v mm				
Višina zadnjih deljenih vrat	1250	1455	1250	1455
Širina zadnjih deljenih vrat	1231	1231	1231	1231
Višina zadnje stopnice	545	545	545	545
Višina stranskih vrat	1175	1175	1175	1175
Širina stranskih vrat	700	700	700	700

MASE IN PROSTORNINE	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Mase in osne obremenitve¹ v kg				
Masa neobremenjenega vozila ¹	1240–1450	1260–1470	1300–1490	1460–1500
Nosilnost ²	750–1000	750–1000	900–1000	1000
Dovoljena skupna masa vozila ³	1990–2430	2010–2420	2200–2470	2460–2500
Dovoljena obremenitev prednje osi	1090–1120	1090–1120	1200	1200
Dovoljena obremenitev zadnje osi	1140–1450	1140–1450	1450	1450
Največja obremenitev strehe	100	–	100	–
Vlečna zmogljivost, prikolica brez zavor	500	500	500	500
Vlečna zmogljivost, prikolica z zavorami	1000–1300	1000–1300	1000–1300	1300
Prostornine v m³				
Tovorna prostornina	3,4	4,0	4,2	5,0
Tovorna prostornina, zložen sovoz. sedež/zadnja klopa	3,8	4,4	4,6	5,4

L = dolžina, 1 = standardna, 2 = dolga H = višina, 1 = standardna, 2 = visoka

¹ Za standardna vozila, ki vsebujejo vse tekočine, 90-odstotno napolnjeno posoda za gorivo in rezervno kolo (če je v opremi). Mase in osne obremenitve se spreminjajo glede na tehnične podatke vozila (vključno z opremo za doplačilo in dodatno opremo), kar vpliva na nosilnosti. ² Vključuje težo voznika. ³ Bruto masa vozila (vključno z osnimi obremenitvami), ki je navedena na tipski ploščici vozila, ne sme biti presežena.

▶ POGONSKI SKLOP.

Koliko tovora lahko naložite v vozilo, je ena stvar. Kako deluje menjalnik, pa nekaj povsem drugega.

MOTORJI IN MENJALNIKI

Motorji	1.4i ECOTEC® s sistemom Start/Stop (70 kW/95 KM)	1.4i (70 kW/95 KM)	1.4 Turbo (88 kW/120 KM)
Menjalnik	MT-5	MT-5	MT-6
Emisijski razred	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tabela prikazuje porabo in emisije glede na različico in pnevmatike. Za specifične podatke se obrnite na trgovca z vozili Opel ali jih poiščite v ceniku.			
Gorivo	Bencin	Bencin	Bencin
Poraba goriva v l/100 km			
Mestna vožnja	9,2–9,4	9,9–10,2	9,5–9,7
Zunajmestna vožnja	5,7–5,9	5,8–5,9	5,9–6,5
Kombinirano	7,0–7,2	7,3–7,5	7,2–7,7
Emisije CO₂ v g/km			
Kombinirano	163–167	169–173	169–179

MT-5/MT-6 = 5-/6-stopenjski ročni menjalnik N1 = razvrstitev vozil v EU za lahka gospodarska vozila s skupno maso vozila do 3,5 t

Navedene informacije so bile točne v času priprave za tisk. Podjetje si pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni tehnične podatke motorjev, kar lahko vpliva na navedene vrednosti. Najnovejše informacije so na voljo pri pooblaščenem prodajalcu vozil Opel.

N1: podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so bili izmerjeni v skladu z uredbama (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 692/2008 (v ustrezni veljavni različici). Podatki o porabi goriva in vrednostih emisij CO₂ se ne nanašajo na določeno vozilo in niso vključeni v ponudbo.

Navedeni so samo za primerjavo med različnimi vozili in se lahko razlikujejo od dejanske porabe goriva v realnih razmerah, na katero v veliki meri vplivajo slog vožnje in pogoji pri delovanju. Dodatna oprema in tovarniško vgrajena oprema za doplačilo lahko povečata maso praznega vozila in vplivata na nosilnost. Zaradi tega se lahko zniža najvišja hitrost in podaljša čas pospeševanja. Navedeni podatki o zmogljivosti veljajo za 75 kg težkega voznika in dodatno obremenitev 125 kg.

Vsako vozilo Combo nudi veliko za svojo ceno, njegovi motorji pa glede na velikost zagotavljajo izjemne lastnosti. Pri modelu Cargo lahko računate na dolg servisni interval (na 35000 km ali dve leti) in zelo majhno porabo goriva, na primer pri še posebej varčnem motorju 1.3 ECOTEC® dizel. Večina motorjev je za doplačilo na voljo s sistemom Start/Stop, ki znatno zmanjša stroške za gorivo pri mestni vožnji, standardni indikator prestavljanja pa pomaga zmanjšati porabo.

Na voljo je pestra ponudba motorjev, ki je odvisna od različice vozila Combo: turbodizelski, atmosferski in turbo bencinski motor ter posebne različice motorjev ECOTEC®.

MOTORJI IN MENJALNIKI

Motorji	1.3 ECOTEC® dizel s sistemom Start/Stop (70 kW/95 KM)	1.3 dizel (70 kW/95 KM)	1.6 dizel s sistemom Start/Stop (77 kW/105 KM)	1.6 dizel (77 kW/105 KM)	1.6 dizel s sistemom Start/Stop (88 kW/120 KM)	1.6 dizel (88 kW/120 KM)
Menjalnik	MT-5	MT-5	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6
Emisijski razred	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Poraba goriva v l/100 km						
Mestna vožnja Cargo in Tour (N1)	5,4–5,5	6,5–6,6	5,2–5,6	6,3–6,7	5,2–5,6	6,3–6,7
Zunajmestna vožnja Cargo in Tour (N1)	4,1–4,2	4,2–4,3	4,1–4,7	4,4–5,1	4,1–4,7	4,4–5,1
Kombinirano Cargo in Tour (N1)	4,6–4,7	5,0–5,1	4,5–5,0	5,1–5,7	4,5–5,0	5,1–5,7
Emisije CO₂ v g/km						
Kombinirano Cargo in Tour (N1)	120–123	133–136	120–133	134–149	120–133	134–149

➤ BISTVENO ČISTEJŠE OD OBJEMANJA DREVES.

Opel si ves čas prizadeva zmanjšati vpliv avtomobilov na okolje in Combo dokazuje, da ne gre za prazne obljube. Tudi če ste ves dan na cesti, lahko prispevate k ohranjanju okolja – in zmanjšanju stroškov uporabe – z izbiro Comba s tehnologijami ECOTEC®.

Tehnologije ECOTEC®. Sistem Start/Stop omogoča znatno zmanjšanje porabe, stroškov in emisij pri mestnih vožnjah. Samodejno izklopi motor vsakič, ko ustavite vozilo in pritisnete na zavorno stopalko, na primer pred semaforjem. Ko sprostite zavore, sistem hitro ponovno zažene motor, da lahko speljete. Combo z dizelskim motorjem ECOTEC®, skladnim s standardom Euro 6, je opremljen z dodatnimi tehnologijami ECOTEC®: inteligentnim upravljanjem generatorja, oljno črpalko s spremenljivo prostornino, izboljšano aerodinamiko in pnevmatikami z nizkim kotalnim uporom. S kombinacijo teh sistemov dosežete še večji prihranek goriva.



Platišča modela Combo Cargo idealno združujejo obliko in funkcijo.

PLATIŠČA IN PNEVMATIKE.



15-palčna jeklena platišča.¹



15-palčna jeklena platišča s polnimi pokrovi.



16-palčna jeklena platišča.²



15-palčna platišča iz lahkih kovin.³



16-palčna platišča iz lahkih kovin.

OZNAKE NA PNEVMATIKAH

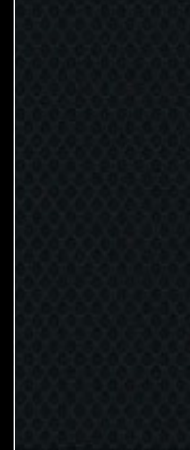
Dimenzije	185/65 R 15	195/65 R 15	195/60 R 16
Ocena pnevmatike glede učinkovitosti porabe goriva	C-E	C-E	C-E
Ocena oprijema pnevmatike na mokri podlagi	A-C	B-E	B-C
Ocena kotalnega hrupa pnevmatik (dB)	68-69	68-71	70-72
Razred hrupnosti	-	-	-

¹Standardna oprema za modela Combo Cargo in Tour L1 z 1,3- in 1,6-litrskimi dizelskimi motorji. ²Standardna oprema za modela Combo Cargo L2 in Tour (N1) z 1,4-litrskimi bencinskimi motorji (prikazan je model s polnimi kolesnimi pokrovi za doplačilo).

³Ni na voljo za Combo Cargo L2 z 1,4-litrskim bencinskim motorjem.

► OBLAZINJENJA IN POVRŠINE.

Izberite med vrsto trpežnih površinskih materialov prijetnega videza.



Črna.

ARMATURN
PLOŠČA

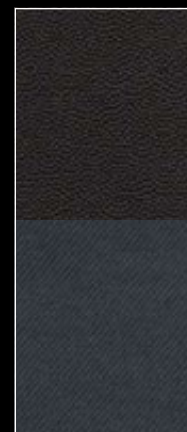
COMBO	CARGO	TOUR (N1)
Oblazinjenja		
Cubus v črni in sivi barvi	• ¹	• ¹
Vinyl v sivi barvi	• ²	–
Armaturna plošča	Črna	Črna
Osnovne barve karoserije		
Polar bela	•	•
Tomato rdeča	•	•
Deep modra	•	•
Dvoslojne kovinske barve karoserije		
Ruby rdeča	•	•
Twilight modra	•	•
Marine modra	•	•
Silver Fish srebrna	•	•
Midnight črna	•	•
Pepper Dust siva	•	•

N1 = razvrstitev vozil v EU za lahka gospodarska vozila s skupno maso vozila do 3,5 tone.

SEDALNI DEL/OBLAZINJENJE SEDEŽEV

Cubus v črni in sivi barvi.¹

Vinyl v sivi barvi.²



• = na voljo – = ni na voljo

¹Standardna oprema za modela Combo Cargo L2 in Tour (N1).

²Za doplačilo samo za Combo Cargo.

BARVE KAROSERIJE. <

Modeli Combo so na voljo v različnih dovršenih in dinamičnih barvah.



Polar bela



Tomato rdeča



Deep modra

OSNOVNE BARVE

DVOSLOJNE KOVINSKE BARVE

Ruby rdeča



Twilight modra



Marine modra



Silver Fish srebrna



Midnight siva



Pepper Dust siva



VRHUNSKE STORITVE.

myOpel vam omogoča, da na enem mestu uredite vse potrebno glede svojega Opla – od profila za sistem OnStar do naročila naslednjega servisa in aktualnih ponudb. Vse je osredotočeno na vas in Opla, ki ga vozite.

// Ponudba po meri za vas in vašega Opla

// Opomnik na servis

// Naročanje na servis vozila prek spletnega sistema

// Iskalnik Oplovih trgovcev

Registrirajte se na myOpel s temi preprostimi koraki:

1. Obiščite www.myOpel.si
2. Registrirajte se brezplačno in potrdite svoj profil
3. Prenesite aplikacijo myOpel (na voljo kot izbira)



OPEL ZA VSE ŽIVLJENJE.

Opel vam z najmanjšimi možnimi stroški pomaga, da nadaljujete z vožnjo.

Obseg naših storitev

// Celoviti poprodajni programi

// Podaljšano FlexCare Premium jamstvo¹

Standardna Oplova garancija

// 24 mesecev brez omejitve prevoženih kilometrov, 12-letna garancija proti prerjavenju

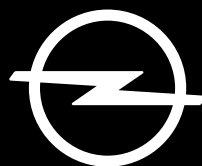
// Servisiranje v pooblaščenih Opel servisnih delavnicah za osebna in gospodarska vozila

// Vključuje Oplovo pomoč na cesti

// Zajamčena dobava originalnih Opelovih nadomestnih delov in njihova 24-mesečna garancija



¹ Več informacij o FlexCare Premium jamstvu lahko najdete na spletni strani www.opel.si/flexcarepremium



www.opel.si

Nekatere slike v tej brošuri vsebujejo posebno opremo, ki ni vključena v standardni dobavi. Podana vsebina je bila pravilna v času priprave na tisk. Pridržujemo si pravico spremeniti oblikovanje in opremo brez predhodne najave. Natisnjene barve prikazujejo približen odtenek resničnega barvnega tona. Prikazana dodatna oprema je na voljo ob doplačilu. Razpoložljivost, tehnične lastnosti in oprema naših vozil so lahko različni od države do države. Recikliranje: podatki o zasnovi, prijazni do okolja, našem omrežju zbiralnih mest za prevzem izrabljenih vozil in o recikliranju izrabljenih vozil, so dostopni na spletni strani www.opel.si. Za natančne podatke o razpoložljivosti, opreми naših vozil in za ustrezne ponudbe, prosimo, da se obrnete na svojega lokalnega Opel partnerja.

Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Več informacij o ponudbi je dostopnih pri pooblaščenih trgovcih z vozili Opel.

Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Madžarska)