

ISUZU
D-MAX

SUPER DAYLIGHT



อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! **ซูเปอร์เดย์ไลท์** 4 ประตู มาตรฐานใหม่ของปิกอัพระดับโลก !

อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลต์

สะกดตากับชีวิตใหม่ที่โดดเด่นเหนือระดับ
เต็มสไตส์ให้ชีวิตได้ครบทุกมิติ ด้วย
อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลต์ รุ่น 4 ประตู
ยกระดับการจับจ้องด้วยมาตรฐานใหม่
แห่งโลกปิกอัพ โอบอ้อมด้วยสมัย
พร้อมความสะดวกสบาย
ที่ตอบรับทุกไลฟ์สไตล์ในเมือง



ISUZU
SUPER DAYLIGHT

มาตรฐานใหม่แห่งโลกปิกอัพ !
ด้วยอีซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์* ไฟส่องสว่าง
เวลากลางวัน โดดเด่นสะกดทุกสายตา
สไตส์รถยนต์นั่งระดับหรูจากยุโรป
บ่งบอกความเป็นผู้นำในทุกเส้นทาง
พร้อมเสริมความปลอดภัยในขณะขับขี่
ให้คุณมั่นใจยิ่งขึ้นในทุกสภาวะการณ์

เสาอากาศแบบ Shark Fin*
สุดล้ำสไตล์สปอร์ตสุดล้ำ



* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



**Built-in
Rear View
Camera***

กล้องมองภาพ
ด้านหลังขณะ
ถอยจอด
แบบ Built-in
กลมกลืน
ลงตัวยิ่งขึ้น



ไฟเลี้ยว LED*
ที่กระจกมองข้าง
โดดเด่น ชัดเจน
ทุกมุมมอง



**ไฟหน้าใหม่
โปรเจกเตอร์คอมมด้า***
ดีไซน์แบบ Free-form
เท่สปอร์ต เหนือระดับ

ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่*
โฉบเฉี่ยว กับสมัยไม่ซ้ำใคร



Muscular Fender*
โป่งล้อขึ้นรูปขนาดใหญ่ มีकिन ทรงพลัง



ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS
AGGRESSIVE FORM
EXTERIOR

สะกดทุกสายตา ด้วยรูปลักษณ์ดุดันแบบ Aggressive Form โดยใช้หลักการออกแบบ
3 Dimension Structure เฝยมีดกล้ำที่แฝงซึ่งพลัง และเส้นสายต่อเนื่องรอบคัน
ให้รถแลดูมีมิติทุกกระยะ พร้อมความรู้สึกถึงการจับเคลื่อนไปข้างหน้าแน่วหนุดนี้

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER POWER ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL EURO 4

พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4



ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4 เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น

ด้วยความเชี่ยวชาญของอิชูซุในด้านเครื่องยนต์ดีเซล อิชูซุจึงใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ เพื่อให้เครื่องยนต์อิชูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เวอร์ชันล่าสุด สามารถผ่านมาตรฐานไอเสียที่เข้มงวดระดับยูโร 4 แต่ยังคงรักษาประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันสูงสุด และยังให้กำลังแรงม้า แรงบิดรวมถึงการตอบสนองที่เพิ่มขึ้น

- เทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน **VGS Turbo** พัฒนาใหม่ล่าสุด! แบบ ZERO GAP
- **EGR Valve** ที่มี **IC** ควบคุมผลการทำงานด้วยไฟฟ้า ครั้งแรกของวงการปิกอัพ ช่วยให้ประหยัดน้ำมัน และลดมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ **8 รู** ฉีดละอองน้ำมันละเอียดมากขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- อินเทอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ด้านหน้ารถ ให้ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนดียิ่งขึ้น



ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ผสานเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังแรงจัดถึง 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ให้พลัง 116 แรงม้า (85 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที



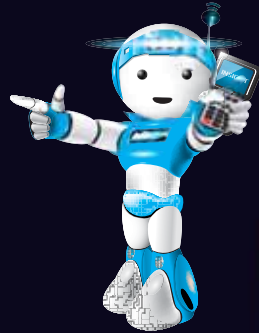
เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด แบบ REV TRONIC ให้การขับขี่สปอร์ต รวดเร็วฉับไว ขับสนุกอย่างมั่นใจ ให้คุณทะยานไปในทุกเส้นทางอย่างทรงพลัง

เกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS SUPER PERFORMANCE



VERSION 1.1



ISUZU INSIGHT VERSION 1.1

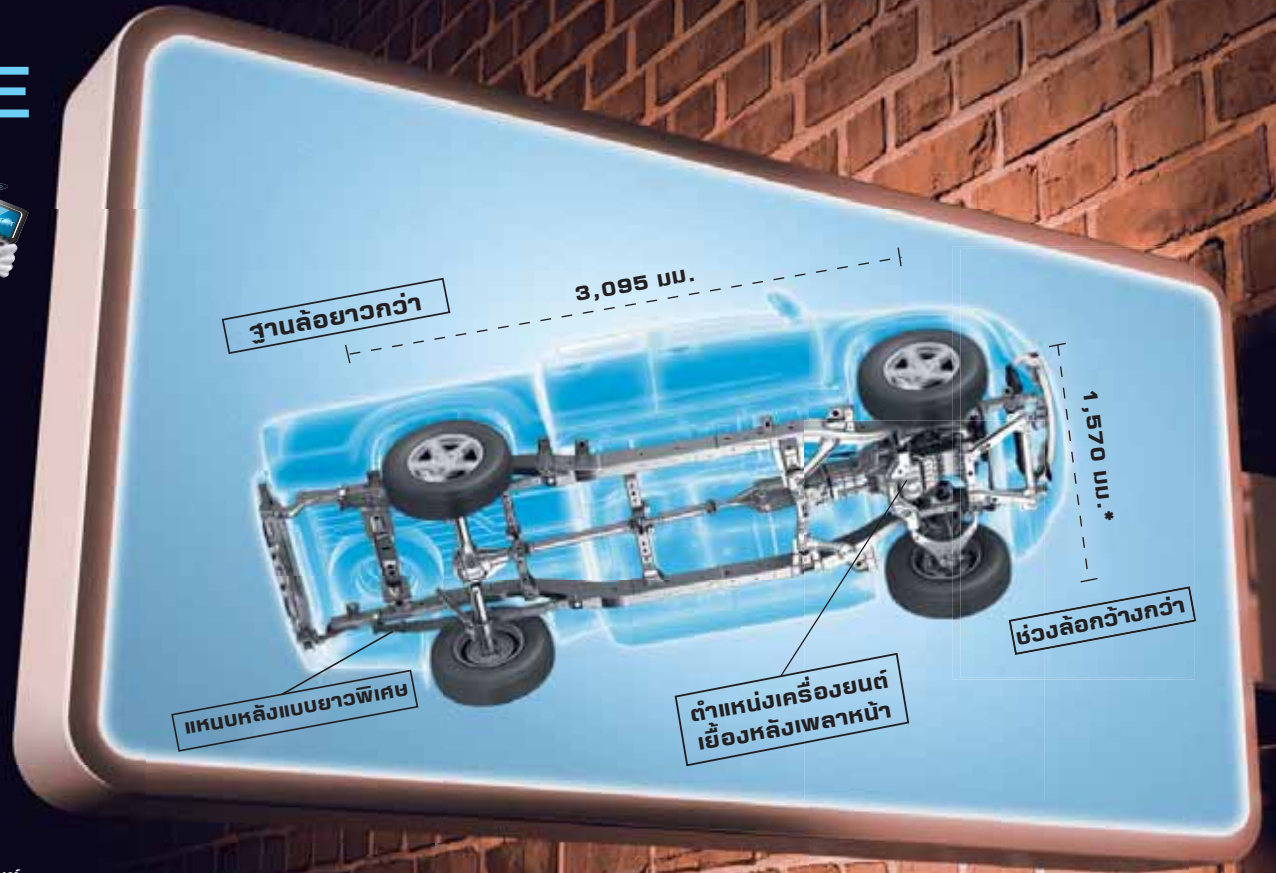
อีซูซุอินไซต์ เทคโนโลยีอากาศยาน รู้ลึก ละเอียดยิบ หนึ่งในเดียวแห่งวงการปิกอัพที่อีซูซุคิดค้นเทคโนโลยีอัจฉริยะที่ช่วยให้ผู้ขับสามารถพัฒนาการขับทั้งของตัวเอง ทั้งด้านความปลอดภัยน้ำมันและความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น พัฒนาใหม่! เวอร์ชัน 1.1 สามารถวิเคราะห์พฤติกรรมการใช้รถของผู้ใช้ชาวไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



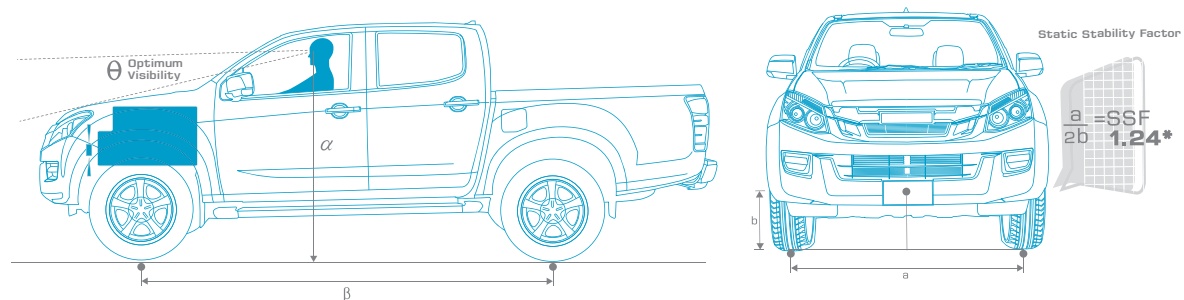
ทรงตัว...ก็รีบ!

i-GRIP ทรงตัวก็รีบ! ด้วยช่วงล่างออกแบบพิเศษ

ช่วงล่าง i-GRIP ออกแบบพิเศษให้ทุกส่วนทำงานประสานเป็นหนึ่งด้วยระยะฐานล้อและช่วงล้อที่กว้างกว่า สมดุลกับขนาดตัวรถพร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบ Semi-midship เยื้องหลังเพลาน้ำช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น ฝาส่วนช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกบก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง และแอมบหลังยาวพิเศษแบบ Long Span นุ่มนวลเกาะถนน ทรงตัวเยี่ยมทั้งขณะรถเปล่าหรือบรรทุกหนัก และยังลดความเหนื่อยล้าเมื่อบินทางไกล



การทรงตัวดีเยี่ยม! ด้วย SSF [Static Stability Factor] ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบฉบับอีซูซุ เพื่อให้ได้เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับที่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและรับรู้ถึงการตอบสนองของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับควบคุมเป็นเรื่องง่าย สนุกเร้าใจได้ทุกเวลาที่จับ



* ในรุ่น ไฮแลนเดอร์

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER COMFORT

เปลี่ยนทุกสัมผัสแห่งโลกการจับจ้อง กับมิติใหม่แห่งความสบาย ด้วยเส้นสายที่ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความหรูหราและอบอุ่นปลอดภัย ผสานแนวความคิดการออกแบบสำหรับคนทั้งโลก **UNIVERSAL DESIGN** และเทคโนโลยีล้ำสมัยให้คุณสัมผัสอรรถภาพใหม่แห่งการเดินทางบนโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ



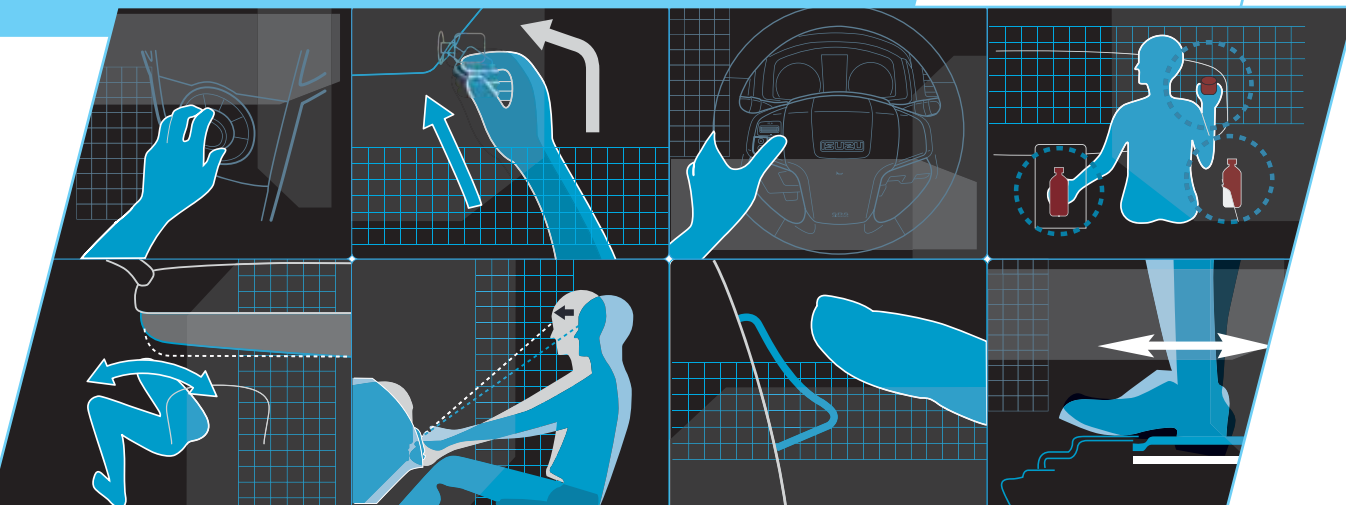
ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ



ออกแบบรูปทรงและจัดวางตำแหน่ง อุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจ และใช้งานง่ายจากการมองหรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว



เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย เพื่ออรรถประโยชน์ในการใช้งานสูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากใช้งานแบบไหนก็ใช้ได้ ตามความต้องการของแต่ละคน



UNIVERSAL DESIGN ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้งานเป็นศูนย์กลาง ด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่งและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

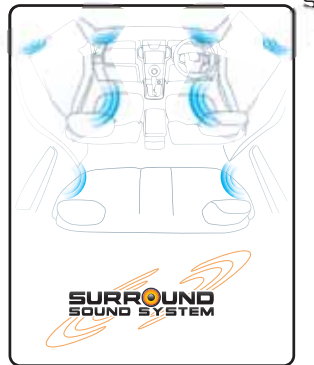
FIRST-CLASS COCKPIT INTERIOR

สัมผัสความหรูระดับ First-class ทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของอีซูซุ ดีแมกซ์ 4 ประตู

- คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด
- หน้าปัดแบบ Super Vision พร้อมหน้าจอ MID* [Multi-information Display] แสดงข้อมูลการขับขี่
- วัสดุหุ้มเบาะทั้งหนังแท้สีน้ำตาลเข้ม Charcoal Brown*
- เบาะหน้าโอบกระชับสรีระสปอร์ตแบบ Bolster Seat พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 6 ทิศทางด้านคนขับ* และแยกรับพับได้แบบ 60 : 40
- ระบบปรับความเย็นอัตโนมัติ* ให้ความเย็นทั่วถึง

ปรากฏการณ์แห่งความบันเทิงเต็มรูปแบบ ISUZU MEDIA SOLUTIONS*

- ...เปลี่ยนทุกการเดินทางให้เป็นช่วงเวลาแห่งความสนุกที่ใครๆ อยากสัมผัส
- ใหม่! ช่องต่อ USB* ให้คุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ความบันเทิงได้หลากหลาย ทั้ง iPod, iPhone, Smart Phone, MP3 และ Flash Drive อย่างง่ายดาย
 - จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง*
 - กระพริบกับลำโพงขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter* ติดตั้งบนเพดาน
 - หน้าจอขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล*
 - Ecology Mode* แสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันแบบ Real-time หรือแบบย้อนหลัง 10 วัน
 - i-GENii* ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ พร้อมระบบรายงานสภาพการจราจรแบบ Real-time**



* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น
** ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง





ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER SAFETY

มาตรฐานใหม่แห่งระบบความปลอดภัยของ อีซูซุ ดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ 4 ประตู
เหนือชั้นด้วย ISUZU SUPER DAYLIGHT ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และระบบเพื่อความปลอดภัยครบครัน
เพิ่มความอุ่นใจให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทาง



ACTIVE SAFETY

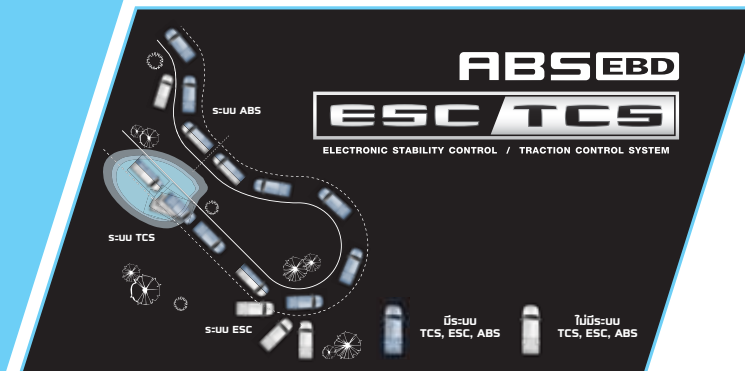
ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- **อีซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์ (ISUZU SUPER DAYLIGHT)*** ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน
เห็นชัดแม้กลางแดดจ้า ฝนตกหรือหมอกจางจัด เพิ่มทัศนวิสัยที่ชัดเจนขึ้นให้แก่ผู้ร่วมทางบนท้องถนน
สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล ช่วยกระะระการจับที่่ได้ดีขึ้นในทุกสถานการณ์
- **ระบบเบรกสมบูร์นแบบ**
 - หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar
 - ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร ในรุ่น Hi-Lander พร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่
 - ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS (Anti-lock Brake System) แบบอิเล็กทรอนิกส์
ชนิด 4-channel 4-sensor*
 - ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)*
ให้ความแม่นยำกว่าระบบกลไกแบบ LSPV
 - ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ BA (Brake Assist)* ช่วยลดระยะการเบรกเมื่อเบรกกะทันหัน
- **ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)***
- **ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)***
- **กล้องมองภาพขณะถอยจอด Rear View Camera II แบบ Built-in*** พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- **ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์*** มองเห็นได้ชัดในยามค่ำคืน
- **ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่***
- **ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock*** เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- **ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection*** ด้านคนขับ

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- **โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel** ความแข็งแรงสูง
เสริมความแข็งแรงให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- **แอร์แบคคู่ Dual SRS Airbags***
- **เข็มขัดนิรภัยแบบมิกัลไกด์ถึงกลีบอัตโนมัติ Pretensioner Safety Belts***
- **แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบตัวได้**



Rear View Camera กล้องมองภาพขณะถอยจอด



* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER DURABILITY

ให้ความสูงแห่งการจับมืออยู่กับคุณนานเท่านั้น ด้วยความทนทานที่มั่นใจได้

- โครงสร้างหัวแก๊ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แท็งก์แรง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- แอสซีส์ขนาดใหญ่สุด แท็งก์แรงสุด



เครื่องยนต์ใหม่! อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยูโร 4 ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง

- ชุดจับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชุดแท็งก์เหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ (Built-in Oil Cooler)
- ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องทดควาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

ISUZU
3 YEARS **WARRANTY**
100,000 km.
OR
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

ISUZU MAX WARRANTY รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.
พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด และใบรายงานอู่ซ่อมชิ้น
มากที่สุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

LINE UP

มาตรฐานใหม่แห่งการจับจี้ ทางเลือกแห่งอนาคต ที่ตอบสนองทุกไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ

Hi-Lander



บรอนซ์ฟ้านอร์วีเจียน
Norwegian Blue



ดำออสเตรเลียโคล
Australian Coal Black



ขาวนุกเอเวอร์เรสต์
Everest Pearl White



บรอนซ์เงินอาร์กติก
Arctic Silver

Cab4



ดำออสเตรเลียโคล*
Australian Coal Black



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



บรอนซ์เงินอาร์กติก
Arctic Silver



ขาวไซบีเรีย**
Siberian White

* ยกเว้นรุ่น S

** เฉพาะรุ่น S

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

ACCESSORIES



อุปกรณ์ตกแต่งเสริม

1. Bug Guard กันแมลงฝากระโปรงหน้า
2. Door Visor คิวกันแดด
3. Roof Rail ราวหลังคา
4. Bed Liner พื้นปูกระบะ
5. Cargo Rail แร็กกระบะท้าย
6. Bike Carrier อุปกรณ์ยึดจักรยาน
7. Cargo Divider อุปกรณ์แบ่งพื้นที่กระบะท้าย
8. Cargo Net ตาข่ายใส่ของในกระบะท้าย
9. Sport Package ชุดแต่งสไตล์สปอร์ต
 - Front Bumper Guard การ์ดกันชนหน้า
 - Fender Lip & Cladding Panel คิวขอบล้อและแผงด้านข้าง
10. Rubber Mat แฝมยางปูพื้น



รุ่น Hi-Lander
Z-Prestige เครื่องยนต์ 3.0 L



รุ่น Hi-Lander
เครื่องยนต์ 2.5 L



รุ่น Cab4 เครื่อง Z

รายละเอียดทางเทคนิค								
รายละเอียด เครื่องยนต์	รุ่น	Cab 4		Hi-Lander				
		S	Z	Z		Z-Prestige		
		M/T	M/T	M/T	A/T	A/T	M/T	A/T
รุ่น		4JK1-TC	4JK1-TCX	4JK1-TCX		4J11-TCX		
แบบ		ระบบขับเคลื่อนไอเวอร์สลดแรงสั่น (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แฉวเรียง ระบบความดันน้ำมัน คอมมอนเรล ไดเร็คชั่นเพอร์ชั่น พร้อมเกียร์ใบแบบ VGS (น้ฉก. 2550-2554)	ระบบขับเคลื่อนไอเวอร์สลดแรงสั่น (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แฉวเรียง ระบบความดันน้ำมัน คอมมอนเรล ไดเร็คชั่นเพอร์ชั่น พร้อมเกียร์ใบแบบ VGS และใบเบรคคู่ล้อ (น้ฉก. 2550-2554)	ระบบขับเคลื่อนไอเวอร์สลดแรงสั่น (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แฉวเรียง ระบบความดันน้ำมัน คอมมอนเรล ไดเร็คชั่นเพอร์ชั่น พร้อมเกียร์ใบแบบ VGS และใบเบรคคู่ล้อ (น้ฉก. 2550-2554)				
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		2,499		2,499		2,999		
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		95.4 x 87.4		95.4 x 87.4		95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)		16.0		16.0		16.5		
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		85/3,600		100/3,600		130/3,600		
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)		280/1,800-2,200		320/1,800-2,800		380/1,800-2,800		
ระบบขับเคลื่อน								
ระบบสัคคีร								
เกียร์ธรรมดา		สกริบบแบบแห้งแผ่นเดี่ยว						
เกียร์ออโตแมติก		-						
ระบบเกียร์								
เกียร์ธรรมดา		5 เกียร์เดินหน้า ซึ่งโครนหรือโอเวอร์ไดรฟ						
เกียร์ออโตแมติก		-						
อัตราทดเกียร์								
เกียร์ 1/2/3/4/5		4.008/2.301/1.427/1.000/0.745		4.008/2.301/1.427/1.000/0.745		3.520/2.042/1.400/1.000/0.716		4.332/2.561/1.499/1.000/0.791
ดอยหลัง		3.651		3.224		3.947		3.224
เฟืองท้าย		3.583		4.100		3.583		3.727
ระบบพวงมาลัย								
ชนิด		แบบเร็คแอนดพิตีเยน มีเพาเวอร์ช่วยแกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้						
อัตราทด (ต่อ1)		37.4						
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)		6.0						
ระบบเบรค								
หน้า		ดิสก์เบรคแบบมีศรีบระบบความร่อน						
หลัง		ศรีบเบรคแบบดิสคิง/เพรลลิ่ง						
ระบบกันสะเทือน								
หน้า		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมใช้กั๊พแก๊ส						
หลัง		เพทแบบแผ่นรูศรีงจรั้ง พร้อมใช้กั๊พแก๊ส						
ล้อและยาง								
ล้อ		ล้อเหล็ก 6.5Jx15	อะลูมิเนียมอัลลอยท์ 6.5Jx16	อะลูมิเนียมอัลลอยท์ 7.0Jx17				
ขนาดยาง		215/70R15C	215/70R16C	255/65R17				
ยางอะไหล่		ล้อเหล็ก 6.5Jx15	ล้อเหล็ก 6.5Jx16	ล้อเหล็ก 7.0Jx17				
มิติและความจุ								
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		5,190 x 1,775 x 1,690	5,190 x 1,775 x 1,700	5,190 x 1,860 x 1,795				
มิติกระเบ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		1,485 x 1,530 x 465		1,485 x 1,530 x 465				
ฐานล้อ (มม.)		3,095		3,095				
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)		1,510 / 1,510		1,570 / 1,570				
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)		190	200	235				
น้ำหนักน้รถโดยประมาณ (กก.)		1,655	1,690	1,700	1,715	1,720	1,710	1,725
ความจุถังน้ำมัน		76		76				

● อุปกรณ์มาตรฐาน – ไม่มี

อุปกรณ์มาตรฐาน					
อุปกรณ์	รุ่น	Cab4		Hi-Lander	
		S	Z	Z	
ภายนอก		M/T	M/T	Z-Prestige	
ไฟหน้า		แบบมัลติรีฟเล็กเตอร์	แบบโปรเจกเตอร์	แบบโปรเจกเตอร์	
ไฟท้ายแบบ LED		-	●	●	
กระจกันหน้า		สีเทาอ่อน	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมียม	
กันชนหน้า		สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	
เสาอากาศแบบ Shark Fin		-	-	● สีเงิน	
กระจกมองข้าง		สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	แบบโครเมียม ปรับไฟฟ้า	
บันไดข้าง		-	-	-	
ตัวอยุ่ฝากระโปรงหน้า		สีเทาอ่อน	แบบโครเมียม	แบบโครเมียม	
กันชนท้าย		-	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมียม	
ภายใน					
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Super Vision		-	●	●	
พวงมาลัยพาวเวอร์ปรับระดับได้		●	●	●	
พวงมาลัยหุ้มหนังแท้		-	-	●	
ปุ่มควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย		-	-	●	
กระจกันไฟฟ้า		● (พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	● (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	● (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	
เซ็นทรัลล็อก		●	●	●	
กุญแจพร้อมรีโมทแบบ Integrated Key		-	● พร้อม Immobilizer	● พร้อม Immobilizer	
วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี		ขนาด 1 DIN	ขนาด 2 DIN	-	
วิทยุพร้อมเครื่องเล่น DVD ทั่รห้จอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว		-	-	-	
ระบบเตือนน้ำทางอ้อมระยะ 10-จิน์		-	-	●	
ลำโพง		2 ลำโพง	6 ลำโพง (รวมทริเตอร์ และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทริเตอร์ และ Exciter)	
ระบบปรับอากาศเย็น		●	●	●	
ช่องเสียงคอมพิวเตอร์ไฟฟ้าเสริม		●	●	●	
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่		-	●	●	
ช่องเก็บของแบบประสงค้ที่ตอนโซฟาหน้า		●	● พร้อมฝาปิด	● พร้อมฝาปิด	
ช่องโหลกลาง		แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง	แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง	
ไฟในเบาะ		●	● พร้อมระบบท่วงเวลา	● พร้อมระบบท่วงเวลา	
เบาะนั่ง		เบาะผ้า	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้เฉพาะด้านผู้ขับ	เบาะนั่งแบบกึ่งหนังแท้ปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง ด้านผู้ขับ (ในรุ่นเครื่องยนต์ 3.0 L) และเบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ ด้านผู้ขับ (ในรุ่นเครื่องยนต์ 2.5 L)	
มือจับช่วยที่เสาน้ำด้านผู้ขับ และผู้โดยสาร		-	-	●	
ที่ปรับเบาะ		●	● พร้อมช่องเสียงเอกสารด้านผู้ขับ และกระจกด้านผู้โดยสาร	● พร้อมช่องเสียงเอกสารด้านผู้ขับ และกระจกด้านผู้โดยสาร	
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย					
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Super Daylight)		-	●	●	
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ		-	-	-	
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้าง		-	-	●	
ไฟเบรกคววที่ 3		●	●	●	
ประตูเสริมคันหลักเพื่อความปลอดภัย		●	●	●	
เซ็นเซอร์ถ่วง		●	●	●	
แสงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง		-	●	●	
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA		-	●	●	
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC		-	-	-	
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS		-	-	-	
ระบบกันกระแทกไฟฟ้าหน้าด้านผู้ขับ (Jam Protection)		-	●	●	
แอร์เบาะคู่ (Dual SRS Airbags)		-	-	-	
กระจกมองหลังแบบปรับระดับแสงสะท้อนได้		-	-	-	
สัญญาณกันชน		-	●	●	
กล้องมองภาพด้านหลังขณะจอดแบบ Built-in		-	-	-	

